

【道路維持課所管 社会資本総合整備計画審議資料】

- 「県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備」
 - ・説明資料（パワーポイント） . . . p. 1
 - ・社会資本総合整備計画 事後評価書 . . . p. 14

- 「通学路交通安全プログラム等に基づく対策必要箇所の重点整備（防災・安全）」
 - ・説明資料（パワーポイント） . . . p. 19
 - ・社会資本総合整備計画 事後評価書 . . . p. 31

社会資本総合整備事後評価

県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備



県土整備部道路維持課

令和8年2月

交付金制度の変遷について

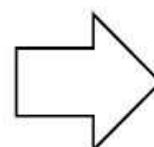
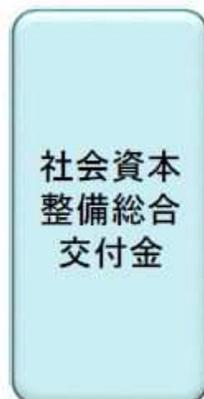
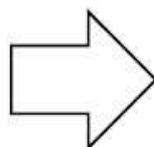
○社会資本総合整備計画は、国土交通省所管の社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金を活用して事業を推進している

【交付金制度の変遷】

平成21年度まで

平成22～23年度

平成24年度以降



社会資本整備総合交付金
(成長力強化や地域活性化等につながる事業)

令和元年度予算	: 8,713億円※
令和2年度予算	: 7,627億円※
令和3年度予算	: 6,311億円
令和4年度予算	: 5,817億円
令和5年度予算	: 5,492億円

防災・安全交付金
(「命と暮らしを守るインフラ再構築」、「生活空間の安全確保」を集中的に支援)

令和元年度予算	: 1兆 3,173億円※
令和2年度予算	: 1兆 388億円※
令和3年度予算	: 8,540億円
令和4年度予算	: 8,156億円
令和5年度予算	: 8,313億円

＜各交付金の概要＞

- 社会資本整備総合交付金 : 地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金
- 防災・安全交付金 : 地域住民の命と暮らしを守る老朽化対策や事前防災・減災対策、地域における生活空間の安全確保を集中的に支援する交付金

- 社会資本総合整備計画は、計画期間終了後に計画の達成状況等の事後評価を実施する
- 事後評価では、事業の進捗状況や事業効果の発現状況、成果目標の実現状況、今後の方針を評価する

社会資本総合整備計画の策定



社会資本整備総合交付金の交付



事業実施



事後評価

■計画名

県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備

■計画の期間

平成31年度 ～ 令和5年度 （5年間）

■計画の対象に係る主な事業内容

除排雪、除雪機械の更新・増強

■計画の目標

- 県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため防災・安全交付金の整備計画43「社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり」と一体となった冬期交通の安全対策を計画的に進める
- 当県が保有する除雪機械は、民間保有を含めた全数に占める割合の約10%程度と全国的にも低水準にあるため、計画的に除雪機械の増強を図ることで、現状の除雪作業水準を保持しつつ、除雪委託業者の機械保有の負担軽減を実現する

■本計画「県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備」と整備計画43「社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり」との関連性

県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備

社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり（防災・安全）

計画期間：H31～R5年度（5年間）

計画目標：県民が安全・安心に暮らすためには道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、**交通事故、凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠**であるため、**防災・安全交付金の整備計画43「社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり」と一体となった冬期交通の安全対策を計画的に進める**

計画期間：H29～R3年度（5年間）

R4～R8年度（5年間）

計画目標：南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震の発生や社会インフラの高齢化、道路利用環境の変化による事故等の発生が懸念されることから、総合的な社会インフラの再構築を進めるため、**事前防災・減災対策のほか、併せて施設の高齢化対策、交通事故対策等を効果的に組み合わせた総合的な対策を進め、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを進める**



冬期交通の安全対策を一体的に推進

本計画の成果目標

- ・県管理道路における**人身事故件数を約1割削減**する
- ・岐阜県除雪機械増強計画に基づき、**県保有除雪機械を増強計画台数に対し約3割上昇**させる

○除排雪事業については、令和2年度までは社会資本整備総合交付金を活用してきたが、社会資本整備総合交付金の要綱改定に伴い、令和3年度以降は防災・安全交付金事業を活用して事業を推進している

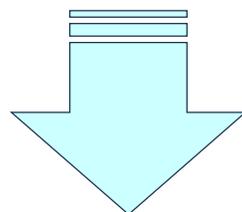
平成31年度～令和2年度

【社会資本整備総合交付金】

地方公共団体が行う道路の新設、改築、修繕又は維持（除雪に係る事業又は降灰の除去事業に限る）に関する事業

【防災・安全交付金】

除雪に関する事業は**対象外**



制度の移行

令和3年度～

【社会資本整備総合交付金】

除雪に関する事業は**対象外**

【防災・安全交付金】

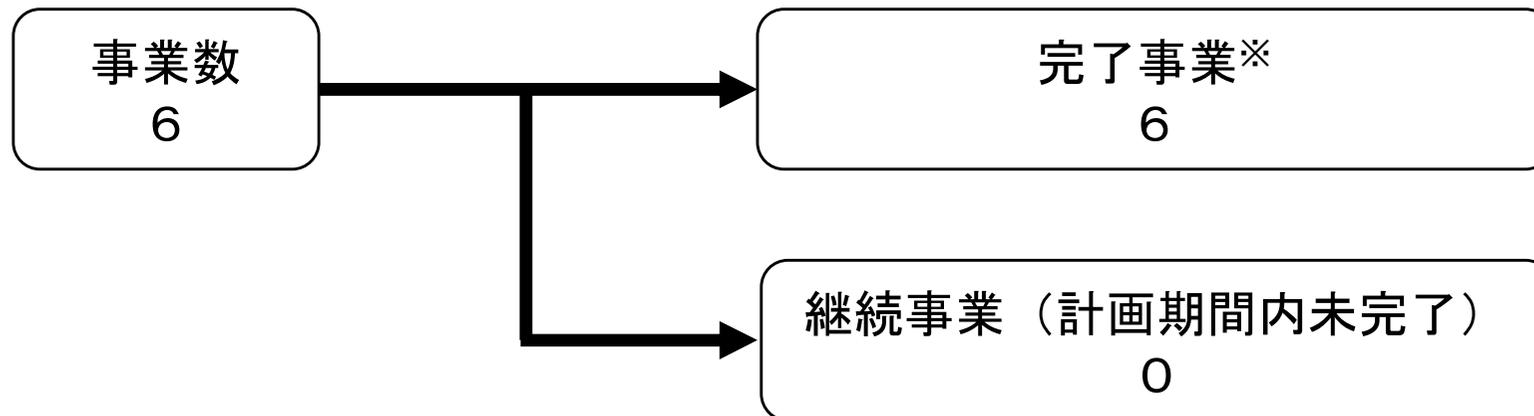
地方公共団体が行う道路の新設、改築、修繕又は維持（除雪に係る事業又は降灰の除去事業に限る）に関する事業のうち防災・安全対策のために特に必要と認められる事業

○本計画では6事業を位置付けており、全ての事業が完了している

■整備計画

計画名	計画内容	
	事業数	事業費
県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備	6事業	9,150百万円

■進捗状況



主な事業内容
県管理道路の除排雪
県が保有する除雪機械の更新・増強

※ 計画期間内における防災・安全交付金事業の実績を含む

※ 除排雪事業については、単年度ごとに事業を完了しているものとする

事業の実施状況（県有除雪機械の更新・増強）

＜事業概要＞

- 平成26年2月の豪雪を受け、県が保有する除雪機械の増強計画を策定
- 増強計画では、平成26年度から令和6年度までの10年間で102台を増強し、53台から155台とする計画
- 計画的に除雪機械を配備することにより除雪体制を確保

■ 県有除雪機械の増強計画と実績

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
計画台数（年度別）	/	7	10	10	9	10	9	9	10	10	9	9
〃（累計）	53	60	70	80	89	99	108	117	127	137	146	155
増強台数（実績）	/	7	10	10	5	14	16	9	6	10	10	6
保有台数	53	60	70	80	85	99	115	124	130	140	150	156
計画に対する達成率	/	39%	45%	52%	55%	63%	74%	80%	83%	90%	96%	100%

■ 除雪機械の種類

除雪トラック



除雪ドーザ



ロータリ除雪機



- 本計画では、交通安全対策に係る2つの成果目標を設定している
- 目標の達成状況については、社会資本整備総合交付金（H31～R2）と防災・安全交付金（R3～R5）の達成状況で評価する

■成果目標 1

県管理道路における人身事故件数を約1割削減する。

〈目標〉平成30年度（当初）1,950件 →（令和5年度末）1,750件

■成果目標 2

岐阜県除雪機械増強計画に基づき、県保有除雪機械を増強計画台数に対し約3割上昇させる

〈目標〉平成30年度（当初）63% →（令和5年度末）94%

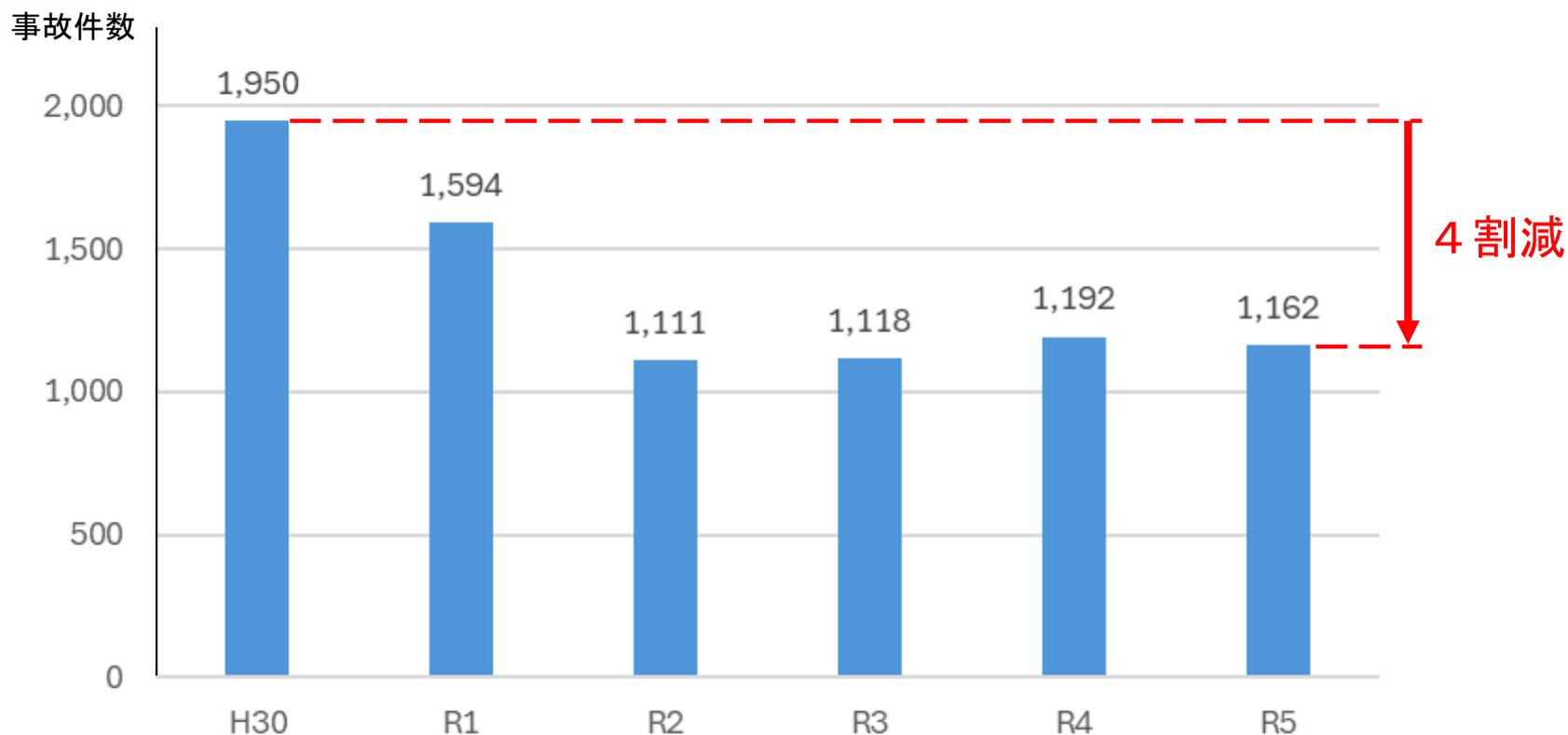
計画の成果目標（アウトカム指標）の実現状況①

■実現状況

	平成30年度(当初)	目 標	令和5年度末(実績)
県管理道路における 人身事故件数 (削減割合)	1,950件	1,750件 (1割削減)	1,162件 (4割削減)

(参考)冬期における人身事故件数の推移:平成30年度の407件に対し、令和5年度末は307件となり、約2割削減

■人身事故件数の推移

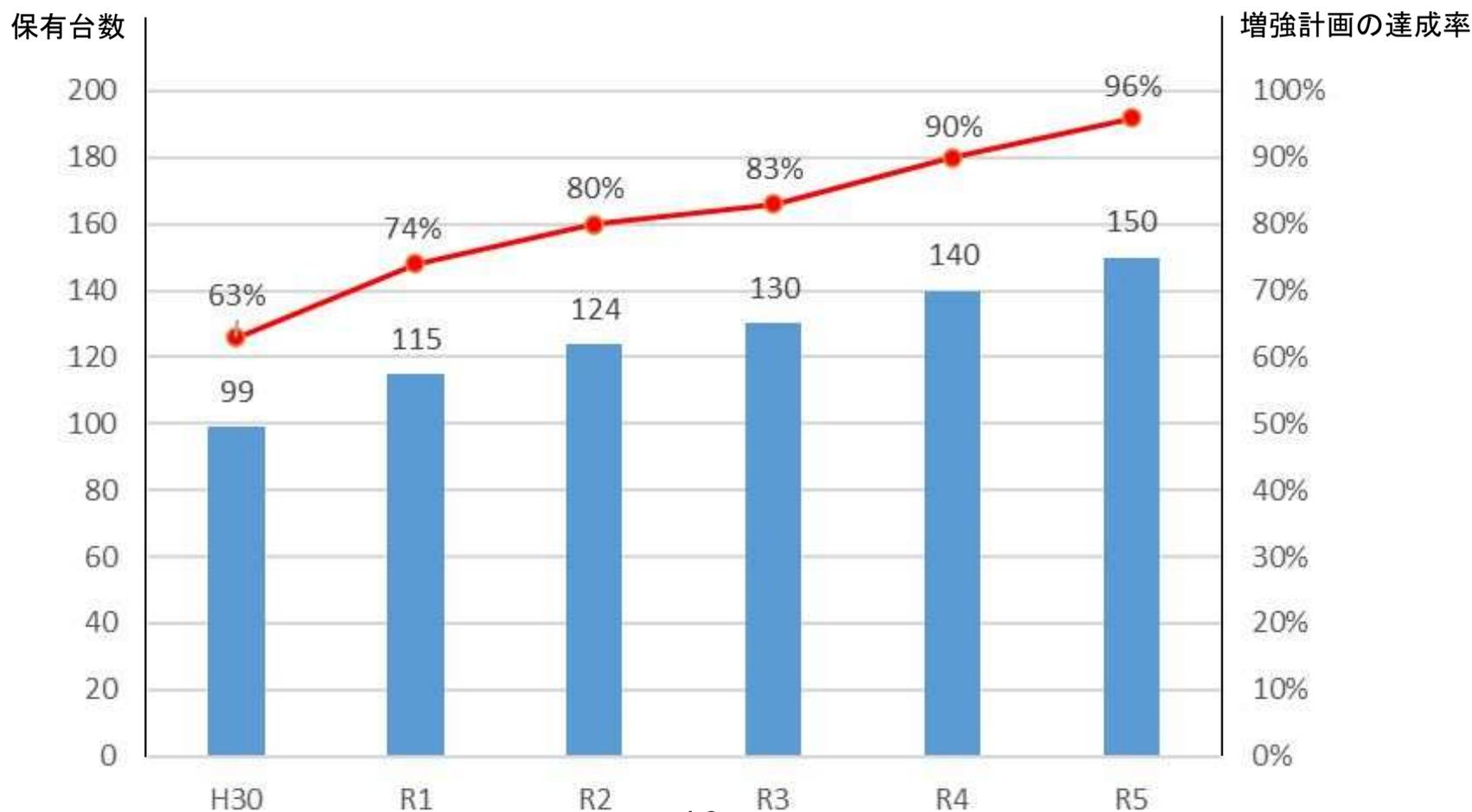


計画の成果目標（アウトカム指標）の実現状況②

■実現状況

	平成30年度(当初)	目標	令和5年度末(実績)
県有除雪機械台数 (増強計画155台に対する達成率)	63% (台数：99台)	94% (台数：146台)	96% (台数：150台)

■県有除雪機械の保有台数と増強計画の達成率



■事業効果

指標	単位	定量的指標の定義 及び算定式	現況値		目標値		結果		適用
				基準 年度		目標 年度		年度	
県管理道路における 人身事故件数を約1 割削減	件	岐阜県警察統計データより、平成 30年度の事故件数に対し、令和 5年度の事故件数の削減率を算定	1,950件	H30	1,750件 (1割)	R5	1,162件 (4割)	R5	達成
岐阜県除雪機械増強 計画に基づき、県保 有除雪機械を増強計 画台数に対し約3割 上昇させる	%	県有除雪機械増強計画の目標値で ある155台に対し、令和5年度 の機械保有率を算定	63% (99台)	H30	94% (146台)	R5	96% (150台)	R5	達成

■定量的指標に関する交付対象事業（防災・安全交付金含む）の効果の発現状況

- 降雪状況に応じて適時適確に除雪作業を実施し、冬期交通の確保することで人身事故件数を約4割削減することができた
- 岐阜県除雪機械増強計画に基づき、除雪機械を配備することにより、除雪体制を着実に強化することができた

■今後の方針

- 県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進するため、引き続き交付金を活用しながら交通安全対策および冬期交通の安全対策を進めていく

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備												
計画の期間	平成31年度～令和05年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	岐阜県												
計画の目標	県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画43と一体となった、交通安全対策及び冬期交通の安全対策を計画的に進める。また、当県が保有する除雪機械は、民間保有を含めた全数に占める割合の約10%程度と全国的にも低水準にあるため、計画的に除雪機械の増強を図ることで、現状の除雪作業水準を保持しつつ、除雪委託業者の機械保有の負担軽減を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	9,150	A	9,150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初		H35末
1	県管理道路における人身事故件数を、約1割削減する。 岐阜県警察統計データより、県管理道路の人身事故件数を約1割削減する。 $[(H30年件数 - H35年件数) / H30年件数] \geq 0.1$	1950件	件	1750件
2	岐阜県除雪機械増強計画に基づき、増強計画台数を約3割上昇させる。 岐阜県除雪機械増強計画に基づき、県保有除雪機械台数を増強計画台数に対し約3割上昇させる。 $[(H35年県保有台数 / 増強計画台数) - (H30年県保有台数 / 増強計画台数)] \times 100 \geq 30$	63%	%	94%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	国道	除雪	(国)156号外	除排雪 690.2km	高山市外	■	■				2,500		—	
	A01-002	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	除雪	(主)古川清見線外	除排雪 1308km	飛騨市外	■	■				5,000		—	
	A01-003	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	国道	除雪(機械)	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円	■	■				500		—	
	A01-004	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	除雪(機械)	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円	■	■				500		—	
	A01-005	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	—	—	岐阜県道路雪システム高度化	雪情報システム高度化	県内一円	■	■				150		—	
	A01-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)山東本巣線 外	道の駅	県内一円	■	■				500		—	
											小計						9,150			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						9,150		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

岐阜県事業評価監視委員会にて意見を聴取し、評価を実施

事後評価の実施時期

令和8年2月4日

公表の方法

岐阜県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

降雪状況に応じて適時適確に除雪作業を実施し、冬期交通の確保することで人身事故件数を約4割削減することができた
岐阜県除雪機会増強計画に基づき、除雪機械を配備することにより、除雪体制を着実に強化することができた

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進するため、引き続き交付金を活用しながら交通安全対策および冬期交通の安全対策を進めていく

案件番号：

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	県管理道路の人身事故件数を約1割削減	
	最終目標値	1750件
	最終実績値	1162件
2	県保有除雪機械台数を増強計画台数に対し約3割上昇	
	最終目標値	94%
	最終実績値	96%

社会資本総合整備計画評価

通学路交通安全プログラム等に基づく
対策必要箇所の重点整備(防災・安全)



県土整備部道路維持課
令和8年2月

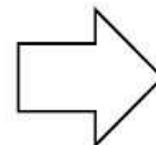
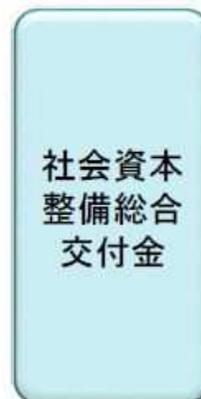
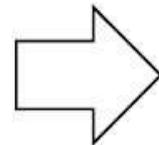
■本計画は、社会資本整備総合交付金から枝分かれした防災・安全交付金で事業を推進した。

【交付金制度の変遷】

平成21年度まで

平成22～23年度

平成24年度以降



社会資本整備総合交付金 (成長力強化や地域活性化等につながる事業)	
令和元年度予算	: 8,713億円※
令和2年度予算	: 7,627億円※
令和3年度予算	: 6,311億円
令和4年度予算	: 5,817億円
令和5年度予算	: 5,492億円

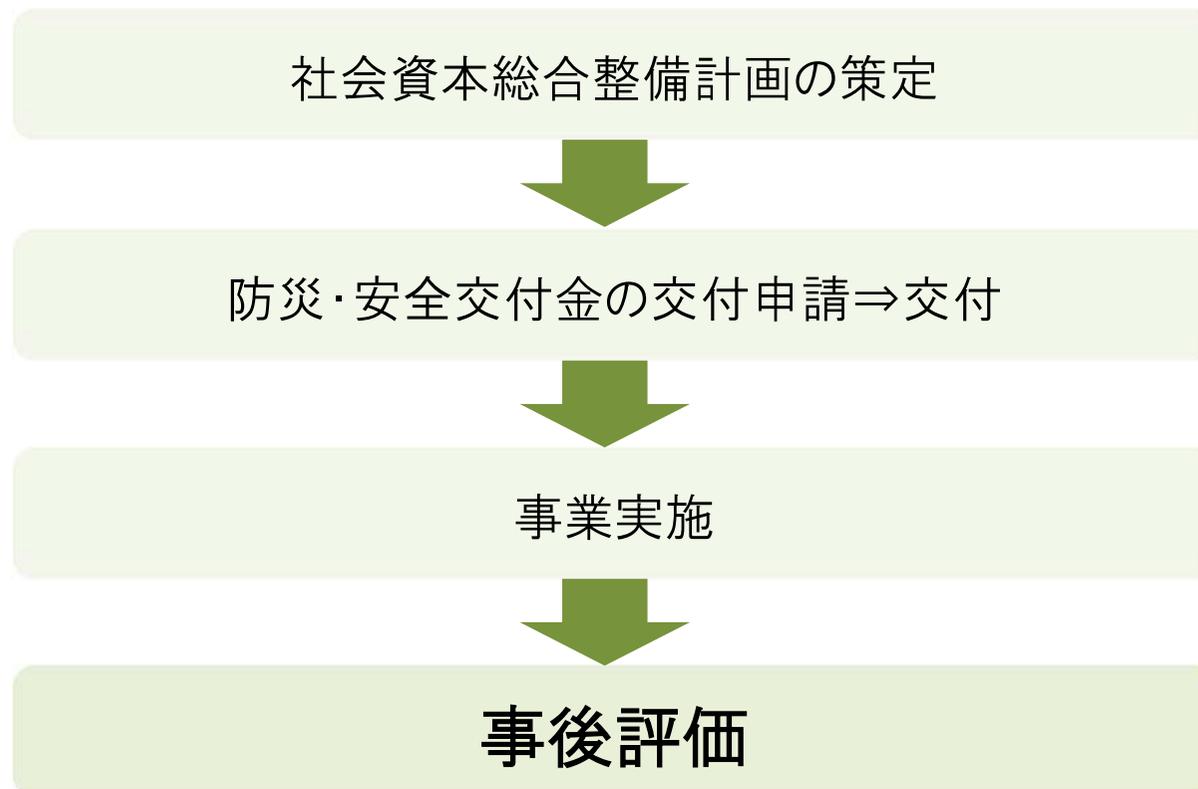
防災・安全交付金 (「命と暮らしを守るインフラ再構築」、「生活空間の安全確保」を集中的に支援)	
令和元年度予算	: 1兆 3,173億円※
令和2年度予算	: 1兆 388億円※
令和3年度予算	: 8,540億円
令和4年度予算	: 8,156億円
令和5年度予算	: 8,313億円



本計画の該当する交付金

出典:国土交通省HP(一部追記)

- 社会資本総合整備計画は、その要綱に従い、交付期間の終了時に、目標の実施状況等について評価を行うこととされている。
(社会資本整備総合交付金交付要綱 第10)
- 事後評価においては、社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況、事業効果の発現状況、今後の方針の各事項について行うものとされている。
(社会資本整備総合交付金に係る計画等について(通知) 第3項)



■道路維持課では平成31年度から令和5年度までに4つの計画に基づき事業を推進した。

計画名	計画期間				
	H31	R2	R3	R4	R5
25.県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備	●	●	●	●	●
31.通学路交通安全プログラム等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)	●	●	●	●	●
43.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)	●	●	●		
43.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)				●	●
48.県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)	●	●	●	●	
48.県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)					●

■ 計画名

通学路交通安全プログラム等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)

■ 計画の期間

平成31年度～令和5年度(5年間)

■ 計画の対象

通学路交通安全プログラム等に基づく安全な通行空間の確保対策(歩道整備、防護柵等)

■ 計画の目標

市町村が策定する通学路交通安全プログラムにおいて対策が必要と判断された箇所の交通安全対策事業などを推進し、安全・安心な通学路を確保する。

■ 計画の成果目標

・平成31年1月までに策定された通学路交通安全プログラムにおける要対策箇所の交通安全施設等の整備率

当初現状値(H31当初) 67%→R5末時点で81%

■ 成り立ち

通学路の交通安全確保に向けた継続的な取り組みとして、文部科学省、国土交通省、警察庁より「通学路の交通安全の確保に向けた着実かつ効果的な取組の推進について」が発出され(平成26年12月6日)、これに基づき平成26年度末までに県内全市町村において「通学路交通安全プログラム」が策定された。

■ 概要

岐阜県では、「通学路交通安全プログラム」に基づき、教育委員会、道路管理者、警察及び市町村と連携し、通学路の合同点検及び安全対策を実施している。

また、継続的に通学路の安全を確保するため、これらの取り組みをPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っている。

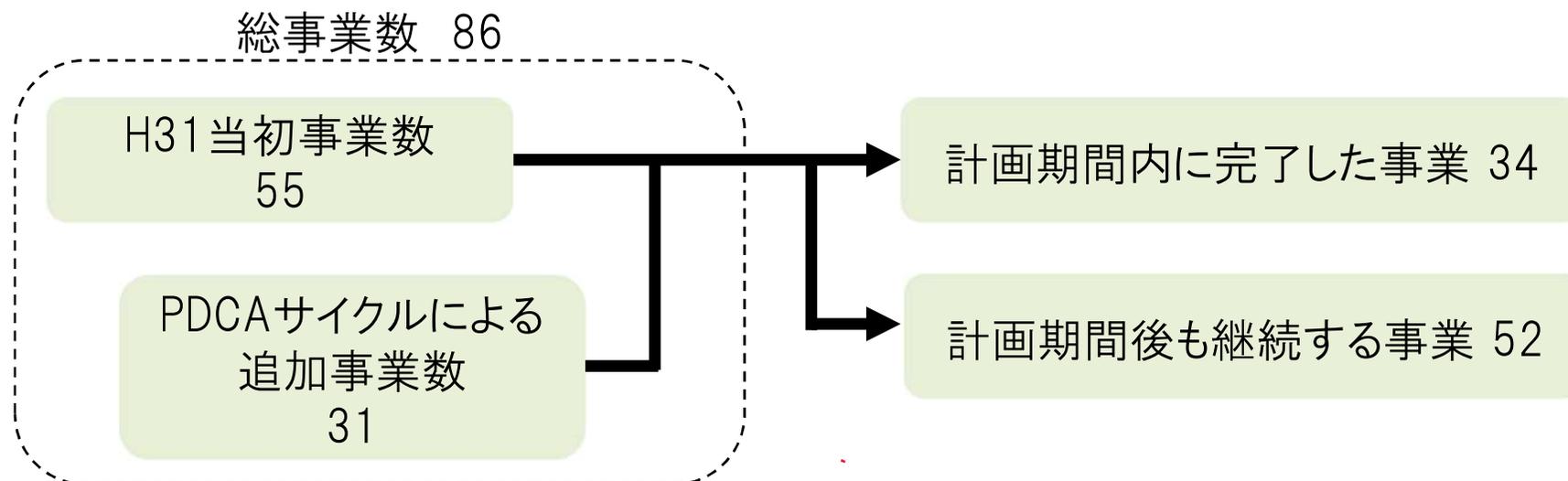
・県管理道路の対策必要箇所は、232箇所。(H31年当初)

点検結果に基づき、道路管理者は歩道整備をはじめ防護柵やカラー舗装などの交通安全施設等の整備を集中的に実施。

■進捗状況表

	最終計画	
	事業数	事業費
通学路の合同点検結果等に基づく 対策必要箇所の重点整備(防災・安全)	86事業	24,370百万円

■事業進捗状況

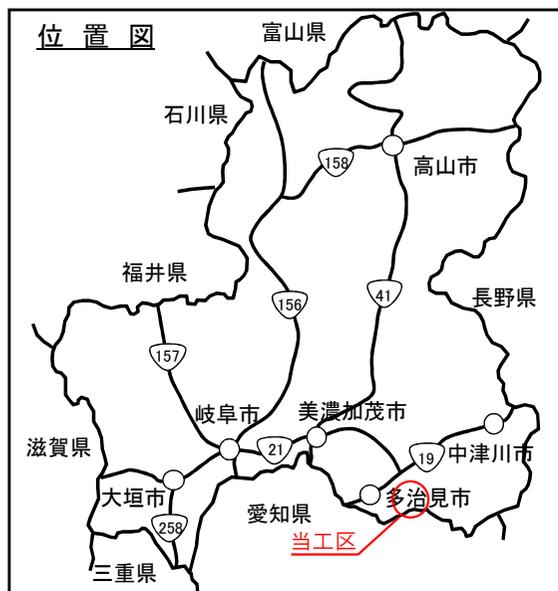
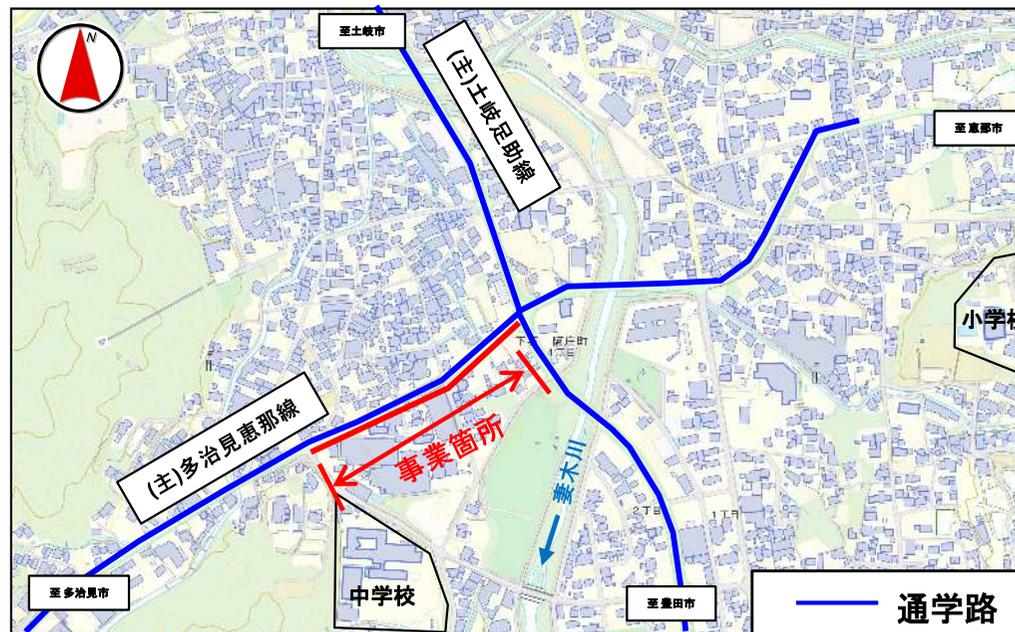


※事業数と対策必要箇所数について

通学路の交通安全対策は、対策内容に応じて県単独事業や本計画の管内一円事業（防護柵やカラー舗装等）でも実施しており、対策必要箇所と事業の数は一致しない。

(主)多治見恵那線 下石町工区

- 整備箇所：土岐市
 下石町地内
- 全体延長：L=360m
- 総事業費：約2.9億円
- 事業着手：平成20年度
- 完 成：令和2年度



歩道が狭いうえに、交通量が多い通学路について、歩道を拡幅し、交通安全対策を実施した。

施工前

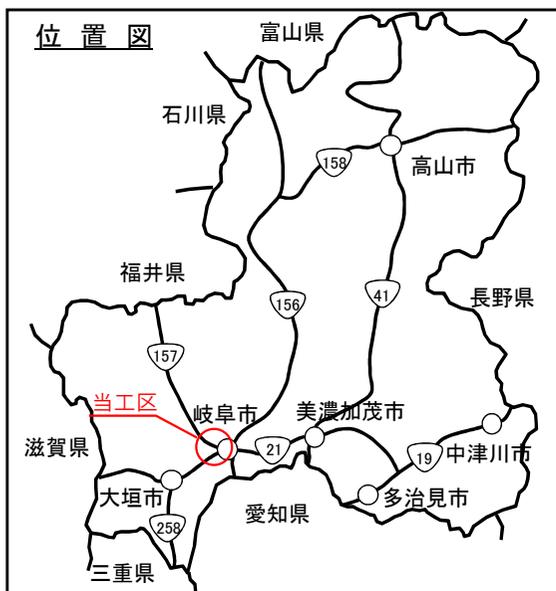
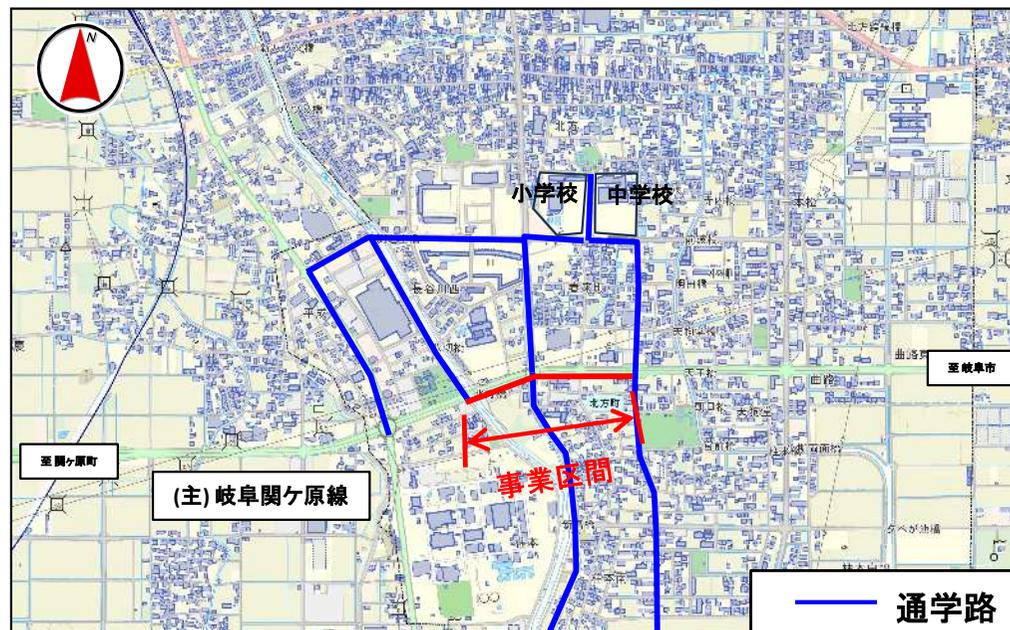


施工後



(主)岐阜関ヶ原線 北方工区

- 整備箇所：本巣郡北方町
 春来町地内
- 全体延長：L=270m
- 総事業費：約1.7億円
- 事業着手：平成29年度
- 完 成：令和2年度



防護柵設置及び交差点改良により、通学路の交通安全対策を実施した。対策前は右折レーンがなく、通勤通学の時間帯は慢性的な渋滞が発生し、追突事故が多発していた。

施工前

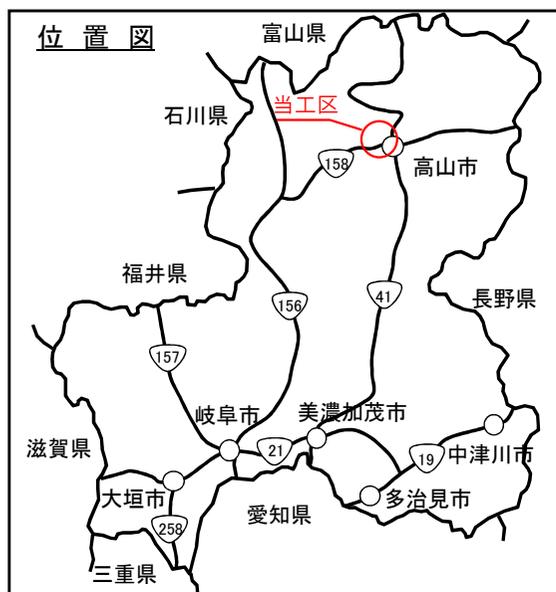
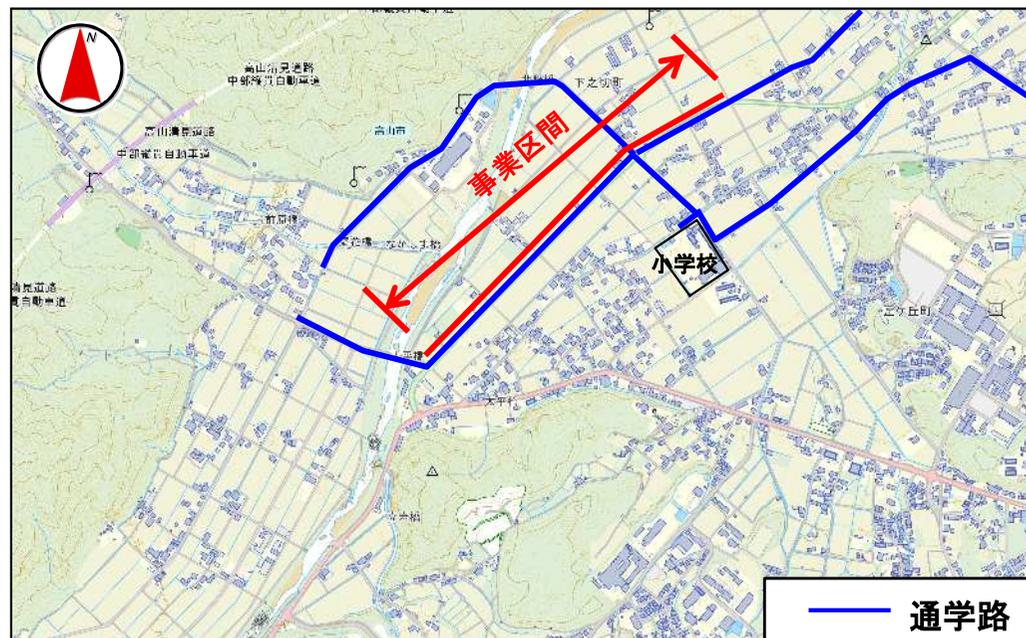


施工後



(主)高山清見線 新宮工区

- 整備箇所：高山市新宮町地内
- 全体延長：L=1,100m
- 総事業費：約0.4億円
- 事業着手：令和2年度
- 完成：令和4年度



歩道に防護柵(ガードパイプ)を設置し、通学路の交通安全対策を実施した。

施工前

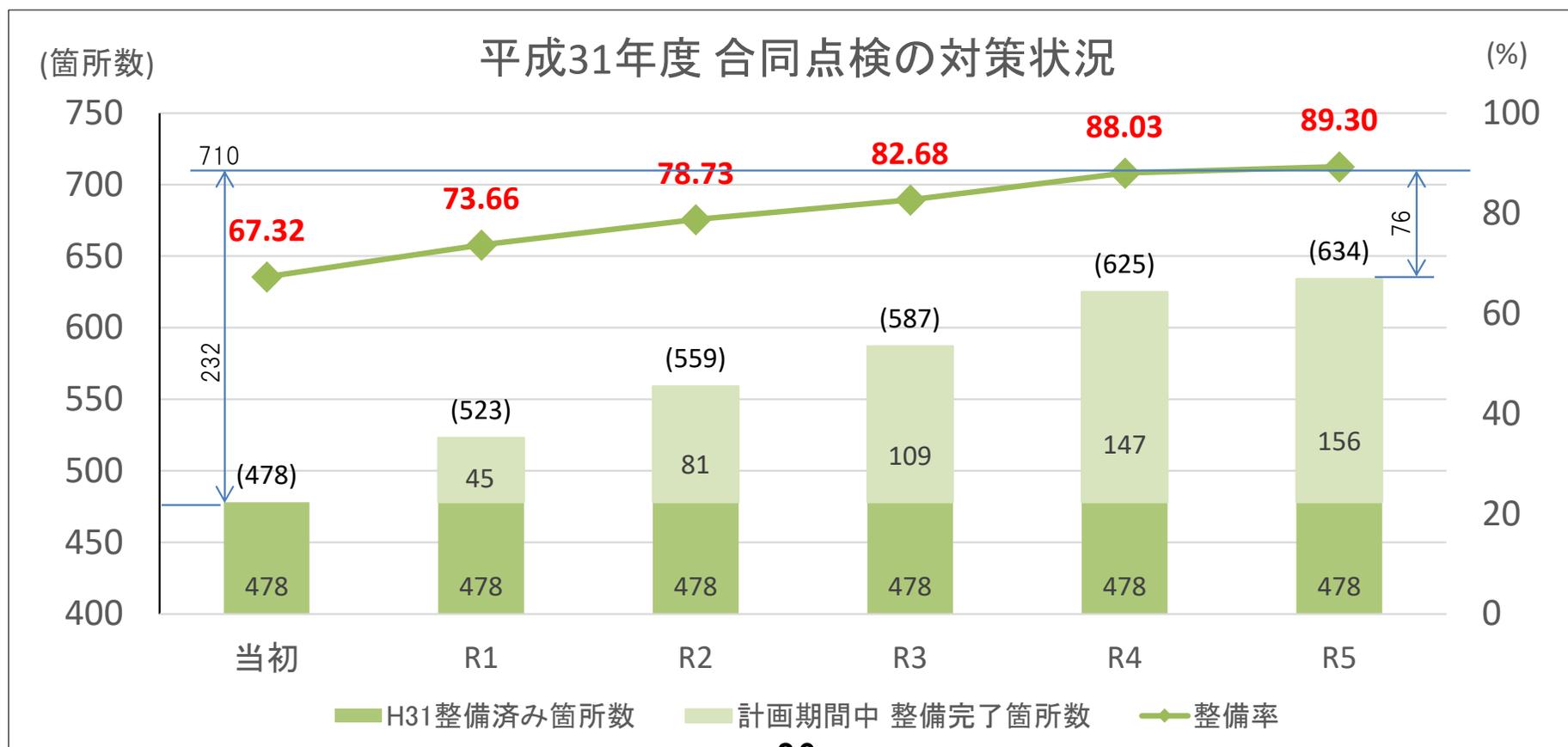


施工後



■ 実現状況

	平成31年当初	目標	実績
通学路合同点検における要対策箇所の交通安全施設等の整備率 [未対策箇所数] (対策済箇所数)	67% [232] (478箇所)	R5末 81% [131] (575箇所)	R5末 89% [76] (634箇所)



■ 事業効果

指標	単位	定量的指標の定義 及び算定式	現状値		目標値		結果		適用
				基準 年度		目標 年度		年度	
要対策箇所を 令和5年度までに 81%以上整備する	%	要対策箇所の 交通安全施設等の 整備率から算出	67%	H31 当初	81%	R5末	89%	R5末	達成

■ 定量的指標に関する交付対象事業の効果の発現状況

・通学路点検の結果に基づき、歩道整備や交差点改良、防護柵をはじめとする交通安全施設等の整備を推進した。これにより、通学路の対策必要箇所が減少し、安全・安心な通学路を確保した。

■ 今後の方針

・さらなる通学路の交通安全対策を推進するため、各市町村で「通学路交通安全プログラム」が継続されており、新たに対策が必要な箇所が追加されている。
 ・本計画を継続し、H31年合同点検の未完了箇所に加え、新たに追加された要対策箇所について交通安全対策を計画的に推進する。

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	通学路交通安全プログラム等に基づく対策必要箇所重点整備（防災・安全）												
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岐阜県												
計画の目標	市町村が策定する通学路交通安全プログラムにおいて対策が必要と判断された箇所の交通安全対策事業等を推進し、安全・安心な通学路を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	24,370	A	24,370	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	通学路交通安全プログラムにおいて、県管理道路管理者の対策が必要と判断された箇所の対策を推進する。 平成31年1月までに策定された通学路交通安全プログラムにおける要対策箇所の交通安全施設等の整備率 【（交通安全施設等の整備率）＝Σ（対策済箇所数）／Σ（要対策箇所数）＊100】	H31.1 67%	%	R5年度末 81%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)岐阜停車場線・金町 工区	自歩道整備 0.5km	岐阜市	■	■	■	■		70	—	
	A01-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)岐阜県南大野線・琴 塚工区	歩道整備 1.8km	岐阜市	■	■	■			200	—	
	A01-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)藤橋池田線・小島工 区	歩道整備 0.6km	揖斐川町	■	■	■			80	—	
A01-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)中之元古川線・古川 工区	歩道整備 1.5km	大野町	■	■				70	—		
A01-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)156号・向小駄良 工区	歩道整備 0.5km	郡上市	■	■	■	■	■	220	—		
A01-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)寒水八幡線・初音工 区	歩道整備 0.5km	郡上市	■	■	■	■		200	—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(一)156号・歩岐島工区	歩道整備 1.0km	郡上市	■	■	■	■	■	460		—	
	A01-008	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)256号・美山工区	歩道整備 0.5km	郡上市	■	■	■	■		250		—	
	A01-009	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)多治見恵那線・下石町工区	歩道整備 0.4km	土岐市	■	■	■			296		—	
	A01-010	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)瑞浪上矢作線・下手向工区	歩道整備 0.3km	恵那市	■	■	■			200		—	
	A01-011	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)岩井高山停車場線・岩井町工区	歩道整備 0.6km	高山市	■					20		—	
	A01-012	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)岐阜南濃線 外	防護柵、カラー舗装等	県内一円	■	■	■	■	■	500		—	
	A01-013	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)256号 外	防護柵、カラー舗装等	県内一円	■	■	■	■	■	500		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-014	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)富加坂祝線・加茂野	歩道整備 0.3km	美濃加茂市	■					145		—	
	A01-015	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)多治見恵那線・三郷 工区	歩道整備 1.0km	恵那市	■	■	■	■	■		210		—
	A01-016	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)可児金山線・中恵土	歩道整備 1.2km	可児市	■	■					130		—
A01-017	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)文殊茶屋新田線・文 殊工区	歩道整備 0.2km	本巣市	■	■	■				65		—	
A01-018	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)南濃北勢線・庭田工 区	歩道整備 0.6km	海津市	■	■	■				50		—	
A01-019	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)揖斐川谷汲山線・三 輪工区	歩道整備 0.2km	揖斐川町	■						35		—	

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)		R01	R02	R03	R04	R05					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-020	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)乗政下呂停車場線・ 宮地工区	歩道整備 0.2km	下呂市	■	■	■			60		—		
	A01-021	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)乗政下呂停車場線・ 少ヶ野工区	歩道整備 0.1km	下呂市	■	■				200		—		
	A01-022	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)鼠餅古川線・上気多 工区	歩道整備 0.4km	飛騨市	■					20		—		
	A01-023	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)南濃関ヶ原線・柏尾 工区	歩道整備 0.9km	養老町	■	■	■	■	■	330		—		
	A01-024	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)関本巣線・千疋工区	歩道整備 0.1km	関市	■	■	■	■		300		—		
A01-025	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)下呂小坂線・羽根工 区	歩道整備 0.1km	下呂市	■	■	■			50		—			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-026	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)湯屋温泉線・長瀬工 区	歩道整備 0.2km	下呂市	■	■	■	■		70		—	
	A01-027	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)岩井高山停車場線・ 山口町工区	歩道整備 0.2km	高山市	■					20		—	
	A01-028	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)神岡河合線・谷工区	歩道整備 0.3km	飛騨市	■	■	■			100		—	
A01-029	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)谷高山線・名張工区	歩道整備 0.2km	高山市	■	■	■	■	■	230		—		
A01-030	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)栗原青野線・表佐工 区	歩道整備 0.7km	垂井町	■	■	■	■		200		—		
A01-031	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)町方高山線・上野町 工区	歩道整備 0.6km	高山市	■	■	■			90		—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R01	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)瑞浪上矢作線・東山 工区	歩道整備 0.5km	恵那市	■	■	■	■	■	200	—	
	A01-033	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)256号・坂下工区	歩道整備 0.7km	中津川市	■	■	■	■	■	270	—	
	A01-034	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)472号・二間手工 区	歩道整備 0.1km	郡上市	■	■	■	■		160	—	
	A01-035	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)418号・和知工区	歩道整備 0.1km	八百津町	■					10	—	
A01-036	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)岐阜関ヶ原線・北方 工区	交差点改良 0.3km	北方町	■	■				100	—		
A01-037	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)土岐可児線・泉町久 尻工区	歩道整備 0.3km	土岐市	■	■	■	■	■	280	—		
A01-038	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一)惣則高鷲線・大鷲 工区	歩道整備 0.1km	郡上市	■	■	■	■	■	20	—		

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				R01	R02	R03	R04	R05					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-039	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)256号・上佐見小野 工区	歩道整備 L=1.4km	白川町	■	■	■	■	■	800		—		
	A01-040	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)417号・赤坂大橋工 区	歩道整備 L=0.1km	大垣市	■	■	■	■	■	820		—		
	A01-041	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)417号・和田工区	歩道整備 L=0.4km	揖斐川町	■	■	■	■	■	800		—		
	A01-042	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)418号・富岡工区	歩道整備 L=1.0km	関市	■	■	■			1,560	1.4	—		
A01-043	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)岐阜南濃線・馬目 工区	歩道整備 L=1.8km	海津市	■	■	■	■	■	950		—			
A01-044	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)岐阜県南大野線・ 下磯・麻生工区	歩道整備 L=1.6km	大野町		■	■	■	■	1,800	1.4	—			
A01-045	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)下呂白川線・上佐 見小野工区	歩道整備 L=0.2km	白川町	■	■	■	■	■	290		—			

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接		R01	R02				R03	R04	R05							
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-046	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 美濃川辺線・鹿塩 工区	歩道整備 L=0.2km	川辺町	■	■	■	■	■	280		—		
	A01-047	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 高山上宝線・町方 工区	歩道整備 L=0.2km	高山市	■	■	■	■	■	200		—		
	A01-048	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 神岡河合線・太江 ・杉崎Ⅱ工区	歩道整備 L=0.4km	飛騨市	■	■	■	■	■	450		—		
A01-049	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 古川宇津江四十八 滝国府線・宇津江工区	歩道整備 L=0.8km	高山市	■	■	■	■	■	480		—			
A01-050	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 赤坂神戸線・赤坂 新橋工区	歩道整備 L=0.1km	大垣市	■	■	■	■	■	860		—			
A01-051	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 上石津多賀線・下 山工区	歩道整備 L=0.7km	大垣市	■	■	■	■	■	430		—			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R01	R02				R03	R04	R05					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-052	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 木曾三川公園線・ 内記工区	歩道整備 L=0.5km	海津市		■	■	■	■	800		—
	A01-053	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 大垣大野線・新屋 敷II工区	歩道整備 L=0.5km	神戸町		■	■	■	■	490		—
	A01-054	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 木庄揖斐川線・福 島・長良工区	歩道整備 L=1.6km	揖斐川町		■	■	■	■	2,000	1.9	—
	A01-055	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 牧田室原線・豊・ 中工区	歩道整備 L=0.5km	養老町		■	■	■	■	200		—
A01-056	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 富加七宗線・滝田 工区	歩道整備 L=0.8km	富加町		■	■	■	■	300		—	
A01-057	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 苗木恵那線・並松 工区	歩道整備 L=0.7km	中津川市			■	■	■	900	1.3	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R01	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-058	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 牧田室原線・乙坂 工区	歩道整備 L=0.9km	大垣市		■				11	—	
	A01-059	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国) 418号・野上工区	歩道整備 L=0.2km	八百津町		■	■	■	■	90	—	
	A01-060	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 富加坂祝線・滝田	歩道整備 L=0.1km	富加町		■	■	■	■	40	—	
	A01-061	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国) 257号・数河工区	歩道整備 L=0.4km	下呂市		■	■	■		90	—	
A01-062	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国) 158号・上岡本町	歩道整備 L=0.2km	高山市		■	■	■	■	190	—		
A01-063	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 谷高山線・下野工 区	歩道整備 L=0.5km	飛騨市		■	■	■	■	230	—		
A01-064	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 岐阜小倉公園自転 車道線・岐阜市工区	自転車道整備 L=2.0km	岐阜市		■	■	■	■	500	—		

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-065	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 岐阜小倉公園自転 車道線・関・美濃工区	自転車道整備 L=2.5km	関市・美濃市		■	■	■	■	500		—	
	A01-066	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国) 417号・片山工 区	歩道整備 0.1km	池田町		■	■	■	■	34		—	
	A01-067	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 有穂中坪線・川佐 工区	歩道整備 1.0km	郡上市		■	■	■	■	400		—	
	A01-068	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 美濃川辺線・中川 辺工区	歩道整備 0.2km	川辺町		■	■	■	■	110		—	
A01-069	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 宮萩原線・山之口 工区	歩道整備 0.1km	下呂市		■	■	■		26		—		
A01-070	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 富加坂祝線 黒岩 工区	歩道整備 L=0.6km	坂祝町		■	■			400		—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R01	R02				R03	R04	R05					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-071	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 安八海津線・里工 区	歩道整備 0.93km	輪之内町			■	■	■	113		—
	A01-072	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 富加美濃線・志津 野工区	歩道整備 0.1km	関市				■	■	60		—
	A01-073	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 関金山線・神野工 区	歩道整備 0.09km	関市				■	■	35		—
	A01-074	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 恵那白川線・三川 工区	歩道整備 0.08km	白川町			■	■		25		—
A01-075	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(一) 白草山公園線・御 厩野	歩道整備 0.01km	下呂市			■	■	■	10		—	
A01-076	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主) 金山明宝線・戸部 工区	歩道整備 0.2km	下呂市				■	■	50		—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施期間 (年度)					全体事業費	費用	個別施設計画
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31	R02	R03	R04	R05	(百万円)	便益比	
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-077	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(主) 下呂白川線・門和	歩道整備 0.05km	下呂市				■	■	20		—
								県道	佐工区										
	A01-078	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国) 158号・三日町	歩道整備 1.5km	高山市				■	■	100		—
									工区										
	A01-079	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(主) 宮萩原線・野添町	歩道整備 0.05km	高山市				■	■	25		—
							県道		工区										
A01-080	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国) 471号・一重ヶ	歩道整備 0.1km	高山市				■	■	30		—	
								根工区											
A01-081	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(一) 大平賀富加停車場線	歩道整備 0.1km	富加町				■	■	30		—	
						県道		・滝田工区											
A01-082	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(一) 乗政下呂停車場線	歩道整備 1=0.6km	下呂市				■	■	40		—	
						県道		・乗政工区											

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名／	事業実施期間(年度)					全体事業費	費用	個別施設計画
		種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31	R02	R03	R04	R05	(百万円)	便益比	
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-083	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(一)大西瑞浪線・戸狩	歩道整備 0.3km	瑞浪市					■	100		—
	A01-084	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(主)多治見恵那線・下	歩道整備 0.3km	多治見市					■	70		—
									沢町工区										
	A01-085	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	交安	(国)158号・門前町工区	歩道整備 0.02km	高山市					■	20		—
	A01-086	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府	交安	(主)大和美並線外	路面標示 127.5km	郡上市外					■	200		—
											小計						24,370		
										合計						24,370			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

<p>事後評価の実施体制</p> <p>岐阜県事業評価監視委員会にて意見を聴取し、評価を実施</p>	<p>事後評価の実施時期</p> <p>令和8年2月4日</p>	
	<p>公表の方法</p> <p>岐阜県ホームページで公表</p>	

○事業効果の発現状況

<p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>	<p>通学路点検の結果に基づき、歩道整備や交差点改良、防護柵をはじめとする交通安全施設等の整備を推進した。これにより、通学路の対策必要箇所が減少し、安全・安心な通学路を確保した。</p>	
<p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p>		

○特記事項（今後の方針等）

<p>引き続き、新たな社会資本整備計画において事業を継続し、安全・安心な通学路の整備を進める。</p>

案件番号：

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	81	
	最終目標値	81%
	最終実績値	89%