

253. 原因別交通事故発生状況

平成11年 (1999)

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総 計	13 681	100.0	202	100.0	18 780	100.0
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 件 数	13 495	98.6	201	99.5	18 593	99.0
計	13 495	98.6	201	99.5	18 593	99.0
信 号 無 視	710	5.2	11	5.4	1 050	5.6
通 行 禁 止 違 反	7	0.1	-	-	7	0.0
右 側 通 行	46	0.3	1	0.5	61	0.3
通 行 区 分 等 違 反	80	0.6	-	-	98	0.5
車 両 通 行 帯 違 反	5	0.0	-	-	5	0.0
最 高 速 度 違 反	264	1.9	38	18.8	415	2.2
後 退 不 適 当	79	0.6	-	-	87	0.5
横 断 ・ 転 回 等 不 適 当	731	5.3	4	2.0	878	4.7
車 間 距 離 不 保 持	77	0.6	-	-	126	0.7
追 越 し 方 法 違 反	73	0.5	2	1.0	93	0.5
追 越 し 禁 止 違 反	66	0.5	1	0.5	92	0.5
踏 切 通 行 違 反	3	0.0	1	0.5	2	0.0
右 折 違 反	69	0.5	-	-	80	0.4
左 折 違 反	66	0.5	-	-	79	0.4
優 先 通 行 妨 害 等	1 595	11.7	19	9.4	2 138	11.4
交 差 点 の 安 全 進 行 違 反	871	6.4	9	4.5	1 057	5.6
横 断 歩 行 者 妨 害 等	161	1.2	3	1.5	167	0.9
歩 行 者 の 通 行 妨 害 等	72	0.5	-	-	72	0.4
横 断 自 転 車 妨 害 等	36	0.3	1	0.5	35	0.2
交 差 点 の 徐 行 違 反	475	3.5	5	2.5	671	3.6
交 差 点 以 外 の 徐 行 違 反	12	0.1	-	-	17	0.1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1 637	12.0	8	4.0	2 250	12.0
燈 火 違 反	-	-	-	-	-	-
合 図 不 履 行 等	4	0.0	-	-	4	0.0
乗 車 不 適 当	4	0.0	-	-	4	0.0
積 載 不 適 当	6	0.0	1	0.5	5	0.0
整 備 不 良 車 両 運 転	4	0.0	-	-	7	0.0
酒 酔 い	17	0.1	16	7.9	7	0.0
過 労 等	-	-	-	-	-	-
安 全 運 転 義 務 違 反	6 163	45.0	80	39.6	8 892	47.3
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	683	5.0	7	3.5	942	5.0
漫 然	1 123	8.2	23	11.4	1 674	8.9
わ き 見	2 865	20.9	36	17.8	4 325	23.0
動 静 不 注 視	663	4.8	2	1.0	865	4.6
安 全 速 度 不 保 持	383	2.8	11	5.4	563	3.0
そ の 他	446	3.3	1	0.5	523	2.8
そ の 他 (不 明)	162	1.2	1	0.5	194	1.0
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	186	1.4	1	0.5	187	1.0

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」