

平成25年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔街路公園課〕

| | | | | |
|----------|---|------------------|-------------------------------------|-----|
| 番号 | 1 | 事業名 (路線・河川名等) | 連続立体交差事業（社会資本整備総合交付金） 名古屋鉄道名古屋本線 | |
| 事業実施箇所 | 起点：岐阜県岐阜市下川手 終点：岐阜県岐阜市加納 | | 事業主体 | 岐阜県 |
| 採択年度 | 平成11年度 | 完了予定年度 | 平成40年度以降 | |
| 再評価の実施基準 | 再評価を実施した後5年間が経過した時点で継続中の事業 | | | |
| 事業目的 | 名鉄名古屋本線高架事業は、JR線高架事業と一体となって、岐阜市における交通の円滑化や住みよいまちづくりの推進のために実施する。 | | | |
| 事業概要 | <p>名古屋鉄道名古屋本線連続立体交差事業では、境川～名鉄岐阜駅間の約2.1km区間を高架化し、12箇所の踏切を除却するとともに、統合駅を中心としたまちづくりを行い、地域を一体的に整備する。事業の効率性と早期効果発現の観点から、事業区間を2つに分けた段階施工とし、事業効果のより高い名鉄岐阜駅寄りの約1.5kmを一期施工とし、引続き二期施工として境川まで高架を延伸する。</p> | | | |
| 事業概要 | | | | |