

平成25年度 再評価対象箇所一覧表11月1日審議箇所  
 [県土整備部道路建設課]

| 番号 | 事業名                         | 路線・河川名                        | 市町村名       | 採択年度 | 完了<br>予定<br>年度 | 事業概要          |                    |           | 全体事業費<br>(百万円)        |                      | 実施済み額<br>(百万円)     |     | 進捗率<br>(%)   |     | 経過年数<br>(H26.3現在)                            | 政策との<br>位置付け           | 関連事業の進<br>捗状況                 | 社会経済情勢<br>等の変化及び<br>地元の意向 | 環境との調<br>和への配慮<br>事項 | 事業費縮減 | 費用対効<br>果分析 | 対応方針<br>(案) | 特記事項 |
|----|-----------------------------|-------------------------------|------------|------|----------------|---------------|--------------------|-----------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----|--|-----|--|------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|-------|-------------|-------------|------|
|    |                             |                               |            |      |                | 全体事業量<br>(km) | 実施済事業<br>量<br>(km) | 事業<br>実施率 | 用地補償費                 | 工事費                  | 用地補償費              | 工事費 | 用地補償費  | 工事費 |  |                        |                               |                           |                      |       |             |             |      |
|    |                             |                               |            |      |                |               |                    |           |                       |                      |                    |     |  |     |  |                        |                               |                           |                      |       |             |             |      |
| 1  | 道路改築事業<br>(社会資本整備<br>総合交付金) | (主)豊田<br>多治見線<br>滝呂バイパス       | 多治見市       | H18  | H29<br>以降      | 1.54          | 0.00               | 0.0%      | 2,773<br>743<br>1,810 | 794<br>567<br>14     | 29%<br>76%<br>1%   | 8年  | 現道の円滑な交<br>通を支援  | -   | 多治見市南部<br>の交通量増<br>大、大規模集<br>客施設出店<br>促進要望強い | 在来種によ<br>る法面保護         | 縦断線形の<br>見直しに伴う<br>土工縮減       | 1.5<br>( - )              | 継続                   |       |             |             |      |
| 2  | 道路改築事業<br>(社会資本整備<br>総合交付金) | (一)御岳山<br>朝日線<br>落合・日和田<br>工区 | 高山市        | H12  | H29<br>以降      | 7.59          | 3.15               | 41.5%     | 2,645<br>68<br>2,177  | 2,395<br>68<br>1,927 | 91%<br>100%<br>89% | 14年 | 観光交流や産業<br>振興の推進<br>隘路・線形不良<br>箇所の解消による円滑な交通の確保                    | -   | 県条例の独自<br>基準である1.5<br>車線化改良の<br>推進<br>促進要望強い | 法面マルチ<br>ング工推進         | 1.5車線の改<br>良                  | 1.6<br>( - )              | 継続                   |       |             |             |      |
| 3  | 道路改築事業<br>(社会資本整備<br>総合交付金) | (主)可児<br>金山線<br>飯高工区          | 加茂郡<br>七宗町 | H19  | H29<br>以降      | 0.70          | 0.31               | 44.3%     | 1,406<br>460<br>845   | 623<br>460<br>85     | 44%<br>100%<br>10% | 7年  | 災害時に有効に機<br>能するネットワー<br>クの確保<br>隘路・線形不良箇<br>所の解消による円<br>滑な交通の確保    | -   | 雨量規制や災<br>害規制解消が<br>進んでいない<br>促進要望強い         | 希少魚類に<br>配慮した工<br>事推進  | 他事業にお<br>ける現場発<br>生土の有効<br>利用 | 1.1<br>( - )              | 継続                   |       |             |             |      |
| 4  | 道路改築事業<br>(社会資本整備<br>総合交付金) | (国)418号<br>肥田瀬拡幅              | 関市         | H19  | H27            | 1.00          | 0.00               | 0.0%      | 1,301<br>837<br>381   | 848<br>765<br>0      | 65%<br>91%<br>0%   | 7年  | 県土1700km骨格<br>幹線ネットワーク<br>構想の推進<br>隘路・線形不良箇<br>所の解消による円<br>滑な交通の確保 | -   | 周辺の道路整<br>備が進み、交<br>通量が増加し<br>ている<br>促進要望強い  | 工事期間中<br>の通学経路<br>対策実施 | 路床安定処<br>理工法の採<br>用           | 1.8<br>( - )              | 継続                   |       |             |             |      |
|    |                             |                               |            |      |                |               |                    |           |                       |                      |                    |     |  |     |  |                        |                               |                           |                      |       |             |             |      |
|    |                             |                               |            |      |                |               |                    |           |                       |                      |                    |     |  |     |  |                        |                               |                           |                      |       |             |             |      |
|    |                             |                               |            |      |                |               |                    |           |                       |                      |                    |     |  |     |  |                        |                               |                           |                      |       |             |             |      |
|    |                             |                               |            |      |                |               |                    |           |                       |                      |                    |     |  |     |  |                        |                               |                           |                      |       |             |             |      |

費用対効果分析:( )は前回再評価時の投資効果率