

# 1 1 運 輸 道 路

## 115. 道 路

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
平成9年 1997	4 788 715	3 698 394	77.2	1 090 320	22.8	50 660	1.1	292 289	6.1	4 445 766	92.8
10 1998	4 817 358	3 765 460	78.2	1 051 898	21.8	38 746	0.8	173 464	3.6	4 605 148	95.6
11 1999	4 803 108	3 791 188	78.9	1 011 920	21.1	38 650	0.8	161 677	3.4	4 602 781	95.8
12 2000	4 853 233	3 861 230	79.6	992 003	20.4	38 650	0.8	155 434	3.2	4 659 149	96.0
13 2001	4 885 884	3 906 237	79.9	979 647	20.1	38 379	0.8	147 021	3.0	4 700 484	96.2
国 道 ( 含 高 速 )	1 714 013	1 530 139	89.3	183 874	10.7	8 752	0.5	40 792	2.4	1 664 469	97.1
一 般 国 道	1 514 813	1 330 939	87.9	183 874	12.1	8 752	0.6	40 792	2.7	1 465 269	96.7
国 道 19 号	55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359	100.0
国 道 21 号	89 743	89 743	100.0	-	-	-	-	-	-	89 743	100.0
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148	100.0
国 道 41 号	189 709	189 709	100.0	-	-	-	-	-	-	189 709	100.0
国 道 156 号	146 336	142 900	97.7	3 436	4.6	-	-	-	-	146 336	100.0
国 道 157 号	73 230	52 663	71.9	20 567	28.1	275	0.4	2 855	3.9	70 100	95.7
国 道 158 号	96 724	90 769	93.8	5 955	6.2	-	-	-	-	96 724	100.0
国 道 248 号	57 461	57 461	100.0	-	-	-	-	-	-	57 461	100.0
国 道 256 号	164 402	135 940	82.7	28 462	17.3	-	-	1 268	0.8	163 134	99.2
国 道 257 号	106 794	95 776	89.7	11 018	10.3	3 624	3.4	1 708	1.6	101 462	95.0
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546	100.0
国 道 303 号	52 534	44 249	84.2	8 285	15.8	-	-	546	1.0	51 988	99.0
国 道 360 号	57 615	36 639	63.6	20 976	36.4	-	-	1 654	2.9	55 961	97.1
国 道 361 号	45 744	39 745	86.9	5 999	13.1	-	-	4 247	9.3	41 497	90.7
国 道 363 号	56 224	52 658	93.7	3 566	6.3	-	-	279	0.5	55 945	99.5
国 道 365 号	19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国 道 417 号	49 674	35 563	71.6	14 111	28.4	-	-	193	0.4	49 481	99.6
国 道 418 号	127 684	86 709	67.9	40 975	32.1	4 853	3.8	12 431	9.7	110 400	86.5
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国 道 471 号	55 647	42 410	76.2	13 237	23.8	-	-	9 432	16.9	46 215	83.1
国 道 472 号	37 608	30 320	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 430	83.6
高 速 道 路	199 200	199 200	100.0	-	-	-	-	-	-	199 200	100.0
名神高速道路	29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900	100.0
中央自動車道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東海北陸自動車道	107 500	107 500	100.0	-	-	-	-	-	-	107 500	100.0
県 道 ( 含 有 料 )	3 171 871	2 376 098	74.9	795 773	25.1	29 627	0.9	106 229	3.3	3 036 015	95.7

資料：日本道路公団中部支社、県道路公社、県道路維持課

# 通信 の現況

4月1日

橋						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
4 681	140 521	4 670	140 414	11	107	3	403	174	75 282
4 748	145 458	4 737	145 351	11	107	3	403	179	79 868
4 798	146 615	4 787	146 508	11	107	-	-	189	85 026
4 858	156 547	4 847	156 440	11	107	-	-	198	95 909
<b>4 919</b>	<b>162 015</b>	<b>4 910</b>	<b>161 978</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	-	-	<b>210</b>	<b>102 610</b>
<b>1 860</b>	<b>88 880</b>	<b>1 860</b>	<b>88 880</b>	-	-	-	-	<b>155</b>	<b>87 165</b>
<b>1 620</b>	<b>57 858</b>	<b>1 620</b>	<b>57 858</b>	-	-	-	-	<b>105</b>	<b>50 732</b>
73	2 673	73	2 673	-	-	-	-	1	300
96	6 880	96	6 880	-	-	-	-	1	324
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
152	7 212	152	7 212	-	-	-	-	10	4 290
179	6 796	179	6 796	-	-	-	-	23	10 059
67	1 123	67	1 123	-	-	-	-	2	1 729
84	2 691	84	2 691	-	-	-	-	7	4 145
67	2 743	67	2 743	-	-	-	-	-	-
194	4 023	194	4 023	-	-	-	-	6	2 035
130	5 951	130	5 951	-	-	-	-	12	6 194
27	1 362	27	1 362	-	-	-	-	1	100
73	2 656	73	2 656	-	-	-	-	6	5 289
58	1 536	58	1 536	-	-	-	-	5	3 384
31	1 323	31	1 323	-	-	-	-	11	4 181
54	720	54	720	-	-	-	-	-	-
24	912	24	912	-	-	-	-	4	1 727
67	3 384	67	3 384	-	-	-	-	7	3 483
133	2 947	133	2 947	-	-	-	-	4	667
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-
52	1 254	52	1 254	-	-	-	-	4	1 528
49	1 155	49	1 155	-	-	-	-	1	1 297
<b>240</b>	<b>31 022</b>	<b>240</b>	<b>31 022</b>	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>36 433</b>
40	3 124	40	3 124	-	-	-	-	4	482
56	5 300	56	5 300	-	-	-	-	7	5 991
144	22 598	144	22 598	-	-	-	-	39	29 960
<b>3 059</b>	<b>73 135</b>	<b>3 050</b>	<b>73 098</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	-	-	<b>55</b>	<b>15 445</b>

## 115. 道 路

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道（含有料）	1 445 571	1 170 472	81.0	275 099	19.0	10 154	0.7	45 550	3.2	1 389 867	96.1
岐 阜 南 濃 線	37 721	37 516	99.5	205	0.5	7	0.0	-	-	37 714	100.0
福 岡 坂 下 線	11 758	11 382	96.8	376	3.2	-	-	132	1.1	11 626	98.9
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 山 口 線	18 595	9 168	49.3	9 427	50.7	-	-	510	2.7	18 085	97.3
中 津 川 南 木 曾 線	6 219	4 983	80.1	1 236	19.9	-	-	-	-	6 219	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 968	6 945	87.2	1 023	12.8	-	-	-	-	7 968	100.0
豊 田 多 治 見 線	10 803	10 794	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	10 794	99.9
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	-	-	-	-	-	-	5 675	100.0
多 治 見 犬 山 線	6 708	6 699	99.9	9	0.1	716	10.7	-	-	5 992	89.3
江 南 関 線	14 151	14 128	99.8	23	0.2	-	-	-	-	14 151	100.0
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542	100.0
土 岐 足 助 線	15 152	13 223	87.3	1 929	12.7	-	-	436	2.9	14 716	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 169	29 365	91.3	2 804	8.7	-	-	1 816	5.6	30 353	94.4
北 方 多 度 線	35 944	35 407	98.5	537	1.5	-	-	-	-	35 944	100.0
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	-	-	6 421	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	-	-	-	-	-	-	1 019	100.0
羽 島 養 老 線	12 329	12 268	99.5	61	0.5	6	0.0	-	-	12 323	100.0
岐 阜 垂 井 線	17 799	17 799	100.0	-	-	-	-	-	-	17 799	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 367	12 951	84.3	2 416	15.7	79	0.5	693	4.5	14 595	95.0
瑞 浪 上 矢 作 線	26 600	19 390	72.9	7 210	27.1	-	-	1 899	7.1	24 701	92.9
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 318	8 515	46.5	9 803	53.5	-	-	6 107	33.3	12 211	66.7
山 東 本 巢 線	36 807	29 262	79.5	7 545	20.5	3 027	8.2	18	0.0	33 762	91.7
高 鷲 インター線	3 424	3 424	100.0	-	-	-	-	-	-	3 424	100.0
岐 阜 羽 島 インター線	1 435	1 435	100.0	-	-	-	-	-	-	1 435	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	10 783	10 783	100.0	-	-	-	-	-	-	10 783	100.0
白 鳥 板 取 線	54 830	41 071	74.9	13 759	25.1	2 411	4.4	1 313	2.4	51 106	93.2
岐 阜 関ヶ原線	28 443	23 938	84.2	4 505	15.8	-	-	-	-	28 443	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	-	-	1 146	100.0
南 濃 関ヶ原線	19 415	19 415	100.0	-	-	-	-	-	-	19 415	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 090	38 913	99.5	177	0.5	-	-	-	-	39 090	100.0
北 野 乙 狩 線	15 323	11 741	76.6	3 582	23.4	-	-	-	-	15 323	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-	720	100.0
大 和 美 並 線	23 600	14 376	60.9	9 224	39.1	-	-	79	0.3	23 521	99.7
下 呂 白 川 線	32 361	30 271	93.5	2 090	6.5	-	-	-	-	32 361	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	47 773	34 458	72.1	13 315	27.9	-	-	-	-	47 773	100.0

## の 現 況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
1 487	42 473	1 487	42 473	-	-	-	-	23	5 764
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
8	321	8	321	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
13	685	13	685	-	-	-	-	-	-
5	90	5	90	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	94	6	94	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
39	1 298	39	1 298	-	-	-	-	-	-
17	495	17	495	-	-	-	-	-	-
45	1 251	45	1 251	-	-	-	-	3	247
10	391	10	391	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 401	18	1 401	-	-	-	-	-	-
23	1 087	23	1 087	-	-	-	-	-	-
18	468	18	468	-	-	-	-	-	-
27	1 373	27	1 373	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
34	818	34	818	-	-	-	-	1	617
3	145	3	145	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
23	1 359	23	1 359	-	-	-	-	-	-
54	1 086	54	1 086	-	-	-	-	1	303
60	2 779	60	2 779	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	516	19	516	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
62	1 159	62	1 159	-	-	-	-	2	654
12	326	12	326	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	325	24	325	-	-	-	-	-	-
38	969	38	969	-	-	-	-	1	146
65	1 188	65	1 188	-	-	-	-	2	241

## 115. 道 路

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
可 児 金 山 線	22 359	21 873	97.8	486	2.2	-	-	-	-	22 359	100.0
恵 那 御 嵩 線	25 764	9 549	37.1	16 215	62.9	-	-	1 746	6.8	24 018	93.2
多 治 見 恵 那 線	36 756	35 712	97.2	1 044	2.8	-	-	825	2.2	35 931	97.8
多 治 見 停 車 場 線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵 那 白 川 線	36 237	34 884	96.3	1 353	3.7	-	-	281	0.8	35 956	99.2
土 岐 市 停 車 場 細 野 線	15 272	13 126	85.9	2 146	14.1	-	-	-	-	15 272	100.0
白 川 福 岡 線	30 264	15 479	51.1	14 785	48.9	-	-	796	2.6	29 468	97.4
中 津 川 停 車 場 線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵 那 蛭 川 東 白 川 線	35 715	20 828	58.3	14 887	41.7	-	-	159	0.4	35 556	99.6
高 山 清 見 線	30 149	29 200	96.9	949	3.1	-	-	-	-	30 149	100.0
高 山 停 車 場 線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神 岡 河 合 線	29 977	26 513	88.4	3 464	11.6	-	-	1 917	6.4	28 060	93.6
国 府 見 座 線	28 832	25 778	89.4	3 054	10.6	-	-	-	-	28 832	100.0
岐 阜 環 状 線	18 734	15 341	81.9	3 393	18.1	-	-	-	-	18 734	100.0
岐 阜 大 野 線	17 413	14 979	86.0	2 434	14.0	7	0.0	-	-	17 406	100.0
関 本 巢 線	24 791	23 434	94.5	1 357	5.5	-	-	-	-	24 791	100.0
美 濃 川 辺 線	23 828	11 067	46.4	12 761	53.6	-	-	-	-	23 828	100.0
美 濃 洞 戸 線	14 504	14 426	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 504	100.0
白 鳥 明 宝 線	28 932	13 442	46.5	15 490	53.5	26	0.1	5 924	20.5	22 982	79.4
多 治 見 白 川 線	38 667	25 995	67.2	12 672	32.8	-	-	2 274	5.9	36 393	94.1
土 岐 可 児 線	18 343	17 291	94.3	1 052	5.7	-	-	-	-	18 343	100.0
金 山 上 之 保 線	19 715	13 353	67.7	6 362	32.3	-	-	-	-	19 715	100.0
金 山 明 宝 線	37 284	29 469	79.0	7 815	21.0	-	-	175	0.5	37 109	99.5
久 々 野 朝 日 線	8 345	8 345	100.0	-	-	-	-	-	-	8 345	100.0
下 呂 小 坂 線	25 128	22 568	89.8	2 560	10.2	-	-	1	0.0	25 127	100.0
高 山 上 宝 線	29 968	18 159	60.6	11 809	39.4	-	-	10 794	36.0	19 174	64.0
古 川 清 見 線	28 850	13 240	45.9	15 610	54.1	-	-	3 351	11.6	25 499	88.4
岐 阜 美 山 線	23 838	13 297	55.8	10 541	44.2	3 875	16.3	-	-	19 963	83.7
岐 阜 巢 南 大 野 線	23 040	22 924	99.5	116	0.5	-	-	17	0.1	23 023	99.9
川 島 三 輪 線	19 627	16 356	83.3	3 271	16.7	-	-	-	-	19 627	100.0
岐 阜 美 濃 線	21 808	20 671	94.8	1 137	5.2	-	-	-	-	21 808	100.0
芋 島 鶴 沼 線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大 垣 養 老 公 園 線	8 823	8 823	100.0	-	-	-	-	-	-	8 823	100.0
富 加 七 宗 線	19 744	12 147	61.5	7 597	38.5	-	-	2 147	10.9	17 597	89.1
宮 萩 原 線	26 491	19 430	73.3	7 061	26.7	-	-	-	-	26 491	100.0
有 料 道 路 (再 掲)	30 767	30 767	100.0	-	-	-	-	-	-	30 767	100.0
公 団 管 理	9 400	9 400	100.0	-	-	-	-	-	-	9 400	100.0
県 公 社 管 理	21 367	21 367	100.0	-	-	-	-	-	-	21 367	100.0
一 般 県 道 (含 有 料)	1 726 300	1 205 626	70.0	520 674	30.0	19 473	1.2	60 679	3.7	1 646 148	95.1

## の 現 況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
24	905	24	905	-	-	-	-	-	-
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
41	726	41	726	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 105	33	1 105	-	-	-	-	1	532
18	348	18	348	-	-	-	-	-	-
30	384	30	384	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	411	29	411	-	-	-	-	-	-
39	729	39	729	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	494	16	494	-	-	-	-	3	914
16	284	16	284	-	-	-	-	-	-
19	977	19	977	-	-	-	-	-	-
19	548	19	548	-	-	-	-	-	-
30	607	30	607	-	-	-	-	-	-
25	220	25	220	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
23	290	23	290	-	-	-	-	-	-
12	437	12	437	-	-	-	-	-	-
17	288	17	288	-	-	-	-	-	-
18	294	18	294	-	-	-	-	-	-
39	1 010	39	1 010	-	-	-	-	1	80
6	135	6	135	-	-	-	-	-	-
35	373	35	373	-	-	-	-	-	-
17	359	17	359	-	-	-	-	1	220
23	439	23	439	-	-	-	-	-	-
27	378	27	378	-	-	-	-	-	-
43	1 245	43	1 245	-	-	-	-	-	-
23	931	23	931	-	-	-	-	-	-
19	913	19	913	-	-	-	-	2	975
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
14	383	14	383	-	-	-	-	-	-
20	161	20	161	-	-	-	-	-	-
29	565	29	565	-	-	-	-	-	-
21	6 009	21	6 009	-	-	-	-	7	5 862
10	4 482	10	4 482	-	-	-	-	3	3 361
11	1 527	11	1 527	-	-	-	-	4	2 501
1 572	30 662	1 563	30 625	9	37	3	403	32	9 681