

平成 19 年度第 6 回岐阜県事業評価監視委員会

【再評価審議資料】

再評価対象箇所一覧表	..... 1
再評価対象地区に係る事業制度・費用対効果の分析について	
地方道路整備臨時交付金事業	..... 2
平成 19 年度 再評価実施箇所（附図）	
地方道路整備臨時交付金事業（ <small>みずのまち</small> 水野町線）	..... 3

## 平成19年度 再評価対象箇所一覧表 (岐阜市)

番号	事業名	路線・河川名	箇所名 (市町村名)	採択 年度	完了 予定 年度	事業概要			全体事業費	実施済み額	進捗率	経過年数	社会情勢の 変化	周辺環境の 変化	地元の評価・協力体制	効果分析  (費用 便益比)	対応方針	特記事項
						全体延長	供用済 延長	供用率	(百万円)	(百万円)	(%)							
									用地補償費	用地補償費	用地補償費							
									工事費等	工事費等	工事費等							
1	地方道路整備臨時交付金事業	水野町線	岐阜市	H10	H30	332m	0m	0%	9,780	1,740	18	10	用地単価の 下落	岐阜駅前広 場や再開発 事業の整備 が進展	表立って事 業に反対す る声はない	(2.7) 1.6	継続	
									9,000	1,551	17							
									780	189	24							

\* 効果分析の上段()数字は、事業採択時の費用便益比

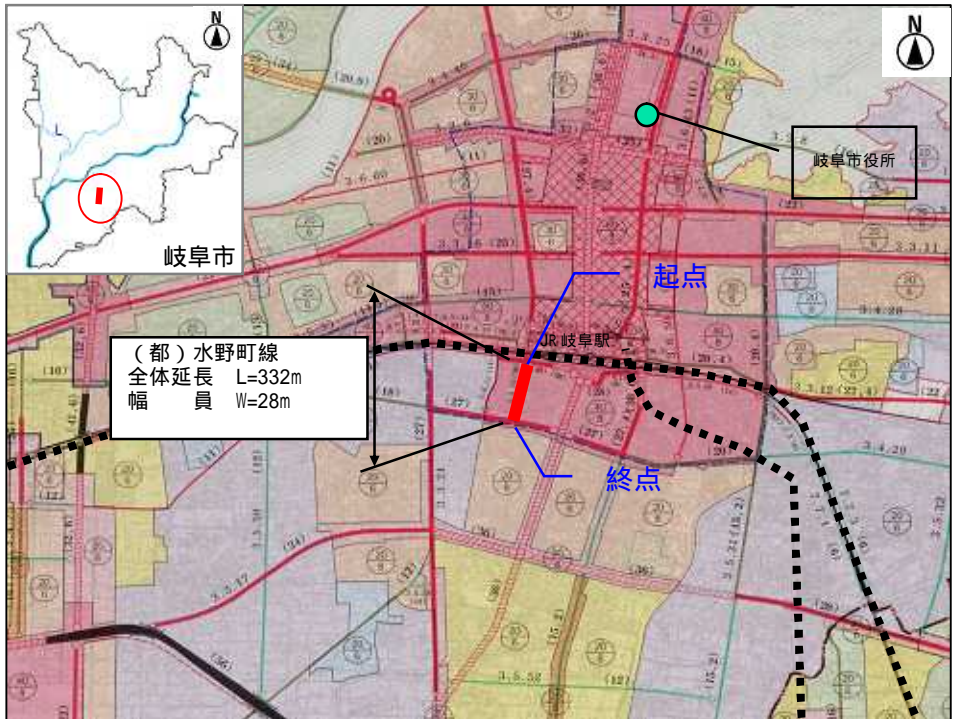


平成19年度 再評価対象地区に係る事業制度・費用対効果の分析について

別紙1

課：街路公園課

事業制度について	事業名	地方道路整備臨時交付金事業（水野町線）
	事業目的	一定の地域において、地域の課題に対応し、複数一体となって行われる都道府県道及び市町村道の事業に対して、地方道路整備臨時交付金を交付することにより、地方の創意工夫を活かした個性的な地域づくりを推進することを目的としている。
	採択基準	公共公益施設の整備に関連して、地域の社会的特性に即して地域住民の日常生活の安全性若しくは利便性の向上又は快適な生活環境の確保を図るため、一定の地域において、一体的に行われる必要がある複数の事業（要素事業）から構成される事業であり、都道府県道又は市町村道の改築又は修繕事業を対象とする。
	概要 （メニュー）	県都岐阜市の骨格を形成し中心市街地へのアクセス強化、交通の円滑化を図り、活力ある都市づくりと良好な環境形成を支援する道路整備を行っており、交流の促進による中心市街地活性化、観光の活性化、安全で安心して暮らせる道路環境形成の促進が期待される。
費用対効果の分析について	効果の項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 走行時間短縮便益</li> <li>・ 走行費用低減便益</li> <li>・ 交通事故減少便益</li> </ul>
	その他項目	
*費用対効果の算定 B / C *	費用Cの算定	費用の算定 = 道路整備に要する事業費 + 道路維持管理に要する費用 ここで、道路整備に要する事業費は、工事費、用地費、補償費である。 ・ 単価基準（国土交通省道路局・都市・地域整備局より提示された原単位を使用） ・ 評価対象期間は建設期間 + 40年間
	費用Bの算定	街路事業の評価においては、投資効果を示す指標として費用対効果比（B / C）を用いており、新規採択においては費用が便益を上回っていること（B / C > 1.0）を事業採択の前提条件としている。

## 平成 19 年度 再評価実施個所（附図）

番 号		事 業 名 (路線・河川名等)	地方道路整備臨時交付金事業 <small>みずのまちせん</small> 水野町線
事業実施箇所	起点：岐阜市加納水野町 1 丁目 終点：岐阜市加納新本町 2 丁目	事業主体	岐阜市
採択年度	平成 10 年	完成予定年度	平成 30 年
再評価の実施基準	事業採択後 10 年間に経過した時点で継続中の事業		
事業目的	<p>都市計画道路水野町線は、岐阜駅周辺連続立体交差事業に伴う駅外周道路として昭和 55 年に都市計画決定された。</p> <p>本路線は、JR 東海道線南沿いの都市計画道路栄町西ノ荘線を起点として、駅南地区を縦断して都市計画道路新本町市橋線へと通じる都市幹線街路である。</p> <p>本路線の整備により、JR 岐阜駅前の交通渋滞の解消と中心市街地活性化の再開発事業に大きく寄与し、増加する通過交通の円滑な処理及び安全の確保を図ることを目的とする。</p>		
事業概要	<p>事業延長：L = 332 m</p> <p>車道幅員：W = 28 m (車道 8.5 × 2、歩道 4.5 × 2 4 車線)</p>		
概要図	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15%; padding-right: 10px;"> <p>概要図</p> </div> <div style="width: 85%;">  <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>起点から終点を望む</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>終点から起点を望む</p> </div> </div> </div> </div>		