

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月25日

計画の名称	岐阜県内各地域における工業団地へのアクセス道路整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	各務原市, 山県市, 本巣市, 垂井町, 大野町, 可児市, 瑞浪市, 恵那市												
計画の目標	雇用の創出、地域産業の振興等のため、各市町村における工業団地へのアクセス道路を整備する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,237	A	3,237	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初		R05末
1	各務山工業団地から基幹道路までのアクセス時間を3分短縮 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差(各務山工業団地から基幹道路) (アクセス時間短縮) = (整備前所要時間 - 評価時点での所要時間)	0分	分	3分
2	府中離山工業団地から基幹道路までのアクセス時間を2分短縮 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差(府中離山工業団地から基幹道路) (アクセス時間短縮) = (整備前所要時間 - 評価時点での所要時間)	0分	分	2分
3	武士ヶ洞工業団地から基幹道路までのアクセス時間を2分短縮 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差(武士ヶ洞工業団地から基幹道路) (アクセス時間短縮) = (整備前所要時間 - 評価時点での所要時間)	0分	分	2分
4	本巣市工場適地候補地から基幹道路までのアクセス時間を1分短縮 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差(本巣市工場適地候補地から基幹道路) (アクセス時間短縮) = (整備前所要時間 - 評価時点での所要時間)	0分	分	1分
5	可児御嵩インターチェンジ工業団地から基幹道路までのアクセス時間を1分短縮 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差(可児御嵩インターチェンジ工業団地から基幹道路) (アクセス時間短縮) = (整備前所要時間 - 評価時点での所要時間)	0分	分	1分
6	釜戸町宿地区工業団地から基幹道路までのアクセス時間を2分短縮 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差(釜戸町宿地区工業団地から基幹道路) (アクセス時間短縮) = (整備前所要時間 - 評価時点での所要時間)	0分	分	2分

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	各務原市	直接	各務原市	市町村道	改築	各378号線	工業団地アクセス道路整備 L=1330m	各務原市						651	-	
	A01-002	道路	一般	山県市	直接	山県市	市町村道	改築	(他)11129号線	工業団地アクセス道路整備 L=0.54km	山県市						468	-	
	A01-003	道路	一般	本巣市	直接	本巣市	市町村道	改築	(2)真正1007号線	工業団地アクセス道路整備 L=1.0km	本巣市						500	-	
	A01-004	道路	一般	垂井町	直接	垂井町	市町村道	新設	(他)府中92号線	工業団地アクセス道路整備 L=0.26km	垂井町						50	-	
	A01-005	道路	一般	大野町	直接	大野町	市町村道	新設	(他)下礪38号線ほか1路線	道路新設 L=0.43km	大野町						250	-	
	A01-006	道路	一般	可児市	直接	可児市	市町村道	改築	(他)3258号線他1路線	工業団地アクセス道路整備 L=0.63km	可児市						112	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	可児市	直接	可児市	市町村道	改築	(他)3042号線他2路線	工業団地アクセス道路整備 L=0.87km	可児市						241	-	
	A01-008	道路	一般	瑞浪市	直接	瑞浪市	市町村道	改築	(他)市道梅本・森前線	工業団地アクセス道路整備 L=0.36km	瑞浪市						177	-	
	A01-009	道路	一般	恵那市	直接	恵那市	市町村道	改築	榎ヶ根浜松線他	道路改良W=10.25m L=1.2km	恵那市						788	-	
												小計						3,237	
												合計						3,237	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 岐阜県において評価を実施	事後評価の実施時期 R 7年度
	公表の方法 岐阜県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	現道拡幅を行った結果、交通の円滑化が図られ、工業団地等へのアクセス強化に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
（他）市道梅本・森前線に関しては、新たな整備計画に移行して実施中の事業を推進し、工業団地へのアクセス道路の整備を進めていく。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（各務山工業団地から基幹道路）	
	最終目標値	3分
	最終実績値	3分
2	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（府中離山工業団地から基幹道路）	
	最終目標値	2分
	最終実績値	2分
3	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（武士ヶ洞工業団地から基幹道路）	
	最終目標値	2分
	最終実績値	2分
4	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（本巣市工場適地候補地から基幹道路）	
	最終目標値	1分
	最終実績値	1分
5	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（可児御嵩インターチェンジ工業団地から基幹道路）	
	最終目標値	1分
	最終実績値	1分

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因
6	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（釜戸町宿地区工業団地から基幹道路）	
	最終目標値	2分
	最終実績値	0分
7	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（恵那西工業団地から基幹道路）	
	最終目標値	2分
	最終実績値	2分