

252. 原因別交通事故発生状況

平成2年

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総 計	10 501	100.0	272	100.0	14 096	100.0
計	10 350	98.6	258	94.9	13 956	99.0
信 号 無 視	497	4.7	14	5.1	769	5.5
通 行 禁 止 違 反	13	0.1	1	0.4	14	0.1
右 側 通 行	59	0.6	2	0.7	86	0.6
通 行 区 分 等 違 反	6	0.1	—	—	6	0.0
車 両 通 行 帯 違 反	2	0.0	—	—	3	0.0
最 高 速 度 違 反	532	5.1	68	25.0	807	5.7
後 退 不 適 当	129	1.2	—	—	144	1.0
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	334	3.2	2	0.7	426	3.0
車 間 距 離 不 保 持	54	0.5	—	—	78	0.6
追 越 し 方 法 違 反	118	1.1	8	2.9	162	1.1
追 越 し 禁 止 違 反	60	0.6	2	0.7	80	0.6
踏 切 通 行 違 反	6	0.1	3	1.1	3	0.0
右 折 違 反	192	1.8	4	1.5	235	1.7
左 折 違 反	177	1.7	4	1.5	187	1.3
優 先 通 行 妨 害 等	722	6.9	9	3.3	1 052	7.5
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	1 446	13.8	11	4.0	1 719	12.2
横 断 歩 行 者 妨 害 等	131	1.2	11	4.0	126	0.9
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	36	0.3	1	0.4	40	0.3
横 断 自 転 車 妨 害 等	16	0.2	—	—	16	0.1
交 差 点 の 徐 行 違 反	554	5.3	2	0.7	709	5.0
交 差 点 以 外 徐 行 違 反	32	0.3	—	—	44	0.3
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1 045	10.0	20	7.4	1 481	10.5
燈 火 違 反	1	0.0	—	—	2	0.0
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	13	0.1	—	—	14	0.1
積 載 不 適 当	5	0.0	1	0.4	7	0.0
整 備 不 良 車 両 運 転	2	0.0	—	—	2	0.0
酒 酔 い	13	0.1	4	1.5	11	0.1
過 労 等	23	0.2	6	2.2	43	0.3
安 全 運 転 義 務 違 反	3 969	37.8	85	31.3	5 503	39.0
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	391	3.7	10	3.7	512	3.6
漫 然	793	7.6	40	14.7	1 098	7.8
わ き 見	1 687	16.1	22	8.1	2 418	17.2
動 静 不 注 視	563	5.4	4	1.5	805	5.7
安 全 速 度 不 保 持	231	2.2	6	2.2	328	2.3
そ の 他	304	2.9	3	1.1	342	2.4
そ の 他 (不 明)	163	1.6	—	—	187	1.3
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	151	1.4	14	5.1	140	1.0

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」