

11 運輸・

115. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
昭 和 63 年	4 692 026	3 121 666	66.5	1 570 364	33.5	81 035	1.7	706 752	15.1	3 940 243
平 成 元	4 685 010	3 187 982	68.0	1 497 028	32.0	79 290	1.7	628 678	13.4	3 977 042
2	4 688 750	3 264 246	69.6	1 425 504	30.4	77 574	1.7	546 995	11.7	4 063 861
3	4 687 346	3 323 492	70.9	1 363 854	29.1	72 099	1.5	494 504	10.5	4 120 741
4	4 696 747	3 409 327	72.6	1 287 420	27.4	65 979	1.4	435 037	9.3	4 195 705
5	4 683 183	3 456 041	73.8	1 227 141	26.2	60 039	1.3	391 376	8.4	4 231 768
国 道 (含高速)	1 625 171	1 383 852	85.2	241 319	14.8	19 044	1.2	109 275	6.7	1 496 852
一般国道 (含有料)	1 514 371	1 273 052	84.1	241 319	15.9	19 044	1.3	109 275	7.2	1 386 052
国 道 19 号	55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359
国 道 21 号	87 466	87 466	100.0	-	-	-	-	-	-	87 466
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148
国 道 41 号	192 355	192 355	100.0	-	-	-	-	-	-	192 355
国 道 156 号	147 104	142 759	97.0	4 345	3.0	-	-	-	-	147 104
国 道 157 号	72 190	47 747	66.1	24 444	33.9	74	0.1	15 319	21.2	56 798
国 道 158 号	97 611	90 748	93.0	6 863	7.0	-	-	-	-	97 611
国 道 248 号	53 570	53 570	100.0	-	-	-	-	-	-	53 570
国 道 256 号	163 942	124 610	76.0	39 332	24.0	3 998	2.4	8 066	4.9	151 878
国 道 257 号	112 883	95 877	84.9	17 006	15.1	5 458	4.8	7 602	6.7	99 823
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546
国 道 303 号	52 582	42 572	81.0	10 010	19.0	-	-	2 686	5.1	49 897
国 道 360 号	56 676	33 926	59.9	22 750	40.1	66	0.1	11 587	20.4	45 023
国 道 361 号	48 370	34 978	72.3	13 393	27.7	-	-	5 103	10.5	43 267
国 道 363 号	56 234	51 414	91.4	4 820	8.6	-	-	499	0.9	55 735
国 道 365 号	20 337	20 214	99.4	123	0.6	-	-	-	-	20 337
国 道 417 号	48 483	26 633	54.9	21 850	45.1	4 595	9.5	18 057	37.2	25 831
国 道 418 号	124 297	70 133	56.4	54 163	43.6	4 853	3.9	20 192	16.2	99 252
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838
国 道 471 号	55 494	40 542	73.1	14 952	26.9	-	-	12 759	23.0	42 736
国 道 472 号	36 888	29 619	80.3	7 270	19.7	-	-	7 407	20.1	29 481
高 速 道 路	110 800	110 800	100.0	-	-	-	-	-	-	110 800
中央自動車道(名神)	29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900
“ (中央道)	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800
東海北陸自動車道	19 100	19 100	100.0	-	-	-	-	-	-	19 100
県 道 (含有料)	3 058 012	2 072 189	67.8	985 822	32.2	40 995	1.3	282 101	9.2	2 734 916

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

通 信

現 況

4月1日

舗装	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
83.2	4 410	110 315	4 375	109 969	35	346	4	633	129	49 329
84.9	4 417	111 939	4 392	111 689	25	249	3	403	134	50 451
86.7	4 433	113 411	4 410	113 207	23	234	3	403	135	49 973
87.9	4 463	117 104	4 444	116 903	19	201	3	403	138	51 722
89.3	4 476	119 441	4 461	119 304	15	137	3	403	140	54 071
90.4	4 485	121 390	4 472	121 271	13	119	3	403	141	54 678
92.1	1 663	59 195	1 663	59 195	—	—	—	—	98	44 610
91.5	1 544	47 618	1 544	47 618	—	—	—	—	89	37 680
100.0	70	2 585	70	2 585	—	—	—	—	1	72
100.0	92	5 416	92	5 416	—	—	—	—	—	—
100.0	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—
100.0	158	5 751	158	5 751	—	—	—	—	10	4 289
100.0	183	6 621	183	6 621	—	—	—	—	25	9 197
78.7	66	1 190	66	1 190	—	—	—	—	1	1 483
100.0	81	2 518	81	2 518	—	—	—	—	8	4 935
100.0	58	2 020	58	2 020	—	—	—	—	—	—
92.6	179	3 274	179	3 274	—	—	—	—	4	990
88.4	128	5 717	128	5 717	—	—	—	—	11	5 379
100.0	28	1 372	28	1 372	—	—	—	—	1	100
94.9	72	2 334	72	2 334	—	—	—	—	5	5 003
79.4	51	806	51	806	—	—	—	—	1	909
89.5	30	937	30	937	—	—	—	—	12	1 219
99.1	54	713	54	713	—	—	—	—	—	—
100.0	23	752	23	752	—	—	—	—	4	1 727
53.3	49	1 066	49	1 066	—	—	—	—	—	—
79.9	121	2 201	121	2 201	—	—	—	—	3	486
100.0	8	95	8	95	—	—	—	—	—	—
77.0	45	785	45	785	—	—	—	—	2	594
79.9	46	1 120	46	1 120	—	—	—	—	1	1 297
100.0	119	11 577	119	11 577	—	—	—	—	9	6 930
100.0	40	3 124	40	3 124	—	—	—	—	2	482
100.0	56	5 300	56	5 300	—	—	—	—	4	1 600
100.0	23	3 153	23	3 153	—	—	—	—	3	4 848
89.4	2 822	62 195	2 809	62 076	13	119	3	403	43	10 068

115. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易 延 長
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	
主要地方道(含有料)	1 071 973	787 698	73.5	284 275	26.5	6 252	0.6	84 785	7.9	980 936
岐 阜 南 濃 線	37 822	37 617	99.5	205	0.5	7	0.0	—	—	37 815
福 岡 坂 下 線	11 808	11 380	96.4	428	3.6	—	—	132	1.1	11 676
乘 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	—	—	16 680
津 島 南 濃 線	7 196	7 196	100.0	—	—	—	—	—	—	7 196
豊 田 明 智 線	7 984	6 961	87.2	1 023	12.8	—	—	—	—	7 984
豊 田 多 治 見 線	10 801	10 767	99.7	34	0.3	—	—	9	0.1	10 792
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	—	—	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	—	—	—	—	—	—	5 675
多 治 見 犬 山 線	5 842	5 833	99.8	9	0.2	716	12.3	—	—	5 127
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	—	—	—	—	14 151
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	—	—	—	—	—	—	13 542
土 岐 足 助 線	15 074	12 738	84.5	2 335	15.5	—	—	608	4.0	14 466
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 803	26 628	81.2	6 174	18.8	—	—	2 574	7.8	30 229
利 賀 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 133	99.5	10
北 方 多 度 線	35 514	34 977	98.5	537	1.5	—	—	656	1.8	34 858
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	60	0.9	6 361
奈 川 野 麦 高 根 線	18 286	7 541	41.2	10 745	58.8	—	—	6 707	36.7	11 579
山 東 本 巢 線	38 685	26 103	67.5	12 582	32.5	3 027	7.8	1 757	4.5	33 901
中 津 川 山 口 線	14 701	5 213	35.5	9 488	64.5	—	—	667	4.5	14 034
中 津 川 南 木 曾 線	6 236	5 000	80.2	1 236	19.8	—	—	—	—	6 236
白 鳥 板 取 線	53 559	33 444	62.4	20 115	37.6	2 425	4.5	9 326	17.4	41 808
岐 阜 関ヶ原線	27 556	20 172	73.2	7 384	26.8	9	0.0	—	—	27 547
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	—	—	1 146
南 濃 関ヶ原線	23 185	19 605	84.6	3 580	15.4	10	0.0	—	—	23 175
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	—	—	1 218
関 金 山 線	39 272	37 645	95.9	1 627	4.1	—	—	40	0.1	39 232
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	—	—	720
白 川 加 子 母 線	17 065	15 886	93.1	1 179	6.9	—	—	890	5.2	16 175
美 濃 加 茂 和 良 線	47 564	30 037	63.2	17 528	36.9	—	—	1 134	2.4	46 430
可 児 金 山 線	22 326	21 521	96.4	805	3.6	—	—	—	—	22 326

現況（続き）

舗装 率	橋りょう						渡船		トンネル	
	計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	数	延長	数	延長	数	延長				
91.5	1 040	26 831	1 040	26 831	-	-	-	-	11	1 813
100.0	45	1 778	45	1 778	-	-	-	-	-	-
98.9	7	319	7	319	-	-	-	-	-	-
100.0	6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
100.0	10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
100.0	6	62	6	62	-	-	-	-	-	-
99.9	13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
100.0	7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
100.0	4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
87.8	5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
100.0	16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
100.0	38	1 268	38	1 268	-	-	-	-	-	-
96.0	16	491	16	491	-	-	-	-	-	-
92.2	41	1 217	41	1 217	-	-	-	-	3	247
0.5	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
98.2	11	394	11	394	-	-	-	-	-	-
99.1	4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
63.3	8	158	8	158	-	-	-	-	1	57
87.6	33	781	33	781	-	-	-	-	-	-
95.5	10	240	10	240	-	-	-	-	-	-
100.0	4	85	4	85	-	-	-	-	-	-
78.1	42	534	42	534	-	-	-	-	-	-
100.0	55	2 606	55	2 606	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	21	521	21	521	-	-	-	-	-	-
100.0	3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
99.9	65	1 171	65	1 171	-	-	-	-	2	654
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94.8	19	471	19	471	-	-	-	-	1	146
97.6	61	953	61	953	-	-	-	-	1	111
100.0	22	859	22	859	-	-	-	-	-	-

115. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
恵那御嵩線	25 774	8 523	33.1	17 251	66.9	-	-	2 462	9.6	23 311
多治見恵那線	38 720	33 272	85.9	5 449	14.1	-	-	3 148	8.1	35 572
多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390
恵那白川線	36 749	31 445	85.6	5 304	14.4	-	-	1 890	5.1	34 859
恵那蛭川三川線	38 964	15 784	40.5	23 180	59.5	-	-	4 333	11.1	34 631
中津川停車場線	562	562	100.0	-	-	-	-	-	-	562
高山八幡線	25 751	25 751	100.0	-	-	-	-	-	-	25 751
高山停車場線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499
国府見座線	29 162	23 132	79.3	6 030	20.7	-	-	211	0.7	28 950
岐阜環状線	15 854	10 766	67.9	5 088	32.1	-	-	-	-	15 854
岐阜大野線	16 032	13 291	82.9	2 741	17.1	7	0.0	-	-	16 025
関本巣線	25 250	20 525	81.3	4 725	18.7	-	-	3 210	12.7	22 039
美濃川辺線	23 383	9 532	40.8	13 851	59.2	-	-	2 254	9.6	21 129
美濃洞戸線	14 816	11 676	78.8	3 140	21.2	-	-	-	-	14 816
白鳥明宝線	29 738	12 446	41.9	17 291	58.1	26	0.1	8 283	27.9	21 428
多治見白川線	36 897	19 671	53.3	17 225	46.7	-	-	8 843	24.0	28 054
土岐可児線	15 618	13 547	86.7	2 071	13.3	-	-	-	-	15 618
金山上之保線	19 960	11 253	56.4	8 707	43.6	-	-	34	0.2	19 926
金山明宝線	37 377	28 041	75.0	9 336	25.0	-	-	1 762	4.7	35 615
下呂加子母線	15 385	11 005	71.5	4 380	28.5	-	-	256	1.7	15 129
下呂小坂線	25 001	20 880	83.5	4 121	16.5	-	-	6	0.0	24 995
高山上宝線	31 097	13 998	45.0	17 099	55.0	-	-	13 701	44.1	17 395
古川清見線	29 371	11 471	39.1	17 900	60.9	25	0.1	7 699	26.2	21 648
有料道路(再掲)	23 444	23 444	100.0	-	-	-	-	-	-	23 444
公団管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県公社管理	23 444	23 444	100.0	-	-	-	-	-	-	23 444
一般県道(含有料)	1 986 039	1 284 491	64.7	701 547	35.3	34 743	1.7	197 316	9.9	1 753 980

現 況（続き）

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
90.4	8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
91.9	38	639	38	639	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94.9	35	1 002	35	1 002	-	-	-	-	-	-
88.9	37	446	37	446	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	29	416	29	416	-	-	-	-	1	371
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.3	17	290	17	290	-	-	-	-	-	-
100.0	15	945	15	945	-	-	-	-	-	-
100.0	16	536	16	536	-	-	-	-	-	-
87.3	28	552	28	552	-	-	-	-	-	-
90.4	21	143	21	143	-	-	-	-	-	-
100.0	21	639	21	639	-	-	-	-	-	-
72.1	25	296	25	296	-	-	-	-	-	-
76.0	13	442	13	442	-	-	-	-	-	-
100.0	18	252	18	252	-	-	-	-	-	-
99.8	16	256	16	256	-	-	-	-	-	-
95.3	39	1 024	39	1 024	-	-	-	-	1	80
98.3	21	321	21	321	-	-	-	-	-	-
100.0	36	375	36	375	-	-	-	-	-	-
55.9	14	246	14	246	-	-	-	-	-	-
73.7	20	160	20	160	-	-	-	-	-	-
100.0	17	1 346	17	1 346	-	-	-	-	3	1 561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	17	1 346	17	1 346	-	-	-	-	3	1 561
88.3	1 782	35 364	1 769	35 245	13	119	3	403	32	8 255