

令和 5 年度国庫補助事業に係る事業計画について

補 助 事 業 名：地域公共交通確保維持改善事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
 鉄道施設総合安全対策事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業
 （インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

補助対象事業者：県内第三セクター鉄道事業者、（一社）養老線管理機構

補 助 率：【老朽化対策事業】国 1/3 以内、県 2/9、市町 2/9、事業者 2/9

【輸送高度化事業】国 1/3 以内、県 1/6、市町 1/6、事業者 1/3

<事業計画概要>

事業者	事業内容、事業費
樽見鉄道 (樽見線)	【老朽化対策事業】 ○マクラギの PC 化 24,000 千円 十九条～北方真桑間
	【輸送高度化事業】 ○全般検査 34,000 千円 2 両 ○車輪交換 2,000 千円 2 両
	[合計 60,000 千円]
明知鉄道 (明知線)	【老朽化対策事業】 ○P C マクラギ化 30,860 千円 岩村～花白温泉間
	【輸送高度化事業】 ○木マクラギ更新【同種交換】 10,150 千円 岩村～山岡間 ○重要部検査 17,000 千円 1 両
	[合計 58,010 千円]

長良川鉄道 (越美南線)	【老朽化対策事業】 ○マクラギのコンクリート化等 深戸～北濃間 90,800 千円 ○合成マクラギ化等 深戸～北濃間 99,300 千円
	【輸送高度化事業】 ○列車集中制御装置 (CTC)、自動進路制御装置 (PRC) 新設 関～美濃市間 500,000 千円 ○落石防護設備 湯の洞温泉口～洲原間 50,000 千円 ○全般検査 2 両 56,000 千円
	[合計 796,100 千円]
養老線管理機構 (養老線)	【輸送高度化事業】 ○P C マクラギ化 広神戸～美濃高田間 44,100 千円 ○レール等交換 東赤坂～北大垣間 36,300 千円 ○マクラギ交換 西大垣～下野代 52,000 千円 ○橋梁補修 烏江～下野代間 19,000 千円 ○駅構内配線変更 多度駅構内 21,000 千円 ○電柱 (コンクリート柱化) 東赤坂～美濃松山 12,540 千円 ○信号用継電器更新 桑名継電器室内 1,650 千円 ○踏切用継電器更新 美濃松山～下深谷 3,300 千円 ○き電線故障選択装置更新 広神戸変電所 4,455 千円 ○所内盤更新 駒野変電所 8,800 千円 ○電線路更新強化 養老～美濃津屋 7,150 千円

	○連動装置更新	31,270 千円
	設計－池野、施工－駒野	
	○踏切道遮断機更新	7,920 千円
	美濃本郷～美濃津屋	
	○踏切道機器更新	6,962 千円
	揖斐～播磨	
	○A T S 地上子更新	1,650 千円
	美濃松山～下深谷	
	○電気転てつ機更新	3,520 千円
	西大垣	
	○インピーダンスボンド更新	2,200 千円
	室～北大垣、池野	
○信号機構更新	2,640 千円	
池野		
○高圧負荷開閉器更新	3,000 千円	
多度駅		
○定期検査併行工事	49,991 千円	
3 編成 8 両		
○定期検査	97,474 千円	
3 編成 8 両		
	[合計 416,922 千円]	
事業費合計 1,331,032 千円		