

平成25年度 再評価対象箇所一覧表 9月5日審議箇所
 [高山市、可児市]

番号	事業名	路線・河川名	市町村名	採択年度	完了予定年度	事業概要			全体事業費 (百万円)		実施済み額 (百万円)		進捗率 (%)		経過年数 (H25.3現在)	政策との位置付け	関連事業の進捗状況	社会経済情勢等の変化及び地元の意向	環境との調和への配慮事項	事業費縮減	費用対効果分析	対応方針(案)	特記事項
						全体事業量	実施済事業量	事業実施率	用地補償費 工事費等	用地補償費 工事費等	用地補償費 工事費等												
1	土地区画整理事業 (社会資本整備総合交付金)	高山市 高山駅周辺地区	高山市	H10	H29	都市計画道路 L=1,187m 区画道路等 L=1,436m 公園 A=2,640㎡	L=573m 85.1% A=2,640㎡ 100.0%	48.3% 85.1% 100.0%	10,890 6,909 3,981	9,299 6,448 2,851	85.4% 93.3% 71.6%	16	高山市 第七次総合計画	都市計画道路 8.7.1高山駅東西 線の詳細設計実 施中	人口が減少し、 観光客も減少傾 向にあったが平 成24年に回復に 転じた。 早期事業完了が 求められている。	舗装材、二次 製品ブロックに リサイクル材を積 極的に使用	・地区内発生 残土の流用 ・上水道事業 の削減	街路 1.12 (1.53) 区画整理 1.07 (1.60)	継続				
2	土地区画整理事業 (社会資本整備総合交付金)	可児市 可児駅東地区	可児市	H11	H27	都市計画道路 L=928m 区画道路等 L=1,850m 公園A=4,197㎡ 排水路 L=1,245m 駅前広場	都市計画道路 L=928m 区画道路等 L=1,850m 公園A=4,197㎡ 排水路 L=1,245m 駅前広場 50.0%	100.0% 100.0% 100.0% 100.0% 50.0%	6,876 1,769 5,107	6,096 1,769 4,327	89.0% 100.0% 85.0%	15	可児市 都市計画マス タープラン	可児駅東西自由 通路(JRと調整 中)	人口が減少し、 世帯数が増加。 早期事業完了が 求められている。	再生砕石、アス ファルトの積極 的利用	・建設発生土 の受入及び場 内利用 ・建物移転費 の削減 ・上水道事業 費の削減	街路 1.0 (1.5) 区画整理 1.0 (1.1)	継続				

費用対効果分析:()は前回再評価時の投資効果率