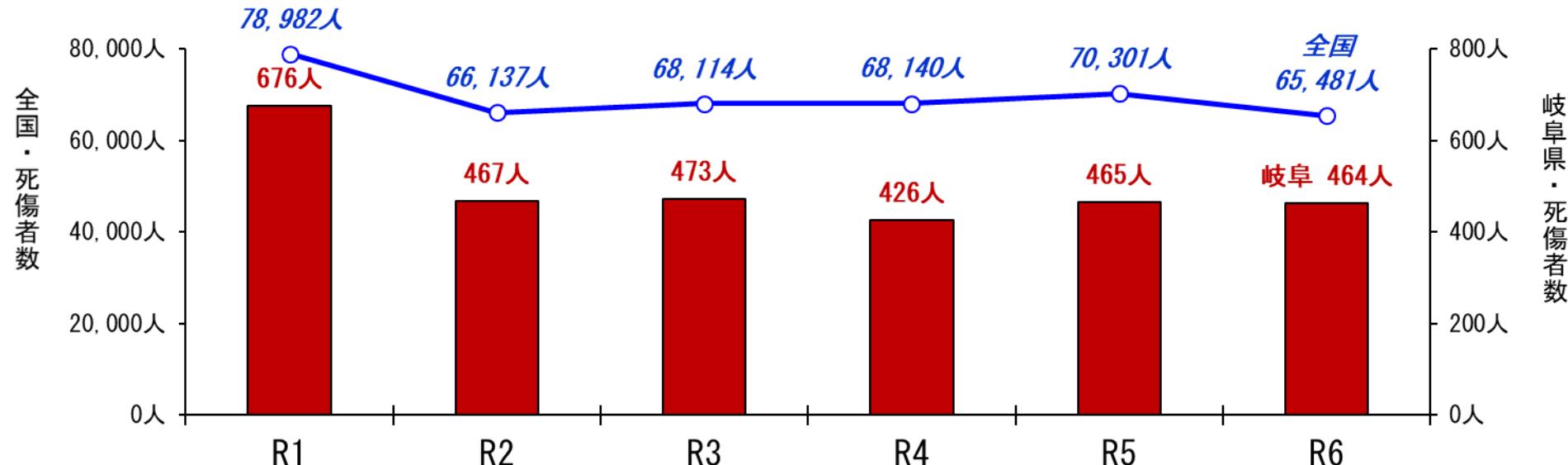
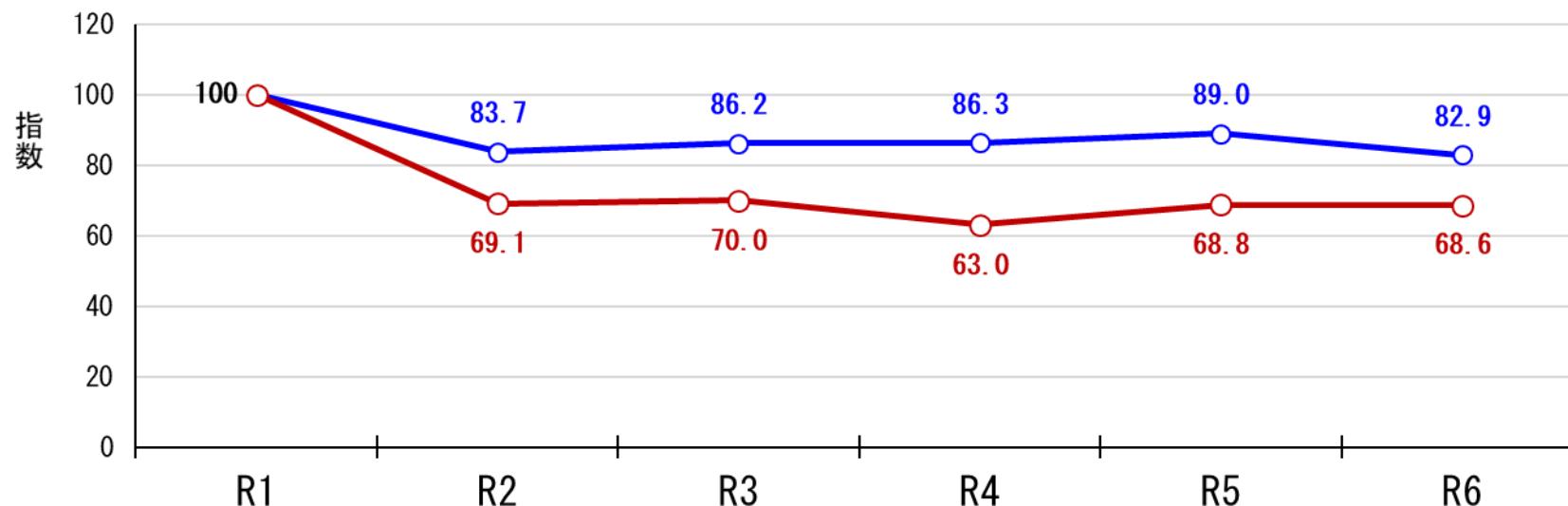


岐阜県・全国の自転車乗用中死傷者数推移

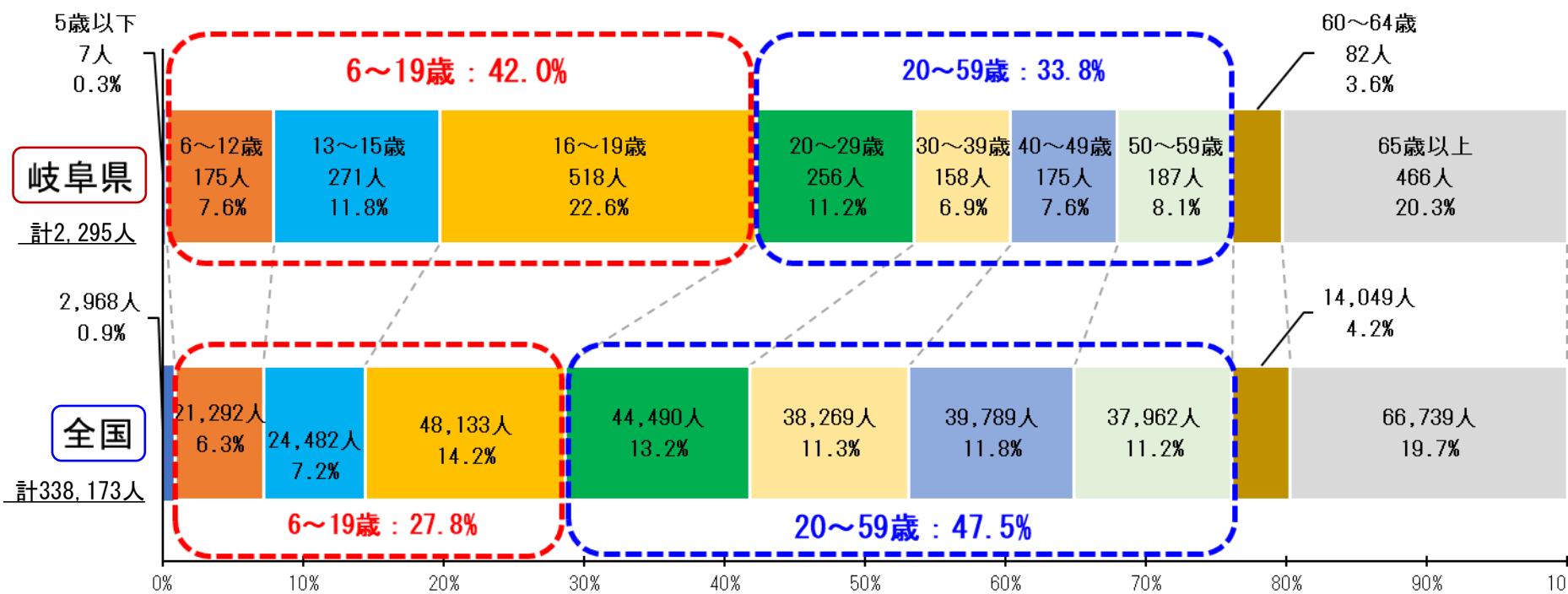
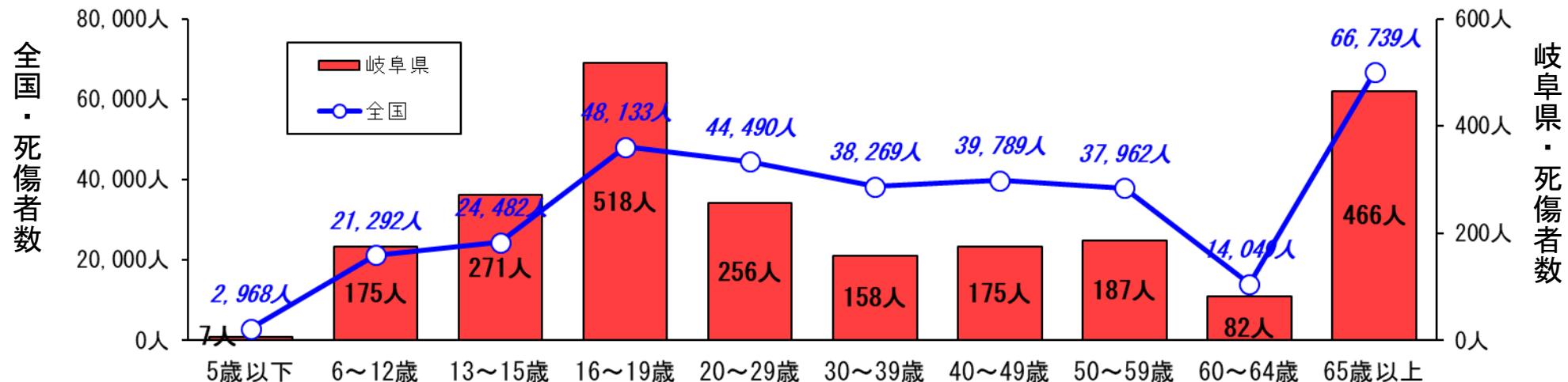


岐阜県・全国の自転車乗用中死傷者数推移（指數）

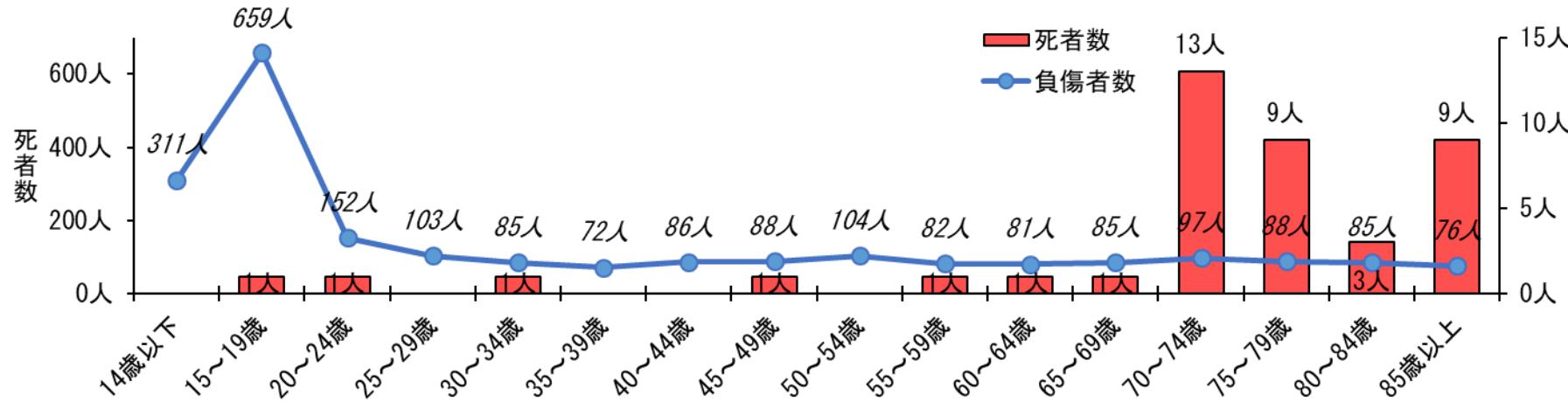


自転車乗用中死傷者年齢層別・岐阜県と全国

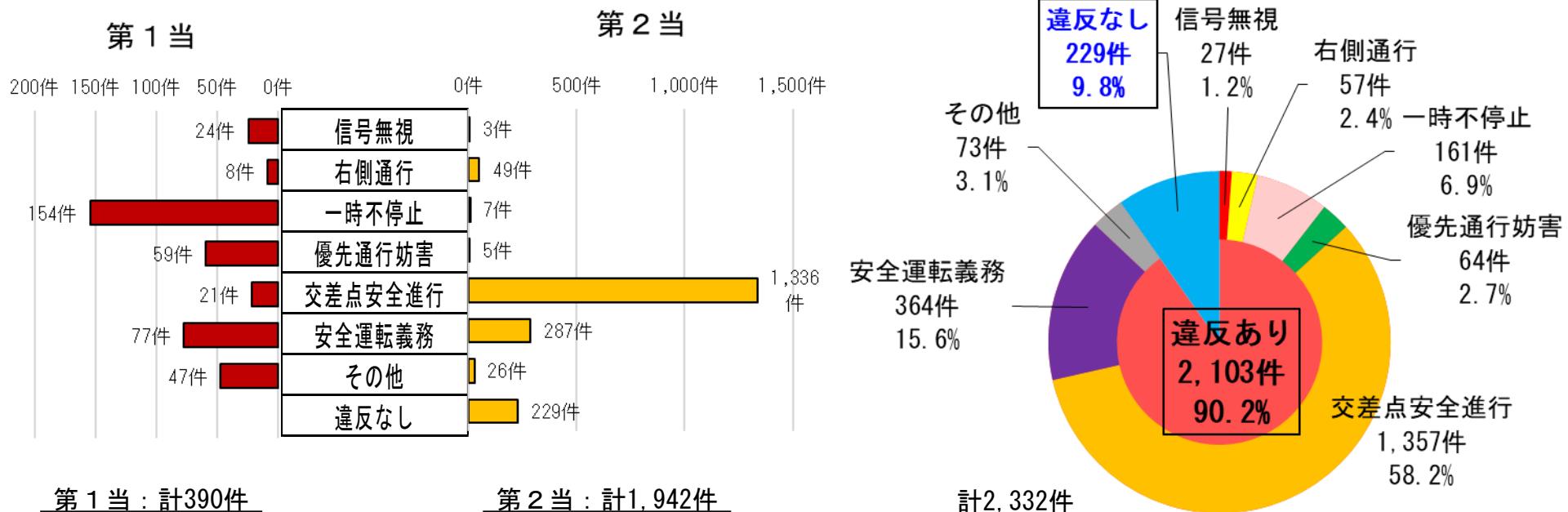
過去5年 (R2~R6)



自転車乗用中死者・負傷者の年齢層別・岐阜県（過去5年間）

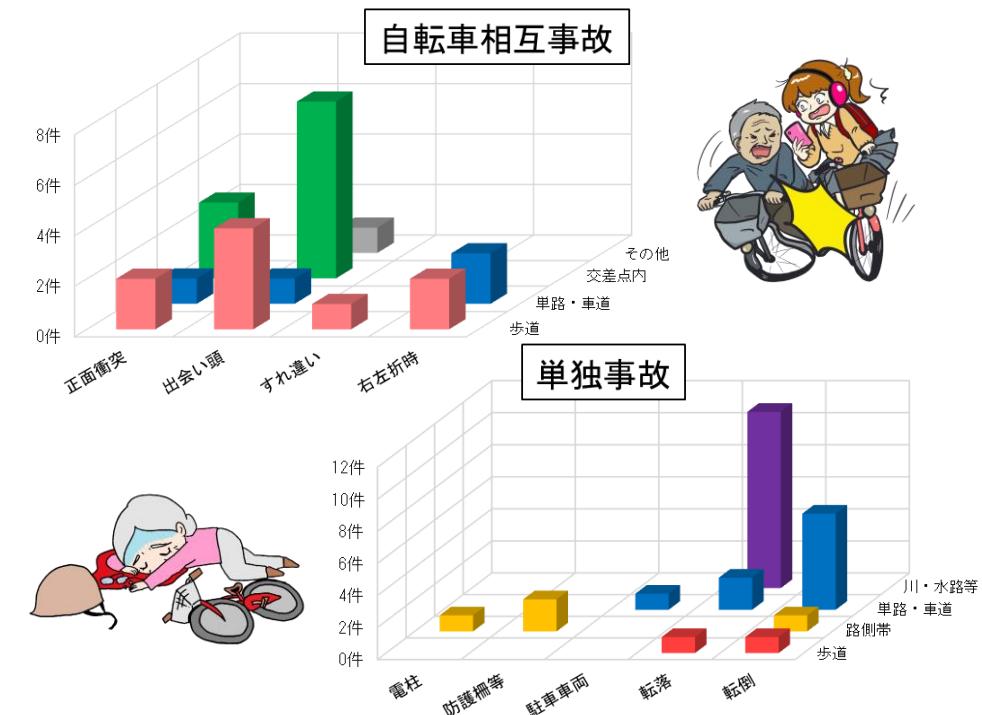
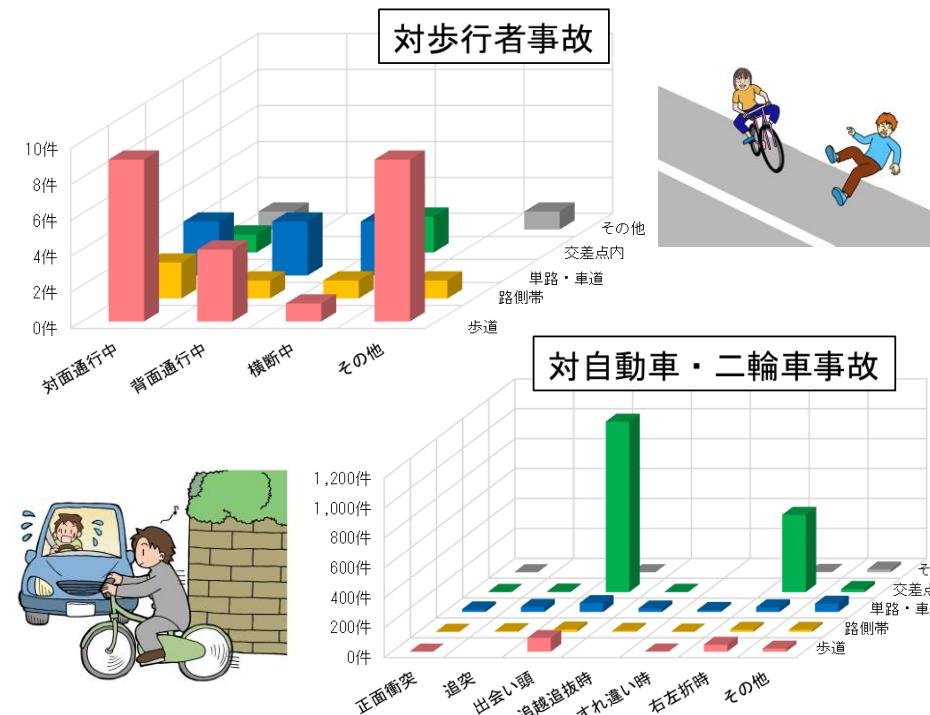


自転車（第1・2当）の違反別・岐阜県（過去5年間）



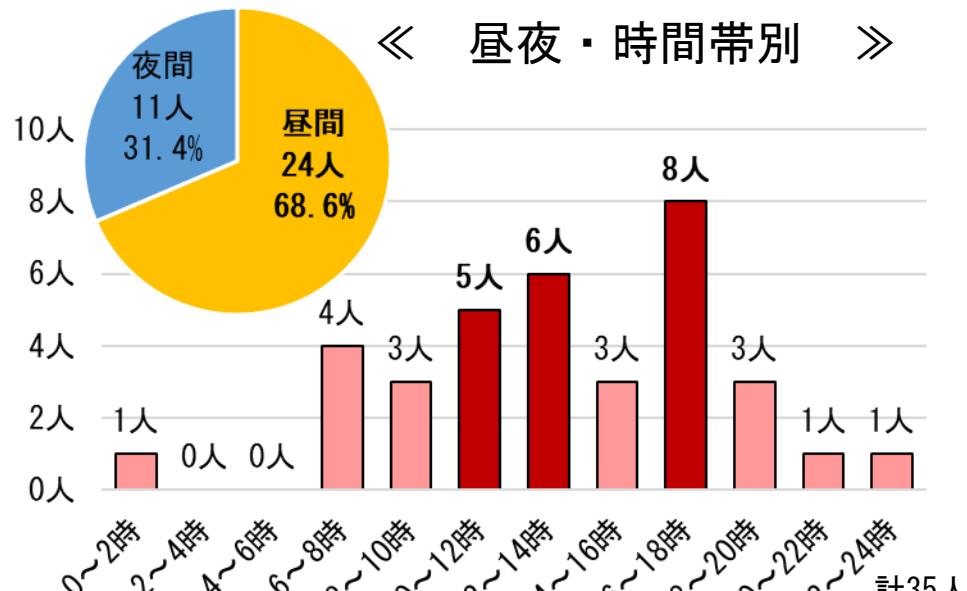
自転車（第1・2当）の相手当事者・岐阜県

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	構成率
対自動車	441件	450件	392件	434件	430件	91.7%
対二輪車	5件	3件	9件	4件	3件	0.6%
対歩行者	5件	7件	7件	12件	11件	2.3%
自転車相互	3件	3件	2件	6件	10件	2.1%
自転車単独	4件	4件	8件	5件	5件	1.1%
当事者不明	5件	7件	12件	11件	10件	2.1%
総計	463件	474件	430件	472件	469件	100.0%

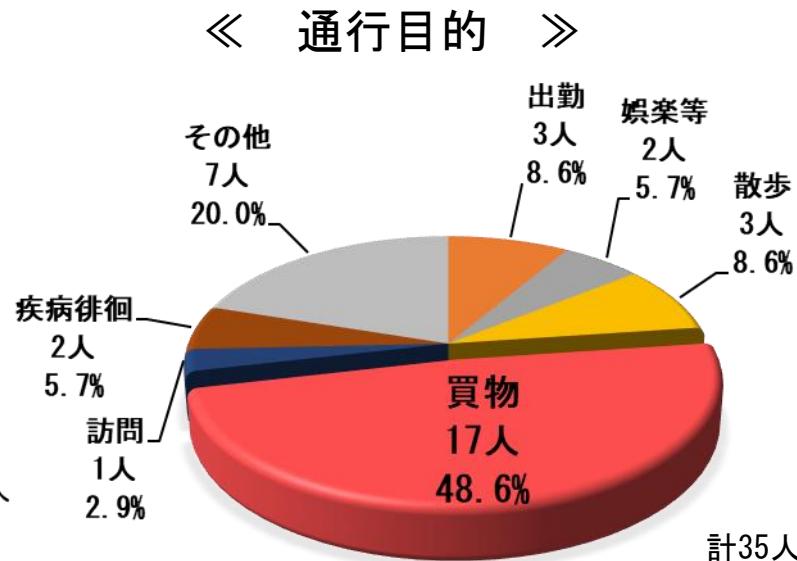


高齢者自転車の交通死亡事故

過去5年間 (R2~R6)

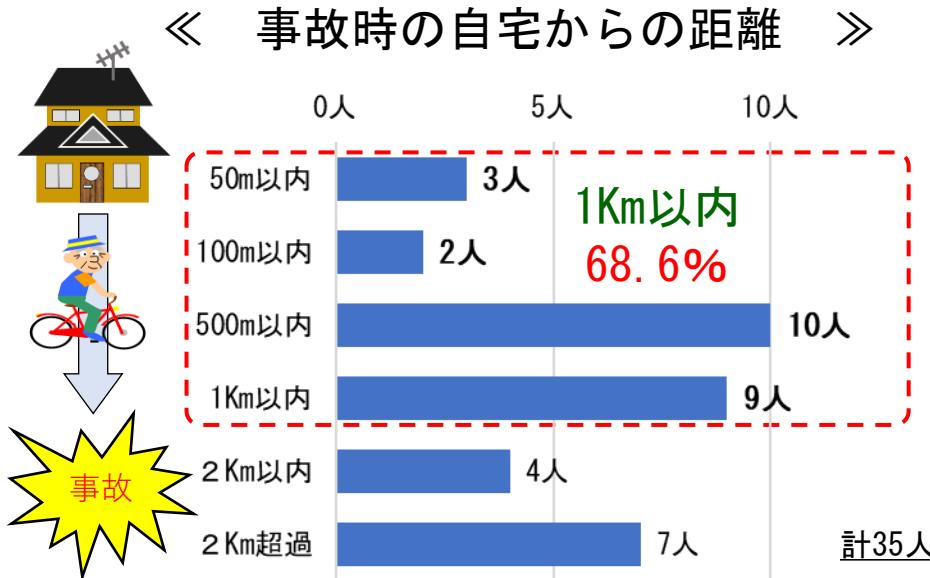


昼間の発生が約7割を占め、特に10~14時、16~18時の時間帯に多く発生しています。



通行目的では買物が最も多く約5割を占める。

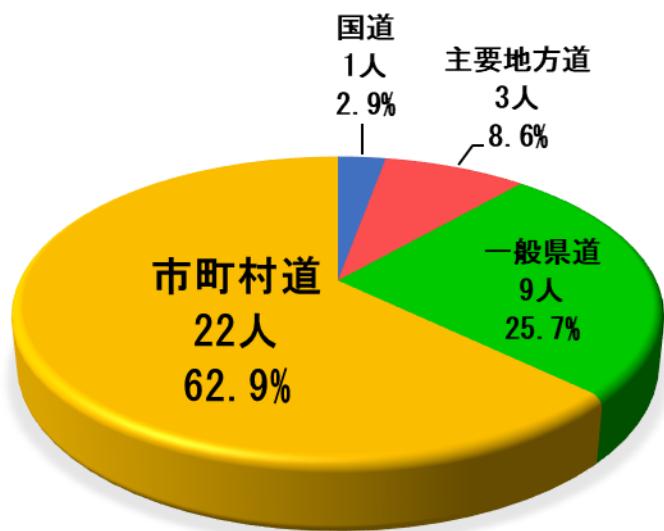
また、自宅から1Km以内での事故が全体の約7割を占め、自宅周辺での事故が多い。



高齢者自転車の交通死亡事故

過去5年間 (R2~R6)

≪ 道路種別 ≫



計35人



生活道路である市町村道での事故が全体の6割強を占める。

また、信号機の無い交差点での出会い頭事故が多く、次いで単路での水路や田畠等への転落事故が多い。

≪ 道路形状・事故類型 ≫

