

## (お 知 ら せ)



2026年4月3日  
日本原子力発電株式会社

### 敦賀発電所の運転実績等について (2025年度)

2025年度における敦賀発電所の運転実績等について、以下のとおりお知らせします。

#### 1. 運転実績の総括

- ・2025年度の敦賀発電所2号機（加圧水型軽水炉、定格電気出力116万kW）の運転実績は、以下のとおりです。

	2025年度実績	前年度実績
運転時間（時間）	0	0
発電電力量（億kWh）	0.0	0.0
時間稼働率（%）※1	0.0	0.0
設備利用率（%）※2	0.0	0.0

※1 時間稼働率：1年間の暦日時間数（365日×24時間）に対し、実際に発電した時間数の割合。

※2 設備利用率：定格電気出力で1年間運転した場合の発電電力量に対し、実際に発電した電力量の割合。

#### 2. 運転状況

##### (1) 定期検査

- ・2号機は、2011年8月29日から第18回定期検査を実施しています。

[添付資料の1、2]

##### (2) 異常事象等

- ・法令に基づく報告事象および安全協定に基づく異常時報告事象はありませんでした。
- ・安全協定に基づく異常事象に該当しない軽微な事象が1件ありました。また、その他事象が1件ありました。

いずれも周辺環境への放射能の影響はありませんでした。

[添付資料の3]

#### 3. 輸送実績

- ・新燃料輸送の実績はありませんでした。
- ・低レベル放射性廃棄物の輸送実績は、添付資料の5に示すとおりでした。

[添付資料の4、5]

4. 1号機の廃止措置状況

- ・ 建屋内廃棄物移送ルート等確保に伴う機器解体工事について、2024年10月1日より開始し、2026年3月27日に計画通り終了しました。
- ・ 軽油貯蔵タンク他解体工事について、2025年4月21日より開始し、2026年1月30日に計画通り終了しました。
- ・ 2024年3月27日から第6回定期事業者検査を開始し、2025年10月15日に終了しました。

5. 3, 4号機の建設準備工事

- ・ 2010年3月までに敷地造成が完了し、現在は建設予定地等において原子炉建屋背後斜面の緑化維持管理、コンクリート製造・供給プラント等の維持管理を継続して行っています。

< 添付資料 >

敦賀発電所の運転実績等（2025年度）


以 上

< 問 合 せ 先 >  
日本原子力発電株式会社  
敦賀事業本部 立地・地域共生部  
[担当：高橋、垣見]  
電話：0770-25-5612

## 敦賀発電所の運転実績等（2025年度）

## 1. 運転状況

	運 転 概 要 図											
	2025年									2026年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2号機	第18回定期検査											
	2011年8月29日～定期検査開始											

凡例：

停止期間    調整運転中    運転中    トラブル停止

## 2. 主要設備の増設改造工事实績

号機	件名	概要	工期
2号機	耐震裕度向上工事 (代替放水路設置工事)	2号機放水路について、浦底断層を回避するルートに変更するための工事を行います。 (2010年度～)	実施中 <sup>※1</sup>
2号機	新規制基準対応工事	新規制基準対応工事として、独立した異なる2つ以上の変電所から受電するため、受電設備を新たに設置する工事等を行います。 (2011年度～)	実施中

※1 破砕帯調査に伴う作業調整により、2012年12月から中断。

### 3. 対外報告事象一覧

#### (1) 法令に基づく報告事象および安全協定に基づく異常時報告事象

なし

#### (2) 安全協定に基づく異常時報告に該当しない軽微な事象

適切かつ確実な情報提供を目的に(1)以外で公表した事象

号機名	発生日	事象発生時 運転状況	事象概要	運転への 影響等
2号機	2025年 6月9日	定期検査中	原子炉補機冷却海水配管フランジ部からの海水の漏えいについて	—

#### (3) その他

号機名	発生日	事象発生時 運転状況	事象概要	運転への 影響等
1号機	2025年 11月18日	廃止措置中	原子炉建屋へのろ過水浸入について	—

### 4. 新燃料輸送実績

なし

### 5. 低レベル放射性廃棄物輸送実績

輸送体数	搬出先事業者名	発電所出発日
1,440本	日本原燃株式会社 低レベル放射性廃棄物埋設センター	2025年9月12日
1,440本	日本原燃株式会社 低レベル放射性廃棄物埋設センター	2026年3月25日

以上