

建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

【公表様式】

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

発注機関：県土整備部道路建設課

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第10-A01-012号	公共 社会資本総合交付金事業(仮称)川上第2トンネル第2期工事	一般国道257号 下呂市馬瀬川上 地内	土木一式工事	大日本・市川・金子特定建設工事共同企業体	(代表構成員)岐阜市宇佐南1-3-11	令和2年10月8日	令和2年10月8日 ～ 令和7年3月19日	2,244,000,000	(仮称)川上第2トンネル第2期工事 施工延長 L=481.0m W=6.0(7.0)m トンネル本体工(NATM) L=481m	-	(当初)
						令和4年3月24日	令和2年10月8日 ～ 令和7年3月19日	2,588,502,400	(仮称)川上第2トンネル第2期工事 施工延長 L=481.0m W=6.0(7.0)m トンネル本体工(NATM) L=481m	・適用基準(2)ウ 土質・地質の確認に基づく場合 トンネルの岩判定検討会の結果、岩質が当初設計と異なったため、補助工法を追加した。	1回目
						令和5年10月5日	令和2年10月8日 ～ 令和7年3月19日	2,532,997,500	(仮称)川上第2トンネル第2期工事 施工延長 L=481.0m W=6.0(7.0)m トンネル本体工(NATM) L=481m	・適用基準(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 濁水処理にかかる薬品(凝集剤、高分子凝集剤、中和剤)の使用数量を実績に変更した。	2回目
建設工事第D1-3号	公共 道路改築(大規模修繕・更新)【債務】(主)川島三輪線(仮称)新藍川橋下部工事(P2)	主要地方道川島三輪線 岐阜市加野 地内	土木一式工事	市川・玉田特定建設工事共同企業体	(代表構成員)岐阜市鹿島町6-27	令和4年10月6日	令和4年10月6日 ～ 令和7年3月20日	1,061,500,000	(仮称)新藍川橋 L=258m W=13.0(25.0)m 橋梁下部工 N=1式 P2橋脚工(ニューマチックケーソン基礎 H=23.8m) N=1基 仮設工 N=1式 仮積橋工 N=1式	-	(当初)
						令和6年7月4日	令和4年10月6日 ～ 令和7年3月20日	1,052,932,100	(仮称)新藍川橋 L=258m W=13.0(25.0)m 橋梁下部工 N=1式 P2橋脚工(ニューマチックケーソン基礎 H=23.8m) N=1基 仮設工 N=1式 仮積橋工 N=1式	・適用基準(1)イ 他事業との関連による場合 発生土について、工事着後に他工事への流用が可能となり、残土処分量を変更した。	4回目
公建工第交建1-A01-028号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)(債務)(一)養老垂井線(仮称)橋爪大橋上部工事	一般県道養老垂井線 養老郡養老町橋爪 地内	土木一式工事	篠田・横河特定建設工事共同企業体	(代表構成員)岐阜市金園町3-19-2	令和4年12月15日	令和4年12月15日 ～ 令和7年3月20日	680,900,000	(仮称)橋爪大橋 L=303.5m W=6.0(10.5)m 橋梁上部工(8径間連続日合成板桁橋) 製作工 N=1式 架設工 N=1式 仮設工 N=1式	-	(当初)
						令和6年10月10日	令和4年12月15日 ～ 令和7年3月20日	659,720,600	(仮称)橋爪大橋 L=303.5m W=6.0(10.5)m 橋梁上部工(8径間連続日合成板桁橋) 製作工 N=1式 架設工 N=1式 仮設工 N=1式	・適用基準(2)オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 ・発注後、他事業(県事業)から新たな建設発生土の受入れ先の情報提供があり、当該工事の施工時期や土質区分に適合したため、建設発生土の有効活用を目的として処理場を変更した	2回目
濃工第N1-1号	公共 一般国道改築(地域連携推進)濃飛横断自動車道(仮称)濃飛3号橋(P5-P7間)橋梁上部工事	一般国道257号線 中津川市茄子川 地内	土木一式工事	角藤・篠田特定建設工事共同企業体	(代表構成員)中津川市手賀野422-1	令和5年7月6日	令和5年7月6日 ～ 令和7年3月20日	654,500,000	(仮称)濃飛3号橋 L=107.5m W=13.0(17.6~25.6)m 橋梁上部工(鋼2径間連続非合成板桁橋) 製作工 N=1式 架設工 N=1式 仮設工 N=1式	-	(当初)
						令和6年12月19日	令和5年7月6日 ～ 令和7年3月20日	681,326,800	(仮称)濃飛3号橋 L=107.5m W=13.0(17.6~25.6)m 橋梁上部工(鋼2径間連続非合成板桁橋) 製作工 N=1式 架設工 N=1式 仮設工 N=1式	・適用基準(2)キ 賞金、物価の変動に基づく場合 ・公共工事労務単価等の運用に係る特例措置について、「工事請負契約約款第64(65)条」に基づき、スライド額分を増工した。	3回目
建設工事第T1-1号	公共 地域連携推進事業(地方道路改築分)(一)扶桑各務原線(仮称)新愛岐大橋下部工(P1-P3)工事	一般県道扶桑各務原線 愛知県丹羽郡扶桑町小淵 地内	土木一式工事	大日本・市川・横建特定建設工事共同企業体	(代表構成員)岐阜市宇佐南1-3-11	令和5年10月5日	令和5年10月5日 ～ 令和7年3月20日	1,155,000,000	(仮称)新愛岐大橋 L=870m W=6.5(12.5)m 橋梁下部工 P1橋脚工(ニューマチックケーソン基礎 H=23.2m) N=1基 P2橋脚工(ニューマチックケーソン基礎 H=24.0m) N=1基 P3橋脚工(ニューマチックケーソン基礎 H=24.1m) N=1基	-	(当初)

建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

【公表様式】
発注機関：県土整備部 道路建設課

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第建工43-A01-067-3号	公共 防災・安全交付金事業 (仮称)鉄嶺トンネル第3期工事	一般国道303号 揖斐郡 揖斐川町西横山～同町坂内坂本地内	土木一式工事	岐建・TSUCHIYA・久保田特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 大垣市西崎町2-46	令和5年10月12日	令和5年10月12日 ～ 令和10年3月20日	2,244,000,000	(仮称)鉄嶺トンネル第3期工事 施工延長 L=770.0m W=6.0(7.0)m トンネル本体工(NATM) L=770.0m	-	(当初)
						令和7年3月12日	令和5年10月12日 ～ 令和11年3月19日	2,966,310,600	(仮称)鉄嶺トンネル第3期工事 施工延長 L=770.0m W=6.0(7.0)m トンネル本体工(NATM) L=770.0m	・適用基準(2)ウ 土質・地質の確認に基づく場合 トンネルの岩判定検討会の結果、岩質が当初設計と異なったため、支保工パターンを変更した。	2回目
工建1公第M1-TN1号	公共 地方創生整備推進交付金(県代行)(仮称)跡津川トンネル工事	市道跡津川線 飛騨市 神岡町跡津川 地内	土木一式工事	市川・岐建・坂本特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 岐阜市鹿島町6-27	令和5年12月21日	令和5年12月21日 ～ 令和9年3月19日	1,815,000,000	(仮称)跡津川トンネル L=349.4m W=5.5(6.0)m トンネル本体工(NATM) L=349.4m	-	(当初)
						令和8年3月25日	令和5年12月21日 ～ 令和10年3月21日	2,063,869,500	(仮称)跡津川トンネル L=349.4m W=5.5(6.0)m トンネル本体工(NATM) L=349.4m	・適用基準(2)ウ 土質・地質の確認に基づく場合 山の土質状態が当初の想定よりも著しく悪く、追加で掘削面の周辺の土の補強が必要となった。	2回目
建設工事第T1-3号	公共 地域連携推進事業(地方道路改築分)(一)扶桑各務原線(仮称)新愛岐大橋(P9-A2間)工事	一般県道扶桑各務原線 各務原市鷺沼大伊木町 地内	土木一式工事	瀧上・篠田特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 岐阜市金町8丁目26番地	令和5年12月21日	令和5年12月21日 ～ 令和9年3月19日	1,344,200,000	(仮称)新愛岐大橋 L=352.0m W=6.5(12.5)m 橋梁上部工(6径間連続合成少敷主桁橋) 製作工 N=1式 架設工 N=1式 仮設工 N=1式	-	(当初)
農工第N1-1号	公共 地域連携推進事業(一般国道改築分)濃飛横断自動車道(仮称)濃飛3号橋(P2-P5間)橋梁上部工事	一般国道257号線 中津川市茄子川 地内	土木一式工事	高田精工・駒井ハルテック特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 愛知県名古屋市中区錦3-7-9	令和5年12月21日	令和5年12月21日 ～ 令和9年3月19日	1,838,100,000	(仮称)濃飛3号橋 L=194.1m W=13.0(16.2~16.6)m 橋梁上部工(鋼3径間連続箱桁橋) 製作工 N=1式 架設工 N=1式 仮設工 N=1式	-	(当初)
公建工第交建11-A01-015-6号	公共 社会資本整備総合交付金(改築)(一)養老垂井線(仮称)橋爪大橋床版工事	一般県道養老垂井線 養老郡養老町橋爪 地内	土木一式工事	岐建・佐竹特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 大垣市西崎町2-46	令和5年12月27日	令和5年12月27日 ～ 令和8年3月19日	425,700,000	(仮称)橋爪大橋 L=303.5m W=6.0(10.5)m 床版工 N=1式 橋梁付属物工 N=1式 仮設工 N=1式	-	(当初)
-	公共 地域連携推進事業(一般国道改築分)濃飛横断自動車道(仮称)濃飛2号橋(JR工事委託分)橋梁上下部工事	一般国道257号線 中津川市千旦林 地内	土木一式工事	東海旅客鉄道株式会社	愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号	令和6年7月4日	令和6年7月4日 ～ 令和9年10月31日	2,266,000,000	(仮称)濃飛2号橋 橋梁下部工 本線橋 P3橋脚(直接基礎 H=18.0m) N=1基 Bランプ橋 P2橋脚(直接基礎 H=16.3m) N=1基 Cランプ橋 P2橋脚(直接基礎 H=16.1m) N=1基 橋梁上部工 本線橋 橋長L=58.5m 幅員W=8.0m 鋼重216.0t Bランプ橋 橋長L=58.5m 幅員W=5.5m 鋼重204.0t Cランプ橋 橋長L=58.5m 幅員W=5.5m 鋼重205.2t	-	(当初)
建設工事第T1-1号	公共 地域連携推進事業(地方道路改築分)(一)扶桑各務原線(仮称)新愛岐大橋下部工事(P4~P6)	一般県道 扶桑各務原線 愛知県 丹羽郡扶桑町小淵地内	土木一式工事	大日本・市川・横建特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 岐阜市宇佐南1丁目3番11号	令和6年10月10日	令和6年10月10日 ～ 令和8年3月19日	1,090,100,000	(仮称)新愛岐大橋 L=870m W=6.5(12.5)m 橋梁下部工 P4橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.5m) N=1基 P5橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.7m) N=1基 P6橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.9m) N=1基	-	(当初)
						令和7年10月10日	令和6年10月10日 ～ 令和8年3月19日	1,120,000,200	(仮称)新愛岐大橋 L=870m W=6.5(12.5)m 橋梁下部工 P4橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.5m) N=1基 P5橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.7m) N=1基 P6橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.9m) N=1基	・適用基準(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 施工箇所周辺の河床低下が確認され、仮設盛土量が増加した。また、仮設盛土材を撤去する際、遠方まで敷き均す必要が生じたため増額となった。	1回目
建設工事第D1-4号	公共 道路改築(道路メンテナンス事業)(主)川島三輪線(仮称)新藍川橋下部工事(A1・P1)	主要地方道 川島三輪線 岐阜市 祇園～加野地内	土木一式工事	市川・岐阜北特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 岐阜市鹿島町6丁目27番地	令和6年10月10日	令和6年10月10日 ～ 令和9年3月19日	1,798,500,000	(仮称)新藍川橋 L=258m W=13.0(25.0)m 橋梁下部工 N=1式 P1橋脚工(ニューマチックケーン基礎 H=23.5m) N=1基 A1橋台工(場所打ち杭基礎 H=23.7m) N=1基 護岸工 N=1式 法覆護岸工 N=1式 仮設工 N=1式 仮橋工 N=1式 矢板締切工 N=1式	-	(当初)

建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

【公表様式】
発注機関：県土整備部道路建設課

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
建設工事第T1-4号	公共 地域連携推進事業(地方道路改築分)(一)扶桑各務原線(仮称)新愛岐大橋(P3-P9間)上部工事	一般県道 扶桑各務原線 各務原市鶴沼大伊木町 地内	土木一式工事	高田機工・横河ブリッジ 特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 愛知県名古屋市中区錦3丁目7番9号	令和6年12月19日	令和6年12月19日 ～ 令和10年3月21日	2,392,500,000	(仮称)新愛岐大橋(P3-P9間) 橋梁上部工(鋼6径間連続合成少数主桁橋) L=356.0m W=6.5(11.0)m 製作工 N=1式 架設工 N=1式	-	(当初)
単建工第道改-5-13-1号	県単 道路新設改良(一般分)(債務)(一)白山内ヶ谷線(仮称)松ヶ瀬橋 橋梁上部工事	一般県道 白山内ヶ谷線 郡上市 八幡町 相生地内	土木一式工事	株式会社 角藤 中津川営業所	中津川市手賀野422-1	令和6年7月16日	令和6年7月16日 ～ 令和8年3月19日	420,200,000	(仮称)松ヶ瀬橋 橋梁上部工(鋼単純合成箱桁橋)L=66.5m W=5.0m 製作工 N=1式 架設工 N=1式	-	(当初)
農工第N1-1号	公共 地域連携推進事業(一般国道改築分)濃飛横断自動車道(仮称)濃飛2号橋(A1-P4間)上部工事	一般国道 257号 中津川市 千旦林 地内	土木一式工事	瀧上・篠田特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 岐阜市金町8丁目26番地	令和6年12月19日	令和6年12月19日 ～ 令和9年3月19日	2,068,000,000	橋梁上部工(仮称)濃飛2号橋 本線橋(A1-P4間)(鋼4径間連続桁橋) L=213.0m W=6.5(8.0)m 製作工 N=1式 架設工 N=1式(P2-P3間の架設工は東海旅客鉄道(株)に委託) Bランプ橋、Cランプ橋(A1-P4間)(鋼3径間連続桁橋) L=156.9m(Bランプ橋) L=156.0m(Cランプ橋) W=3.25(5.5)m 製作工 N=1式 架設工 N=1式(P1-P2間の架設工は東海旅客鉄道(株)に委託)	-	(当初)
公建工第交建11-A01-015-6号	公共 社会資本整備総合交付金事業(改築)(一)大垣江南線(仮称)長良川新橋下部工事(P2)	安八郡安八町森部地内	土木一式工事	岐建・TSUCHIYA 特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 大垣市西崎町2-46	令和7年3月12日	令和7年3月12日 ～ 令和9年3月19日	588,579,200	(仮称)長良川新橋 L=744.65m W=6.5(11.0)m 橋梁下部工 P2橋脚工(場所打ち杭基礎 H=22.0m)N=1基	-	(当初)
農工第N1-1号	公共 地域連携推進事業(一般国道改築分)濃飛横断自動車道(仮称)濃飛3号橋(A1-P2間)上部工事	一般国道 257号 中津川市 茄子川 地内	土木一式工事	(株)安部日鋼工業	岐阜市六条大溝3-13-3	令和7年7月16日	令和7年7月16日 ～ 令和10年3月21日	480,700,000	(仮称)濃飛3号橋(A1-P2間) 橋梁上部工(PC2径間連続コンボ桁橋) L=55.0m W=13.0(16.3)m セグメント製作工 N=1式 架設工 N=1式	-	(当初)
建設工事第T1-1号	公共 地域連携推進事業(地方道路改築分)(一)扶桑各務原線(仮称)新愛岐大橋(A1-P3間)上部工事	愛知県 丹羽郡扶桑町小淵 地内	土木一式工事	瀧上・篠田特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 岐阜市金町八丁目26番地	令和7年10月9日	令和7年10月9日 ～ 令和10年3月21日	1,564,200,000	(仮称)新愛岐大橋(A1-P3間) 橋梁上部工(鋼3径間連続合成細箱桁橋) L=162.0m W=6.5~9.5(11.5~14.5)m 製作工 N=1式 架設工 N=1式	-	(当初)
公建工第交建43-A01-063-1号	公共 防災・安全交付金(改築)事業(一)大垣江南線(仮称)長良川新橋下部工事(P5、P6)	羽島市 小栗町 外栗野 地内	土木一式工事	岐建・TSUCHIYA 特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 大垣市西崎町2-46	令和7年10月9日	令和7年10月9日 ～ 令和11年3月19日	2,365,000,000	(仮称)長良川新橋 L=744.65m W=6.5(11.9)m 橋梁下部工 P5橋脚工(鋼管矢板基礎 H=22.8m) N=1基 P6橋脚工(場所打ち杭基礎 H=25.8m) N=1基 仮設工 土留・仮締切工 N=1式 仮橋・仮棧橋工 N=1式	-	(当初)
建設工事第R7-D1-5号	公共 道路改築(道路メンテナンス事業)(主)川島三輪線(仮称)新藍川橋(P2-A2間)上部工事	主要地方道 川島三輪線 岐阜市 祇園~加野地内	土木一式工事	横河・篠田特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 愛知県名古屋市中村区名駅二丁目45番7号	令和7年12月18日	令和7年12月18日 ～ 令和10年9月29日	1,342,000,000	(仮称)新藍川橋 橋梁上部工(鋼4径間連続合成箱桁橋) L=136.0m W=25.8m 工場製作工 N=1式 桁製作工 N=1式 工場塗装工 N=1式 鋼橋架設工 N=1式 架設工 N=1式 支承工 N=1式 現場継手工 N=1式	-	(当初)
公建工第交建43-A01-063-2号	公共 防災・安全交付金(改築)(債務)(一)大垣江南線(仮称)長良川新橋下部工事(P7、P8)	一般県道 大垣江南線 羽島市 小栗町 外栗野 地内	土木一式工事	TSUCHIYA・岐建特定建設工事共同企業体	(代表構成員) 大垣市神田町2-55	令和7年12月18日	令和7年12月18日 ～ 令和11年3月19日	918,500,000	(仮称)長良川新橋 L=744.65m W=6.5(11.9)m 橋梁下部工 P7橋脚工(場所打ち杭基礎 H=23.0m) N=1基 P8橋脚工(場所打ち杭基礎 H=16.6m) N=1基 仮設工 土留・仮締切工 N=1式 仮橋・仮棧橋工 N=1式	-	(当初)