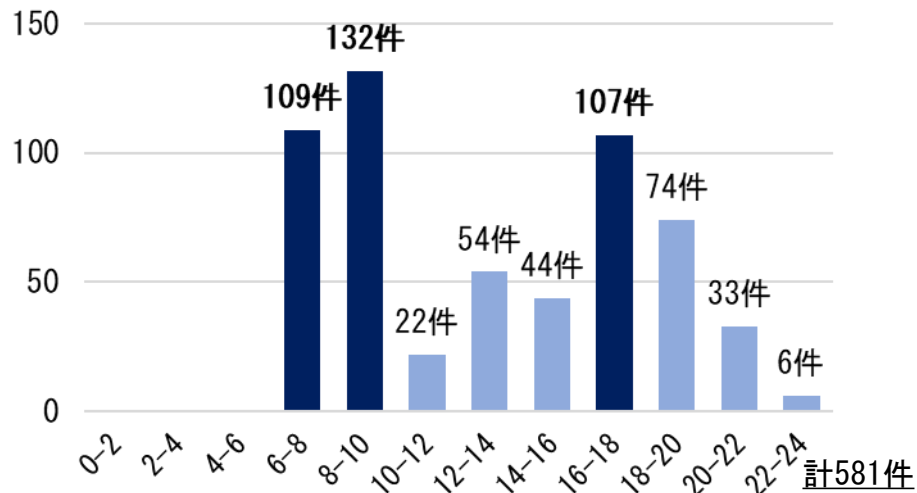


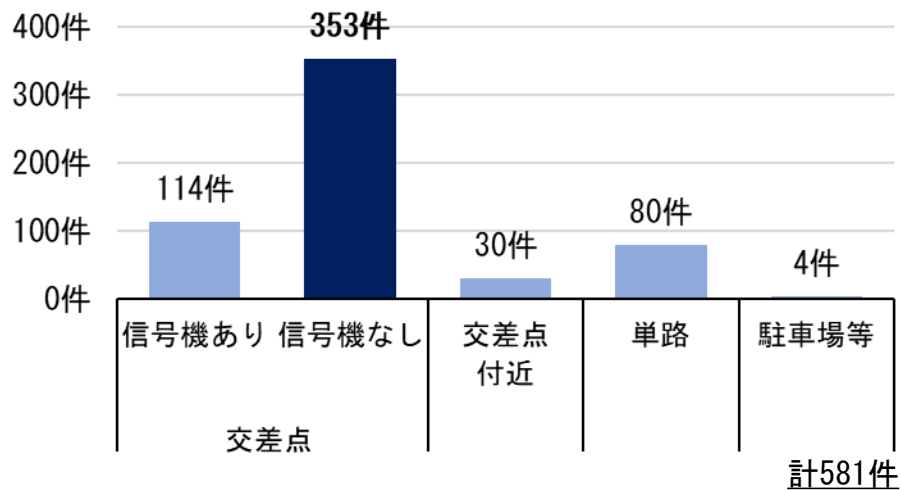
高校生の自転車関係事故（過去5年間：R元～R5）

注：高校生の自転車が第1当事者又は第2当事者の事故

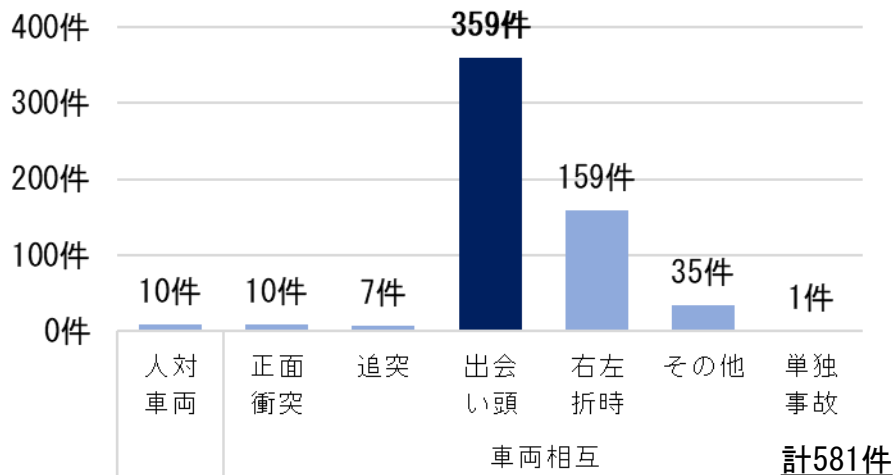
《 発生時間帯 》



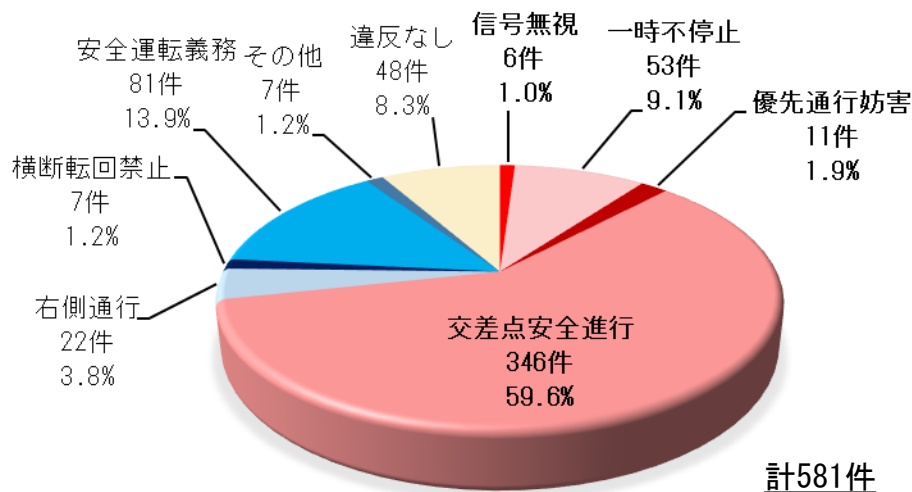
《 発生場所 》



《 事故類型 》



《 高校生の事故原因 》

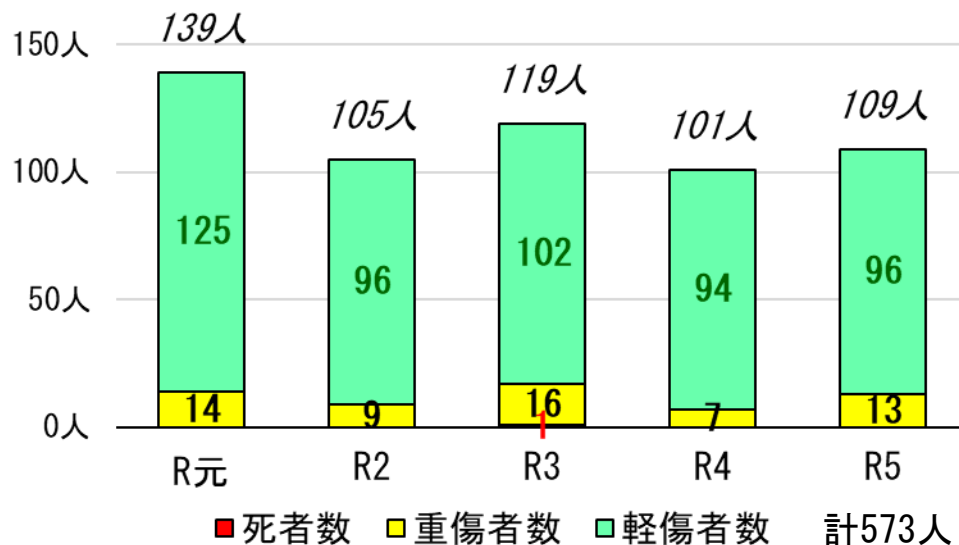


注：第1・第2当それぞれで計上

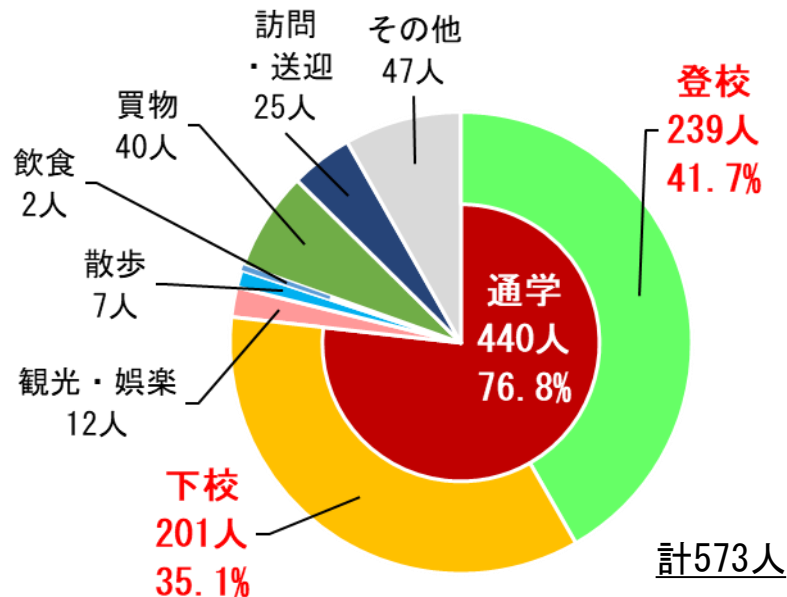
高校生の自転車乗用中被害

(過去5年間：R元～R5)

《 被害程度推移 》

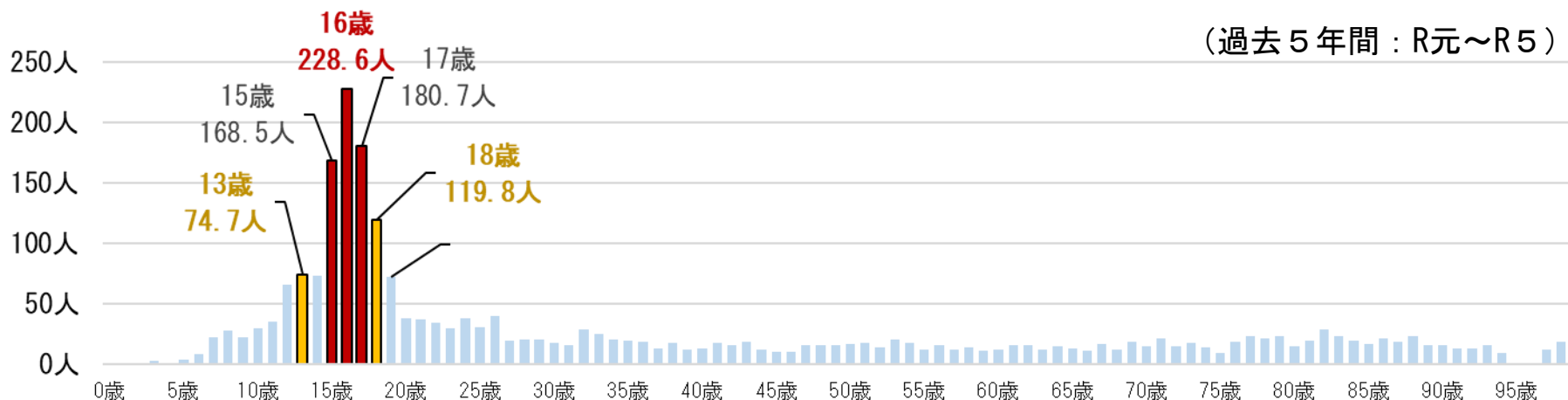


《 自転車乗用中被害者の通行目的 》



人口10万人当たりの自転車乗用中死傷者数

(過去5年間：R元～R5)

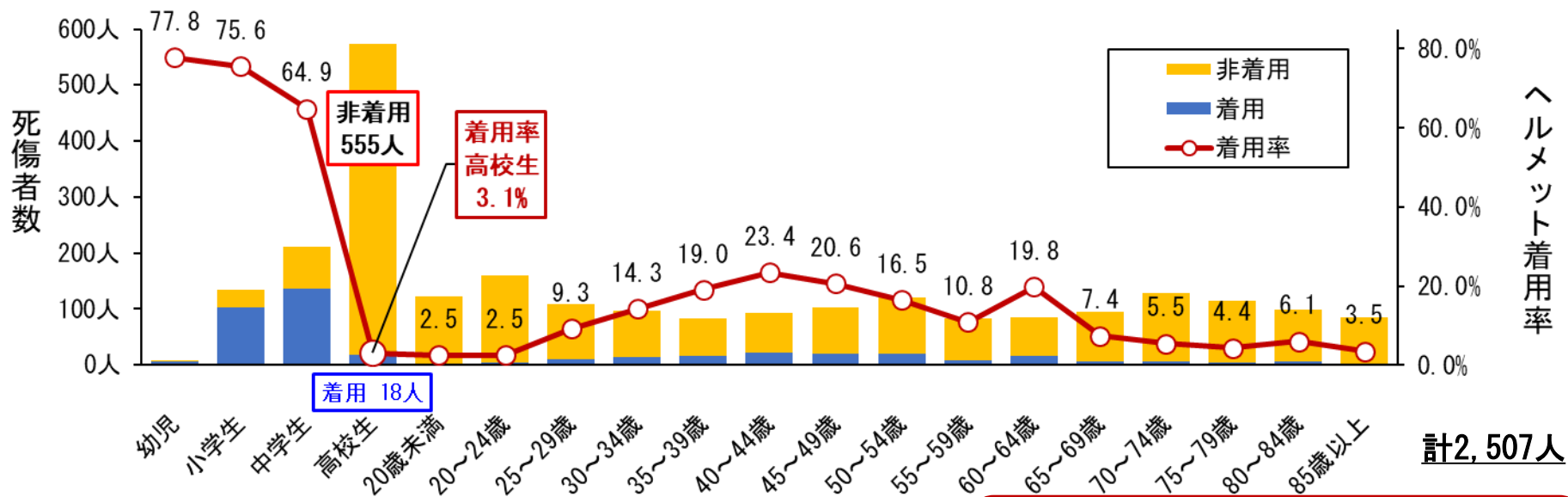


注：人口は各年10月1日現在

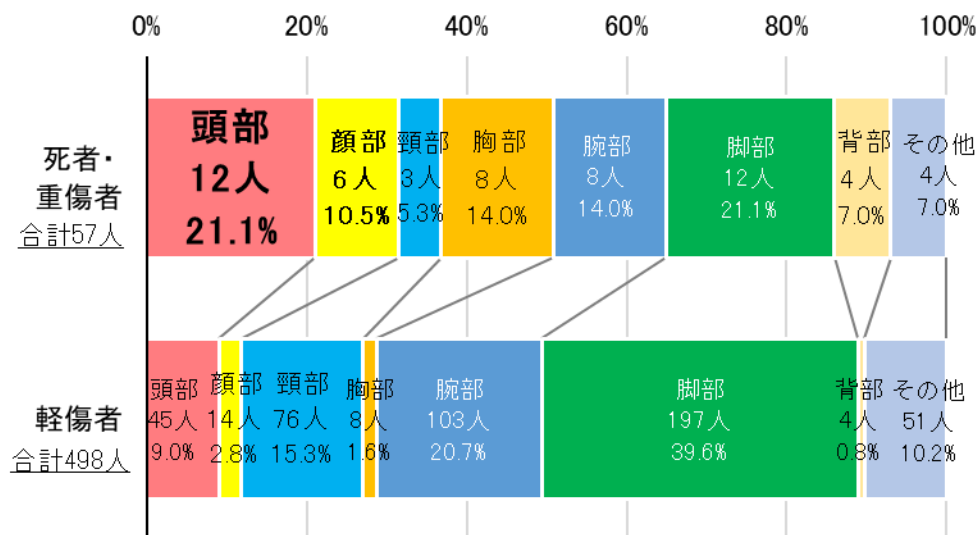
計2,507人

自転車乗用中死傷者のヘルメット着用状況

(過去5年間：R元～R5)

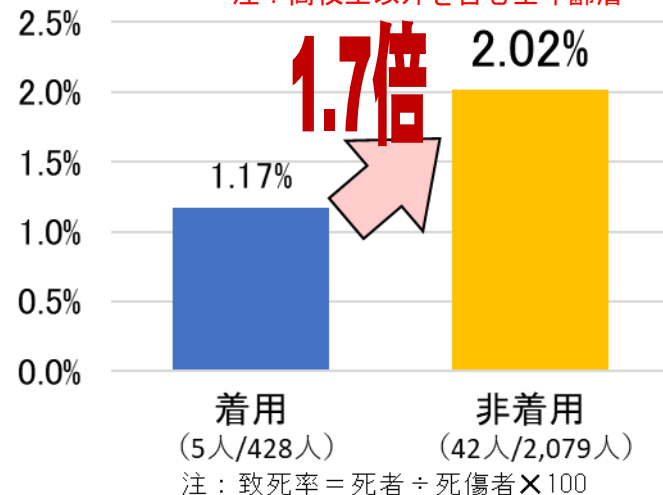


《高校生のヘルメット非着用者の人身損傷主部位》



ヘルメット着用状況別致死率

注：高校生以外を含む全年齢層





自転車を安全に利用するために



岐阜県では、自転車の交通事故を防止するため、令和4年3月に「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を制定しました。

令和4年4月1日施行

交通ルールの遵守・歩行者への配慮

- 自転車の安全で適正な利用に必要な知識と技能の習得に努める
- 車両の運転者としての責任を自覚し、道路交通法その他の法令を遵守する
- 歩行者や他の車両の通行に配慮するように努める

自転車の定期的な点検・整備

- 自転車を定期的に点検し、必要な整備を行うよう努める
- 自転車の両側面に反射器材を備える等の交通事故防止対策に努める

令和4年10月1日施行

大人も子供も乗車用ヘルメットを着用

- 自転車を利用するときは、乗車用ヘルメットを着用するよう努める



自転車損害賠償責任保険等への加入

- 自転車損害賠償責任保険等に加入しなければならない



自転車安全利用五則

ルール 1

車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先



ルール 2

交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

ルール 3

夜間はライトを点灯



ルール 4

飲酒運転は禁止

ルール 5

ヘルメットを着用



ルールを守って、安全！安心！自転車ライフ