

(大野池田線・国道303号)
設計起点

NO. -6-6.00

※施工済み
1-1号土留め可変側溝 L=50.5m

転落防止柵再設置 L=7.5m
集水柵嵩上げ
プレキャスト水路ボックス 台付管φ450
B1000-H1000 L=29.1m L=7.3m
PU3-B300-H300 L=1.9m
G2-B700-L700-H1800

Gp-Bp-2E L=13.3m Gp-Bp-2E L=5.3m
ポストコーン N=7 (ctc=2.0m)
Gp-Bp-2E L=9.8m Gp-Bp-2E L=29.2m

本線シフト長 L=55.00m
40×4.0/3=53.3≒55m>30m(規定値)

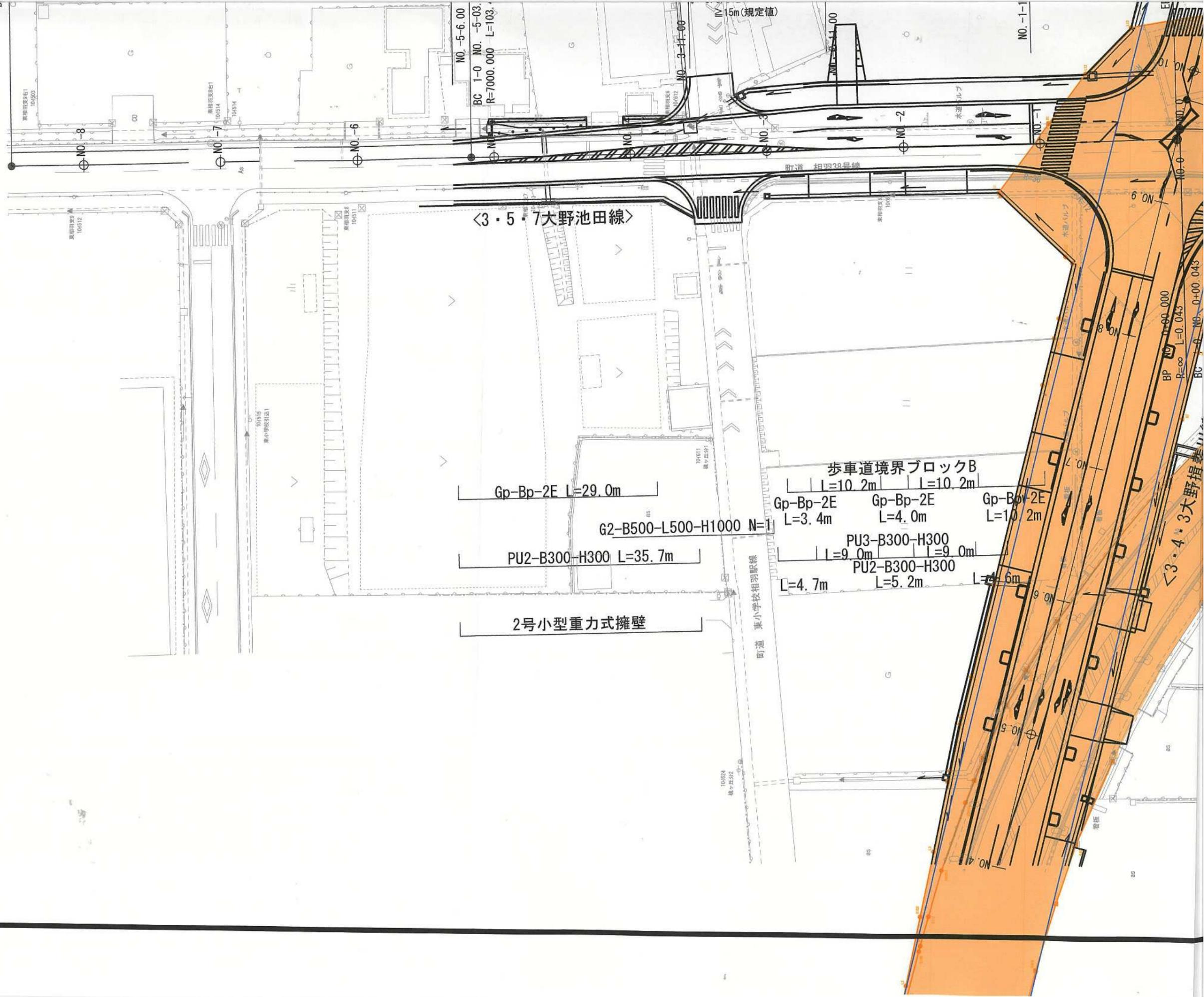
滞留車線長 L=30.00m

減速車線長 L=20.00m

D. -8-10.529
:∞ L=67.124

NO. 0+00.000

至 本巣市



<3・5・7大野池田線>

Gp-Bp-2E L=29.0m

G2-B500-L500-H1000 N=1

PU2-B300-H300 L=35.7m

2号小型重力式擁壁

歩車道境界ブロックB

Gp-Bp-2E L=3.4m	Gp-Bp-2E L=4.0m	Gp-Bp-2E L=10.2m
PU3-B300-H300 L=9.0m	PU2-B300-H300 L=5.2m	PU2-B300-H300 L=7.6m

NO. -5-6.00
BC 1-0 NO. -5-03.
R=7000.000 L=103.

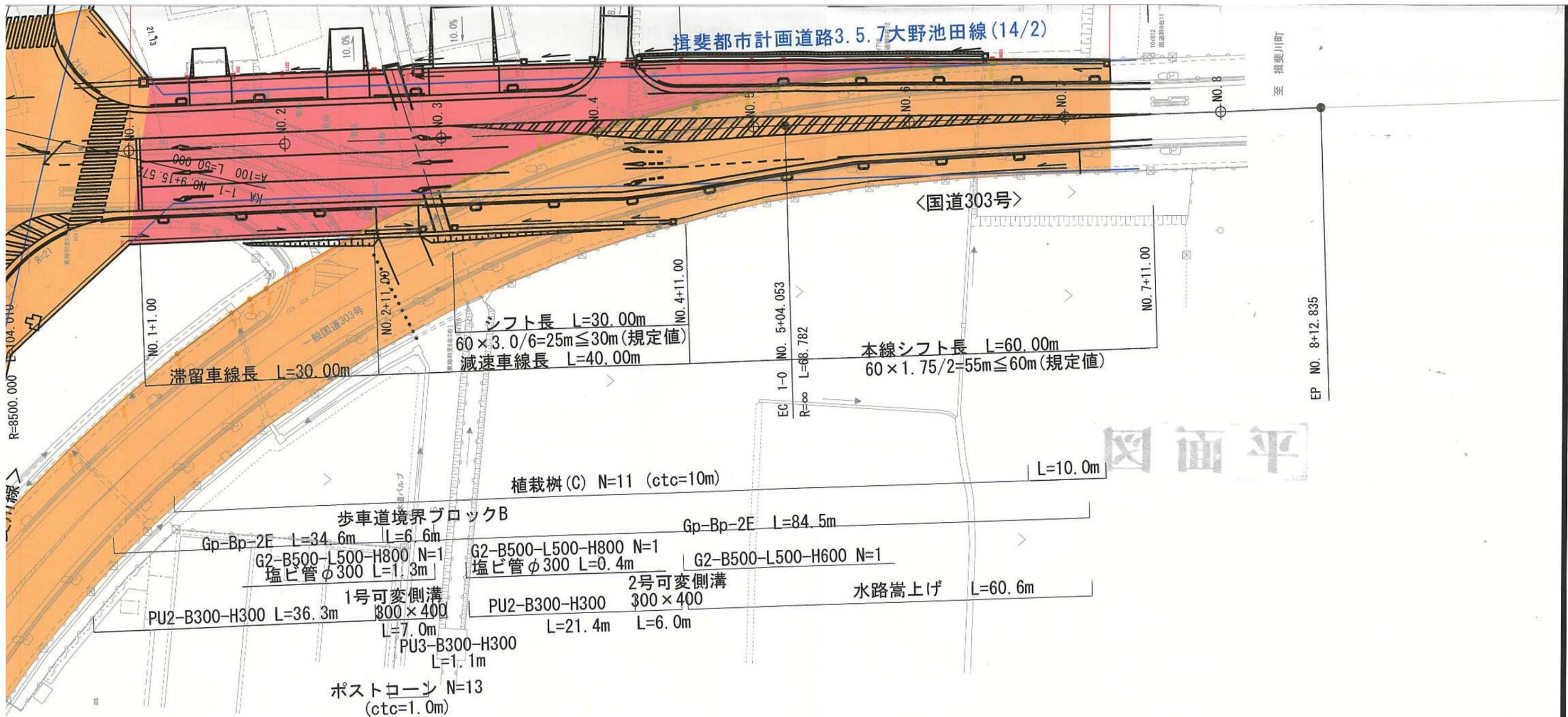
IV 5m(規定値)

町道 相羽28号線

町道 東小学校相羽駅線

BP NO. 0+00.000
R=∞ L=0.043

<3・4・3大野損業>



揖斐都市計画道路3.5.7大野池田線(14/2)

<国道303号>

滞留車線長 L=30.00m

シフト長 L=30.00m
 $60 \times 3.0 / 6 = 25m \leq 30m$ (規定値)
 減速車線長 L=40.00m

本線シフト長 L=60.00m
 $60 \times 1.75 / 2 = 55m \leq 60m$ (規定値)

植栽樹(C) N=11 (ctc=10m)

歩車道境界ブロックB

Gp-Bp-2E L=34.6m L=6.6m

Gp-Bp-2E L=84.5m

G2-B500-L500-H800 N=1
 塩ビ管φ300 L=1.3m

G2-B500-L500-H800 N=1
 塩ビ管φ300 L=0.4m

G2-B500-L500-H600 N=1

1号可変側溝
 PU2-B300-H300 L=36.3m 300×400
 L=7.0m

2号可変側溝
 PU2-B300-H300 300×400
 L=21.4m L=6.0m

水路嵩上げ L=60.6m

PU3-B300-H300
 L=1.1m

ポストコーン N=13
 (ctc=1.0m)

図面平

業務名/工事名			
路線・河川名等	一般国道303号 (揖斐都市計画道路3.5.7大野池田線)		
施工箇所名	揖斐郡大野町大字相羽 地内		
図面の種類	平面図		
縮尺	S=1:500(A1) S=1:1000(A3)	図面番号	葉之内
会社名			
事務所名	揖斐土木事務所		