

1. 岐阜県地域公共交通計画の達成目標（令和4年度末評価）について

No.	目標	基準値(R4.7策定時) 値（年度）	目標値 値（年度）	今年度評価対象数値 値（年度）	達成状況 （目標値と比較）	過去の推移		関係する施策 （資料3-2に対応）
	算出方法							
広域交通								
1	JR東海、名鉄の利用者数	6,699万人（R元年度）	6,699万人 <del>を</del> 上（R8年度）	4,743万人（R2年度）	71%			1(A), 3(A),(C),(D)
	県内乗車人員（JR東海在来線全駅＋新幹線駅＋名鉄県内全駅）							
2	地方鉄道4社の利用者数	798万人（R元年度）	798万人 <del>を</del> 上（R8年度）	717万人（R4年度）	90%	663万人（R3年度）	621万人（R2年度）	1(B),(D), 3(A),(C),(D)
	地方鉄道4社の合計輸送人員							
3	広域バス路線支援事業費補助金補助対象系統の実車走行キロ当たり年間輸送人員	0.68人/km（R元年度）	0.68人/km <del>を</del> 上（R9年度）	0.62人/km（R4年度※）	91%	0.58人/km（R3年度※）	0.61人/km（R2年度※）	1(C),(D), 3(A),(C),(D)
	補助対象系統の合計年間輸送人員/合計実車走行キロ （参考）輸送人員、実車走行キロ	5,040,541人、7,364,655km		4,089,750人、6,555,286km		3,897,576人、6,665,268km	4,237,138人、6,852,715km	
4	広域バス路線支援事業費補助金補助対象系統の利用者1人当たり県負担額	71.1円/人（R元年度）	71.1円/人 <del>を</del> 下（R9年度）	95.2円/人（R4年度※）	75%	109.1円/人（R3年度※）	97.0円/人（R2年度※）	1(C), 3(A)
	県補助額合計/合計輸送人員 （参考）輸送人員、県補助額、補助対象系統数	5,040,541人、358,448,000円、98系統		4,089,750人、389,544,000円、75系統※2		3,897,576人、425,209,000円、74系統 ※2	4,237,138人、411,144,000円、73系統 ※2	
地域内交通								
5	地域公共交通計画策定済み市町村数	26市町村（R3年度）	31市町村 <sup>（R6年6月まで）</sup> 37市町村（R9年度）	29市町村（R4年度末）	94% 78%			2(A)
	「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく地域公共交通計画の策定市町村数							
活性化								
6	GTFSデータ整備済み市町村の割合	57%（R4.7）	100%（R8年度）	67%（R4年度末）	67%			3(A)
	整備済み市町村数/自主運行バス（定時定路線）を運行する市町村数			(23/34市町村)				
7	乗合バス車両に占めるノンステップバス車両の割合	42.9%（R2年度末）	70.0%（R8年度末）	43.3%（R3年度末）	62%			3(B)
	ノンステップバス車両数/乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数			(225/520台)				
計画全般								
8	観光客の公共交通利用率	9.8%（R元年度）	9.8% <del>を</del> 上（R8年度）	6.1%（R2年度）	62%	新型コロナウ イルスの影響（R3年度） で欠測		1(D),(E), 2(B), 3(A),(C),(D)
	観光入込客統計調査の利用交通機関別 観光入込客数のうち、「新幹線、その他の鉄道、路線バス」の割合							
9	公共交通に対する県民満足度	5.5%（R3年度）	5.5% <del>を</del> 上（R9年度）	5.6%（R4年度）	102%			1(D),(E), 2(B), 3(A),(C),(D)
	県政世論調査において「県の取組でよくやっていると思う分野」の「公共交通の充実」の割合			(内訳) 岐阜:7.8% 西濃:6.2% 中濃:4.0% 東濃:3.3% 飛騨:2.8% 18-19歳:4.8% 20代:10.9% 30代:5.1% 40代:5.7% 50代:4.4% 60代:6.0% 70才以上:5.1%				

※広域バスに関する指標は、バス年度による。例：令和2年度＝令和元年10月1日～令和2年9月30日

※2 R2より、利用者が著しく少ない「交通空白地系統」を補助対象外としたため、補助対象系統数が減少した。