

S=1:500

S=1:500



肥田浅野朝日町
2丁目

本線シフト長 $L=40m$
 $L=3.0 \times 40/3=40 > 30$
 減速重 $L=$

減速車線長
 $L = 20\text{m}$
 $L = 3.0 \times 40\text{m}$

滞留長
 $L=30\text{m}$

NO. 5+11

3. 5. 7 高山下肥田線
(主) 土岐市停車場細野線

減速車線長
L=20m
2 + 8
3.0 × 40 / 6 = 20 > 15

本線シフト長 L=40m
3.0 × 40 / 3 = 40 > 30

滞留長 $L=25.6\text{m}$

肥田浅野笠神町
1丁目

肥田淺野梅ノ木

(主) 岐阜市停車場細野線

0 137m

北

延長 $L=67.3\text{m}$

長留帶

Figure 1: Plan view of a road layout. The diagram shows a main road (本線) and a branch road (支線). The main road has a width of 20m (L=20m) and a length of 30m (L=30m). The branch road has a width of 10m (L=10m). The diagram includes dashed lines for lane markings and a solid line for the road boundary.

線野美、元陶(著) 139.13

工 事 名			
施工箇所名	主要地方道 土岐市停車場細野線		
図 面 名	計画平面図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	全 葉之内 号
会 社 名			
事業所名	多治見土木事業所		