

11 運輸

115. 道路の

単位：m、%

| 区 分 | 実延長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 軽 舗 装 | | 高級簡易 |
|------------|-----------|-----------|-------|-----------|------|--------|-----|---------|------|-----------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 |
| 昭 和 62 年 | 4 700 001 | 3 045 161 | 64.8 | 1 654 839 | 35.2 | 81 140 | 1.7 | 839 749 | 17.9 | 3 779 112 |
| 63 | 4 692 026 | 3 121 666 | 66.5 | 1 570 364 | 33.5 | 81 035 | 1.7 | 706 752 | 15.1 | 3 940 243 |
| 平 成 元 | 4 685 010 | 3 187 982 | 68.0 | 1 497 028 | 32.0 | 79 290 | 1.7 | 628 678 | 13.4 | 3 977 042 |
| 2 | 4 688 750 | 3 264 246 | 69.6 | 1 425 504 | 30.4 | 77 574 | 1.7 | 546 995 | 11.7 | 4 063 861 |
| 3 | 4 687 346 | 3 323 492 | 70.9 | 1 363 854 | 29.1 | 72 099 | 1.5 | 494 504 | 10.5 | 4 120 741 |
| 4 | 4 696 747 | 3 409 327 | 72.6 | 1 287 420 | 27.4 | 65 979 | 1.4 | 435 037 | 9.3 | 4 195 705 |
| 国 道 (含高速) | 1 388 361 | 1 200 815 | 86.5 | 187 564 | 13.5 | 15 229 | 1.1 | 90 614 | 6.5 | 1 282 518 |
| 一般国道 (含有料) | 1 277 561 | 1 090 015 | 85.3 | 187 546 | 14.7 | 15 229 | 1.2 | 90 614 | 7.1 | 1 171 718 |
| 国 道 19 号 | 55 359 | 55 359 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 55 359 |
| 国 道 21 号 | 86 208 | 86 208 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 86 208 |
| 国 道 22 号 | 2 148 | 2 148 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 2 148 |
| 国 道 41 号 | 190 099 | 190 099 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 190 099 |
| 国 道 156 号 | 148 935 | 142 782 | 95.9 | 6 153 | 4.1 | — | — | — | — | 148 935 |
| 国 道 157 号 | 72 198 | 47 329 | 65.6 | 24 869 | 34.4 | 74 | 0.1 | 17 538 | 24.3 | 54 587 |
| 国 道 158 号 | 97 814 | 91 055 | 93.1 | 6 759 | 6.9 | — | — | — | — | 97 814 |
| 国 道 248 号 | 53 901 | 53 901 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 53 901 |
| 国 道 257 号 | 131 978 | 113 931 | 86.3 | 18 047 | 13.7 | 5 458 | 4.1 | 7 778 | 5.9 | 118 742 |
| 国 道 258 号 | 27 546 | 27 546 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 27 546 |
| 国 道 303 号 | 51 442 | 41 136 | 80.0 | 10 306 | 20.0 | — | — | 4 026 | 7.8 | 47 416 |
| 国 道 360 号 | 56 680 | 33 573 | 59.2 | 23 107 | 40.8 | 66 | 0.1 | 12 483 | 22.0 | 44 131 |
| 国 道 361 号 | 48 370 | 34 978 | 72.3 | 13 392 | 27.7 | — | — | 6 248 | 12.9 | 42 122 |
| 国 道 363 号 | 56 192 | 51 231 | 91.2 | 4 961 | 8.8 | — | — | 499 | 0.9 | 55 693 |
| 国 道 365 号 | 20 729 | 20 392 | 98.4 | 337 | 1.6 | — | — | — | — | 20 729 |
| 国 道 417 号 | 48 483 | 26 633 | 54.9 | 21 850 | 45.1 | 4 595 | 9.5 | 18 057 | 37.2 | 25 831 |
| 国 道 418 号 | 126 641 | 68 878 | 54.4 | 57 763 | 45.6 | 5 036 | 4.0 | 23 985 | 18.9 | 97 621 |
| 国 道 419 号 | 2 838 | 2 838 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 2 838 |
| 高 速 道 路 | 110 800 | 110 800 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 110 800 |
| 中央自動車道(名神) | 29 900 | 29 900 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 29 900 |
| “ (中央道) | 61 800 | 61 800 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 61 800 |
| 東海北陸自動車道 | 19 100 | 19 100 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 19 100 |
| 県 道 (含有料) | 3 308 386 | 2 208 512 | 66.8 | 1 099 874 | 33.2 | 50 750 | 1.5 | 344 423 | 10.4 | 2 913 187 |

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

通 信

現 況

4月1日

| 舗 装 率 | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|----------|---------|---------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|
| | 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 80.4 | 4 394 | 106 411 | 4 353 | 106 001 | 41 | 411 | 5 | 707 | 119 | 43 587 |
| 83.2 | 4 410 | 110 315 | 4 375 | 109 969 | 35 | 346 | 4 | 633 | 129 | 49 329 |
| 84.9 | 4 417 | 111 939 | 4 392 | 111 689 | 25 | 249 | 3 | 403 | 134 | 50 451 |
| 86.7 | 4 433 | 113 411 | 4 410 | 113 207 | 23 | 234 | 3 | 403 | 135 | 49 973 |
| 87.9 | 4 463 | 117 104 | 4 444 | 116 903 | 19 | 201 | 3 | 403 | 138 | 51 722 |
| 89.3 | 4 476 | 119 441 | 4 461 | 119 304 | 15 | 137 | 3 | 403 | 140 | 54 071 |
| 92.4 | 1 417 | 54 407 | 1 417 | 54 407 | — | — | — | — | 92 | 41 753 |
| 91.7 | 1 298 | 42 830 | 1 298 | 42 830 | — | — | — | — | 83 | 34 823 |
| 100.0 | 70 | 2 585 | 70 | 2 585 | — | — | — | — | 1 | 72 |
| 100.0 | 89 | 5 354 | 89 | 5 354 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 2 | 346 | 2 | 346 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 158 | 5 751 | 158 | 5 751 | — | — | — | — | 10 | 4 289 |
| 100.0 | 185 | 6 528 | 185 | 6 528 | — | — | — | — | 24 | 8 815 |
| 75.6 | 66 | 1 190 | 66 | 1 190 | — | — | — | — | 1 | 1 483 |
| 100.0 | 78 | 2 459 | 78 | 2 459 | — | — | — | — | 7 | 4 681 |
| 100.0 | 58 | 2 129 | 58 | 2 129 | — | — | — | — | — | — |
| 90.0 | 162 | 6 557 | 162 | 6 557 | — | — | — | — | 14 | 6 039 |
| 100.0 | 28 | 1 372 | 28 | 1 372 | — | — | — | — | 1 | 100 |
| 92.2 | 66 | 2 161 | 66 | 2 161 | — | — | — | — | 5 | 5 003 |
| 77.9 | 51 | 806 | 51 | 806 | — | — | — | — | 1 | 909 |
| 87.1 | 30 | 937 | 30 | 937 | — | — | — | — | 12 | 1 219 |
| 99.1 | 54 | 706 | 54 | 706 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 24 | 699 | 24 | 699 | — | — | — | — | 4 | 1 727 |
| 53.3 | 49 | 1 066 | 49 | 1 066 | — | — | — | — | — | — |
| 77.1 | 120 | 2 090 | 120 | 2 090 | — | — | — | — | 3 | 486 |
| 100.0 | 8 | 95 | 8 | 95 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 119 | 11 577 | 119 | 11 577 | — | — | — | — | 9 | 6 930 |
| 100.0 | 40 | 3 124 | 40 | 3 124 | — | — | — | — | 2 | 482 |
| 100.0 | 56 | 5 300 | 56 | 5 300 | — | — | — | — | 4 | 1 600 |
| 100.0 | 23 | 3 153 | 23 | 3 153 | — | — | — | — | 3 | 4 848 |
| 88.1 | 3 059 | 65 034 | 3 044 | 64 897 | 15 | 137 | 3 | 403 | 48 | 12 318 |

115. 道 路 の

| 区 分 | 実延長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 軽 舗 装 | | 高級簡易 |
|---------------|-----------|---------|-------|---------|-------|--------|------|---------|------|-----------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 |
| 主要地方道（含有料） | 1 267 571 | 926 701 | 73.1 | 340 870 | 26.9 | 10 022 | 0.8 | 116 376 | 9.2 | 1 141 147 |
| 岐 阜 南 濃 線 | 37 822 | 37 617 | 99.5 | 205 | 0.5 | 7 | 0.0 | — | — | 37 815 |
| 福 岡 南 木 曾 線 | 13 029 | 12 601 | 96.7 | 428 | 3.3 | — | — | 132 | 1.0 | 12 896 |
| 乘 鞍 公 園 線 | 16 680 | 16 680 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 16 680 |
| 津 島 南 濃 線 | 7 196 | 7 196 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 7 196 |
| 八 尾 古 川 線 | 25 192 | 11 735 | 46.6 | 13 457 | 53.4 | — | — | 14 241 | 56.5 | 10 950 |
| 豊 田 明 智 線 | 7 986 | 6 963 | 87.2 | 1 023 | 12.8 | — | — | — | — | 7 986 |
| 豊 田 多 治 見 線 | 11 100 | 10 767 | 97.0 | 333 | 3.0 | — | — | 94 | 0.8 | 11 007 |
| 岐 阜 稻 沢 線 | 4 654 | 4 645 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 4 654 |
| 名 古 屋 多 治 見 線 | 6 285 | 6 285 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 6 285 |
| 多 治 見 犬 山 線 | 5 649 | 5 640 | 99.8 | 9 | 0.2 | 716 | 12.7 | — | — | 4 934 |
| 江 南 関 線 | 14 153 | 13 923 | 98.4 | 230 | 1.6 | — | — | — | — | 14 153 |
| 大 垣 一 宮 線 | 13 542 | 13 542 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 13 542 |
| 土 岐 足 助 線 | 15 071 | 12 573 | 83.4 | 2 498 | 16.6 | — | — | 790 | 5.2 | 14 281 |
| 瑞 浪 大 野 瀬 線 | 32 663 | 25 180 | 77.1 | 7 483 | 22.9 | — | — | 2 377 | 7.3 | 30 285 |
| 庄 川 河 合 線 | 2 143 | — | — | 2 143 | 100.0 | — | — | 2 133 | 99.5 | 10 |
| 北 方 多 度 線 | 35 514 | 34 977 | 98.5 | 537 | 1.5 | — | — | 656 | 1.8 | 34 858 |
| 南 濃 北 勢 線 | 6 421 | 6 421 | 100.0 | — | — | — | — | 60 | 0.9 | 6 361 |
| 奈 河 野 麦 高 根 線 | 22 209 | 7 541 | 34.0 | 14 668 | 66.0 | — | — | 10 607 | 47.8 | 11 602 |
| 山 東 本 巢 線 | 38 753 | 25 684 | 66.3 | 13 069 | 33.7 | 3 027 | 7.8 | 2 619 | 6.8 | 33 107 |
| 中 津 川 山 口 線 | 14 720 | 4 772 | 32.4 | 9 948 | 67.6 | — | — | 291 | 2.0 | 14 429 |
| 中 津 川 南 木 曾 線 | 6 236 | 5 000 | 80.2 | 1 236 | 19.8 | — | — | — | — | 6 236 |
| 岐 阜 白 鳥 線 | 91 415 | 65 561 | 71.7 | 25 854 | 28.3 | 2 425 | 2.7 | 10 032 | 11.0 | 78 957 |
| 岐 阜 関 ヶ 原 線 | 26 040 | 18 656 | 71.6 | 7 384 | 28.4 | 9 | 0.0 | — | — | 26 031 |
| 岐 阜 停 車 場 線 | 1 146 | 1 146 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 1 146 |
| 南 濃 関 ヶ 原 線 | 23 185 | 19 605 | 84.6 | 3 580 | 15.4 | 10 | 0.0 | — | — | 23 175 |
| 大 垣 停 車 場 線 | 1 218 | 1 218 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 1 218 |
| 関 金 山 線 | 39 300 | 35 785 | 91.1 | 3 515 | 8.9 | — | — | 40 | 0.1 | 39 260 |
| 美 濃 関 停 車 場 線 | 720 | 720 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 720 |
| 八 幡 金 山 線 | 36 165 | 35 556 | 98.3 | 609 | 1.7 | — | — | — | — | 36 165 |
| 白 川 加 子 母 線 | 26 248 | 22 659 | 86.3 | 3 589 | 13.7 | — | — | 1 857 | 7.1 | 24 391 |

現 況 (続 き)

| 舗 装 率 | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | トンネル | |
|----------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| | 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 90.0 | 1 219 | 29 144 | 1 218 | 29 134 | 1 | 10 | — | — | 16 | 4 063 |
| 100.0 | 45 | 1 778 | 45 | 1 778 | — | — | — | — | — | — |
| 99.0 | 8 | 379 | 8 | 379 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 6 | 46 | 6 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 10 | 1 859 | 10 | 1 859 | — | — | — | — | — | — |
| 43.5 | 25 | 189 | 25 | 189 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 6 | 62 | 6 | 62 | — | — | — | — | — | — |
| 99.2 | 14 | 173 | 14 | 173 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 7 | 536 | 7 | 536 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 5 | 190 | 5 | 190 | — | — | — | — | 1 | 148 |
| 87.3 | 5 | 57 | 5 | 57 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 16 | 1 002 | 16 | 1 002 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 38 | 1 268 | 38 | 1 268 | — | — | — | — | — | — |
| 94.8 | 16 | 489 | 16 | 489 | — | — | — | — | — | — |
| 92.7 | 41 | 1 206 | 41 | 1 206 | — | — | — | — | 3 | 247 |
| 0.5 | 1 | 10 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| 98.2 | 11 | 394 | 11 | 394 | — | — | — | — | — | — |
| 99.1 | 4 | 21 | 4 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| 52.2 | 11 | 182 | 11 | 182 | — | — | — | — | 1 | 57 |
| 85.4 | 33 | 781 | 33 | 781 | — | — | — | — | — | — |
| 98.0 | 10 | 240 | 10 | 240 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 4 | 85 | 4 | 85 | — | — | — | — | — | — |
| 86.4 | 82 | 1 392 | 82 | 1 392 | — | — | — | — | 1 | 319 |
| 100.0 | 49 | 1 899 | 49 | 1 899 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 21 | 521 | 21 | 521 | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 3 | 21 | 3 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| 99.9 | 63 | 1 102 | 63 | 1 102 | — | — | — | — | 2 | 654 |
| 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100.0 | 27 | 271 | 27 | 271 | — | — | — | — | — | — |
| 92.9 | 30 | 578 | 30 | 578 | — | — | — | — | 1 | 146 |

115. 道 路 の

| 区 分 | 実延長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 軽 舗 装 | | 高級簡易 |
|-----------|-----------|-----------|-------|---------|------|--------|------|---------|------|-----------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 |
| 美濃加茂八幡線 | 47 564 | 29 133 | 61.3 | 18 431 | 38.7 | 10 | 0.0 | 1 784 | 3.8 | 45 770 |
| 可児金山線 | 22 326 | 21 521 | 96.4 | 805 | 3.6 | — | — | — | — | 22 326 |
| 恵那御嵩線 | 25 778 | 8 292 | 32.2 | 17 486 | 67.8 | — | — | 2 535 | 9.8 | 23 243 |
| 多治見恵那線 | 38 412 | 31 305 | 81.5 | 7 107 | 18.5 | — | — | 4 140 | 10.8 | 34 273 |
| 多治見停車場線 | 390 | 390 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 390 |
| 恵那白川線 | 36 820 | 31 445 | 85.4 | 5 375 | 14.6 | — | — | 1 890 | 5.1 | 34 930 |
| 恵那蛭川三川線 | 38 952 | 15 654 | 40.2 | 23 298 | 59.8 | — | — | 4 333 | 11.1 | 34 620 |
| 中津川停車場線 | 562 | 562 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 562 |
| 高山八幡線 | 64 489 | 57 219 | 88.7 | 7 270 | 11.3 | — | — | 7 407 | 11.5 | 57 082 |
| 高山停車場線 | 499 | 499 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 499 |
| 神岡上宝線 | 34 516 | 32 783 | 95.0 | 1 733 | 5.0 | — | — | — | — | 34 516 |
| 国府見座線 | 27 601 | 22 084 | 80.0 | 5 517 | 20.0 | — | — | 211 | 0.8 | 27 390 |
| 岐阜環状線 | 15 862 | 10 766 | 67.9 | 5 096 | 32.1 | — | — | — | — | 15 862 |
| 岐阜大野線 | 16 190 | 13 448 | 83.1 | 2 742 | 16.9 | 7 | 0.0 | — | — | 16 183 |
| 関本巢線 | 25 335 | 20 207 | 79.8 | 5 128 | 20.2 | — | — | 3 603 | 14.2 | 21 732 |
| 美濃川辺線 | 23 383 | 9 532 | 40.8 | 13 851 | 59.2 | — | — | 2 254 | 9.6 | 21 129 |
| 美濃洞戸線 | 14 816 | 11 334 | 76.5 | 3 482 | 23.5 | — | — | — | — | 14 816 |
| 白鳥明宝線 | 29 466 | 11 393 | 38.7 | 18 073 | 61.3 | 26 | 0.1 | 8 561 | 29.1 | 20 879 |
| 多治見白川線 | 36 288 | 18 256 | 50.3 | 18 032 | 49.7 | — | — | 9 639 | 26.6 | 26 649 |
| 土岐可児線 | 15 643 | 13 361 | 85.4 | 2 282 | 14.6 | — | — | — | — | 15 643 |
| 金山上之保線 | 19 960 | 10 991 | 55.1 | 8 969 | 44.9 | — | — | 34 | 0.2 | 19 926 |
| 金山明宝線 | 37 377 | 27 904 | 74.7 | 9 473 | 25.3 | — | — | 1 741 | 4.7 | 35 636 |
| 下呂加子母線 | 26 320 | 13 173 | 50.0 | 13 147 | 50.0 | — | — | 470 | 1.8 | 25 850 |
| 下呂小坂線 | 25 001 | 20 880 | 83.5 | 4 121 | 16.5 | — | — | 6 | 0.0 | 24 995 |
| 高山上宝線 | 32 199 | 12 934 | 40.2 | 19 265 | 59.8 | — | — | 14 482 | 45.0 | 17 717 |
| 古川清見線 | 29 372 | 10 982 | 37.4 | 18 390 | 62.6 | 3 785 | 12.9 | 7 357 | 25.0 | 18 204 |
| 有料道路(再掲) | 23 285 | 23 285 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 23 285 |
| 公団管理 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 県公社管理 | 23 285 | 23 285 | 100.0 | — | — | — | — | — | — | 23 285 |
| 一般県道(含有料) | 2 040 815 | 1 281 811 | 62.8 | 759 004 | 37.2 | 40 728 | 2.0 | 228 047 | 11.2 | 1 772 040 |

現 況 (続 き)

| 舗 装 率 | 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|----------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|-------|
| | 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 96.2 | 61 | 942 | 60 | 932 | 1 | 10 | - | - | 1 | 111 |
| 100.0 | 22 | 859 | 22 | 859 | - | - | - | - | - | - |
| 90.0 | 8 | 72 | 8 | 72 | - | - | - | - | - | - |
| 89.2 | 37 | 497 | 37 | 497 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 94.9 | 35 | 1 002 | 35 | 1 002 | - | - | - | - | - | - |
| 88.9 | 37 | 446 | 37 | 446 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 88.5 | 78 | 1 560 | 78 | 1 560 | - | - | - | - | 3 | 1 708 |
| 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 25 | 621 | 25 | 621 | - | - | - | - | 2 | 594 |
| 99.2 | 15 | 227 | 15 | 227 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 15 | 945 | 15 | 945 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 16 | 536 | 16 | 536 | - | - | - | - | - | - |
| 85.8 | 28 | 552 | 28 | 552 | - | - | - | - | - | - |
| 90.4 | 21 | 143 | 21 | 143 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 21 | 639 | 21 | 639 | - | - | - | - | - | - |
| 70.9 | 24 | 225 | 24 | 225 | - | - | - | - | - | - |
| 73.4 | 13 | 442 | 13 | 442 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 18 | 255 | 18 | 255 | - | - | - | - | - | - |
| 99.8 | 16 | 256 | 16 | 256 | - | - | - | - | - | - |
| 95.3 | 39 | 1 024 | 39 | 1 024 | - | - | - | - | 1 | 80 |
| 98.2 | 29 | 391 | 29 | 391 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 36 | 375 | 36 | 375 | - | - | - | - | - | - |
| 55.0 | 14 | 246 | 14 | 246 | - | - | - | - | - | - |
| 62.0 | 20 | 160 | 20 | 160 | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 18 | 1 187 | 18 | 1 187 | - | - | - | - | 3 | 1 561 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 100.0 | 18 | 1 187 | 18 | 1 187 | - | - | - | - | 3 | 1 561 |
| 86.8 | 1 840 | 35 890 | 1 826 | 35 763 | 14 | 127 | 3 | 403 | 32 | 8 255 |