

平成25年度 再評価対象箇所一覧表11月1日審議箇所

[県土整備部道路建設課]

番号	事業名	路線・河川名	市町村名	採択年度	完了 予定 年度	事業概要			全体事業費 (百万円)		実施済み額 (百万円)		進捗率 (%)		経過年数 (H26.3現在)	政策との 位置付け	関連事業の進 捗状況	社会経済情勢 等の変化及び 地元の意向	環境との調 和への配慮 事項	事業費縮減	費用対効 果分析	対応方針 (案)	特記事項
						全体事業量 (km)	実施済事業 量 (km)	事業 実施率	用地補償費	工事費	用地補償費	工事費	用地補償費	工事費									
1	道路改築事業 (社会資本整備 総合交付金)	(主)豊田 多治見線 滝呂バイパス	多治見市	H18	H29 以降	1.54	0.00	0.0%	2,773 743 1,810	794 567 14	29% 76% 1%	8年	現道の円滑な交 通を支援	-	多治見市南部 の交通量増 大、大規模集 客施設出店 促進要望強い	在来種によ る法面保護	縦断線形の 見直しに伴う 土工縮減	1.5 ( - )	継続				
2	道路改築事業 (社会資本整備 総合交付金)	(一)御岳山 朝日線 落合・日和田 工区	高山市	H12	H29 以降	7.59	3.15	41.5%	2,645 68 2,177	2,395 68 1,927	91% 100% 89%	14年	観光交流や産業 振興の推進 隘路・線形不良 箇所の解消による 円滑な交通の 確保	-	県条例の独自 基準である1.5 車線化改良の 推進 促進要望強い	法面マルチ ング工推進	1.5車線の改 良	1.6 ( - )	継続				
3	道路改築事業 (社会資本整備 総合交付金)	(主)可児 金山線 飯高工区	加茂郡 七宗町	H19	H29 以降	0.70	0.31	44.3%	1,406 460 845	623 460 85	44% 100% 10%	7年	災害時に有効に機 能するネットワー クの確保 隘路・線形不良箇 所の解消による円 滑な交通の確保	-	雨量規制や災 害規制解消が 進んでいない 促進要望強い	希少魚類に 配慮した工 事推進	他事業にお ける現場発 生土の有効 利用	1.1 ( - )	継続				
4	道路改築事業 (社会資本整備 総合交付金)	(国)418号 肥田瀬拡幅	関市	H19	H27	1.00	0.00	0.0%	1,301 837 381	848 765 0	65% 91% 0%	7年	県土1700km骨格 幹線ネットワーク 構想の推進 隘路・線形不良箇 所の解消による円 滑な交通の確保	-	周辺の道路整 備が進み、交 通量が増加し ている 促進要望強い	工事期間中 の通学経路 対策実施	路床安定処 理工法の採 用	1.8 ( - )	継続				

費用対効果分析:( )は前回再評価時の投資効果率