

1 1 運輸

115. 道路

単位：m、%

区分	実延長	改良		未改良		砂利道		軽舗装		高級、簡易舗装		
		延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	
平成8年	1996	4 769 945	3 651 318	76.5	1 118 628	23.5	50 550	1.1	303 180	6.4	4 416 216	92.6
9	1997	4 788 715	3 698 394	77.2	1 090 320	22.8	50 660	1.1	292 289	6.1	4 445 766	92.8
10	1998	4 817 358	3 765 460	78.2	1 051 898	21.8	38 746	0.8	173 464	3.6	4 605 148	95.6
11	1999	4 803 108	3 791 188	78.9	1 011 920	21.1	38 650	0.8	161 677	3.4	4 602 781	95.8
12	2000	4 834 133	3 842 130	79.5	992 003	20.5	38 650	0.8	155 434	3.2	4 640 049	96.0
国道（含高速）		1 690 237	1 494 232	88.4	196 005	11.6	8 539	0.5	44 816	2.7	1 636 882	96.8
一般国道		1 510 137	1 314 132	87.0	196 005	13.0	8 539	0.6	44 816	3.0	1 456 782	96.5
国道 19 号		55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359	100.0
国道 21 号		89 743	89 743	100.0	-	-	-	-	-	-	89 743	100.0
国道 22 号		2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148	100.0
国道 41 号		187 167	187 167	100.0	-	-	-	-	-	-	187 167	100.0
国道 156 号		146 336	142 900	97.7	3 436	2.3	-	-	-	-	146 336	100.0
国道 157 号		72 650	51 844	71.4	20 806	28.6	62	0.1	3 193	4.4	69 395	95.5
国道 158 号		96 659	90 611	93.7	6 048	6.3	-	-	-	-	96 659	100.0
国道 248 号		57 461	57 461	100.0	-	-	-	-	-	-	57 461	100.0
国道 256 号		164 454	134 633	81.9	29 821	18.1	-	-	1 388	0.8	163 066	99.2
国道 257 号		106 201	95 183	89.6	11 018	10.4	3 624	3.4	1 708	1.6	100 869	95.0
国道 258 号		27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546	100.0
国道 303 号		52 534	44 249	84.2	8 285	15.8	-	-	546	1.0	51 987	99.0
国道 360 号		59 884	37 923	63.3	21 961	36.7	-	-	1 710	2.9	58 174	97.1
国道 361 号		44 779	38 780	86.6	5 999	13.4	-	-	4 071	9.1	40 707	90.9
国道 363 号		56 223	52 657	93.7	3 566	6.3	-	-	279	0.5	55 944	99.5
国道 365 号		19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国道 417 号		48 491	26 641	54.9	21 850	45.1	-	-	2 770	5.7	45 721	94.3
国道 418 号		126 545	84 049	66.4	42 497	33.6	4 853	3.8	13 075	10.3	108 617	85.8
国道 419 号		2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国道 471 号		55 734	42 303	75.9	13 431	24.1	-	-	9 896	17.8	45 838	82.2
国道 472 号		37 590	30 302	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 412	83.6
高速道路		180 100	180 100	100.0	-	-	-	-	-	-	180 100	100.0
名神高速道路		29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900	100.0
中央自動車道		61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東海北陸自動車道		88 400	88 400	100.0	-	-	-	-	-	-	88 400	100.0
県道（含有料）		3 143 896	2 347 898	74.7	795 998	25.3	30 111	1.0	110 618	3.5	3 003 167	95.5

資料：日本道路公団名古屋管理局、県道路公社、県道路維持課

通信 の現況

4月1日

橋りょう						渡船		トンネル	
計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
数	延長	数	延長	数	延長				
4 614	131 019	4 603	130 912	11	107	3	403	168	77 917
4 681	140 521	4 670	140 414	11	107	3	403	174	75 282
4 748	145 458	4 737	145 351	11	107	3	403	179	79 868
4 798	146 615	4 787	146 508	11	107	-	-	189	85 026
4 847	153 460	4 836	153 353	11	107	-	-	192	89 838
1 830	81 398	1 830	81 398	-	-	-	-	138	75 962
1 601	53 463	1 601	53 463	-	-	-	-	94	45 600
73	2 673	73	2 673	-	-	-	-	1	300
97	5 636	97	5 636	-	-	-	-	1	324
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
152	7 137	152	7 137	-	-	-	-	10	4 290
179	6 790	179	6 790	-	-	-	-	24	10 059
67	1 123	67	1 123	-	-	-	-	2	1 729
83	2 628	83	2 628	-	-	-	-	6	4 157
67	2 743	67	2 743	-	-	-	-	-	-
191	3 867	191	3 867	-	-	-	-	6	2 035
130	5 953	130	5 953	-	-	-	-	12	6 194
27	1 362	27	1 362	-	-	-	-	1	100
74	2 646	74	2 646	-	-	-	-	6	5 289
59	1 289	59	1 289	-	-	-	-	3	1 900
31	1 323	31	1 323	-	-	-	-	9	4 005
54	720	54	720	-	-	-	-	-	-
24	912	24	912	-	-	-	-	4	1 727
51	1 088	51	1 088	-	-	-	-	-	-
131	2 653	131	2 653	-	-	-	-	4	667
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-
52	1 250	52	1 250	-	-	-	-	4	1 528
49	1 155	49	1 155	-	-	-	-	1	1 297
229	27 935	229	27 935	-	-	-	-	44	30 362
40	3 124	40	3 124	-	-	-	-	4	482
56	5 300	56	5 300	-	-	-	-	7	5 991
133	19 511	133	19 511	-	-	-	-	33	23 889
3 017	72 062	3 006	71 955	11	107	-	-	54	13 876

115. 道 路

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道（含有料）	1 444 956	1 159 347	80.2	285 609	19.8	10 159	0.7	47 003	3.3	1 387 794	96.0
岐 阜 南 濃 線	37 756	37 551	99.5	205	0.5	7	0.0	-	-	37 749	100.0
福 岡 坂 下 線	11 760	11 384	96.8	376	3.2	-	-	132	1.1	11 627	98.9
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 山 口 線	18 595	9 168	49.3	9 427	50.7	-	-	510	2.7	18 085	97.3
中 津 川 南 木 曾 線	6 215	4 979	80.1	1 236	19.9	-	-	-	-	6 215	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 968	6 945	87.2	1 023	12.8	-	-	-	-	7 968	100.0
豊 田 多 治 見 線	10 803	10 794	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	10 794	99.9
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	-	-	-	-	-	-	5 675	100.0
多 治 見 犬 山 線	5 982	5 973	99.8	9	0.2	716	12.0	-	-	5 266	88.0
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	-	-	-	-	14 151	100.0
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542	100.0
土 岐 足 助 線	15 152	13 224	87.3	1 929	12.7	-	-	436	2.9	14 717	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 566	28 407	87.2	4 160	12.8	-	-	1 816	5.6	30 751	94.4
北 方 多 度 線	35 950	35 413	98.5	537	1.5	-	-	-	-	35 950	100.0
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	-	-	6 421	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	-	-	-	-	-	-	1 019	100.0
羽 島 養 老 線	12 329	12 267	99.5	61	0.5	6	0.0	-	-	12 323	100.0
岐 阜 垂 井 線	18 281	18 281	100.0	-	-	-	-	-	-	18 281	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 367	12 897	83.9	2 470	16.1	79	0.5	693	4.5	14 595	95.0
瑞 浪 上 矢 作 線	26 600	19 391	72.9	7 210	27.1	-	-	1 899	7.1	24 702	92.9
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 310	8 436	46.1	9 874	53.9	-	-	6 178	33.7	12 132	66.3
山 東 本 巢 線	36 851	29 174	79.2	7 677	20.8	3 027	8.2	18	0.0	33 806	91.7
高 鷲 インター線	3 449	3 449	100.0	-	-	-	-	-	-	3 449	100.0
岐 阜 羽 島 インター線	1 435	1 435	100.0	-	-	-	-	-	-	1 435	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	10 219	10 219	100.0	-	-	-	-	-	-	10 219	100.0
白 鳥 板 取 線	54 830	41 072	74.9	13 759	25.1	2 411	4.4	1 313	2.4	51 106	93.2
岐 阜 関ヶ原線	30 220	23 250	76.9	6 971	23.1	-	-	-	-	30 220	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	-	-	1 146	100.0
南 濃 関ヶ原線	19 415	19 415	100.0	-	-	-	-	-	-	19 415	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 090	38 913	99.5	177	0.5	-	-	-	-	39 090	100.0
北 野 乙 狩 線	15 323	11 387	74.3	3 937	25.7	-	-	-	-	15 323	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-	720	100.0
大 和 美 並 線	23 600	14 376	60.9	9 224	39.1	-	-	79	0.3	23 521	99.7
下 呂 白 川 線	32 375	30 061	92.9	2 314	7.1	-	-	-	-	32 375	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	47 341	33 876	71.6	13 465	28.4	-	-	-	-	47 341	100.0

の 現 況 (続 き)

橋		り よ う				渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
1 476	42 021	1 476	42 021	-	-	-	-	21	4 168
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
7	319	7	319	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
13	685	13	685	-	-	-	-	-	-
4	85	4	85	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	94	6	94	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
39	1 298	39	1 298	-	-	-	-	-	-
17	495	17	495	-	-	-	-	-	-
45	1 251	45	1 251	-	-	-	-	3	247
10	391	10	391	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 401	18	1 401	-	-	-	-	-	-
23	1 082	23	1 082	-	-	-	-	-	-
17	445	17	445	-	-	-	-	-	-
27	1 373	27	1 373	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
34	818	34	818	-	-	-	-	1	617
3	145	3	145	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
22	1 349	22	1 349	-	-	-	-	-	-
54	1 086	54	1 086	-	-	-	-	1	303
61	2 794	61	2 794	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	516	19	516	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
62	1 159	62	1 159	-	-	-	-	2	654
12	326	12	326	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	325	24	325	-	-	-	-	-	-
38	969	38	969	-	-	-	-	1	146
63	1 117	63	1 117	-	-	-	-	1	111

115. 道 路

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
可 児 金 山 線	22 380	21 761	97.2	619	2.8	-	-	-	-	22 380	100.0
恵 那 御 嵩 線	25 764	9 550	37.1	16 215	62.9	-	-	1 746	6.8	24 018	93.2
多 治 見 恵 那 線	36 804	34 871	94.7	1 933	5.3	-	-	825	2.2	35 979	97.8
多 治 見 停 車 場 線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵 那 白 川 線	37 440	36 005	96.2	1 435	3.8	-	-	281	0.8	37 159	99.2
土 岐 市 停 車 場 細 野 線	15 272	13 061	85.5	2 211	14.5	-	-	-	-	15 272	100.0
白 川 福 岡 線	30 266	15 235	50.3	15 031	49.7	-	-	796	2.6	29 470	97.4
中 津 川 停 車 場 線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵 那 蛭 川 東 白 川 線	35 715	20 829	58.3	14 887	41.7	-	-	159	0.4	35 557	99.6
高 山 清 見 線	29 967	28 795	96.1	1 172	3.9	-	-	-	-	29 967	100.0
高 山 停 車 場 線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神 岡 河 合 線	29 916	26 452	88.4	3 464	11.6	-	-	1 917	6.4	27 999	93.6
国 府 見 座 線	28 584	25 530	89.3	3 054	10.7	-	-	-	-	28 584	100.0
岐 阜 環 状 線	18 734	15 312	81.7	3 422	18.3	-	-	-	-	18 734	100.0
岐 阜 大 野 線	16 020	13 523	84.4	2 496	15.6	7	0.0	-	-	16 013	100.0
関 本 巢 線	24 791	23 434	94.5	1 357	5.5	-	-	-	-	24 791	100.0
美 濃 川 辺 線	23 828	11 067	46.4	12 761	53.6	-	-	-	-	23 828	100.0
美 濃 洞 戸 線	14 504	14 425	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 504	100.0
白 鳥 明 宝 線	29 289	12 986	44.3	16 303	55.7	26	0.1	6 757	23.1	22 506	76.8
多 治 見 白 川 線	38 674	25 771	66.6	12 903	33.4	-	-	2 274	5.9	36 400	94.1
土 岐 可 児 線	18 382	16 531	89.9	1 851	10.1	-	-	-	-	18 382	100.0
金 山 上 之 保 線	19 715	13 347	67.7	6 368	32.3	-	-	-	-	19 715	100.0
金 山 明 宝 線	37 291	29 497	79.1	7 794	20.9	-	-	175	0.5	37 116	99.5
久 々 野 朝 日 線	8 345	8 345	100.0	-	-	-	-	-	-	8 345	100.0
下 呂 小 坂 線	25 023	22 570	90.2	2 453	9.8	5	0.0	1	0.0	25 017	100.0
高 山 上 宝 線	29 982	17 375	58.0	12 607	42.0	-	-	10 794	36.0	19 188	64.0
古 川 清 見 線	28 860	12 845	44.5	16 015	55.5	-	-	3 387	11.7	25 473	88.3
岐 阜 美 山 線	23 838	13 297	55.8	10 541	44.2	3 875	16.3	-	-	19 963	83.7
岐 阜 巢 南 大 野 線	23 040	22 588	98.0	452	2.0	-	-	17	0.1	23 023	99.9
川 島 三 輪 線	19 627	16 357	83.3	3 271	16.7	-	-	-	-	19 627	100.0
岐 阜 美 濃 線	20 383	19 102	93.7	1 281	6.3	-	-	-	-	20 383	100.0
芋 島 鶴 沼 線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大 垣 養 老 公 園 線	8 871	8 871	100.0	-	-	-	-	-	-	8 871	100.0
富 加 七 宗 線	19 741	11 803	59.8	7 938	40.2	-	-	2 660	13.5	17 081	86.5
宮 萩 原 線	26 491	19 408	73.3	7 082	26.7	-	-	-	-	26 491	100.0
有 料 道 路 (再 掲)	29 475	29 475	100.0	-	-	-	-	-	-	29 475	100.0
公 団 管 理	9 400	9 400	100.0	-	-	-	-	-	-	9 400	100.0
県 公 社 管 理	20 075	20 075	100.0	-	-	-	-	-	-	20 075	100.0
一 般 県 道 (含 有 料)	1 698 940	1 188 551	70.0	510 389	30.0	19 952	1.2	63 615	3.7	1 615 373	95.1

の 現 況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
24	905	24	905	-	-	-	-	-	-
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
42	728	42	728	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	1 131	34	1 131	-	-	-	-	1	532
18	348	18	348	-	-	-	-	-	-
30	384	30	384	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	411	29	411	-	-	-	-	-	-
38	659	38	659	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	449	14	449	-	-	-	-	2	355
16	284	16	284	-	-	-	-	-	-
19	977	19	977	-	-	-	-	-	-
16	536	16	536	-	-	-	-	-	-
30	607	30	607	-	-	-	-	-	-
25	220	25	220	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
23	290	23	290	-	-	-	-	-	-
12	437	12	437	-	-	-	-	-	-
17	280	17	280	-	-	-	-	-	-
18	294	18	294	-	-	-	-	-	-
39	1 010	39	1 010	-	-	-	-	1	80
6	135	6	135	-	-	-	-	1	34
35	373	35	373	-	-	-	-	-	-
17	359	17	359	-	-	-	-	1	220
23	435	23	435	-	-	-	-	-	-
27	378	27	378	-	-	-	-	-	-
43	1 245	43	1 245	-	-	-	-	-	-
23	931	23	931	-	-	-	-	-	-
16	671	16	671	-	-	-	-	1	35
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
15	385	15	385	-	-	-	-	-	-
20	161	20	161	-	-	-	-	-	-
29	565	29	565	-	-	-	-	-	-
20	5 727	20	5 727	-	-	-	-	6	4 922
10	4 482	10	4 482	-	-	-	-	3	3 361
10	1 245	10	1 245	-	-	-	-	3	1 561
1 541	30 041	1 530	29 934	11	107	3	403	33	9 708