

# 平成25年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

番号	1	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 主要地方道 豊田多治見線 滝呂バイパス
事業実施箇所	多治見市大畑町～多治見市滝呂		事業主体 岐阜県
採択年度	平成18年度	完了予定年度	平成29年度以降
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）		
事業目的	<p>主要地方道豊田多治見線は、愛知県豊田市を起点とし多治見市に至る路線である。当該事業はこのうち1.54km区間をバイパス整備するものであり、多治見市中心街と旧笠原地区の交通円滑化及び連絡強化を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：1540m 車道幅員：3.00m×2車線 歩道幅員：2.50m（片側）</p> <p>主要構造物：1号橋L=88.0m、2号橋L=31.8m、3号橋L=20.0m</p>		
概要図	<p>The map shows the project area in Takahashi City, Gifu Prefecture. A red dashed line indicates the bypass route (滝呂バイパス) of the main road (主要地方道 豊田多治見線). The bypass route is 1.54km long and includes three bridges: Bridge 1 (1号橋, L=88.0m), Bridge 2 (2号橋, L=31.8m), and Bridge 3 (3号橋, L=20.0m). The map also shows the main road (主) 豊田多治見線, the Takahashi River (大滝川), and the Sagami River (芝草川). Landmarks include the city center (多治見市), the old Kasahara area (旧笠原地区), and the Takahashi Bypass (多治見バイパス). The map also shows the route to Aichi Prefecture (至:愛知県) and Takahashi City (至:土岐市).</p>		
	<p>Three photographs showing the current road conditions at different points along the bypass route:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>写真①: View of the road near the start of the bypass, showing a road sign and a guardrail.</li> <li>写真②: View of the road near the first bridge, showing a road sign and a guardrail.</li> <li>写真③: View of the road near the third bridge, showing a road sign and a guardrail.</li> </ul>		

# 平成25年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

番号	2	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 一般県道 御岳山朝日線 落合・日和田工区
事業実施箇所	げろしおさかちようおちあい 下呂市小坂町落合 ～ たかやましあさひちようこせがほら ～高山市朝日町小瀬ヶ洞	事業主体	岐阜県
採択年度	平成12年度	完了予定年度	平成29年度以降
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）		
事業目的	<p>一般県道御岳山朝日線は、下呂市小坂町を起点とし高山市高根町に至る延長33kmの路線である。当該事業はこのうち7.59km区間を整備するものであり、幅員狭小区間の解消による円滑な交通確保、観光施設間のアクセス性が向上を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：7590m</p> <p>1工区 車道幅員：2.75m×2車線 歩道幅員：3.00m（片側）</p> <p>2工区 車道幅員：4.00m×1車線＋路肩</p> <p>主要構造物：御岳2号橋L=14.0m、御岳3号橋L=53.5m</p>		
概要図	<p>概要図</p>		
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>写真①</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>写真②</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>写真③</p> </div> </div>		

# 平成25年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

番号	3	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 主要地方道可児金山線 飯高工区	
事業実施箇所	かもぐんひちそうちょうかみあそう 加茂郡七宗町上麻生 かもぐんひちそうちょうかみあそう ～加茂郡七宗町上麻生		事業主体	岐阜県
採択年度	平成19年度	完了予定年度	平成29年度以降	
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）			
事業目的	<p>主要地方道可児金山線は岐阜県可児市を起点とし、岐阜県下呂市金山町へ至る延長約39kmの道路である。当該事業はこのうち加茂郡七宗町上麻生の700m区間についてバイパスを整備するものであり、災害時に有効に機能するネットワークの確保、雨量規制区間内で発生する孤立の解消、隘路区間の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>			
事業概要	<p>事業延長：700m 車道幅員：3.00m×2車線 歩道幅員：2.50m（片側）</p> <p>主要構造物：新飯高橋 L=58m （※構造物名は仮称）</p>			
概要図				

# 平成25年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

番号	4	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 一般国道418号 肥田瀬拡幅
事業実施箇所	せきしひだせ せきしひだせ 関市肥田瀬～関市肥田瀬		事業主体 岐阜県
採択年度	平成19年度	完了予定年度	平成27年度
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）		
事業目的	<p>一般国道418号は福井県大野市を起点とし、長野県飯田市へ至る延長約180kmの道路である。当該事業は、このうち関市肥田瀬地内の1,000m区間を2車線拡幅するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、安全で快適な歩行空間の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：1,000m 車道幅員：3.25m×2車線 歩道幅員：2.50m（両側）</p>		
概要図	<p>概要図</p> <p>■ 事業区間 ■ 一般国道 ■ 主要地方道 ■ 一般県道</p> <p>一般国道418号 肥田瀬拡幅 L=1,000m</p> <p>起点 関市肥田瀬 終点 関市肥田瀬</p> <p>写真① 写真② 写真③</p>		
	<p>(写真①: 起点側現道の状況)      (写真②: 現道の状況)      (写真③: 終点側の状況)</p>		