

# 令和6年中の交通事故発生状況

令和7年1月7日  
岐阜県警察本部  
交通部交通企画課

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国及び管内各県の死者数

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率
全国	2,663	2,678	-15	-0.6%
管区計	332	340	-8	-2.4%
富山	22	31	-9	-29.0%
石川	30	28	+2	+7.1%
福井	23	20	+3	+15.0%
岐阜	70	50	+20	+40.0%
愛知	141	145	-4	-2.8%
三重	46	66	-20	-30.3%

(2) 県下の交通事故発生状況

区分	人身件数	死者数	負傷者数
令和6年	2,847	70	3,497
令和5年	3,077	50	3,806
増減数	-230	+20	-309
増減率	-7.5%	+40.0%	-8.1%

注：令和6年の人身件数・負傷者数は速報値。□

(3) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和6年	6	6	3	1	4	8	3	6	6	5	10	12
令和5年	2	2	1	8	1	5	6	3	6	11	3	2
増減数	+4	+4	+2	-7	+3	+3	-3	+3	0	-6	+7	+10

(4) ブロック別死者数

区分	岐阜	西濃	中濃	東濃	飛驒	高速隊
令和6年	21	12	11	12	7	7
令和5年	18	10	11	1	7	3
増減数	+3	+2	0	+11	0	+4

(5) 年齢層別死者数

区分	子ども	高校生	若年者	25～59歳	60～64歳	高齢者
令和6年	1	0	0	21	5	43
令和5年	0	0	2	8	1	39
増減数	+1	0	-2	+13	+4	+4

## 2 死亡事故(67件、70人)の特徴

令和6年中の死亡事故は67件70人発生し、死者数は前年より20人増加した。全国での岐阜県の位置(ワースト順位)は、死者数12位、増減数1位、増減率4位。また、人口10万人当たりの死者数は3.63人で、全国ワースト7位。(全国：2.14人)

(1) 夜間の事故が増加

夜間の事故が36件(37人)で、前年より18件増加し、全事故(67件)の53.7%を占め、特に車対歩行者の事故が19件と夜間事故の半数以上を占めた。

(2) 交差点での事故が増加

交差点での事故が30件で、前年より14件増加し、全事故の44.8%を占め、このうち信号の無い交差点での事故が25件と交差点事故の大半を占めた。

(3) 歩行者の死者が増加

歩行者の死者が25人で、前年より10人増加し、全死者(70人)の35.7%を占め、このうち道路横断中の死者が21人(うち横断歩道横断中5人)であった。

(4) 高齢者の死者が6割強

高齢者の死者が43人で、前年より4人増加し、全死者の61.4%を占め、このうち歩行中が20人(いずれも75歳以上)で、高齢死者の46.5%を占めた。

(5) 自動車乗車中の死者が約4割 うちシートベルト非着用者の死者が半数近くを占める

自動車乗車中の死者が26人で、前年より3人増加し、全死者の37.1%を占め、このうちシートベルト非着用者が12人で自動車乗車中死者の46.2%を占め、10人が着用していれば死亡には至らなかったと思われる。

(6) 50～64歳の運転者による事故25件[前年比+18件]

(7) 40～64歳の死者20人[前年比+15人]うち自動車乗車中13人[前年比+10人]

(8) 二輪乗車中の死者11人[前年比+8人]うち自動二輪9人[前年比+8人]

《 その他 》

○ 高齢運転者事故が17件で全運転者事故(62件)の27.4% [前年：20件・46.5%]

○ 若年運転者事故が4件で全運転者事故の6.5% [前年：5件・11.6%]

○ 飲酒関係事故が3件で全事故の4.5% [前年：0件]

注：若年は24歳以下、高齢は65歳以上をいう。

夜間は日没から日の出までをいう。

運転者事故は原付以上運転者が第1当事者(主たる原因)となった事故をいう。

飲酒関係事故は原付以上の第1当事者が飲酒での事故件数をいう。検知不能を含む。

【 過去10年間の死者数推移 】

年別	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
死者数	93	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70
指数	100	114	97	81	98	90	46	66	81	54	75

注：指数はH26を100として算出

### 3 交通死亡事故の前年比較表

令和6年12月31日現在

死者数	ブロック	合計	岐 阜 ブ ロ ッ ク							西 濃 ブ ロ ッ ク					中 濃 ブ ロ ッ ク				東 濃 ブ ロ ッ ク				飛 騨 ブ ロ ッ ク			高 速						
	警 察 署		岐 阜 中	岐 阜 南	岐 阜 北	各 務 原	岐 阜 羽 島	北 方	山 県	計	海 津	養 老	垂 井	大 垣	揖 斐	計	郡 上	関	加 茂	可 児	計	多 治 見	中 津 川	恵 那	計		下 呂	高 山	飛 騨	計		
	R6		70人	0	4	1	7	4	4	1	21	0	3	0	7	2	12	1	3	4	3	11	6	3	3		12	4	1	2	7	7
	R5		50人	5	2	1	2	5	0	3	18	1	0	1	7	1	10	1	7	3	0	11	1	0	0		1	3	2	2	7	3
増減数	+20人	-5	+2	0	+5	-1	+4	-2	+3	-1	+3	-1	0	+1	+2	0	-4	+1	+3	0	+5	+3	+3	+11	+1	-1	0	0	+4			

区分	合計	年 齢							状 態							シートベルト			ヘルメット			運 転 者 事 故 者 第 1 当 事 者				屋 夜 等			飲 酒 関 係					
		子 供 ・ 中 学 生 以 下	若 年 ・ 24 歳 以 下	高 齢 者 ・ 65 歳 以 上	そ の 他	歩 行 者	子 供	高 齢 者	自 転 車	子 供	高 齢 者	自 転 車	同 乗 中	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 動 車	同 乗 中	そ の 他	死 者	非 着 用 者	軽 減 可 能 者	死 者	非 着 用 者	軽 減 可 能 者	全 運 転 者 運 転 者	若 年 ・ 24 歳 以 下	高 齢 ・ 65 歳 以 上	女 性 運 転 者		男 性 運 転 者	夜 間 事 故	昼 間 事 故	う ち 薄 暮 時	
		R6	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	4		17	7	60	36	31
R6	人数	70人	1	0	43	26	25	0	20	7	0	7	9	0	2	0	26	8	1	26	12	10	11	0	0	65	5	18	8	62	37	33	10	3
R5	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	5	20	7	40	18	29	6	0	
R5	人数	50人	0	2	39	9	15	0	13	8	0	7	1	0	2	0	23	5	1	23	6	3	3	0	0	46	5	22	7	43	18	32	6	0
増減数	件数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+19	-1	-3	0	+20	+18	+2	+4	+3	
増減数	人数	+20人	+1	-2	+4	+17	+10	0	+7	-1	0	0	+8	0	0	0	+3	+3	0	+3	+6	+7	+8	0	0	+19	0	-4	+1	+19	+19	+1	+4	+3

区分	合計	路 線					事 故 類 型				時 間				第 1 当 事 者 の 年 齢					第 1 当 事 者 の 法 令 違 反					事 故 態 様										
		国 道 ・ 高 速	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	人 対 車	車 対 車	車 単 独	踏 切	00 時   06 時	06 時   12 時	12 時   18 時	18 時   24 時	原 付 以 上 の 運 転 者					歩 行 者 ・ 軽 車 両					車 両 等 ( 軽 車 両 を 除 く )					歩 行 者 ・ 軽 車 両					
		24 歳 以 下	25   29 歳	30   59 歳	60   64 歳	65 歳 以 上	不 明	最 高 速 度	酒 酔 い	追 越 し	歩 行 者 妨 害 等	信 号 無 視	交 差 点 安 全 進 行 等	安 全 運 転	そ の 他	歩 行 者 横 断	カ ー ブ	出 会 頭 ( 交 差 点 )	正 面 衝 突																
R6	件数	67件	23	10	12	22	0	25	24	18	0	9	18	23	17	4	2	29	10	17	0	5	8	0	0	5	2	16	28	3	5	21	22	10	6
R6	人数	70人	26	10	12	22	0	25	27	18	0	10	19	24	17	5	2	30	10	18	0	5	9	0	0	5	2	16	28	5	5	21	25	10	8
R5	件数	47件	13	5	8	18	3	15	17	15	0	5	12	19	11	5	1	15	2	20	0	4	5	0	0	2	0	7	29	0	4	7	16	6	5
R5	人数	50人	16	5	8	18	3	15	19	16	0	5	12	22	11	5	1	16	2	22	0	4	5	0	0	2	0	7	32	0	4	7	19	6	7
増減数	件数	+20件	+10	+5	+4	+4	-3	+10	+7	+3	0	+4	+6	+4	+6	-1	+1	+14	+8	-3	0	+1	+3	0	0	+3	+2	+9	-1	+3	+1	+14	+6	+4	+1
増減数	人数	+20人	+10	+5	+4	+4	-3	+10	+8	+2	0	+5	+7	+2	+6	0	+1	+14	+8	-4	0	+1	+4	0	0	+3	+2	+9	-4	+5	+1	+14	+6	+4	+1

## 4 交通事故年別推移

年次	総件数	死者数	負傷者数
昭和 23 年	350	79	325
24	402	81	403
25	494	82	389
26	586	90	519
27	778	92	683
28	1,437	121	1,185
29	2,020	126	1,599
30	1,686	105	1,477
31	2,009	127	1,799
32	2,270	155	2,162
33	2,370	126	2,545
34	3,040	182	3,075
35	5,851	223	5,173
36	6,463	242	5,447
37	7,346	212	5,800
38	7,519	194	6,358
39	7,583	212	7,039
40	9,334	230	7,953
41	11,534	243	9,777
42	14,176	241	11,879
年次	人身件数	死者数	負傷者数
昭和 43 年	11,081	248	14,371
44	13,046	282	17,446
45	12,384	317	17,520
46	11,483	264	16,363
47	10,121	294	13,895
48	9,100	279	12,672
49	7,601	172	10,486
50	7,124	213	9,705
51	6,762	170	9,104
52	5,913	181	7,889
53	5,905	169	7,885
54	5,889	162	7,836
55	5,879	195	7,817
56	6,091	160	8,145
57	6,744	181	9,002
58	7,035	186	9,626
59	7,154	191	9,694
60	8,136	195	10,967
61	8,972	176	12,154
62	8,648	198	11,436
63	9,002	214	12,073

年次	人身件数	死者数	負傷者数
平成 元年	9,842	247	13,417
2	10,501	272	14,096
3	10,921	263	15,021
4	11,247	263	15,021
5	11,442	236	15,339
6	11,393	239	15,200
7	12,389	268	16,762
8	12,292	219	16,685
9	12,475	251	16,961
10	12,858	249	17,433
11	13,681	202	18,780
12	14,818	222	20,212
13	14,589	224	20,077
14	13,976	203	19,080
15	14,309	186	19,576
16	14,621	194	19,985
17	14,342	157	19,613
18	13,881	155	18,791
19	13,080	164	17,877
20	12,138	141	16,516
21	11,873	125	15,954
22	11,779	133	15,757
23	10,700	102	14,220
24	10,352	121	13,687
25	9,332	125	12,470
26	8,250	93	11,055
27	7,400	106	9,879
28	6,646	90	8,991
29	5,648	75	7,422
30	4,860	91	6,394
令和 元年	4,097	84	5,221
2	3,052	43	3,851
3	2,911	61	3,648
4	2,895	75	3,500
5	3,077	50	3,806
6 年	<b>2,847</b>	<b>70</b>	<b>3,497</b>

注1：昭和23年に「犯罪統計規定」が制定され、全国統一での交通事故統計が始まった。

2：昭和42年までは物損事故を含む総件数。

3：令和6年の人身件数・負傷者数は日報による速報値。