

# 新たな交通システム整備の考え方



## 資料 4

魅力ある「拠点」を有機的に「線」で結び、「面」として岐阜圏域全体に賑わいを広げるため、岐阜ICと岐阜羽島駅・岐阜羽島ICを両端としたまちづくりを推進



# 「LRT」を有力な候補として検討をスタート 「人やモノが集まる岐阜県」の実現

※写真・イラストはすべてイメージ