

議題（２）令和６年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統）  
及び岐阜県地域公共交通計画の変更について

資料 4 - 1

岐阜県地域公共交通計画の変更について

国・県からの補助による維持が必要な広域バス【岐阜・中濃地域】

新旧対照表

現行

変更後

通 号	事業者名	系統名	運行区間			関係 市町村
			起点	経由	終点	
1	岐阜乗合 自動車	真正大垣場	大野ＢＣ	宗慶	JＲ岐阜	大野町、本巣市、北 方町、岐阜市
2	岐阜乗合 自動車	真正大垣場 本巣	イオンタウン 本巣	宗慶	JＲ岐阜	本巣市、北方町、岐 阜市
3	岐阜乗合 自動車	高美（たかみ）	JＲ岐阜	温泉・女子大	中濃庁舎	岐阜市、山県市、関 市、美濃市
4	岐阜乗合 自動車	岐阜美濃	名鉄岐阜	北一色	中濃庁舎	岐阜市、関市、美濃 市
5	岐阜乗合 自動車	高連八幡	名鉄岐阜	東海北陸	ホテル都上八 幡	岐阜市、各務原市、 関市、美濃市、都上 市
6	岐阜乗合 自動車	北方河津	芝原6丁目	北方ＢＴ	JＲ岐阜	北方町、本巣市、瑞 穂市、岐阜市
7	岐阜乗合 自動車	西郷	JR岐阜	尻毛	西郷	岐阜市、本巣市
8	岐阜乗合 自動車	西郷三田洞	三田洞団地	西郷	下佐波	岐阜市（岐阜市、柳 津町）
9	岐阜乗合 自動車	西郷三田洞	三田洞団地	西郷	カラフルタウ ン	岐阜市（岐阜市、柳 津町）
10	岐阜乗合 自動車	尾崎団地	下川手	岐阜県総合医 療センター	各務原高校前	岐阜市、各務原市
11	岐阜乗合 自動車	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医 療センター	岡崎山団地	岐阜市、各務原市
12	岐阜乗合 自動車	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医 療センター	各務原高校前	岐阜市、各務原市
13	岐阜乗合 自動車	大野穂積	大野ＢＣ	北方町・モリ 方岐阜	穂積駅前	大野町、本巣市、北 方町、瑞穂市
14	岐阜乗合 自動車	松瀬加納	岐阜営業所	下川手	松瀬団地	岐阜市、岐阜市
15	岐阜乗合 自動車	笠松県庁	名鉄笠松駅	岐阜保健大学	西岐阜駅	笠松町、岐阜市
16	岐阜乗合 自動車	自主運行バス （関市・山県市 自主運行バス）	岐阜北厚生病院 前	岩佐口	ほらどキウイ プラザ	山県市、関市
17	岐阜乗合 自動車	岐阜北厚生 院前	岐阜北厚生病 院前	谷合	塩後	山県市（高富町、美 山町）
18	岐阜乗合 自動車	岐阜北厚生 院前	岐阜北厚生病 院前	岩佐小原	谷合	山県市（高富町、美 山町）
19	岐阜乗合 自動車	みずほバス （瑞穂市自主運 行バス）	穂積駅前	本田七崎	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果 南町）
20	岐阜乗合 自動車	みずほバス （瑞穂市自主運 行バス）	穂積駅前	十九条古橋	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果 南町）
21	岐阜乗合 自動車	みずほバス （瑞穂市自主運 行バス）	穂積駅前	馬場十七条	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果 南町）
22	岐阜乗合 自動車	ふれあいバス川 島線 【各務原市自主 運行バス】	各務原市役所 前駅	くすり博物館 /河川環境楽 園	新加加駅北口	各務原市（各務原 市、川島町）、笠松 町
23	岐阜バス交通	都上八幡白鳥	都上八幡駅	都上八幡城下 町プラザ	美濃白鳥駅	都上市（八幡町、大 和町、白鳥町）
24	関日本タク シー	373（みな み）バス 【岐阜市自主運 行バス】	豊総合医療セ ンター	イオン各務原 センター	豊総合医療セ ンター	岐阜市、各務原市
25	関日本タク シー	境川らくちん バス 【岐阜市自主運 行バス】	名鉄岐阜駅	カラフルタウ ン	名鉄岐阜駅	岐阜市（御津町、岐 阜市）、笠松町
26	関日本タク シー	岩野田・岩野田 北ぐるっとバス 【岐阜市自主運 行バス】	ハロー葉野店	岐阜北厚生病院	ハロー葉野店	岐阜市、山県市

通 号	事業者名	系統名	運行区間			関係 市町村	備考
			起点	経由	終点		
1	岐阜乗合 自動車	真正大垣場	大野ＢＣ	宗慶	JＲ岐阜	大野町、本巣市、北 方町、岐阜市	
2	岐阜乗合 自動車	真正大垣場 本巣	イオンタウン 本巣	宗慶	JＲ岐阜	本巣市、北方町、岐 阜市	
3	岐阜乗合 自動車	高美（たかみ）	JＲ岐阜	温泉・女子大	中濃庁舎	岐阜市、山県市、関 市、美濃市	
4	岐阜乗合 自動車	岐阜美濃	名鉄岐阜	北一色	中濃庁舎	岐阜市、関市、美濃 市	
5	岐阜乗合 自動車	高連八幡	名鉄岐阜	東海北陸	ホテル都上八 幡	岐阜市、各務原市、 関市、美濃市、都上 市	
6	岐阜乗合 自動車	北方河津	芝原6丁目	北方ＢＴ	JＲ岐阜	北方町、本巣市、瑞 穂市、岐阜市	
7	岐阜乗合 自動車	西郷	JR岐阜	尻毛	西郷	岐阜市、本巣市	
8	岐阜乗合 自動車	西郷三田洞	三田洞団地	西郷	下佐波	岐阜市（岐阜市、柳 津町）	
9	岐阜乗合 自動車	西郷三田洞	三田洞団地	西郷	カラフルタウ ン	岐阜市（岐阜市、柳 津町）	
10	岐阜乗合 自動車	尾崎団地	下川手	岐阜県総合医 療センター	各務原高校前	岐阜市、各務原市	
11	岐阜乗合 自動車	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医 療センター	岡崎山団地	岐阜市、各務原市	
12	岐阜乗合 自動車	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医 療センター	各務原高校前	岐阜市、各務原市	
13	岐阜乗合 自動車	大野穂積	大野ＢＣ	北方町・モリ 方岐阜	穂積駅前	大野町、本巣市、北 方町、瑞穂市	
14	岐阜乗合 自動車	松瀬加納	岐阜営業所	下川手	松瀬団地	岐阜市、岐阜市	
15	岐阜乗合 自動車	笠松県庁	名鉄笠松駅	岐阜保健大学	西岐阜駅	笠松町、岐阜市	
16	岐阜乗合 自動車	自主運行バス （関市・山県市 自主運行バス）	岐阜北厚生病院 前	岩佐口	ほらどキウイ プラザ	山県市、関市	
17	岐阜乗合 自動車	岐阜北厚生 院前	岐阜北厚生病 院前	谷合	塩後	山県市（高富町、美 山町）	
18	岐阜乗合 自動車	岐阜北厚生 院前	岐阜北厚生病 院前	岩佐小原	谷合	山県市（高富町、美 山町）	
19	岐阜乗合 自動車	みずほバス （瑞穂市自主運 行バス）	穂積駅前	本田七崎	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果 南町）	
20	岐阜乗合 自動車	みずほバス （瑞穂市自主運 行バス）	穂積駅前	十九条古橋	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果 南町）	
21	岐阜乗合 自動車	みずほバス （瑞穂市自主運 行バス）	穂積駅前	馬場十七条	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果 南町）	
22	岐阜乗合 自動車	ふれあいバス川 島線 【各務原市自主 運行バス】	各務原市役所 前駅	くすり博物館 /河川環境楽 園	新加加駅北口	各務原市（各務原 市、川島町）、笠松 町	
23	岐阜バス交通	都上八幡白鳥	都上八幡駅	都上八幡城下 町プラザ	美濃白鳥駅	都上市（八幡町、大 和町、白鳥町）	
24	関日本タク シー	373（みな み）バス 【岐阜市自主運 行バス】	豊総合医療セ ンター	イオン各務原 センター	豊総合医療セ ンター	岐阜市、各務原市	
25	関日本タク シー	境川らくちん バス 【岐阜市自主運 行バス】	名鉄岐阜駅	カラフルタウ ン	名鉄岐阜駅	岐阜市（御津町、岐 阜市）、笠松町	
26	関日本タク シー	岩野田・岩野田 北ぐるっとバス 【岐阜市自主運 行バス】	ハロー葉野店	岐阜北厚生病院	ハロー葉野店	岐阜市、山県市	

乗 降 場 ・ 運 路						
27	岐阜県合 自動車線	真正大橋場	北方BT	島大橋	JR岐阜	北方町、岐阜市
28	岐阜県合 自動車線	松野加納	岐阜営業所	東川手	松野団地	岐阜町、岐阜市
29	岐阜県合 自動車線	大野忠節	北方BT	忠節	JR岐阜	北方町、岐阜市
30	岐阜県合 自動車線	岐阜町	岐阜町三宅	長良北町	正木北	岐阜町、岐阜市
31	岐阜県合 自動車線	倉知	せき東山	関シタイター ミナル	三特野駅	関市、各務原市
32	岐阜県合 自動車線	岐阜各務原	JR岐阜	水海道4丁目 所	各務原町営業 所	岐阜市、各務原市
33	岐阜県合 自動車線	モシラ忠節	大野BC	モシラ岐阜	JR岐阜	大野町、本巣市、北 方町、岐阜市
34	岐阜県合 自動車線	郡上八幡万場	郡上八幡駅	下万場	美濃白鳥駅	郡上市（八幡町、大 和町、白鳥町）

乗 降 場 ・ 運 路						
27	岐阜県合 自動車線	真正大橋場	北方BT	島大橋	JR岐阜	北方町、岐阜市
28	岐阜県合 自動車線	松野加納	岐阜営業所	東川手	松野団地	岐阜町、岐阜市
29	岐阜県合 自動車線	大野忠節	北方BT	忠節	JR岐阜	北方町、岐阜市
30	岐阜県合 自動車線	岐阜町	岐阜町三宅	長良北町	正木北	岐阜町、岐阜市
31	岐阜県合 自動車線	倉知	せき東山	関シタイター ミナル	三特野駅	関市、各務原市
32	岐阜県合 自動車線	岐阜各務原	JR岐阜	水海道4丁目 所	各務原町営業 所	岐阜市、各務原市
33	岐阜県合 自動車線	モシラ忠節	大野BC	モシラ岐阜	JR岐阜	大野町、本巣市、北 方町、岐阜市
34	岐阜県合 自動車線	郡上八幡万場	郡上八幡駅	下万場	美濃白鳥駅	郡上市（八幡町、大 和町、白鳥町）

乗 降 場	35	岐阜県合 自動車線	笠松山島	松波線合源院	笠松駅	山島松倉	笠松町、岐阜町、各 務原市	笠松駅
-------	----	--------------	------	--------	-----	------	------------------	-----

国・県からの補助による維持が必要な広域バス【中濃・東濃地域】 新旧対照表

現行

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間		
				起点	経由	終点
幹線	1	東濃鉄道㈱	滝呂台	多治見駅前	滝呂台	笠原車庫前
	2	東濃鉄道㈱	笠原	多治見駅前	岐阜県津市 シ7A	東軍口
	3	東濃鉄道㈱	明智	瑞浪駅前	川折	明智駅前
	4	東濃鉄道㈱	瑞浪＝駄知＝多治見	瑞浪駅前	駄知	多治見駅前
	5	東濃鉄道㈱	瑞浪＝駄知＝多治見	駄知	下石貢(おろしみつぎ)	多治見駅前
	6	東濃鉄道㈱	下半田川	多治見駅前	ＴＹＫ体育館前	下半田川
	7	東濃鉄道㈱	学園都市	多治見駅前	タウン滝呂セントター	土岐プレミアム・アウトレット
	8	北恵那交通㈱	加子母	中津川駅前	付知味倉屋温泉	加子母総合事務所
	9	北恵那交通㈱	付知味倉屋温泉	中津川駅前	下付知	付知味倉屋温泉
	10	北恵那交通㈱	坂下	中津川駅前	落合	坂下駅前
	11	北恵那交通㈱	馬籠	中津川駅前	落合	馬籠

変更後

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間			備考
				起点	経由	終点	
幹線	1	東濃鉄道㈱	滝呂台	多治見駅前	滝呂台	笠原車庫前	R6 追加外
	2	東濃鉄道㈱	笠原	多治見駅前	岐阜県津市 シ7A	東軍口	
	3	東濃鉄道㈱	明智	瑞浪駅前	川折	明智駅前	
	4	東濃鉄道㈱	瑞浪＝恵駄知＝多治見	瑞浪駅前	恵駄知	多治見駅前	R6 系統名変更
	5	東濃鉄道㈱	瑞浪＝恵駄知＝多治見	恵駄知	下石貢(おろしみつぎ)	多治見駅前	R6 系統名変更
	6	東濃鉄道㈱	下半田川	多治見駅前	ＴＹＫ体育館前	下半田川	
	7	東濃鉄道㈱	学園都市	多治見駅前	タウン滝呂セントター	土岐プレミアム・アウトレット	
	8	北恵那交通㈱	加子母	中津川駅前	付知味倉屋温泉	加子母総合事務所	
	9	北恵那交通㈱	付知味倉屋温泉	中津川駅前	下付知	付知味倉屋温泉	
	10	北恵那交通㈱	坂下	中津川駅前	落合	坂下駅前	
	11	北恵那交通㈱	馬籠	中津川駅前	落合	馬籠	

12	東濃鉄道㈸	笠原	多治見駅前	笠原車庫前	梅平団地
13	東濃鉄道㈸	駄知	多治見駅前	土岐市駅前	駄知
14	東濃鉄道㈸	土岐＝笠原	土岐市駅前	下石貢	笠原車庫前
15	東濃鉄道㈸	瑞浪＝駄知＝多治見	瑞浪駅前	堀越	駄知
16	北恵那交通㈸	大久手馬籠	中津川駅前	大久手	馬籠
17	北恵那交通㈸	鵜沢	坂下駅前	大沢橋	馬籠
18	北恵那交通㈸	坂下加子母	坂下駅前	矢柱	加子母総合事務所
19	北恵那交通㈸	坂下倉屋	坂下駅前	田瀬橋	付和峠倉屋温泉

準幹線・連絡

12	東濃鉄道㈸	笠原	多治見駅前	笠原車庫前	梅平団地	
13	東濃鉄道㈸	恵駄知	多治見駅前	土岐市駅前	恵駄知	R6 系統名変更
14	東濃鉄道㈸	土岐＝笠原	土岐市駅前	下石貢	笠原車庫前	
15	東濃鉄道㈸	瑞浪＝恵駄知＝多治見	瑞浪駅前	堀越	恵駄知	R6 系統名変更
16	北恵那交通㈸	大久手馬籠	中津川駅前	大久手	馬籠	
17	北恵那交通㈸	鵜沢	坂下駅前	大沢橋	馬籠	
18	北恵那交通㈸	坂下加子母	坂下駅前	矢柱	加子母総合事務所	
19	北恵那交通㈸	坂下倉屋	坂下駅前	田瀬橋	付和峠倉屋温泉	

準幹線・連絡

20	東濃鉄道㈸	妻木	多治見駅前	下石貢	妻木上郷	R8新規
21	東濃鉄道㈸	坂ヶ丘ハイヅ	多治見駅北口	各線連絡	挂ヶ丘	R8新規
22	東濃鉄道㈸	坂ヶ丘ハイヅ	多治見駅北口	光ヶ丘	挂ヶ丘3丁目	R8新規
23	東濃鉄道㈸	坂ヶ丘ハイヅ	多治見駅北口	光ヶ丘	挂ヶ丘9丁目	R8新規
24	東濃鉄道㈸	学園都市	多治見駅前	妙ノ産品ビル	接融合科学館 定所	R8新規
25	東濃鉄道㈸	緑ヶ丘	可児駅前	緑ヶ丘団地	多治見駅北口	R8新規
26	北恵那交通㈸	坂下田瀬	坂下駅前	矢柱	田瀬橋	R8新規

準幹線・連絡



国・県からの補助による維持が必要な広域バス【飛騨地域】

新旧対照表

現行

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間		
				起点	経由	終点
幹線	1	濃飛乗合自動車	神岡古川	濃飛バス神岡営業所	数河峠	古川駅前
	2	濃飛乗合自動車	高山古川	高山濃飛バスセンター	国府駅前	古川駅前
	3	濃飛乗合自動車	高山古川（久美愛）	高山濃飛バスセンター	久美愛病院前	古川駅前
	4	濃飛乗合自動車	高山下呂	高山濃飛バスセンター	小坂町	下呂バスセンター
	5	加越能バス（株）	城端白川郷	城端駅前	西赤尾	白川郷
	6	濃飛乗合自動車	荘川	高山濃飛バスセンター	松原	清見支所前
	7	濃飛乗合自動車	下呂加子母	下呂バスセンター	舞台峠	加子母総合事務所
	8	濃飛乗合自動車	朝日	高山濃飛バスセンター	上江名子・上西肩	秋神温泉
	9	濃飛乗合自動車	荘川	高山濃飛バスセンター	松原	上野々保公民館前
	10	濃飛乗合自動車	平湯神岡	平湯温泉	上地ヶ根・上宝支所前	濃飛バス神岡営業所
	11	濃飛乗合自動車	国府上宝	高山濃飛バスセンター	十三森	中山口
	12	濃飛乗合自動車	荘川	高山濃飛バスセンター	北小学校・久美愛	上野々保公民館前
	13	濃飛乗合自動車	朝日	高山濃飛バスセンター	上江名子	朝日支所前
	14	濃飛乗合自動車	古川（宇津江）	高山濃飛バスセンター	国府駅前・ラッパル・宇津江	古川駅前

変更後

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間			備考
				起点	経由	終点	
幹線	1	濃飛乗合自動車	神岡古川	濃飛バス神岡営業所	数河峠	古川駅前	
	2	濃飛乗合自動車	高山古川	高山濃飛バスセンター	国府駅前	古川駅前	
	3	濃飛乗合自動車	高山古川（久美愛）	高山濃飛バスセンター	久美愛病院前	古川駅前	
	4	濃飛乗合自動車	高山下呂	高山濃飛バスセンター	小坂町	下呂バスセンター	
	5	加越能バス（株）	城端白川郷	城端駅前	西赤尾	白川郷	
	6	濃飛乗合自動車	荘川	高山濃飛バスセンター	松原	清見支所前	
	7	濃飛乗合自動車	下呂加子母	下呂バスセンター	舞台峠	加子母総合事務所	
	8	濃飛乗合自動車	朝日	高山濃飛バスセンター	上江名子・上西肩	秋神温泉	
	9	濃飛乗合自動車	荘川	高山濃飛バスセンター	松原	上野々保公民館前	R5対象外
	10	濃飛乗合自動車	平湯神岡	平湯温泉	上地ヶ根・上宝支所前	濃飛バス神岡営業所	
	11	濃飛乗合自動車	国府上宝	高山濃飛バスセンター	十三森	中山口	
	12	濃飛乗合自動車	荘川	高山濃飛バスセンター	北小学校・久美愛	上野々保公民館前	
	13	濃飛乗合自動車	朝日	高山濃飛バスセンター	上江名子	朝日支所前	R5対象外
	14	濃飛乗合自動車	古川（宇津江）	高山濃飛バスセンター	国府駅前・ラッパル・宇津江	古川駅前	R5対象外

15	濃飛乗合 自動車両	高山牧	高山濃飛バス センター	西高校前/久 美製病院	牧	R3新規
16	濃飛乗合 自動車両	荘川	高山濃飛バス センター	北小学校・久 美製	上野々保公民 館前	R3新規
17	濃飛乗合 自動車両	神岡猪谷	濃飛バス神岡 営業所	神岡振興事務 所・割石温泉 口	猪谷駅	R3新規
18	濃飛乗合 自動車両	神岡猪谷	濃飛バス神岡 営業所	スカイドーム /割石温泉/西 泰山	猪谷駅	R3新規
19	濃飛乗合 自動車両	平湯神岡	濃飛バス神岡 営業所	上宝支所前/ 福地温泉	平湯温泉	R3新規
20	濃飛乗合 自動車両	平湯神岡	濃飛バス神岡 営業所	飛騨市民病院	双六口	R3新規

備考・連絡

国・県からの補助による維持が必要な広域バス【岐阜・中濃地域】 変更後

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間			関係市町村	地域の公共交通における位置づけ・役割
				起点	経由	終点		
	1	岐阜乗合自動車㈱	真正大堀場	大野ＢＣ	宗慶	ＪＲ岐阜	大野町、本巣市、北方町、岐阜市	大野町から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	2	岐阜乗合自動車㈱	真正大堀場	イオンタウン本巣	宗慶	ＪＲ岐阜	本巣市、北方町、岐阜市	本巣市真正地域から、名鉄根尾線の代替交通として、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	3	岐阜乗合自動車㈱	高美（たかみ）	ＪＲ岐阜	温泉、女子大	中濃庁舎	岐阜市、山県市、関市、美濃市	美濃市・関市から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	4	岐阜乗合自動車㈱	岐阜美濃	名鉄岐阜	北一色	中濃庁舎	岐阜市、関市、美濃市	美濃市美濃地域から、名鉄美濃町線の代替交通として、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	5	岐阜乗合自動車㈱	高速八幡	名鉄岐阜	東海北陸	ホテル郡上八幡	岐阜市、各務原市、関市、美濃市、郡上	郡上市八幡地域から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	6	岐阜乗合自動車㈱	北方河渡	芝原６丁目	北方ＢＴ	ＪＲ岐阜	北方町、本巣市、瑞穂市、岐阜市	北方町から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	7	岐阜乗合自動車㈱	西郷	ＪＲ岐阜	尻毛	西郷	岐阜市、本巣市	岐阜市西郷地域から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	8	岐阜乗合自動車㈱	西部三田洞	三田洞団地	西鶉	下佐波	岐阜市（岐阜市、柳津町）	岐阜市西部地域から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	9	岐阜乗合自動車㈱	西部三田洞	三田洞団地	西鶉	カラフルタウン	岐阜市（岐阜市、柳津町）	岐阜市西部地域から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	10	岐阜乗合自動車㈱	尾崎団地	下川手	岐阜県総合医療センター	各務原高校前	岐阜市、各務原市	各務原市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	11	岐阜乗合自動車㈱	尾崎団地	ＪＲ岐阜	岐阜県総合医療センター	諏訪山団地	岐阜市、各務原市	各務原市・岐阜市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内・各務原市各高校への通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	12	岐阜乗合自動車㈱	尾崎団地	ＪＲ岐阜	岐阜県総合医療センター	各務原高校前	岐阜市、各務原市	各務原市・岐阜市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内・各務原市各高校への通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	13	岐阜乗合自動車㈱	大野穂積	大野ＢＣ	北方町・モシラ岐阜	穂積駅前	大野町、本巣市、北方町、瑞穂市	大野町・本巣市・北方町から、穂積駅への通勤・通学、本巣市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	14	岐阜乗合自動車㈱	松嶺加納	岐南営業所	下川手	松嶺団地	岐南町、岐阜市	岐南町から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	15	岐阜乗合自動車㈱	笠松県庁	名鉄笠松駅	岐阜保健大学	西岐阜駅	笠松町、岐阜市	岐阜市・笠松町から、西岐阜駅、笠松駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学及び笠松病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	16	岐阜乗合自動車㈱	板取自主運行バス【関市・山県市自主運行バス】	岐阜厚生病院前	岩佐口	はらどきウイブラザ	山県市、関市	関市洞戸地域・山県市美山地区から、通勤・通学及び岐阜北厚生病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	17	岐阜乗合自動車㈱	岐阜北【山県市自主運行バス】	岐阜北厚生病院前	谷合	塩後	山県市（高富町、美山町）	山県市塩後地域から、通勤・通学及び岐阜北厚生病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	18	岐阜乗合自動車㈱	岐阜北【山県市自主運行バス】	岐阜北厚生病院前	岩佐小原	谷合	山県市（高富町、美山町）	山県市谷合地域から、通勤・通学及び岐阜北厚生病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	19	岐阜乗合自動車㈱	みずほバス【瑞穂市自主運行バス】	穂積駅前	本田七崎	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、奥南町）	瑞穂市本田・七崎地域から、穂積駅への通勤・通学、他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	20	岐阜乗合自動車㈱	みずほバス【瑞穂市自主運行バス】	穂積駅前	十九条古橋	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、奥南町）	瑞穂市十九条・古橋地域から、穂積駅への通勤・通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。

除線

幹線	21	岐阜乗合自動車 【瑞穂市自主運行バス】	穂積駅前	馬場十七条	穂積駅前	瑞穂市（穂積町、果南町）	瑞穂市馬場、十七条地域から、穂積駅への通勤・通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	22	岐阜乗合自動車 ふれあいバス川島線 【各務原市自主運行バス】	各務原市役所前駅	くすり博物館/河川環境茶園	新那加駅北口	各務原市（各務原市、川島町）、笠松町	各務原市川島地区や笠松町から、那加地域を結ぶ路線として、名鉄新那加駅・各務原市役所前駅への通勤・通学及びイオンモール各務原への買い物利用や松波総合病院への通院ができる。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	23	㈱白鳥交通 郡上八幡白鳥	郡上八幡駅	郡上八幡城下町ララサ	美濃白鳥駅	郡上市（八幡町、大和町、白鳥町）	郡上地域の交通手段として、市内各高校への通学及び通勤・通院に利用。地域住民にとって必須の路線である。
	24	㈱日本タクシー 373（みなみ）バス 【岐阜市自主運行バス】	県総合医療センター	イオン各務原店	県総合医療センター	岐阜市、各務原市	岐阜市長森南地区から、県総合医療センター等への通院及びイオンモール各務原への買い物に利用している。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	25	㈱日本タクシー 境川らくちゃんバス 【岐阜市自主運行バス】	名鉄柳津駅	カラフルタウン	名鉄柳津駅	岐阜市（柳津町、岐阜市）、笠松町	岐阜市柳津地区、鶯地区、日置江地区から松波総合病院等への通院や、カラフルタウン及びイオン柳津店等への買い物に利用している。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	26	㈱日本タクシー 若野田・若野田北くるとバス 【岐阜市自主運行バス】	ハロー栗野店	岐阜厚生病院	ハロー栗野店	岐阜市、山県市	岐阜市岩野田地区及び若野田北地区から、岐阜厚生病院等への通院及びスーパへの買い物に利用している。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	27	岐阜乗合自動車 真正大縄場	北方BT	島大橋	JR岐阜	北方町、岐阜市	北方町から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	28	岐阜乗合自動車 松嶺加納	岐阜営業所	東川手	松嶺団地	岐阜町、岐阜市	岐阜町から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	29	岐阜乗合自動車 大野忠節	北方BT	忠節	JR岐阜	北方町、岐阜市	北方町から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	30	岐阜乗合自動車 岐阜南町	岐阜南町三宅	長良北町	正木北	岐阜南町、岐阜市	岐阜南町から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
幹線・連絡	31	岐阜乗合自動車 倉知	せき東山	関シテイターミナル	三柿野駅	関市、各務原市	関市から、三柿野駅への通勤・通学、関市・各務原市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	32	岐阜乗合自動車 岐阜各務原	JR岐阜	水海道4丁目	各務西町営業所	岐阜市、各務原市	各務原市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	33	岐阜乗合自動車 モレウ忠節	大野BC	モレウ岐阜	JR岐阜	大野町、本巣市、北方町、岐阜市	大野町から、岐阜駅への通勤・通学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
	34	㈱白鳥交通 郡上八幡万場	郡上八幡駅	下万場	美濃白鳥駅	郡上市（八幡町、大和町、白鳥町）	郡上地域の交通手段として、市内各高校への通学及び通勤・通院に利用。地域住民にとって必須の路線である。

幹線	35	岐阜乗合自動車 笠松川島	松波総合病院	笠松駅	川島松倉	笠松町、岐阜南町、各務原市	各務原市・笠松町から、笠松駅への通勤・通学、松波総合病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。
----	----	-----------------	--------	-----	------	---------------	--

国・県からの補助による維持が必要な広域バス【西濃地域】 ※変更なし

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間		関係市町村	地域の公共交通における位置づけ・役割
				起点	経由 終点		
幹線	1	名阪近鉄バス㈱	羽島	ソフトピア シャパン	大垣駅前/市民病院前/安八町役場	岐阜羽島駅	治線自治体と協議を重ね、大垣駅と岐阜羽島駅を結ぶ羽島線をソフトピアシャパンへ延伸。治線には大垣市民病院、高等学校があり、鉄道連絡、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
	2	名阪近鉄バス㈱	羽島	大垣駅前	市民病院前/安八町役場	岐阜羽島駅	大垣駅と羽島地区（新幹線岐阜羽島駅）を結ぶ唯一の公共交通連絡線で、治線には大垣市民病院、高等学校があり、鉄道連絡、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
	3	名阪近鉄バス㈱	岐垣（ぎえん）	若森車庫前	大垣駅前/結/豊保	岐阜聖徳学園大学	大垣市中心部と安八町、旧豊保町を結ぶ路線で、平成19年10月より岐阜県合自動車から路線を引き継ぐ。通勤、大垣桜高校、岐阜聖徳学園大学をはじめとした通学、大垣市民病院への通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
	4	名阪近鉄バス㈱	安八越積	安八温泉	安八町役場/豊保北	越積駅前	瑞穂市南部の交通空白地域および、通勤・通学時間帯に安八町内の地形上、東西における幹線バスが便所的な法落により、足時性が乏しくしており、抜本的な改善を行うため、新たに越積駅と当地域および治線の大垣桜高校の幹線バスを新設する。
	5	名阪近鉄バス㈱	海津	大垣駅前	市民病院前/笠郷/今尾・高須	海津市役所	治線自治体と協議を重ね、大垣駅と海津、平田地区を結ぶ。平成21年10月より海津庁舎へ延伸。治線には大垣市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
	6	名阪近鉄バス㈱	海津	大垣駅前	市民病院前/笠郷	今尾	治線自治体と協議を重ね、収支改善を図るため大垣駅から海津庁舎間の便を今尾止めに短縮した路線。治線には大垣市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
	7	名阪近鉄バス㈱	輪之内	大垣駅前	市民病院前/福永	輪之内文化会館	地域の要望により、平成15年4月より既存路線を輪之内町を延伸し運行開始。治線には大垣市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
	8	名阪近鉄バス㈱	大垣大野	総合庁舎	市民病院前/大垣駅前/神戸役場前	大野バスセンター	大垣地区と大野町を結ぶ唯一の公共交通機関で、治線自治体と協議を重ね、平成22年10月より神戸町・大野町地内の経路変更（迂回）を実施。治線には大垣市民病院、高等学校があり通勤、通学、通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間			関係市町村	地域の公共交通における位置づけ・役割	備考
				起点	経由	終点			
幹線	1	東濃鉄道㈱	滝呂台	多治見駅前	滝呂台	笠原車庫前	多治見市（多治見市、笠原町）	多治見市滝呂台団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院、買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	165 追加除外
	2	東濃鉄道㈱	笠原	多治見駅前	〒47194145-377A 東草口	多治見市（多治見市、笠原町）	多治見市笠原町上原地区から多治見駅方面への通勤・通学・通院、買物等、及び観光施設であるモザイクスタイルミュージアム来訪者が利用し、地域住民らにとって必須の路線である。		
	3	東濃鉄道㈱	明智	瑞浪駅前	川折	明智駅前	瑞浪市、恵那市	恵那市明智町及び瑞浪市南部地域から瑞浪駅方面への通勤・通学、通院、買物及び瑞浪市大川地区在住の陶小学校への通学及び明智地区内の小中学校への通学に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	
	4	東濃鉄道㈱	瑞浪＝恵鉄知＝多治見	瑞浪駅前	恵鉄知	多治見駅前	瑞浪市、土岐市、多治見市	土岐市駄知町、下石町地区から多治見駅または瑞浪駅への通勤・通学、通院、買物及び土岐紅陵高校への通学、また瑞浪市内病院への通院に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	165 系統名変更
	5	東濃鉄道㈱	瑞浪＝恵鉄知＝多治見	恵鉄知	下石貢（おろしみつぎ）	多治見駅前	瑞浪市、土岐市、多治見市	土岐市駄知町、下石町地区から多治見駅への通勤・通学、通院、買物及び土岐紅陵高校への通学に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	165 系統名変更
	6	東濃鉄道㈱	下半田川	多治見駅前	T Y X 体育館前 下半田川	多治見市、瀬戸市	多治見市、瀬戸市	瀬戸市下半田川地区及び多治見市市之倉地区から多治見駅方面への通勤・通学、通院、買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。また、多くの乗客を擁する市之倉地区への観光客も利用する路線である。	
	7	東濃鉄道㈱	学園都市	多治見駅前	タウン滝呂セントラム・プラント 土岐プレイミアム・プラント	多治見市、土岐市	多治見市、土岐市	多治見市タウン滝呂団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院、買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	
	8	北恵那交通㈱	加子母	中津川駅前	付知味倉屋温泉 加子母総合事務所	中津川市（中津川市、福岡町、付知市、加子母村）	中津川市（中津川市、福岡町、付知市、加子母村）	加子母・付知地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセスや主に各高校への通学に利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
	9	北恵那交通㈱	付知味倉屋温泉	中津川駅前	下付知	付知味倉屋温泉	中津川市（中津川市、福岡町、付知市）	付知・福岡地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセスや主に各高校への通学に利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
	10	北恵那交通㈱	坂下	中津川駅前	落合	坂下駅前	中津川市（中津川市、山口村、坂下町）	山口地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセスとして利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
支線・連絡	11	北恵那交通㈱	馬籠	中津川駅前	落合	馬籠	中津川市（中津川市、山口村）	山口地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセスとして利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
	12	東濃鉄道㈱	笠原線	多治見駅前	笠原車庫前	梅平団地	多治見市（多治見市、笠原町）	多治見市笠原町梅平団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院、買物等、及び多治見市笠原振興事務所訪庁者が利用し、地域住民らにとって必須の路線である。	165 系統名変更
	13	東濃鉄道㈱	恵鉄知	多治見駅前	土岐市駅前	恵鉄知	多治見市、土岐市	土岐市駄知町、肥田町地区から土岐市駅への通勤・通学、及び土岐商業高校への通学、また土岐市駅方面への通学、買物に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	165 系統名変更
	14	東濃鉄道㈱	土岐＝笠原	土岐市駅前	下石貢	笠原車庫前	土岐市、多治見市（笠原町）	多治見市笠原町、土岐市下石地区から土岐市駅への通勤・通学、通学及び土岐商業高校への通学、土岐市立総合病院へ通院、土岐市駅前方面への通院、買物に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	
	15	東濃鉄道㈱	瑞浪＝恵鉄知＝多治見	瑞浪駅前	堀越	恵鉄知	瑞浪市、土岐市	土岐市駄知町、瑞浪市郊外から瑞浪駅への通勤・通学、及び瑞浪駅前方面への通院、買物に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	165 系統名変更
	16	北恵那交通㈱	大久手馬籠	中津川駅前	大久手	馬籠	中津川市（中津川市、山口村）	旧山口地域から中津川市内の大型商業施設への買物や病院への通院利用者が多い、市内の開業医や中津川市民病院への通院や大型商業施設の買い物利用者もあり加子母から下呂への乗車バスに乗り継ぐ旅行者もあり代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	17	北恵那交通㈱	藤沢	坂下駅前	大沢橋	馬籠	中津川市（坂下町、山口村）	旧山口地域から坂下地域内の商業施設への買物や国保坂下診療所への通院利用者があり代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。中学校の合併により坂下中学校への生徒も利用している。	
	18	北恵那交通㈱	坂下加子母	坂下駅前	矢柱	加子母総合事務所	中津川市（坂下町、加子母村）	加子母・付知地域から中津川市内の公立高校・東濃地域の高校に通う通学利用が多い、市内の開業医や中津川市民病院への通院や大型商業施設の買い物利用者があり地域住民にとって必須の路線である。	
	19	北恵那交通㈱	坂下倉屋	坂下駅前	田瀬橋	付知味倉屋温泉	中津川市（坂下町、付知町）	付知地域から中津川市内の公立高校・東濃地域の高校に通う通学利用が多い、市内の開業医や中津川市民病院への通院や大型商業施設の買い物利用者があり地域住民にとって必須の路線である。	

幹線・連絡		準幹線・連絡						
20	東濃鉄道(株)	妻木	多治見駅前	下石重	妻木上郷	多治見市、土岐市	土岐市妻木町、下石町地区から多治見駅への通勤・通学・通院・買物及び土岐紅陵高校への通学に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	R6新規
21	東濃鉄道(株)	桜ヶ丘ハイヅ	多治見駅北口	名鉄緑台	桂ヶ丘	多治見市、可児市	可児市桂ヶ丘・桜ヶ丘地区及び多治見市明和団地・名鉄緑台地区から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	R6新規
22	東濃鉄道(株)	桜ヶ丘ハイヅ	多治見駅北口	光ヶ丘	桂ヶ丘3丁目	多治見市、可児市	可児市桂ヶ丘・光ヶ丘地区及び多治見市明和団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	R6新規
23	東濃鉄道(株)	桜ヶ丘ハイヅ	多治見駅北口	光ヶ丘	豊ヶ丘9丁目	多治見市、可児市	可児市豊月ヶ丘・光ヶ丘地区及び多治見市明和団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	R6新規
24	東濃鉄道(株)	学園都市	多治見駅前	ゆづ産品むか	核融合科学班 宿所	多治見市、土岐市	多治見市タウンゆづ産品団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	R6新規
25	東濃鉄道(株)	緑ヶ丘	可児駅前	緑ヶ丘団地	多治見駅北口	多治見市、可児市	可児市緑ヶ丘団地から可児駅及び多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	R6新規
26	北濃那交通(株)	坂下田道	坂下駅前	左柱	田和橋	中津川市(坂下町、福岡町)	付知地域から中津川市内の公立高校・東濃地域の高校に通う通学利用が多い。市内の開業医や中津川市民病院への通院や大型商業施設の買い物利用者があり地域住民にとって必須の路線である。	R6新規

国・県からの補助による維持が必要な広域バス【飛騨地域】 変更後

種別	番号	事業者名	系統名	運行区間			関係市町村	地域の公共交通における位置づけ・役割	備考
				起点	経由	終点			
幹線	1	濃飛乗合自動車線	神岡古川	濃飛バス神岡営業所	数河峠	古川駅前	飛騨市（神岡町、古川町）	神岡地域から古川地域の吉城高校・病院・商業施設への通学・通院。吉川地域からの神岡地域の飛騨神岡高校・飛騨市民病院への通学・通院。地域住民にとって必須の路線である。	
	2	濃飛乗合自動車線	高山古川	高山濃飛バスセンター	国府駅前	古川駅前	高山市、飛騨市	古川地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山日赤病院・商業施設への通学・買物。高山地域から吉川地域の吉城高校・商業施設への通学・買物。地域住民にとって必須の路線である。	
	3	濃飛乗合自動車線	高山古川（久美愛）	高山濃飛バスセンター	久美愛病院前	古川駅前	高山市、飛騨市	古川地域から高山地域の飛騨高山高校・高山工業高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。高山地域からの神岡地域の飛騨神岡高校・飛騨市民病院への通学・通院。高山地域からの吉川地域の吉城高校・商業施設への通学・買物。国府地域の大型商業施設、国府地域の宇津江団地を経由する。地域住民にとって必須の路線である。	
	4	濃飛乗合自動車線	高山下呂	高山濃飛バスセンター	小坂町	下呂バスセンター	高山市、下呂市	高山・久々野・一之宮・小坂・萩原地域から下呂駅付近の宮・小坂・萩原・下呂地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。高山・一之宮・久々野・小坂へ下呂地域から萩原地域の益田清風高校・大型商業施設への通学・買物。地域住民にとって必須の路線である。	
	5	加越能バス（株）	城端白川郷	城端駅前	西赤尾	白川郷	白川村、南砺市	白川村から、南砺市への通勤・通学、通院や買い物及び南砺市にある平高校への通学に主に利用されている。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	
準幹線・連絡	6	濃飛乗合自動車線	荘川	高山濃飛バスセンター	松原	清見支所前	高山市（高山市、清見村）	清見町三日町地区及び高山市コミュニティバスのらマイカー一斉見線と接続して江里・大原地区から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山工業高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	7	濃飛乗合自動車線	下呂加子母	下呂バスセンター	舞台峠	加子母総合事務所	下呂市、中津川市	加子母・竹原地域から下呂市の益田清風高校・大型商業施設への通学・買物。下呂・竹原地域から北中部交通線の路線に乗り替えて中津川市内の高校・病院への通学・通院。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	8	濃飛乗合自動車線	朝日	高山濃飛バスセンター	上江名子・上西洞	秋神温泉	高山市（高山市、朝日村）	朝日地域及びびたかね号・高山市コミュニティバスのらマイカー朝日線と接続して高根地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山工業高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	9	濃飛乗合自動車線	荘川	高山濃飛バスセンター	松原	上野々俣公民館前	高山市（高山市、清見村、荘川村）	清見町三日町地区及び高山市コミュニティバスのらマイカー一斉見線と接続して江里・大原地区・のらマイカー一斉見線と接続して荘川地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山西高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	10	濃飛乗合自動車線	平湯神岡	平湯温泉	上地ヶ根・上宝支所前	濃飛バス神岡営業所	高山市（上宝村）、飛騨市（神岡町）	上宝地域から神岡地域の飛騨神岡高校・飛騨市民病院・商業施設への通学・通院。買物。飛騨温泉郷地域への入浴利用。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	11	濃飛乗合自動車線	国府上宝	高山濃飛バスセンター	十三墓	中山口	高山市（高山市、国府町、上宝村）	上宝本郷地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山西高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	12	濃飛乗合自動車線	荘川	高山濃飛バスセンター	北小学校・久美愛	上野々俣公民館前	高山市（高山市、清見村、荘川村）	清見町三日町地区及び高山市コミュニティバスのらマイカー一斉見線と接続して江里・大原地区・のらマイカー一斉見線と接続して荘川地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山西高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	13	濃飛乗合自動車線	朝日	高山濃飛バスセンター	上江名子	朝日支所前	高山市（高山市、朝日村）	朝日地域及びびたかね号・高山市コミュニティバスのらマイカー朝日線と接続して高根地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山工業高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。	
	14	濃飛乗合自動車線	古川（宇津江）	高山濃飛バスセンター	国府駅前・宇津江	古川駅前	高山市（高山市、国府町）、飛騨市（古川町）	古川地域から高山地域の飛騨高山高校・高山工業高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院。買物。高山地域からの古川地域の吉城高校、国府地域の宇津江団地を経由する。地域住民にとって必須の路線である。	



準 幹 線 ・ 連 絡						
15	濃飛乗合 自動車輛	高山牧	高山濃飛バス センター	西高校前/久 美愛病院	牧	高山市、白川村
16	濃飛乗合 自動車輛	荘川	高山濃飛バス センター	北小学校・西 高校前	上野々保公民 館前	高山市（高山市、清 見村、荘川村）
17	濃飛乗合 自動車輛	神岡猪谷	濃飛バス神岡 営業所	神岡振興事務 所・割石温泉 口	猪谷駅	飛騨市、富山市
18	濃飛乗合 自動車輛	神岡猪谷	濃飛バス神岡 営業所	スカイホーム /割石温泉/西 彦山	猪谷駅	飛騨市、富山市
19	濃飛乗合 自動車輛	平湯神岡	濃飛バス神岡 営業所	上室寺所前/ 福地温泉	平湯温泉	高山市、飛騨市
20	濃飛乗合 自動車輛	平湯神岡	濃飛バス神岡 営業所	飛騨市民病院	双六口	高山市、飛騨市
<p>白川村から高山地域の基太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・久美愛病院・富山日赤病院・商業施設への通学・通院・買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。</p> <p>清見町三日町地区及び高山市コミュニティバス「のらライカ」清見線と接続して江黒・大原地区・のらライカ・荘川線と接続して荘川地域から高山地域の基太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・高山西高校・久美愛厚生病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院・買物。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。</p> <p>神岡地域から猪谷駅でJR高山線に接続して富山地域の高校・病院・商業施設への通学・通院・買物、神岡町茂住・彦山地域から神岡地域の高校・病院・商業施設への通学・通院・買物、割石温泉への入浴利用。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。</p> <p>上室地域から神岡地域の飛騨神岡高校・飛騨市民病院・商業施設への通学・通院・買物、奥飛騨温泉郷地域への入浴利用。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。</p> <p>上室地域及び高山市コミュニティバス「のらライカ」上室線と接続して奥飛騨温泉郷地域から神岡地域の飛騨神岡高校・飛騨市民病院・商業施設への通学・通院・買物、奥飛騨温泉郷地域への入浴利用。代替交通機関は無く、地域住民にとって必須の路線である。</p>						
						R4新規
						R4新規
						R4新規
						R4新規
						R4新規



令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統）について

○令和6年度地域間幹線系統確保維持計画の概要

	補助対象 事業者数	補助対象 系統数 (系統)	年間実車 走行キロ数 (km)	補助要望額 (千円)
令和6年度	8	52	6,211,976.6	257,122
令和5年度(変更後)	8	51	6,237,239.9	248,539
比較増減 (R6-R5)	0	1	▲ 25,263.3	8,583.0

<事業者別内訳・令和4年度計画との主な変更点>

事業者名/補助対象系統数	主な変更点		
	令和5年度	令和6年度	変更内容
岐阜乗合自動車（株） 23系統 → 23系統	変更なし	—	
東濃鉄道（株） 7系統 → 8系統	—	妻木線 桜ヶ丘ハイツ線	令和6年度計画から滝呂台線が補助対象外となり、妻木線と桜ヶ丘ハイツ線を新たに追加。
名阪近鉄バス（株） 8系統 → 8系統	変更なし	—	
濃飛乗合自動車（株） 4系統 → 4系統	変更なし	—	
北恵那交通（株） 4系統 → 4系統	変更なし	—	
（株）白鳥交通 1系統 → 1系統	変更なし	—	
（株）日本タクシー 3系統 → 3系統	変更なし	—	
加越能バス（株） 1系統 → 1系統	変更なし	—	

【参考】地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統国庫補助金)の概要

補助内容：補助対象系統の運行に係る欠損額（補助対象経常費用の9/20の額を上限）  
補助率 1/2

補助対象者：乗合バス事業者

補助対象系統の要件：

- ・市町村域（H13.3.31）を跨ぐ
- ・1日あたりの輸送量が15人以上150人以下
- ・運行回数が3回/日以上
- ・広域行政圏の中心市町村等にアクセス

令和6年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金申し出系統一覧

＜補助対象期間＞令和5年10月1日～令和6年9月30日）

番号	路線名	運行経路			計画運行回数 (回)	計画平均乗車 密度	計画輸送量 (人)	系統キロ 口程 (km)	バス事業者名	再編特 例措置	広域行政圏 中心城市町村 (地域名)	関係市町村 (起点から順番に)
		起点	経由地	終点								
1	真正大縄場	大野BC	宗慶	J R岐阜	7.4	4.9	36.2	19.7	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市	大野町、本巣市、北方町、岐阜市
2	真正大縄場	イオンタウン本巣	宗慶	J R岐阜	11.3	4.4	49.7	14.4	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市	本巣市、北方町、岐阜市
3	高 美	J R岐阜	温泉・女子大	中濃庁舎	8.5	4.7	39.9	28.9	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	岐阜市、山県市、関市、美濃市
4	岐阜美濃	名鉄岐阜	北一色	中濃庁舎	8.0	3.4	27.2	31.6	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	岐阜市、関市、美濃市
5	高速八幡	名鉄岐阜	東海北陸	ホテル郡上八幡	9.0	4.9	44.1	66.0	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	岐阜市、岐阜南町、各務原市、関市、美濃市、郡上市
6	北方河渡	芝原6丁目	北方BT	J R岐阜	10.6	4.3	45.5	14.0	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市	北方町、本巣市、瑞穂市、岐阜市
7	西 郷	J R岐阜	尻毛	西 郷	14.3	5.3	75.7	14.3	岐阜乗合自動車㈱	○	岐阜市	岐阜市、本巣市
8	苗部三田洞	三田洞団地	西 郷	下佐波	17.6	6.4	112.6	19.1	岐阜乗合自動車㈱	○	岐阜市	岐阜市(岐阜市、柳津町)
9	苗部三田洞	三田洞団地	西 郷	カラフルタウング	11.2	7.8	87.3	20.6	岐阜乗合自動車㈱	○	岐阜市	岐阜市(岐阜市、柳津町)
10	尾崎団地	下川手	県総合医療センター	各務原高校	3.8	4.3	16.3	20.0	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	岐阜市、各務原市
11	尾崎団地	J R岐阜	県総合医療センター	諏訪山団地	8.5	3.7	31.4	13.5	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	岐阜市、各務原市
12	尾崎団地	J R岐阜	県総合医療センター	各務原高校	3.9	4.6	※13.8	15.7	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	岐阜市、各務原市
13	大野穂積	大野BC	北方町・モリワ岐阜	穂積駅前	11.9	2.8	33.3	15.5	岐阜乗合自動車㈱		瑞穂市(穂積町域)	大野町、本巣市、北方町、瑞穂市
14	松瀬加納	岐阜営業所	下川手	松瀬団地	11.3	5.4	61.0	12.1	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市	岐阜南町、岐阜市
15	笠松果庁	名鉄笠松駅	岐阜総合学園高校北	西岐阜駅	9.6	0.9	※8.6	9.1	岐阜乗合自動車㈱		岐阜市 他	笠松町、岐阜市
16	笠松川島	松濤総合病院	笠松駅	川島松倉	5.0	4.0	20.0	13.3	岐阜乗合自動車㈱		各務原市 他	笠松町、岐阜南町、各務原市
17	板取	岐阜北病院	岩佐口	ほらどきウイラウチ	8.6	6.3	54.1	18.5	岐阜乗合自動車㈱		山県市(高富町域)	山県市、関市
18	岐阜北	岐阜北病院	谷合	塩後	7.0	4.9	34.3	23.4	岐阜乗合自動車㈱		山県市(高富町域)	山県市(高富町、美山町)
19	岐阜北	岐阜北病院	岩佐小原	谷合	4.0	5.4	21.6	16.1	岐阜乗合自動車㈱		山県市(高富町域)	山県市(高富町、美山町)
20	みずほバス	穂積駅前	本田七崎	穂積駅前	9.1	7.6	69.1	20.9	岐阜乗合自動車㈱		瑞穂市(穂積町域)	瑞穂市(穂積町、奥南町)
21	みずほバス	穂積駅前	十九条古橋	穂積駅前	10.1	6.9	69.6	19.7	岐阜乗合自動車㈱		瑞穂市(穂積町域)	瑞穂市(穂積町、奥南町)
22	みずほバス	穂積駅前	馬場十七条	穂積駅前	11.1	5.1	56.6	13.8	岐阜乗合自動車㈱		各務原市	各務原市(各務原市、川島町)、笠松町
23	ふれあいバス 川島線	各務原市役所前駅	＜すり博物館/河川環境楽園	新那加駅北口	4.6	11.7	53.8	24.3	岐阜乗合自動車㈱		各務原市	各務原市(各務原市、川島町)、笠松町

番号	路線名	運行経路			計画運行回数(回)	計画平均乗車密度	計画輸送量(人)	系統キロ程(km)	バス事業者名	再編特例措置	広域行政圏 中心市町村 (地域名)	関係市町村 (起点から順番に)
		起点	経由地	終点								
岐阜乗合自動車(株)					23 系統							
24	笠原	多治見駅前	モザイク イルミ シアム	東草口	31.5	3.6	113.4	8.0	東濃鉄道(株)		多治見市	多治見市(多治見市、笠原町)
25	明智	瑞浪駅前	川折	明智駅前	15.2	2.4	36.4	20.6	東濃鉄道(株)		瑞浪市 他	瑞浪市、恵那市
26	瑞浪＝東駄知 ＝多治見	瑞浪駅前	東駄知	多治見駅前	11.2	3.0	33.6	19.4	東濃鉄道(株)		多治見市 他	瑞浪市、土岐市、多治見市
27	瑞浪＝東駄知 ＝多治見	東駄知	下石貢	多治見駅前	11.9	4.7	55.9	14.8	東濃鉄道(株)		多治見市 他	瑞浪市、土岐市、多治見市
28	下半田川	多治見駅前	ＴＹＫ 体育館前	下半田川	21.8	2.9	63.2	6.4	東濃鉄道(株)		多治見市	多治見市、瀬戸市
29	学園都市	多治見駅前	タウンス 滝呂セ ンター	土岐アミ ニア・ カトリ ック	22.0	3.8	83.6	12.2	東濃鉄道(株)		多治見市 他	多治見市、土岐市
30	妻木	多治見駅前	下呂貢	妻木上郷	8.5	4.5	38.2	10.8	東濃鉄道(株)		多治見市 他	多治見市、土岐市
31	桜ヶ丘ハイッ 口	多治見駅北 口	名鉄緑台	桂ヶ丘	15.2	5.7	86.6	11.7	東濃鉄道(株)		多治見市 他	多治見市、可児市
東濃鉄道(株)					8 系統							
32	羽島	ソフトピア ジャパ ン	大垣駅前 市民病院前 安八町役場	岐阜羽島駅	7.3	3.1	22.6	12.8	名阪近鉄バス(株)		大垣市 他	大垣市、安八町、羽島市
33	羽島	大垣駅前	市民病院前 安八町役場	岐阜羽島駅	7.3	3.4	24.8	10.0	名阪近鉄バス(株)		大垣市 他	大垣市、安八町、羽島市
34	岐阜	若森車庫前	大垣駅前 緑園保	岐阜聖徳学 園大学	22.9	3.3	75.5	13.3	名阪近鉄バス(株)		大垣市 他	大垣市、安八町、岐阜市
35	安八穂積	安八温泉	安八町役場 大垣城崎校	穂積駅前	9.9	1.2	※11.8	12.6	名阪近鉄バス(株)		大垣市 他	安八町、大垣市、瑞穂市
36	海津	大垣駅前	市民病院前 笠原・高須	海津市役所	8.3	3.8	31.5	21.0	名阪近鉄バス(株)		大垣市 他	大垣市、輪之内町、養老町、海津市
37	海津	大垣駅前	市民病院前 笠原	今尾	8.6	3.1	26.6	16.1	名阪近鉄バス(株)		大垣市 他	大垣市、輪之内町、養老町、海津市
38	輪之内	大垣駅前	市民病院前 福永	輪之内文化 会館	15.6	4.1	63.9	11.7	名阪近鉄バス(株)		大垣市	大垣市、輪之内町
39	大垣大野	総合庁舎	市民病院前 大垣駅前 神戸町役場前	大野バスセ ンター	8.9	4.4	39.1	16.4	名阪近鉄バス(株)		大垣市	大垣市、神戸町、大野町
名阪近鉄バス(株)					8 系統							
40	神岡古川	濃飛バス神 岡営業所	数河峠	古川駅前	9.3	2.5	23.2	27.0	濃飛乗合自動車(株)		飛騨市(神 岡町域、古 川町)	飛騨市(神岡町、古川町)
41	高山古川	高山濃飛バス センター	国府駅前	古川駅前	21.0	3.1	65.1	16.0	濃飛乗合自動車(株)		高山市	高山市、飛騨市
42	高山古川(久美 愛)	高山濃飛バス センター	久美愛病院 前	古川駅前	4.6	4.5	20.7	16.9	濃飛乗合自動車(株)		高山市	高山市、飛騨市
43	高山下呂	高山濃飛バス センター	小坂町	下呂バスセ ンター	9.9	3.8	37.6	51.9	濃飛乗合自動車(株)		高山市 他	高山市、下呂市
濃飛乗合自動車(株)					4 系統							

番号	路線名	運行経路			計画運行回数 (回)	計画平均乗車 密度	計画 輸送量 (人)	系統 キロ程 (km)	バス事業者名	再編特 例措置	広域行政圏 中心市町村 (地域名)	関係市町村 (起点から順番に)
		起点	経由地	終点								
44	加子母	中津川駅前	付知峠 倉屋温泉	加子母総合 事務所	9.4	3.2	30.0	35.7	北恵那交通㈱		中津川市	中津川市（中津川市、 権岡町、付知町、加子 母村）
45	付知峠 倉屋温泉	中津川駅前	下付知	付知峠 倉屋温泉	8.1	3.5	28.3	28.1	北恵那交通㈱		中津川市	中津川市（中津川市、 権岡町、付知町）
45	坂下	中津川駅前	落合	坂下駅前	7.4	1.1	※8.1	14.4	北恵那交通㈱		中津川市	中津川市（中津川市、 山口村、坂下町）
46	馬籠	中津川駅前	落合	馬籠	11.1	1.5	16.6	13.0	北恵那交通㈱		中津川市	中津川市（中津川市、 山口村）
北恵那交通(株)		4系統										
47	郡上八幡白鳥	郡上八幡駅	郡上八幡城 下町プラザ	美濃白鳥駅	8.6	3.4	29.2	25.7	郡白鳥交通		郡上市 (八幡町域、 白鳥町)	郡上市（八幡町、大和 白鳥町）
(株) 白鳥交通		1系統										
49	373バス	県医療セン ター	イオン各務 原	県医療セン ター	7.2	6.5	46.8	13.4	(株) 日本タクシー		岐阜市 他	岐阜市、各務原市
50	境川らくちや んバス	名鉄柳津駅	カラフルタ ウン	名鉄柳津駅	4.0	4.4	17.6	30.0	(株) 日本タクシー		岐阜市	岐阜市（岐阜市、柳津 町）
51	岩野田・岩野 田北ぐるっと バス	ハロー栗野 店	岐阜厚生病 院	ハロー栗野 店	4.8	2.3	※11.0	21.3	(株) 日本タクシー		岐阜市 他	岐阜市、山県市
(株) 日本タクシー		3系統										
52	城端白川郷	城端駅前	西赤尾	白川郷	7.0	2.7	18.9	45.0	加越能バス(株)		南砺市	白川村、南砺市
加越能バス(株)		1系統										
合計		52系統								3系統		

※については、計画輸送量が15人未満となっているが、令和5年6月2日付けの国からの事務連絡による救済措置にて15人以上となる。

## 生活交通確保維持改善計画（地域間幹線系統確保維持計画を含む）

令和5年6月15日  
岐阜県地域公共交通協議会

## 生活交通確保維持改善計画の名称

## 岐阜県地域公共交通計画

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

## (1) 岐阜県の乗合バス事業の現状

平成23年度から令和2年度の過去10年間の岐阜県内乗合バスの輸送実績の推移をみると、平成23年度の25,821千人をピークに減少し、平成25年度以降はほぼ横ばいで推移していたが、令和2年度には新型コロナウイルス感染症の著しい影響を受け、15,413千人と大幅に落ち込んでいる。また、実車走行キロについても同様の傾向で、平成23年度の28,273キロをピークに減少し、令和2年度には17,727キロに大幅に減少している（※1）。

一方、近年は運転者不足が深刻化しており、中部運輸局が平成30年度に実施したバス事業者に対するアンケートでは、岐阜県内のバス事業者は平成27年度から平成29年度において離職者数が採用者数を上回っているという結果が出ている。乗合バス事業者においては、利用の少ない時間帯の減便等を行い必要な路線の維持・確保を図りながら、大型第二種免許取得費用助成や女性運転士が働きやすい環境づくりなど、地道な努力が続けられているが、依然として厳しい状況が続いている。令和4年5月に施行された改正道路交通法において、大型第二種免許の取得要件が緩和され、最短で19歳から取得できるようになった中、当県では、バス事業者へのヒアリングにより現状把握を行い、地域間幹線系統等を運行する事業者が従業員への大型第二種免許取得費用助成を行うのに要した費用に対して補助するなど、運転手確保に努めている。

また、本県は42市町村から成り、29市町村において地域間幹線系統（以下「補助対象系統」という。※2）52系統が運行されている。このうち、17市町村が18系統に対して運行経費の欠損額の補助（※3）を行っている（17市町村財政力指数平均0.62。県内市町村平均0.57・全国市町村平均0.50）。

一方、残りの12市町村については、補助対象系統の厳しい運行状況やその維持・確保の重要性は認識しつつも、それぞれの地域内交通に係る財政負担が増大する中で、補助対象系統への財政的支援を行うまでには至っていない。

なお、12市町のうち5市町については、区域のほとんどが過疎地域となっている（財政力指数平均0.43）。

## (2) 補助対象系統の必要性

学生、高齢者や障がい者などのマイカーを持たない、あるいは、マイカーを利用することができない人々にとっては、通勤、通学、買い物、通院などの社会生活を送るにあたり、地域の公共交通であるバス路線を維持・確保していくことが必要である。また、高齢者の運転免許自主返納後の移動手段の確保に努めることで、自主返納促進につながる。

今回、当該計画において認定申請する補助対象系統は、地域住民の需要に応じ、主に高校への通学や総合病院への通院、大型商業施設への買い物などに利用されている。

本協議会としては、当県の「清流の国ぎふ」創生総合戦略に位置付ける「誰もが暮

らしやすい地域」を目指し、鉄道とバスの連携強化やバス路線網再編等による運行の効率化等の改善を図りつつ、地域に適した公共交通網の形成を促進するとともに、広域幹線バス路線の維持確保に努める。

- ※ 1 岐阜乗合自動車 (株)、東濃鉄道 (株)、名阪近鉄バス (株)、濃飛乗合自動車 (株)、北恵那交通 (株) の 5 社の平成 23 年度から令和 2 年度 (会計年度 4 月～3 月) 実績の集計値。
- ※ 2 令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画に記載のバス系統をいう。以下、同じ。
- ※ 3 令和 4 年度実績。市町村による自主運行バスを除く。
- ※ 4 令和 3 年度の財政力指数

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

ア 目標 (指標)		
指標	目標	効果
① 1 便あたりの利用者数	原則、a 又は b のいずれか (新規システムを除く。) a 基準年度 (令和 4 年度) 実績値に直近 3 力年度の増減率を乗じた値を上回る値 (減少傾向にあるものについては基準年度と同値。) b 運行事業者が算出した見込値	公共交通利用者数の維持・増加
② 事業の収支率	原則、a 又は b のいずれか大きい方の数値 (新規システムを除く。) a 基準年度 (令和 4 年度) 実績値からの収支改善率が 1.0% となる値 (国要綱第 7 条第 7 号の定めによる。) b 運行事業者が算出した見込値	事業効率の向上
③ 定期利用者数	原則、a 又は b のいずれか (新規システムを除く。) a 基準年度 (令和 4 年度) 実績値と同値 (新規システムを除く。基準年度実績値が 0 の場合は 1 以上とする。) b 運行事業者が算出した見込値	通勤・通学者の移動手段の確保

### 1 評価の基準

- A 評価：目標数値を達成できたもの
- B 評価：目標数値を達成できていない点があったもの
- C 評価：目標数値を達成できなかったもの

※ 系統ごとの詳細は「別紙 2」のとおり

※ 「事業評価を通じた地域公共交通確保維持改善事業の効果的実施に向けて (ガイドンス)」(平成 25 年 11 月 国土交通省) を参考、目標 (指標) を設定。

### (2) 事業の効果

補助対象システムを維持することにより、市町村域 (平成 13 年 3 月 31 日時点の旧市町村域を含む。以下同じ。) を越えた高校への通学や最寄りの総合病院への通院など、公共交通機関を主要な移動手段として利用している県民の安心・安全な生活を確保することができる。

また、県内を運行する都道府県域を越えた移動等に利用される幹線の役割を果たす J・R・大手私鉄や広域的・幹線的なバスシステム、地域鉄道や単一市町村域内の移動を主とした地域的・支線的なバスシステム等が連携して効率的高かつ利便性の高い地域公共交通網が形成されることにより、県民の外出機会が創出され、地域のにぎわいづくり



につながるほか、県外からの移住・誘客が促され、活力ある地域づくりにつながる。さらに、定量的な事業目標を導入することにより、①公共交通利用者数の維持・増加、②事業効率の向上、③通勤・通学者の移動手段の確保することが期待できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

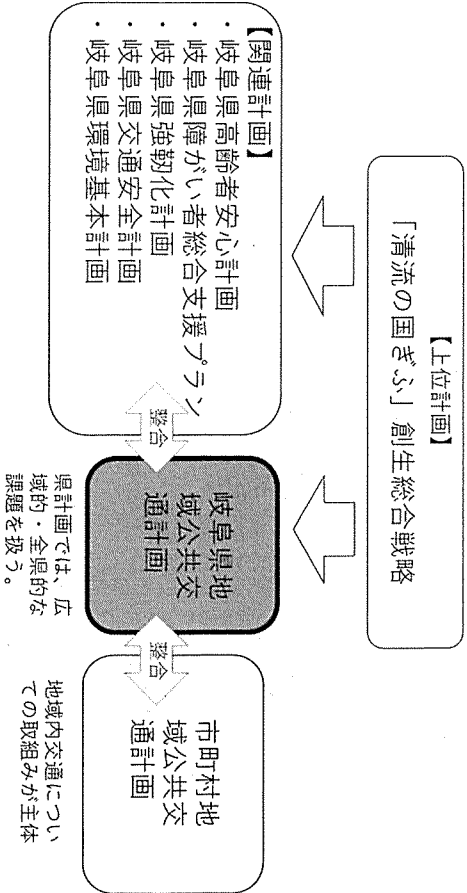
※本欄には、全系統に共通する取組を記載。系統ごとの取組は別紙 3 の 1、3 の 2 に記載。

・岐阜県地域公共交通計画に基づいた取り組み

令和 2 年 1 1 月の地域公共交通活性化再生法の改正により地方公共団体による「地域公共交通計画」の作成が努力義務化されたこと、補助対象系統への運行費補助と地域公共交通計画が連動化されたことを受け、岐阜県地域公共交通計画を令和 4 年 7 月に策定。その中で補助系統の地域の公共交通における位置づけや役割、補助の必要性についても計画に記載。この計画をもとに、地域公共交通の維持・活性化を目指して取り組みを進めている。

＜岐阜県地域公共交通計画概要＞

- 計画の区域：岐阜県全体
- 計画の期間：令和 4 年度～ 9 年度（6 年間）
- 計画の位置づけ



4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

(1) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要  
運行系統の概要は「表 1」及び路線図のとおり

(2) 運行予定者・補助対象事業者

次の①～③の観点から総合的に判断し、表 1 に記載の乗合バス事業者 8 事業者を各系統の運行予定者及び補助対象事業者に決定。

①安全確保方策	国土交通省による「輸送の安全確保命令」が発動されていないため、事業者の安全確保方策の実施が明らかであると判断。
②利用者利便の確保方策	国土交通省による「旅客の利便確保命令」が発動されていないため、事業者の利用者利便の確保方策の実施が明らかであると判断。
③事業実施の適切性	「事業者の責に帰すべき事由により、事業計画どおりに運行されなかった」系統はないため、適切に事業実施されていると判断。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「表2」を添付

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

次の8社

- ・岐阜乗合自動車株式会社
- ・東濃鉄道株式会社
- ・名阪近鉄バス株式会社
- ・濃飛乗合自動車株式会社
- ・北恵那交通株式会社
- ・株式会社白鳥交通
- ・株式会社日本タクシー
- ・加越能バス株式会社

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

広域行政圏名		市町村名	広域行政圏名		市町村名
岐阜地域	1	羽島市	郡上地域	9	郡上市(旧白鳥町域)
	2	山県市(旧高富町域)	可茂地域	10	可児市(旧可児市域)
	3	瑞穂市(旧穂積町域)	東濃西部地域	11	瑞浪市
	4	各務原市(旧各務原市域)	益田地域	12	土岐市
	5	笠松町		13	下呂市(旧下呂町域)
西濃地域	6	海津市(旧海津町域)	飛驒地域	14	飛驒市(旧古川町域)
	7	養老町		15	飛驒市(旧神岡町域)
中濃地域	8	美濃市			

※詳細は「表4」のとおり

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

別紙3の1、3の2のとおり

11. 外客来訪促進計画との整合性

※該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  
【地域内フイーター系統のみ】

※該当なし

13. 車両の取得に係る目的・必要性  
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国库補助金を受けようとする場合のみ】

補助対象系統を運行し、かつ、令和5年度に新たに車両購入を希望する乗合バス事業者5社が保有するバス車両253台のうち、38台が耐用年数の5年を大幅に上回っている。安全な輸送を確保するため、令和5年度は補助対象系統の運行に使用する7台を購入する必要がある。

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果  
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国库補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

収支率の基準年度（令和4年度）実績値からの収支改善率が1.0%となる値又は運行事業者が算出した見込値のいずれか大きい値とする。

(2) 事業の効果

新たに車両を取得することにより、補助対象系統を確保・維持することができるほか、安全性や経済性（故障等の減）の向上を図ることができる。

バリアフリー化基準（移動等円滑化基準）に適合する車両の導入は、「岐阜県障がい者総合支援プラン」に基づき、当県が目指す障がいのある人もない人も共に活躍し、安心して暮らせる「人にやさしい岐阜県づくり」の着実な進展につながり、誰もが公共交通で円滑に移動でき自立した日常生活や社会生活を送ることができる環境づくりに資するものである。また、「岐阜県高齢者安心計画」が目指す高齢者の移動手段の確保、移動等の円滑化につながる。

さらに、乗合バス事業者における車両減価償却費等の自己負担分を確実に確保するため、収支率の改善を指標とすることにより、事業効率の向上が期待できる。

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国库補助金を受けようとする場合のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6及び表7」を添付

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）  
【公有民営方式車両購入費国库補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

(1) 協議会設立以降の主な議論

平成23年6月15日 岐阜県地域公共交通協議会設立  
平成24年6月15日 地域公共交通に対する新たな県の支援について  
平成24年10月25日 樽見鉄道沿線交通について  
令和3年4月9日（書面）活性化再生法定協議会の役割付与  
令和3年6月24日 岐阜県地域公共交通計画（仮称）について  
令和4年6月9日 岐阜県地域公共交通計画（案）について

(2) 令和6年度計画に係る協議会開催状況と主な議論

令和5年5月17日 幹事会

- ・ 岐阜県地域公共交通計画について
- ・ 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金について 他
- 令和5年6月15日 協議会
- ・ 岐阜県地域公共交通計画について
- ・ 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金について 他

18. 利用者等の意見の反映状況

補助対象系統を運行する乗合バス事業者は、地域の集会への参加等により利用者や地域住民、関係市町村の意見を随時聞き取っており、できる限り意見を反映させている。(反映状況は別紙1のとおり)

19. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	岐阜県都市建設部都市公園・交通局公共交通課
関係市区町村	県内全市町村(42市町村)
交通事業者・交通施設管理者等	補助対象系統を運行する乗合バス事業者(8社)、鉄道事業者(4社)、国道事務所(3事務所)、県県土整備部、岐阜県警察本部交通部
地方運輸局	中部運輸局、岐阜運輸支局
その他協議会が必要と認める者	岐阜大学教授1名、名古屋大学未来社会創造機構特任准教授1名、岐阜工業高等学校准教授1名、県社会福祉協議会、県高等学校PTA連合会、県観光連盟、県バス協会、県タクシー協会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 岐阜市穀田南2-1-1

(所属) 岐阜県都市建設部都市公園・交通局公共交通課

(氏名) 野田 なつみ

(電話) 058-272-8657

(e-mail) c11134@pref.gifu.lg.jp

## 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業資料一覧

資料名	頁
● 表1：地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（令和6年度）	1
● 表2：地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（令和6年度）	3
● 表4：「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認められるものとして、都道府県等が認定しようとする市町村の一覧	17
● 表6：車両の取得計画の概要	18
● 表7：車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額車両の取得を行う事業者ごとに取得する車両の概要、国庫補助金額、費用負担者とその負担割合を記載	19
◇ 別紙1：地域間幹線系統の維持目的・必要性、利用者等の意見反映状況等	40
◇ 別紙2：地域間幹線系統の事業評価等の目標	46
◇ 別紙3の1：地域間幹線系統における生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項（各種増収策に関するもの）	50
◇ 別紙3の2：地域間幹線系統における生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項（系統の見直しに関するもの）	57



表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和6年度

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
岐阜県	岐阜乗合自動車株式会社	(1) 真正大綱場	2,110.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(2) 真正大綱場	2,415.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(3) 高美	12,629.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(4) 岐阜・美濃	10,113.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(5) 高瀬/八幡	24,381.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(6) 北方河渡	7,027.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(7) 西 郷	3,071.0	1
	岐阜乗合自動車株式会社	(8) 茜部三田洞	254.5	1
	岐阜乗合自動車株式会社	(9) 茜部三田洞	713.0	1
	岐阜乗合自動車株式会社	(10) 尾崎団地	1,044.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(11) 尾崎団地	913.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(12) 尾崎団地	789.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(13) 大野穂積	5,953.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(14) 松嶺加納	1,287.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(15) 笠松県庁	582.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(16) 笠松川島	3,391.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(17) 板取	10,268.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(18) 岐阜北	8,986.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(19) 岐阜北	4,172.5	
	岐阜乗合自動車株式会社	(20) みずほ/バス	6,151.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(21) みずほ/バス	6,418.0	
	岐阜乗合自動車株式会社	(22) みずほ/バス	4,930.5	
小計(岐阜乗合自動車株式会社)			7,033.5	
			124,635	
東濃鉄道株式会社	(1) 笠原		2,429.5	
	(2) 明智		4,340.5	
	(3) 瑞浪＝東駄知＝多治見		2,680.5	
	(4) 瑞浪＝東駄知＝多治見		1,639.5	
	(5) 下半田川		994.0	
	(6) 学園都市		2,547.0	
	(7) 妻木		523.0	
	(8) 桜ヶ丘/ハイッ		717.5	
	小計(東濃鉄道株式会社)		15,872	

※令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から土日・祝日の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	特 別 措 置
	名阪近鉄バス株式会社	(1) 羽島	3,398.5	
	名阪近鉄バス株式会社	(2) 羽島	2,372.0	
	名阪近鉄バス株式会社	(3) 坂垣	13,276.0	
	名阪近鉄バス株式会社	(4) 安八穂積	1,685.5	
	名阪近鉄バス株式会社	(5) 海津	8,371.5	
	名阪近鉄バス株式会社	(6) 海津	5,394.0	
	名阪近鉄バス株式会社	(7) 輪之内	6,440.0	
	名阪近鉄バス株式会社	(8) 大垣大野	5,775.5	
	小計(名阪近鉄バス株式会社)		46,713	
	濃飛美合自動車株式会社	(1) 神岡古川	6,392.0	
	濃飛美合自動車株式会社	(2) 高山古川	12,428.5	
	濃飛美合自動車株式会社	(3) 高山古川(久美型)	4,067.5	
	濃飛美合自動車株式会社	(4) 高山下呂	21,902.5	
	小計(濃飛美合自動車株式会社)		44,791	
	北恵那交通株式会社	(1) 加子母	4,869.0	
	北恵那交通株式会社	(2) 付知峡谷温泉	2,637.0	
	北恵那交通株式会社	(3) 坂下	576.5	
	北恵那交通株式会社	(4) 馬籠	1,426.5	
	小計(北恵那交通株式会社)		9,509	
	株式会社白鳥交通	(1) 郡上/八幡白鳥	7,302.5	
	小計(株式会社白鳥交通)		7,302	
	株式会社日本タクシー	(1) 373バス	2,562.5	
	株式会社日本タクシー	(2) 境川らくちゃんバス	2,390.0	
	株式会社日本タクシー	(3) 岩野田・岩野田北ぐ るっくバス	1,136.5	
	小計(株式会社日本タクシー)		6,089	
	加越能バス株式会社	(1) 城端白川郷	2,211.5	
	小計(加越能バス株式会社)		2,211	
	合 計		257,121	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が概本地図記載市町村における広域版役住宅の1キロメートル以内を結ぶことを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特別措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に属する特別措置の適用を受ける場合には「注」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「注」を、補助金交付要綱別表2-5「ただし書き」に該当する場合に「注」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合には、その旨を記載すること(足りるものとする)。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略」)



表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	岐阜乗合自動車株式会社
------	-------------

R6

## 1. 母語轉業の過程

		単位:円/千円				
補助対象期間の 前々年度(通常期間)の 損益状況	営業収益	3,384,477千円	営業外収益	51,033千円	経常収益(イ)	3,444,650千円
	営業費用	4,160,134千円	営業外費用	7,406千円	経常費用(ロ)	4,168,190千円
	営業利益	△766,107千円	営業外利益	43,827千円	経常利益	△722,540千円
補助対象期間の 前々年度の 営業収益(千円)	10,669,247千円			経常収支率	82.66%	96

		貸入・返済状況	
補助対象期間の 前々年度決算期間の 状況状況	営業収益	3,068,341千円	営業外収益
	営業費用	4,167,805千円	営業外費用
	営業利益	△1,099,608千円	営業外損益
補助対象期間の 前々年度の 決算状況(イ)	10,784,722千円		

		単位：八千圓	
選挙期間の前後の 増減状況	選挙収入 3,283,293千円 選挙費用 4,263,007千円 選挙損益 △ 981,807千円	選挙外収入 65,276千円 選挙外費用 5,247千円 選挙外損益 60,029千円	増減状況（％） 3,348,559千円 4,263,337千円 △ 901,778千円
選挙期間の前後の 増減率（％）	10,950,993.2 km		経費収支率 78.78 %

（補助対象事業者の「基準期間」※を最終年度とする連続した過去3年間）における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助プログラム名	補助対象業者の事業進捗率(口油) 14年度実績 (基準額90万未満) □ナハ＝a	補助対象業者の事業進捗率(口油) 14年度実績 (基準額90万未満) □ナハ＝b	補助対象業者の事業進捗率(口油) 14年度実績 (基準額90万未満) □ナハ＝c	標準(Na50)の適用
東海	368円14銭	307円10銭	390円67銭	
東海	279円10銭	277円66銭	284円37銭	

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業の受益者等 への口外に該当用 (a+b)/c-3	地域人口等への 標準的費用 示	人口等への標準費用 とその他の費用の割合 ↑	人口等への標準費用 の割合 ↑
東端	380円 63銭	402円 72銭	380円 63銭	322円 95銭
東端	280円 37銭	402円 72銭	280円 37銭	322円 95銭

標準 (No.50) の適用

### 3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

[illegible]

21	がす庄へバス	建設新幹	十六番古蹟	建設新幹	366日	3,750.00個 (10.1個)	69.6人	往19.3km 往19.7km	(平均)		(平均)						%	100.000
22	がす庄へバス	建設新幹	馬場十七条	建設新幹	366日	4,080.00個 (11.1個)	55.6人	往1.8km 往13.8km	(平均)	(平均)	(平均)						%	100.000
23	ふたあいのつた川 橋梁	宮田町市政所 川原橋架設	『せうしん橋』河 橋梁架設北口		366日	1,687.00個・ (4.9個)	53.8人	往24.9km 往24.3km	(平均)	(平均)	(平均)						%	100.000
合計	23系統							往44.5km 往44.5km	44.5km	(平均)	54.0km							
								往64.5km 往64.5km	64.5km	(平均)	往112.4km 往112.4km							

[illegible]



表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	東濃鉄道株式会社
------	----------

R6

## 1. 申請事業者の概要

組合の事業	
補助対象期間の 前々年度の 損益状況	1,968千円
営業収益	368,481千円
営業費用	511,832千円
営業損益	営業外費用
	営業外損益
	810千円
補助対象期間の 前々年度の 実業収益(イ)ハ)	1,423,715千円
	経常収益(イ)
	経常費用(ロ)
	経常損益
	△144,341千円
	経常収益率
	71.85 %

1000

昭和46年度の計上年度の 損益表		昭和45年度の計上年度の 損益表		昭和44年度の計上年度の 損益表		昭和43年度の計上年度の 損益表		昭和42年度の計上年度の 損益表		昭和41年度の計上年度の 損益表	
営業収益	308,644千円	営業外収益	1,874千円	経常収益(イ)	370,518千円	経常収益(ロ)	370,518千円	経常収益(ハ)	370,518千円	経常収益(ニ)	370,518千円
営業費用	943,702千円	営業外費用	1,351千円	経常費用(ロ)	945,053千円	経常費用(ハ)	945,053千円	経常費用(ニ)	945,053千円	経常費用(ヘ)	945,053千円
営業損益	△175,058千円	営業外損益	523千円	経常損益	△574,535千円	経常損益	△574,535千円	経常損益	△574,535千円	経常損益	△574,535千円
				経常収支率	67.97%	経常収支率	67.97%	経常収支率	67.97%	経常収支率	67.97%
1,480,599.2 km											
営業期間の計上年度の 実走行千口(ハ)											

1000

		単位/人・事業		R1	
※事業開始の前々年度の 損益収支					
営業収益	455,546千円	営業収益	1,453千円	経常収益(イ)	497,000千円
営業費用	643,808千円	営業外費用	1,395千円	経常費用(ロ)	644,863千円
営業損益	△187,863千円	営業外損益	80千円	経常損益	△181,803千円
				特別収支金	
本事業開始の前々年度の 営業収益(千円(イ))	1,755,318.3 km				70.87 %

(補助対象事業者の「基準期間」※を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

東海	367円 34銭	368円 03銭	359円 67銭
----	----------	----------	----------

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

## 2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業の発生する 口当たり経常費用 $(a+b+c)/n=二$	地域人口当たり 標準経常費用 市	人口当たり経常費用 と不同い（少ない／多い）類	人口当たり経常収益 $a/n-b=c$
東海	365円・0.1枚	402円・72枚	365円・0.1枚	289円・43枚

### 3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

建設中の 事業名	申請書類 の添付 書類等	特別 指定 区域 名称	運行系統		計画運行回数 ( )	計画二 次 定期 定員	系統キロメートル	地域外公共交通機関乗客を 運送する区間におけるキ ロメートルの比率	系統キロメートルと地 域外公共交通機関乗客を 運送する区間におけるキ ロメートルの比率	特設のバス専用車 による区間のキロメートル	同一路線のバス専用車 による区間のキロメートル	他路線との結合 部分に占めるキロメートル の割合	他路線との結合 部分に占めるキロメートル の割合	
			起点	終点										
1	笠原線	多治見駅前	モリノクラビル ミュージアム	東武口 (31.5回)	①＝カマ内 11,524.0回 (31.5回)	② 3.6	③×④ 119.4人	往18.0km 復18.0m (平均) 8.0km	(平均)			(平均)	(平均)	%
2	明智線	東海駅前	川所	明和駅前	5,571.0回 (15.2回)	2.4	36.4人	往20.0km 復20.0m (平均) 20.0km	(平均)			(平均)	(平均)	%
3	津波宮沢線・多 治見線	津波宮沢駅 南口	栗比知	多治見駅前	4,125.0回 (11.2回)	3.0	336.6人	往19.2km 復19.2m (平均) 19.4km	(平均)			(平均)	(平均)	%
4	津波宮沢線・多 治見線	栗比知	下石賀	多治見駅前	4,389.0回 (11.9回)	4.7	559.9人	往14.6km 復15.0km (平均) 14.8km	(平均)			(平均)	(平均)	%
5	下半田線	多治見駅前	ツバキ体育館前	下半田川	8,005.0回 (21.8回)	2.9	632.2人	往14.6km 復14.6m (平均) 6.4km	(平均)			(平均)	(平均)	%
6	平岡郡市林	多治見駅前	クワン 建設センター	土岐ノミヤビル ・ソートビル	8,032.0回 (22.0回)	3.8	835.6人	往14.6km 復12.0m (平均) 12.2km	(平均)			(平均)	(平均)	%
7	美木線	多治見駅前	下石賀	美木上郷	11,442.0回 (33.0回)	4.5	382.2人	往11.0km 復10.6m (平均) 10.8km	(平均)			(平均)	(平均)	%
8	佐々木ハイツ線	多治見駅北口	各務緑台	建礼丘	5,581.0回 (15.2回)	5.7	866.6人	往17.4km 復11.7km (平均) 10.5km	(平均)			(平均)	(平均)	%
合計	8系統							往103.2km 復103.5km (平均)	(平均)			(平均)	(平均)	%

補助プロジェクト名	補助プロジェクトの概要 (主たる事業内容、事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容の概要						補助対象の事業内容の概要 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容の概要 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容の概要 (事業の目的、事業の位置づけ等)
			事業期間の概要			事業期間の概要					
			事業期間の概要	事業期間の概要	事業期間の概要	事業期間の概要	事業期間の概要	事業期間の概要			
補助プロジェクト名	補助プロジェクトの概要 (主たる事業内容、事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)	補助対象の事業内容 (事業の目的、事業の位置づけ等)
1	100,000円	91,742,800円	28,678,866円	92,046,600円	311円58銭	23,288,918円	88,190,800円	26,739,420円	88,161,800円	28,529,284円	6,937,781円
2	100,000円	114,702,800円	28,193,777円	160,020,800円	168円19銭	21,779,325円	132,437,400円	16,491,388円	19,343,835円	134,911,300円	143円38銭
3	100,000円	60,936,400円	22,238,745円	200円24銭	17,083,281円	85,930,000円	200円83銭	16,183,033円	90,030,400円	179円72銭	12,201,739円
4	100,000円	64,517,400円	23,548,498円	310円02銭	19,991,907円	62,010,800円	32円39銭	14,703,577円	44,891,600円	328円38銭	11,876,122円
5	81,250円	38,423,800円	14,025,718円	249円30銭	13,963,519円	58,239,200円	274円11銭	11,724,263円	51,235,600円	228円87銭	12,544,038円
6	100,000円	74,078,400円	27,035,356円	270円45銭	23,880,145円	79,759,900円	300円65銭	19,888,731円	79,637,800円	249円41銭	22,426,788円
7	100,000円	22,848,800円	8,339,939円	309円42銭	23,882,189円	76,071,200円	314円07銭	17,117,404円	56,183,400円	304円67銭	17,391,341円
合計	514,485,100円	187,735,834円	174,370,889円	646,993,900円	140,867,071円	592,873,200円	146,531,003円	606,827,700円	123,946,764円	57,847,070円	64,508,122円

補助プロジェクト番号	補助対象事業の名称	補助対象事業の概要	補助対象事業の目的	補助対象事業の事業内容	この年度とその前年度										
					前年度		この年度		その他の年度		本年度自己負担		「その他の年度」の具体的な年度		
					負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額			
1	〆×マ=〆	〆×マ=〆	〆×マ=〆	〆×マ=〆	2,429,500円	53.7%	2,429,500円	53.7%	2,098,781円	46.3%					
2	18,850,273円	18,850,273円	8,681,046円	8,681,046円	4,340,500円	23.1%	4,340,500円	23.1%	14,466,616円	76.9%					
3	10,007,435円	10,007,435円	5,361,135円	5,361,135円	2,680,500円	36.4%	2,680,500円	36.4%	4,676,015円	63.6%					
4	3,547,812円	3,547,812円	3,279,480円	3,279,480円	1,639,500円	85.3%	1,639,500円	85.3%	2,608,127円	14.1%					
5	3,612,358円	3,612,358円	1,988,564円	1,988,564円	994,000円	28.8%	994,000円	28.8%	2,458,220円	71.2%					
6	7,004,833円	7,004,833円	5,094,438円	5,094,438円	2,547,000円	57.1%	2,547,000円	57.1%	1,910,833円	42.9%					
7	1,270,148円	1,270,148円	1,046,004円	1,046,004円	523,000円	70.0%	523,000円	70.0%	224,148円	30.0%					
8	1,435,619円	1,435,619円	1,435,619円	1,435,619円	717,500円	99.9%	717,500円	99.9%	619円	0.1%					
合計	52,685,479円	52,685,479円	30,310,059円	31,743,000円	15,871,000円	37.8%	15,871,000円	37.8%	26,104,570円	62.2%					

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R6

事業者名 名阪近鉄バス株式会社

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間 <sup>※</sup> )の 損益状況	集合バス事業			R4
	営業収益	営業外収益	経常収益(イ)	
	256,963千円	6,506千円	265,469千円	
補助対象期間の 前々年度の 営業走行キロ(ハ)	営業費用	営業外費用	経常費用(ロ)	R5
	△ 435,216千円	507千円	△ 435,723千円	
	営業損益	5,999千円	△ 170,255千円	
	1,073,937.2 km		経常収支率	60.92 %

基準期間の前年度の 損益状況	集合バス事業			R2
	営業収益	営業外収益	経常収益(イ)	
	233,929千円	8,184千円	242,113千円	
基準期間の前年度の 営業走行キロ(ハ)	営業費用	営業外費用	経常費用(ロ)	R5
	△ 172,514千円	969千円	△ 173,483千円	
	営業損益	7,215千円	△ 165,268千円	
	1,071,906.2 km		経常収支率	59.42 %

基準期間の前々年度の 損益状況	集合バス事業			R2
	営業収益	営業外収益	経常収益(イ)	
	242,560千円	12,501千円	255,061千円	
基準期間の前々年度の 営業走行キロ(ハ)	営業費用	営業外費用	経常費用(ロ)	R5
	△ 172,449千円	11,883千円	△ 160,566千円	
	営業損益	11,618千円	△ 200,766千円	
	1,065,473.4 km		経常収支率	55.95 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における営業走行キロ当たり経常費用等)

補助プロジェクト名	補助対象事業者の営業走行キロ当りの経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a	補助対象事業者の営業走行キロ当りの経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b	補助対象事業者の営業走行キロ当りの経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東海	427円/01枝	380円/08枝	405円/55枝

※(基準期間)とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業者の営業走行キロ当りの経常費用 (a+y)÷(a+b+c)	地域キロ当たり 経常経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニ÷ホの「ア」の値 ア	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=b
東海	404円/01枝	402円/72枝	402円/72枝	247円/32枝

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

名阪近鉄バス株式会社

補助 申請 事業者 の 名称	特別 措置 運行 系統名	運行系統		結団 運行日数	結団運行回数 ( )	結団平均 乗客密度	結団平均 乗客密度 ①×② =③	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ
----------------------------	-----------------------	------	--	------------	---------------	--------------	---------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

名阪近鉄バス株式会社

R5

- (記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から土曜・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

2017年12月

2. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)に所る様式第1～5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に所るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に所る様式第1～5、

[illegible]

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

## 1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度決算科目「90 損益計算表」		貸方/借方摘要		R	
補助対象期間の 前々年度の 受益(貸方) (円)	営業収益	521,562千円	営業外収益	26,971千円	550,933千円
	営業費用	855,477千円	営業外費用	1,789千円	857,266千円
	営業損益	△333,915千円	営業外損益	27,862千円	△306,053千円
				経常損益	△333,915千円
				経常外損益	△333,915千円
				経常収支比率	62.09 %
補助対象期間の 前々年度の 受益(貸方) (円)		2,786,307.2 km			

		貸入／支払金					
基年12月期の期末年度の 損益状況		401,772千円	営業外収益	54,569千円	經常収益(イ)	456,041千円	
	営業費用	994,935千円	営業外費用	1,624千円	經常費用(ロ)	966,192千円	
	営業損益	△531,163千円	営業外損益	52,645千円	經常損益	△510,541千円	
基年12月の期末年度の 営業実行キロ(%)	2,733,899.5 km			經常実行比率	47.18 %		

業ノ外ノ事業			
当事業期間の翌々年度の 投資に充て	営業収益 758,467千円	営業外収益 56,688千円	経常収益(イ) 1,280,721千円
	営業費用 1,080,188千円	営業外費用 2,118千円	経常費用(ロ) 1,228,717千円
	営業損益 △ 321,721千円	営業外損益 56,560千円	経常損益 52,004千円
当事業期間の翌々年度の 実収支(千円イ)	3,049,970千円		経常収支比率 104.23 %

（補助対象事業者の「基準期間」※を最終年度とする連続した過去3年間）における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助プロジェクト名	補助対象事業の推進を行う当 「社会費用 (経済時間的便益) $\square + \pi + \pi_{me}$	補助対象事業の推進を行う当 「社会費用 (経済時間的便益) $\square + \pi + \pi_{me}$	補助対象事業の推進を行う当 「社会費用 (経済時間的便益) $\square + \pi + \pi_{me}$
業種	402106機械	330155鉄	310143鉄

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業費の要項進行 口当り(円)経常費用 (a+b+c)/3=二	補助非口当り 標準経常費用 ホ	非口当り経常費用 非口当り経常費用 二ホのいずれか少ない順 ハ	非口当り経常収益 イ/ハ=ホ
東海	358円/28銭	402円/72銭	358円/28銭	197円/72銭

### 3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

[illegible]

濃飛乗合自動車株式会社

R6

[illegible]







表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域幹線系統用)

事業者名	北海道交通株式会社
------	-----------

令和6年

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間) の損益状況	集合バス事業			
	営業収益	営業外収益	2028 千円	経常収益(イ)
	営業費用	営業外費用	155 千円	経常費用(ロ)
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	営業損益	営業外損益	1,873 千円	経常損益
	793,655.6			△70,024 千円
				経常収支率 64.1 %

「令和7年度、8年度については、令和6年度事業から  
土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省  
略」

基準期間の前年度の 損益状況	集合バス事業			
	営業収益	営業外収益	1,269 千円	経常収益(イ)
	営業費用	営業外費用	160 千円	経常費用(ロ)
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	営業損益	営業外損益	1,109 千円	経常損益
	791,732.0			△70,635 千円
				経常収支率 62.48 %

基準期間の前々年度の 損益状況	集合バス事業			
	営業収益	営業外収益	1,300 千円	経常収益(イ)
	営業費用	営業外費用	974 千円	経常費用(ロ)
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	営業損益	営業外損益	326 千円	経常損益
	774,861.3			△55,949 千円
				経常収支率 70.07 %

(補助対象事業者の)基準期間を最終年度とする運転した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助プロジェクト名	補助対象事業者の実車走行 キロ(イ)の算出式 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ＝a	補助対象事業者の実車走行キ ロ(ロ)の算出式 (基準期間の前年度) ロ÷ハ＝b	補助対象事業者の実車走行 キロ(ロ)の算出式 (基準期間の前年度) ロ÷ハ＝c
東海	241円22銭	237円80銭	245円76銭

※(基準期間とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3＝ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか低い額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト
東海	241円99銭	402.72	241円99銭	157円53銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助プロジェクト 番号	特 種 運 行 系 統 名	運行系統		計画運行 回数 ( )	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通確保事業を 実施する区域におけるキ ロ程	系統キロ程と地域公共 交通確保事業を実施する 区域におけるキロ程と の比率	補助プロジェクト外 乗入部分のキロ程	同一補助プロジェクト 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に在るキロ程	他路線と 競合部分以外の キロ程の比	
		運行 系統	起点 経由地											終点
1	知子 母 川 駅	中津川 駅	付知 川 駅	366日 (9.4回)	3.2	30.0人	往5.7km (平均) 往5.7km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	% 100
2	付知 川 駅	中津川 駅	付知 川 駅	366日 (8.1回)	3.5	28.3人	往28.1km (平均) 往28.1km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	% 100
3	坂下 川 駅	中津川 駅	坂下 川 駅	366日 (7.4回)	1.1	8.1人	往14.7km (平均) 往14.7km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	% 100
4	馬尾 中津川 駅	中津川 駅	馬尾 中津川 駅	366日 (11.1回)	1.5	16.6人	往13.0km (平均) 往13.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	% 100
合計	4系統						往9.15km (平均) 往9.15km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	往0.0km (平均) 往0.0km (平均)	0.000%	% 100

作成者: [特附路]



表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R6

株式會社 白鳥交通

## 1. 販賣業者の返品

		貸入/返済実績	
補助対象期間の 前々年度迄前期間の 残高状況	営業収益	30,659千円	営業外収益
	営業費用	77,857千円	営業外費用(D)
	営業損益	△46,654千円	営業外損益
補助対象期間の 前々年度の 要素貸付金(イ)			
	215,076.4 km		
		3,066千円	経営収益(イ)
		284千円	経営費用(D)
		2,812千円	経営損益
			経営収支差
			△44,142千円
			43.28 %

23

		受入・支出	
令和4年度の 計画予算	営業収益	28,370千円	営業外収益
	営業費用	72,534千円	営業外費用
	営業損益	△44,564千円	営業外損益
		△248千円	経常収益(△)
令和4年度の 実績(注1)	営業収益	28,898千円	経常費用(△)
	営業費用	72,711千円	経常損益
	営業損益	△44,813千円	経常収益(△)
		39.20 %	経常収益率
営業期間の営業度の 変動率(注2)			
216,706.2 km			

R2

		平成7年度実績	
逓増期間の前々年度の 損益状況			
営業収益	28,071千円	644千円	經常収益(△)
営業費用	73,544千円	1,185千円	經常費用(口)
営業損益	△45,473千円	△321千円	經常損益
		經常収益(△)	28,151千円
		經常費用(口)	74,709千円
		經常損益	△46,558千円
逓増期間の前々年度の 営業走行キロ(イ)	222,219.9 km	經常収益(△)	38.43 %

（補助対象事業者の「基準期間」※を最終年度とする連続した過去3年間）における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助ローツク名	補助労働者賃金の算定先行口増 (法定最低賃金) □×A×B=C	補助労働者賃金の算定先行口増 (法定最低賃金) □×A×B=C	補助労働者賃金の算定先行口増 (法定最低賃金) □×A×B=C
東郷	336円19銭	340円14銭	361円50銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

## 2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プロジェクト名	補助対象事業者の事業経費に 口当たり経常費用 (a+b+c)/3=	地域中口当たり 標準経常費用 示	その口当たり経常費用 =その示の半以下でない額	その口当たり経常収益 α÷β×100
東海	346円.07銭	402円.72銭	346円.07銭	156円.66銭

### 3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

[illegible]

株式会社 白鳥交通

RE

[illegible]

交通白鷗株式会社

R5

[illegible]

## (二) 品牌战略

- [illegible]

17









表4 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指 定 の 理 由
岐阜県	岐阜地域	羽島市	<p>①～③のうち、2つ以上基準を満たす市町村を国の中心市町村に準ずる市町村とする。</p> <p>1 総合病院等医療機関 地域が必要とする医療において中心的な役割を担う病院が所在する市町村 a) 一般病床数200以上の病院 b) 県が指定するへき地医療拠点病院が所在する市町村 c) 公的医療機関等であって救急告示されている病院</p> <p>【市町村】a),b),c)のいずれかを満たすもの 1施設以上 ー①</p> <p>2 学校等の公共施設 公共交通を利用して通学することが想定される高等学校等が所在する市町村 d) 高等学校・大学・専修学校等</p> <p>【市町村】1校以上 ー②</p> <p>3 日常生活圏域の広域化 市町村合併後の日常生活圏域の中心地への需要に対応する市町村 e) 平成13年3月31日以降の市町村合併により新たに本庁機能を有する市町村又は県総合庁舎が所在する市町村</p> <p>【市町村】1施設以上 ー③</p>
		山県市(旧高富町域)	
		瑞穂市(旧穂積町域)	
		各務原市(旧各務原市域)	
		笠松町	
	西濃地域	海津市(旧海津町域)	
		養老町	
	中濃地域	美濃市	
	郡上地域	郡上市(旧白鳥町域)	
	可茂地域	可児市(旧可児市域)	
	東濃西部地域	瑞浪市	
		土岐市	
	益田地域	下呂市(旧下呂町域)	
	飛驒地域	飛驒市(旧古川町域)	
		飛驒市(旧神岡町域)	

表6 車両の取得計画の概要(令和6年度)

都 道 府 県 (市 区 町 村)	バ ス 事 業 者 等 名	補 助 対 象 車 両 数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
	東濃鉄道㈱	7台	8,314
	名阪近鉄バス㈱	18台	22,500
	濃飛乗合自動車㈱	4台	3,681
	北恵那交通㈱	6台	7,118
	㈱白鳥交通	3台	4,763
	合計	38台	46,376

表6 車両の取得計画の概要(令和7年度)

都 道 府 県 (市 区 町 村)	バ ス 事 業 者 等 名	補 助 対 象 車 両 数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
	東濃鉄道㈱	7台	10,497
	名阪近鉄バス㈱	18台	22,500
	濃飛乗合自動車㈱	3台	2,072
	北恵那交通㈱	6台	6,239
	㈱白鳥交通	3台	4,763
	合計	37台	46,071

表6 車両の取得計画の概要(令和8年度)

都 道 府 県 (市 区 町 村)	バ ス 事 業 者 等 名	補 助 対 象 車 両 数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
	東濃鉄道㈱	9台	13,503
	名阪近鉄バス㈱	18台	22,500
	濃飛乗合自動車㈱	2台	1,310
	北恵那交通㈱	6台	6,343
	㈱白鳥交通	3台	3,301
	合計	38台	46,957

第7 車両の取得を行う事業者

事業名 東濃鉄道株式会社

1 車両取得の概要

取得年度(令和 6 年度)		取得時期(令和6年度に限り)		車種の別		その車種(人)のうちの1台(人)の台数		購入年次定額(円)		購入者の別	
取得時期	取得	取得時期	取得	取得時期	取得	取得時期	取得	取得時期	取得	取得時期	取得
取得	1	取得	1234567	取得	54	89	5・12	取得			
取得	2	取得	1234567	取得	54	89	6・3	取得			

【購入年次定額(円)】

○重要事項の記載方法(定率法・定額法)

定率法

取得年度(令和 6 年度)	車両番号	取得時期(令和6年度に限り)	車種の類別	その車種(人)のうちの1台(人)の台数	購入年次定額(円)	購入者の類別		
取得時期	1	取得時期	1234567	1234567	54	89	5・12	取得
取得	2	取得時期	1234567	1234567	54	89	6・3	取得

【車両購入年次定額(円)】

○重要事項の記載方法(定率法・定額法)

取得年度(令和 6 年度)	車両番号	取得時期(令和6年度に限り)	車種の類別	その車種(人)のうちの1台(人)の台数	購入年次定額(円)	購入者の類別		
取得時期	1	取得時期	1234567	1234567	54	89	5・12	取得
取得	2	取得時期	1234567	1234567	54	89	6・3	取得

【車両購入年次定額(円)】

○重要事項の記載方法(定率法・定額法)

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
5,769	2,884

取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)					取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6 年度)		取得年度(令和 6	
---------------	--	---------------	--	--	--	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	-----------	--

2年目以降(令和 6 年度)		取得時期		取得時期	
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期	取得時期
取得時期	取得時期	取得時期	取得時期</		

【車両購入年次定額(円)】

○重要事項の記載方法(定率法・定額法)

定率法

取得年度(令和 6 年度)	車両番号	取得時期(令和6年度に限り)	車種の類別	その車種(人)のうちの1台(人)の台数	購入年次定額(円)	購入者の類別		
取得時期	1	取得時期	1234567	1234567	54	89	5・12	取得
取得	2	取得時期	1234567	1234567	54	89	6・3	取得

【車両購入年次定額(円)】

○重要事項の記載方法(定率法・定額法)

取得年度(令和 6 年度)	車両番号	取得時期(令和6年度に限り)	車種の類別	その車種(人)のうちの1台(人)の台数	購入年次定額(円)	購入者の類別		
取得時期	1	取得時期	1234567	1234567	54	89	5・12	取得
取得	2	取得時期	1234567	1234567	54	89	6・3	取得

【車両購入年次定額(円)】

○重要事項の記載方法(定率法・定額法)

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
2+7	4+5
10,860	5,430

取得年度(令和 6 年度)		取得時期		平成29年		令和30年度の末		令和31年度の末		令和32年度の末	
取得	取得時期	取得	取得	取得	取得	取得	取得	取得	取得	取得	取得
取得	1	1,745,000円	80.5%	0円	0.0%	0円	0.0%	-650,000円	-32.5%	0円	0.0%
取得	2	1,048,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	-225,000円	-13.1%	0円	0.0%
取得	3	1,085,000円	63.1%	0円	0.0%	0円	0.0%	-180,000円	-13.3%	0円	0.0%
取得	4	855,000円	43.3%	0円	0.0%	0円	0.0%	-75,000円	-8.9%	0円	0.0%
取得	5	875,000円	43.8%	0円	0.0%	0円	0.0%	-75,000円	-8.6%	0円	0.0%
取得	6	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%
取得	7	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%
取得	8	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%
取得	9	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%
取得	10	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%
取得	611	5,430,000円	49.3%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%



## 社

\* 残存価性  
(円)  
A-J=9  
9,500,000  
12,500,000  
22,000,000

---

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

**Abstract**





氏名	近鉄バス
住所	大阪府大阪市東淀川区東中島1-1-1
電話番号	06-6644-1111
代表者名	近鉄バス株式会社

## 1. 車両取得の概要

初年度（令和 7 年度）

補助スロツク名	申請番号	屋敷持替付名称及び区分 （建築主）	地区の種別	敷地面積(人)	地目の名称(人)	購入年次 （年・月）	購入金の種別 （現金・ローン）	所轄建設村団に 提出された承認書
東海	1	可児市 可児町 東の区 東海村 東の区不付地	超低底 スロ一付	55	8.99	7 6	現金	
東海	2	可児市 可児町 東の区 東海村 東の区不付地	超低底 スロ一付	55	8.99	7 6	現金	
東海	3	可児市 可児町 東の区 東海村 東の区不付地	超低底 スロ一付	55	8.99	7 6	現金	

### ＜再編特例＞

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)

定額法

申請番号	委託人(学生)名	月費負担額(円)	合計	委託人(学生)の 負担額(円)	本学との差額のうち 少額の方の額 (円)	特別奨励金(円)	奨励金限度額(円)	専業奨励金 (円)	以上の少額 1万の額(円)	貸付期間 3ヶ月・12ヶ月・3年	補助費・給費費 (円)	国庫補助金 (円)
	氏名	住所(市町村)	改定後	4+7+8+12 =21(円)	(円)	0	1+4+8 =13(円)	0	3	0		0
1	17,651,000	861,400	0	18,512,399	15,000,000	3,000,000	0	3,002,680	3,000,000	4	1,000,000	500.0
2	17,657,000	861,400	0	18,518,399	15,000,000	3,000,000	0	3,002,680	3,000,000	4	1,000,000	500.0
3	17,657,000	861,400	0	18,518,399	15,000,000	3,000,000	0	3,002,680	3,000,000	4	1,000,000	500.0
4	52,971,000	2,584,200	0	55,555,200	45,000,000	9,000,000	0	9,000,000	9,000,000	3	300.0	1,500

* 残存価 (円)	△-力=9	14,000.00	14,000.00	14,000.00	42,000.00
--------------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

○事業者の返済方法(元利均等や元金均等)

1800

申込番号	受益期間(年)	償還期間(月)	借入利率(%) 年利	1.25%のうち 低い方の率(%)	補助対象経費 率	国庫補助金等 申請(千円)	7×1/2 率
0	1	0.00%	7	円	0.0	0	0

### 【所要經費】

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
3,000	3,000

【負担者とその負担割合】

財政年度 （平成）	負担者とその負担割合						
	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担 負担割合
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
平成1	500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	「その他の 者の負担 割合」は要 しない
平成2	500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
平成3	500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
合計	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	

2年目以降(令7年度)

補助プロジェクト名	申請番号	確保経路名称及び区分	確保経路番号	
			当年度	次年度
東海	1	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	2	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	3	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	4	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	5	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	6	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	7	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	8	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	9	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	10	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	11	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	12	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	13	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	14	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号
東海	15	司馬氏、佐野氏、安久達智樹 司馬氏、佐野氏、安久達智樹	第1～7号	第1～7号



【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

## 定額法

申請番号	補助対象資産額 (円)	残存価額(円) 取得後12ヶ月以内の 利用の終了まで 利用の終了まで	償却価額(円) 定率法による償却額 定率法による償却額	特別償却額(円)	償却開始年(月)	償却期間(月)	補助対象経費 の総額(円) 定率法による償却額	固定費(円) 定率法による償却額	償却率(%)
1	15,000,000	14,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	11.000000
2	15,000,000	14,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	11.000000
3	15,000,000	14,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	11.000000
4	15,000,000	11,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	8.000000
5	15,000,000	11,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	8.000000
6	15,000,000	11,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	8.000000
7	15,000,000	8,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	5.000000
8	15,000,000	8,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	5.000000
9	15,000,000	8,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	2.000000
10	15,000,000	5,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	2.000000
11	15,000,000	5,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	2.000000
12	15,000,000	5,000,000	3,000,000	0	2019.09	12	3,000,000	1,500.0	2.000000
13	15,000,000	2,000,000	2,000,000	0	2019.09	8	2,000,000	1,000.0	0
14	15,000,000	2,000,000	2,000,000	0	2019.09	8	2,000,000	1,000.0	0
15	15,000,000	2,000,000	2,000,000	0	2019.09	8	2,000,000	1,000.0	0
計	225,000,000	120,000,000	42,000,000	0	2019.09	42.000	42,000,000	21,000	75.000000

【車輛購入金融費用】

○事業費の返済方法(元利均等・元金均等)

申請番号	受給者用世帯 番号(戸)	受給期間 (月)	今年受給回数		借入利率(%) 年利	補助は全貸 上と35%のうち 低い方の半(%)	国庫補助金 内定率(%) (千円)
			(日)	(室)			
	との組内=3				1	7	7×1/2=4
					0.00%	円	0.0
計	0					0	0

【所要経費】

補助対象経費(千円)	③庫補助金 内定申請額(千円)
7+7	7+7
42,000	21,000

【負担者とその負担割合】

市町村別 区分	負担者ごとの負担割合										【その他の 者の具体 的な募集
	都道府県		市区町村		その他の寄				事業者自己負担		
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北海道	1	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	2	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	3	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	4	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	5	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	6	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	7	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	8	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	9	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	10	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	11	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	12	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	13	1,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	14	1,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
北海道	15	1,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	
合計		21,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%	

8年度

名阪近鉄バス

の振型

卷七

申請番号	取得権利者の氏名又は団体の名称	区域計画管理組合の名称	灌漑の種別	受益者(人)の数の割合(%)	排水の予定(日数、割合、月一)	排水の目的	灌漑設備に用いた水系統
1	沼津市 稲津 区民会館	沼津市稲津区民会館	第1号	55	8	6	現金
2	沼津市 稲津 区民会館	沼津市稲津区民会館	第1号	55	8	6	現金
3	沼津市 稲津 区民会館	沼津市稲津区民会館	第1号	55	8	6	現金

＜再編特別＞

【兩廣酒貨卸費】

事業の減価償却方法(定率法・定額法)

### 定額法

[illegible]

入金融費用]

・返済方法(元利均等、元金均等)

入金融費用]

### ・蓄積の返済方法(元利均等・元金均等)

貸付金種別	貸付期間 (月)	借入利率 (年)
金銭貸付	金銭貸付	金銭貸付
有価証券	有価証券	有価証券
不動産	不動産	不動産
その他	その他	その他
計	0	

とその負担割合)

計 算 の 内 容	負担金とその負担割合								【その他の 者の負担 の概算 的数値】
	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
事業 1	500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
事業 2	500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
事業 3	500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
合計	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	

（令 7 年度）

候補者プロフィール	年齢	選挙区	候補者所属の政治団体	候補者所属の政治団体の略称
東海	1	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	2	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	3	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	4	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	5	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	6	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	7	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	8	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	9	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	10	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	11	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	12	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	13	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	14	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号
東海	15	沼津市、沼津市、安土郡沼津町、沼津市、沼津市、安土郡沼津町	第1-7号	第1-7号

## 定額法

● 貸倒懸計 (円)	7-7
11,000,000	
11,000,000	
11,000,000	
8,000,000	
8,000,000	
8,000,000	
5,000,000	
5,000,000	
5,000,000	
2,000,000	
2,000,000	
2,000,000	
0	
0	
76,000,000	

1131

申込番号	金控費算出精算方針 （素組内） その数以内=3	保置期間 （月）	今年底まで還元回数 （回）	借入利率(%) 年利	支払はじまり日 2025.5.8のうす 従来の9.5%(%)	返済額(円)	返済済金額 内定手前額(千円)
				$\frac{7}{2}$	0.00%	7	7 × 12 = 84
						円	00
計	6					0	0

補助対象経費(千円)	内定申請額(千円)
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
2+7	7+9
42,000	21,000

出 発 地 域 番 号	負担金とその他の者										その先の 者の負担 の概要
	都道府県		市町村		その他の者		事業自己負担		負担割合		
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
第1	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第2	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第3	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第4	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第5	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第6	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第7	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第8	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第9	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第10	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第11	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第12	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第13	1,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第14	1,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
第15	1,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		
計	21,000,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%		

表7 車両の取得を行う事業者

2024年度

事業者 瀬瀬乗合自動車㈱

1. 車両取得の概要

初年度（2024年度）		車両の種別		車定の長さ(m)	購入等予定 （年度、期日、円）
補助プロジェクト名	申請番号	建設維持経緯名称等又は区画 申請番号	車定番号		
東海	1	神岡古川線、高山古川線、高山 下谷線等	12.3.4	ノーステップスロープ付き 標準仕様	55 8.99 2023 10 現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法・定額法）

定率法

償却経緯 申請番号	乗取購入予定額（円）＊消費税を除く		定率法償却率のうち 償却した額（円）		定額法償却率のうち 償却した額（円）		特別償却額 （円）		償却年度額 （円）		事業者償却額 （円）		32.4のうち少な い方の額（円）		償却期間 （月）		補助対象経費 内定申請額 （円）		国庫補助金 内定申請額 （円）		＊残存価額 （円）	
	東海道路 1	利回り 13,175,500	改正費 0	14,465,500	16,465,499	15,000,000	0	0	6,000,000	6,586,200	6,000,000	0	6,000,000	6,586,200	6,000,000	12	6,000,000	円	3,000.0			
計	13,175,500	2,690,000	0	16,465,500	16,465,499	15,000,000	0	0	6,000,000	6,586,200	6,000,000		6,000,000		6,000	円	3,000					
9,000,000																						
9,000,000																						

【車両購入金税費用】

○事業者の返還方法（定率法・定額法）

定額経費 申請番号	会費活用補助 対象額(円)	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	し2.25%のうち 低いの率(%)	補助対象経費 申請額(円)	国庫補助金内定 申請額(千円)
1	△の額以内		し	0.00%	△	7×12=84
計	0				0	0

【所要経費】

補助対象経費（千円）	国庫補助金 内定申請額（千円）
4,144	3,000

【負担金とその負担割合】

補助プロジェクト名	申請番号	負担金とその負担割合				その他の 負担割合
		都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	
東海	1	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
東海	2	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
東海	3	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
合計		0円	0.0%	0円	0.0%	0.0%

2. 年目以降（2024年度）

補助プロジェクト名	申請番号	建設維持経緯名称等又は区画 申請番号	車定番号
東海	1	神岡古川線、高山古川線、高山 下谷線等	12.3.4
東海	2	神岡古川線、高山古川線、高山 下谷線等	12.3.4
東海	3	神岡古川線、高山古川線、高山 下谷線等	12.3.4

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法・定額法）※法令で定められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

償却経緯 申請番号	補助対象限度 額（円）	残存価額（円） 償却年度末の残存価額 （円）	償却率（％）		特別償却額 （円）	償却年度額 （円）	事業者償却額 （円）	2/10のうち少な い方の額（円）	償却期間（月）	補助対象経費 内定申請額（円）	国庫補助金 内定申請額（円）	
			定率法償却率 （円）	定額法償却率 （円）							地方交付金 （円）	国庫補助金 （円）
1	13,000,000	4,680,000	1,872,000	1,872,000	0	3,287,921	1,872,000	1,216,800	12	1,872,000	円	936.0
2	13,000,000	2,433,601	1,216,800	0	0	2,556,688	1,216,800	1,216,800	12	1,216,800	円	608.4
3	15,000,000	1,404,000	0	0	0	1,055,999	1,055,999	1,055,999	8	1,055,999	円	527.9
計	41,000,000	8,517,601	4,492,800	0	0	4,492,800	6,912,608	4,144,799			千円	2,072

＊残存価額 （円）	2,808,000
＊残存価額 （円）	1,216,801

【車両購入金税費用】

○事業者の返還方法（定率法・定額法）※法令で定められた場合を除き、年度間での変更不可

定額材料費 国庫補助費 申請番号	金銭費用補助 対象額(円) 70%取戻率=3	償還期間 (月)		今年度償還回数 (回)		借入利率(%) 年利	Eと2.5%のうち 低い方の率(%)	補助対象経費 内定申請額(千円) 7×12÷4
		(自)	(至)	(至)	(至)			
計	0					7	0.00%	0

【所要経費】

補助対象経費（千円）	国庫補助金 内定申請額（千円）
4,144	2,072

【負担金とその負担割合】

補助プロジェクト名	申請番号	負担金とその負担割合				その他の 負担割合
		都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	
東海	1	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
東海	2	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
東海	3	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	
合計		2,071,000円	49.8%	0円	0.0%	0.2%

## 1. 車両取得の概要

学年(2025年度)	申請番号	保護者姓・姓・名・地区別 電話番号	業種の種別	保護員(人)の人数と氏名	納入予定 年月	納入金の種別 (例: 前払、納入)
補助プロジェクト名						

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)

五十八

[illegible]

○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

返済総額 借入金の 元金(千円)	金銭利用補助 料(千円)	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	元金均等返済 元金(千円)	返済期間 (月)	返済総額 (千円)
0	への期間内		1	1と2.5%のうち 低い方の定(%)	7	7×1/2×元 0.0
計	0		0.00%	円	0	円

171 美 元

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
カナダ	ヨナナ
0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

住居 区分 番号	負担者とその負担割合						「その地域の 者の負担 割合」の 概要
	都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担			
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
合計	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	／

2020 年度、2021 年度以降

補助プロジェクト名	申請番号	研究経緯特許請求の範囲又は目的 下段記載	研究経緯特許請求の範囲の特許番号	
			出願年度	特許年度
東海	1	特許出願状、嵩山古山状、嵩山 下段記載	1,2,3,4	2024
東海	2	特許出願状、嵩山古山状、嵩山 下段記載	1,2,3,4	2022
東海	3	特許出願状、嵩山古山状、嵩山 下段記載	1,2,3,4	2020

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

五十五

[illegible]

○事業者の返済方法(元利均等○元金均等)

貸付対象の 経済活動 区分番号	貸付期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	補給金は、貸 低(%)の率(%)	当年度補助金 内定申請額(千円) $7 \times 12 = 84$
		(目)	(至)			
貸付期間 対策(円) の範囲内コ				0.0%	7	0.0
計	0				0	0

三

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

出 発 地 番 号	都道府県		市区町村		その他		事業者自己負担		その他 者の負担 の概算 的比率
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
要道	1	1,800,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%
要道	2	1,078,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	899円	0.1%
要道	3	608,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	407円	0.1%
合計		3,486,000円	103.2%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,299円	-52.3%





【運用経入金総額用】  
○重要箇の返済方法（元均等・元金均等）

元利均等

返済開始年度 返済開始年度 申込番号	金融機関 金融機関 申込番号	返済期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	返済元金のうち 低利の率(%)	返済元金総額 円	返済元金 円	返済元金 円
			(回)	(回)					
計	0						0	円	0

【所収経費】

返済元金総額(円) 7+7	返済元金 7+7
12,046	6,023

【負担金とその負担割合】

施設 名称	負担金とその負担割合									
	都道府県		市区町村		その他の者		事業費自己負担		その他の 者の負担	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
施設 1	2,253,000円	49.5%	0円	0.0%	0円	0.0%	666円	0.1%		
施設 2	1,508,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%		
施設 3	904,000円	49.5%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,800円	0.1%		
施設 4	678,000円	49.5%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,200円	0.1%		
施設 5	678,000円	49.5%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,200円	0.1%		
合計	6,021,000円	50.0%	0円	0円	0円	0円	4,667円	0円		



表7 車両の取得を行う事業者

令和7年度

事業者名 北 恵 那 交 通 ㈱

1. 車両取得の概要

初年度(令和年度)											
補助プログラム名	申請番号	貸受者は団体名又は区別	貸受料は重要事項通知金 申請番号	車両の種別	乗客定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定 年月	購入等の種別 (貸受、リース)			
東 海	1	貸受母体、付知地区農産物振興会、 坂下線、高橋線	1.24	大型バス 中型バス	スローリキ	標準仕様	71	10.7	7	6	現金

【購入車両償却計算】

○事業者の償却方法(定率法、定額法)

定率法

貸付料計算 期間中の 申請番号	乗客購入予定費(円)*預費を注釈を略く		合計	乗客購入予定費を もとめて算出する 償却率(%)		特別償却額 (円)		償却期間 (月)		事業費償却額 (円)		償却期間 (月)		補助対象経費 内定申請額(円)		償却期間 (月)	
	車両価格 申請番号	交通費 申請番号		4+5+6+7+8 二二式分	償却率 (%) 2-1/4%	償却率 (%) 2-1/4%	4+5+7+8 二二式分	償却率 (%) 2-1/4%	4+5+7+8 二二式分	償却率 (%) 2-1/4%	4+5+7+8 二二式分	償却率 (%) 2-1/4%	4+5+7+8 二二式分	償却率 (%) 2-1/4%	4+5+7+8 二二式分	償却率 (%) 2-1/4%	
1	15,254,000	0	0	16,254,000	16,253,959	13,000,000	5,200,000	0	5,200,000	6,505,600	5,200,000	4	1,733,333	7	866	11,256,667	
計				16,254,000	16,253,959	13,000,000	5,200,000	0	5,200,000	6,505,600	5,200,000		1,733	7	866	11,256,667	

【車両購入金結算用】

○事業者の返済方法(元金均等、元金均等)

貸付料計算 期間中の 申請番号	乗客費用補助 対象費(円)	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	Lと5.5%のうち 低い方の年(%)		補助対象経費 7×1/2=△	国庫補助金内定 申請額(円)
				γ	γ		
計	0			0.00%		0	0

【所要経費】

補助対象経費(円)	所要経費 申請番号
1,733	866

【負担金とその負担割合】

補助プログラム名	市町村		その他の者		事業者自己負担		その他の者の負担	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
東海	866,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,333円	0.1%
合計	866,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,333円	0.1%

2年目以降(令和年度)

補助プログラム名	申請番号	貸付料計算期間中の期間	申請番号	償却期間 (月)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)	償却額 (円)	償却率 (%)
東海	1	坂下線、付知駅西側路線、 坂下線、高橋線		1.24															
東海	2	坂下線、付知駅西側路線、 坂下線、高橋線		1.24															
東海	3	坂下線、付知駅西側路線、 坂下線、高橋線		1.24															
東海	4	坂下線、付知駅西側路線、 坂下線、高橋線		1.24															
東海	5	坂下線、付知駅西側路線、 坂下線、高橋線		1.24															

○事業者の償却方法(定率法、定額法)※法で定められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

貸付料計算 期間中の 申請番号	乗客購入予定費(円)*計算用を略く		乗客購入予定費を もとめて算出する 償却率(%)		特別償却額 (円)		償却期間 (月)		事業費償却額 (円)		償却期間 (月)		補助対象経費 内定申請額(円)		償却期間 (月)		償却額 (円)	
	車両価格 申請番号	交通費 申請番号	合計 4+5+6+7+8	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%	償却率 2-1/4%
1	13,000,000	11,256,667	4,506,666	0	4,506,666	5,604,188	4,506,666	12	4,506,666	7,253,3	2,253,3	2,253,3	2,253,3	2,253,3	2,253,3	2,253,3	2,253,3	2,253,3
2	13,000,000	6,760,001	2,704,000	0	2,704,000	3,719,940	2,704,000	12	2,704,000	1,352,0	1,352,0	1,352,0	1,352,0	1,352,0	1,352,0	1,352,0	1,352,0	1,352,0
3	13,000,000	4,524,001	1,809,600	0	1,809,600	2,154,816	1,809,600	12	1,809,600	904,8	904,8	904,8	904,8	904,8	904,8	904,8	904,8	904,8
4	13,000,000	2,714,401	1,357,200	0	1,357,200	1,632,216	1,357,200	12	1,357,200	676,6	676,6	676,6	676,6	676,6	676,6	676,6	676,6	676,6
5	13,000,000	1,357,201	0	0	1,357,201	1,632,216	1,357,201	11	1,357,201	5,657	5,657	5,657	5,657	5,657	5,657	5,657	5,657	5,657
計	65,000,000	26,622,259	11,734,667	0	11,734,667	14,587,602	11,734,667		11,734,667	14,587,602	14,587,602	14,587,602	14,587,602	14,587,602	14,587,602	14,587,602	14,587,602	14,587,602



## 1. 車両取得の概要

[illegible]

【購入車減価償却費】

### ○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)

### 定率法

[illegible]

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

貸付金貸与 国庫券貸与 金庫券貸与 国庫券 申込番号	金融支援補助 金交付内 への割合(%)	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	元金と23%のうち 低(劣)の元金(%)	補助金受給額	国庫券金庫券 申込額(千円)
			1	0.00%	7	7 x 1/2 = 3.5
計	0				7	0.0
					0	0

### 【所要経費】

国庫補助金 内定申請額(千円)	30十千
補助対象経費(千円)	1,733
カ十千	866

## 【負担者とその負担割合】

負債者との負担割合									
建設費 の 償還 率	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		その他の人 の負担 の割合
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東武	666,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,333円	0.1%	
合計	666,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	1,333円	0.1%	

2年自以降(令和8年度)

補助プロジェクト名	申請番号	授産施設名称等及び住所	授産科科目別活動時間(単位:分)
		当該年度 号	年度 度
夏期	1	母子母親、竹久保児童通泉館、 1,24	7年度 6年度
夏期	2	母子母親、竹久保児童通泉館、 1,24	6年度 5年度
夏期	3	母子母親、竹久保児童通泉館、 1,24	5年度 4年度
夏期	4	母子母親、竹久保児童通泉館、 1,24	4年度 3年度
夏期	5	母子母親、竹久保児童通泉館、 1,24	3年度 2年度

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

### 定率法

※扶養控除等 の適用を受ける 配偶者・親族等の 所得合計額	扶養対象世帯員 (人数)	残存価額(円) <small>平成27年度分の 所得が0円の世帯員 の数×6</small>	市町村民営施設 (円) <small>「世帯主」が、 「受給者」として入居する 場合のみ記入してください。</small>	特別償還制度(円)	保証照会金額 <small>上ノ下＝/</small>	事業費償却金 との差額	人とのうち少子化 いの数(円)	償却期間(月) <small>○ヶ月÷(27月－ 28年×12月)＝ 約何年何ヵ月?</small>	補助対象経費 <small>20％×(27月－ 28年×12月)＝ 約何万円?</small>	国庫补助金 内定申請額(千円) <small>20×1/24×</small>	※扶養控除等 の適用を受ける 配偶者・親族等の 所得合計額
1	13,000,000	11,266,667	4,506,666	0	4,506,666	5,634,189	4,506,666	12	4,506,666	2,253.3	0,700,000
2	13,000,000	6,766,001	2,704,000	0	2,704,000	3,384,512	2,704,000	12	2,704,000	1,352.0	4,056,000
3	13,000,000	4,056,001	1,622,400	0	1,622,400	1,931,904	1,622,400	12	1,622,400	81.2	2,433,600
4	13,000,000	2,714,401	1,357,200	0	1,357,200	1,616,112	1,357,200	12	1,357,200	67.6	1,357,200
5	13,000,000	1,357,201	1,357,201	0	1,357,201	1,616,112	1,357,201	11	1,357,201	67.6	0
計	65,000,000	26,154,269	11,547,467	0	11,547,467	14,922,826	11,547,467		11,547 ±円	5,773	14,908,800

* 残存価格 (円)	5-7=7
	6,760.00
	4,056.00
	2,433.60
	1,357.20
	14,606.80



表7 車両の取得を行う事業者

6年度

事業者 株式会社 白鳥交通

1 車両取得の概要

初年度(令和5年度)		取得経緯等(取得時期)		車両の種別		乗車定員(人)		購入等予定(償却期間、月数)	
補助プログラム名	申請番号	取得経緯等(取得時期)	取得時期	車両の種別	種別	乗車定員(人)	乗車定員(人)	購入等予定(償却期間、月数)	購入等予定(償却期間、月数)
東海	3	都上八幡白鳥線	1	バス	バス	76	10.43	5	10

【購入車両減価償却費】  
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)

定額法

取得経緯等 申請番号	車両種別	取得時期	取得時期	定額法による減価償却額		特別償却額		事業年度償却額		21のうちの少ない方の額		償却期間		補助対象経費		国庫補助金 内定申請額	
				合計	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2	1+0+1+1+2
1	17,400,000	0	0	17,400,000	17,400,000	15,000,000	0	3,000,000	4,794,000	3,000,000	0	12	3,000,000	円	1,500.0		
計	17,400,000	0	0	17,400,000	17,400,000	15,000,000	0	3,000,000	4,794,000	3,000,000	0	12	3,000,000	円	1,500.0		

【車両購入金控費用】  
○事業者の返還方法(元金均等)

元金均等

償却経緯等 申請番号	受取額(円)	償却期間 (月)	借入利率(%)	21のうちの 低い方の率(%)	補助対象経費 申請額(円)	国庫補助金内定 申請額(円)
1	15,000,000	60	1.94%	1.94%	146,140	73.0
計	15,000,000			1.94%	146,140	73.0

【所要経費】

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
3+7	3+4
3,146	1,573

【貸借とその負担割合】

補助プログラム名	申請番号	負担者とその負担割合				「その他の 者」の負担 割合
		都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	
東海	1	99.9%	0.0%	0.0%	-1,646,000円	-49.9%
東海	2	99.9%	0.0%	0.0%	-1,646,000円	-49.9%
計		99.9%	0.0%	0.0%	-1,646,000円	-49.9%

2年目以降(令和5年度)

補助プログラム名	申請番号	取得経緯等(取得時期)	取得時期	車両の種別	種別
東海	1	都上八幡白鳥線	4	バス	バス
東海	2	都上八幡白鳥線	3	バス	バス
東海	3	都上八幡白鳥線	4	バス	バス

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で定められた割合を除き、年度間での変更不可

定額法

取得経緯等 申請番号	補助対象経費 申請額(円)	償却期間 (月)	借入利率(%)	21のうちの 低い方の率(%)	補助対象経費 申請額(円)	国庫補助金内定 申請額(円)	特別償却額 (円)	償却期間 (月)	事業年度償却額 (円)	21のうちの少ない 方の額(円)	償却期間 (月)	補助対象経費 申請額(円)	国庫補助金 内定申請額(円)	* 残存価額 (円)
1	15,000,000	60	1.94%	1.94%	146,140	73.0	0	12	3,000,000	円	1,500.0			3,250,000
2	15,000,000	60	1.94%	1.94%	146,140	73.0	0	12	3,000,000	円	1,500.0			6,250,000
計	30,000,000	120	1.94%	1.94%	292,280	146.0	0	24	6,000,000	円	3,000.0			9,500,000

【車両購入金控費用】

○事業者の返還方法(元金均等)

元金均等

取得経緯等 申請番号	受取額(円)	償却期間 (月)	借入利率(%)	21のうちの 低い方の率(%)	補助対象経費 申請額(円)	国庫補助金 内定申請額(円)
1	15,000,000	60	1.94%	1.94%	146,140	73.0
2	15,000,000	60	1.94%	1.94%	146,140	73.0
計	30,000,000	120	1.94%	1.94%	292,280	146.0

【所要経費】

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
3+7	3+4
6,381	3,190

【貸借とその負担割合】

補助プログラム名	申請番号	負担者とその負担割合				「その他の 者」の負担 割合
		都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	
東海	1	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
東海	2	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計		49.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%

表7 車両の取得を行う事業者

7年度

事業者名 株式会社 白鳥交通

1. 車両取得の概要

初年度(令和 6 年度)		車両の種別		購入年次(購入年度の属する年)	
補助プロジェクト名	申請番号	確保維持経路名称又は区間 (1)項目3		年	月
東海					

【購入車両貸借関係】

○事業者の承認取得方法(定率法・定額法)



取得維持費 申請番号	車両価格 別乗価格 円	改造費 円	合計		承認額 円 (定率法) 承認額×0.05	特別償却額 円 (円) 1-1-1=3	事業費償却額 円 (円) 3-2-1のうち 少ない方の額	償却期間 月 (月) 3×7=12月×3	補助対象経費 円 (円) 3×7=12月×3	国庫補助金 円 (円) 3×7=12月×3
			4+0+0+0=0	2-1円×0						
1										
2										
3										
計										

【車両購入金助費用】

○事業者の承認取得方法(定率法・定額法)



取得維持費 申請番号	金額貸付補助 対象額(円)	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	1と2のうち 低い方の率(%)	補助対象経費 円 (円) 7×1/2=3	国庫補助金 円 (円) 7×1/2=3
1						
2						
3						
計						

【所要経費】

補助対象経費(千円)	国庫補助金 円 (円) 3+3
0	0

【負担者とその負担割合】

補助プロジェクト名	申請番号	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東海		0円	#DIV/0!	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	#DIV/0!	
合計		0円	#DIV/0!	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	#DIV/0!	

2. 年目以降(令和 6 年度)

補助プロジェクト名	申請番号	確保維持経路名称又は区間 (1)項目3	確保維持費用国庫補助金申請 年度(2)項目4
東海	1	路上入横白鳥橋	5
東海	2	路上入横白鳥橋	4
東海	3	路上入横白鳥橋	2

○事業者の承認取得方法(定率法・定額法)※法事で認められた場合を除き、年費償還での変更不可

定額法

取得維持費 申請番号	補助対象経費 円 (円) 3+3	貸付金額 円 (円) 3,000,000	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	1と2のうち 低い方の率(%)	事業費償却額 円 (円) 3,000,000	特別償却額 円 (円) 3,000,000	償却期間 (月)	補助対象経費 円 (円) 3,000,000	国庫補助金 円 (円) 3,000,000
1	15,000,000	3,250,000	3,000,000	0	0	5,156,400	3,000,000	12	3,000,000	1,500,000
2	15,000,000	6,250,000	3,000,000	0	0	4,763,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500,000
3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	0	4,784,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500,000
計	45,000,000	21,500,000	9,000,000	0	0	14,713,400	9,000,000		9,000,000	4,500,000

※貸付価格 (円)	7+2=7	250,000	3,250,000	9,000,000	12,500,000
--------------	-------	---------	-----------	-----------	------------

【車両購入金助費用】

○事業者の承認取得方法(定率法・定額法)

元利均等

取得維持費 申請番号	貸付金額 円 (円) 3+3	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利	1と2のうち 低い方の率(%)	事業費償却額 円 (円) 3,000,000	特別償却額 円 (円) 3,000,000	償却期間 (月)	補助対象経費 円 (円) 3,000,000	国庫補助金 円 (円) 3,000,000
1	15,000,000	36	4.30%	2.59%	190,625	円	95.3		
2	15,000,000	36	4.30%	2.59%	190,625	円	95.3		
3	15,000,000	36	4.30%	2.59%	190,625	円	95.3		
計	45,000,000				571,250	円	285.9		

【負担者とその負担割合】

補助プロジェクト名	申請番号	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東海	1	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
東海	2	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
東海	3	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
合計		4,500,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.1%	

補助対象経費(千円)	国庫補助金 円 (円) 4+4
9,527	4,763

事業名	株式会社 白鳥交通
-----	-----------

## 1. 車両取得の概要

補助のロットの区分	申請番号	交付者は国庫債の発行者 申請番号	票面の種別	票面金額又は面額 円・角・分	購入決定の 年月	購入者の種別 (個人・法人・団体)
東海		確保保持増設銘柄名又は区分				(個人・法人・団体)

【購入車両減価却費】

○事業者の減価償却

[illegible]

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

貸主の氏名 住所 電話番号	全額貸付補助 の貸付内 への割合 (%)	償還期間 (月)	借入利率 (%)	上は5%の 低い方の率 (%)	補助対象経費 の率 (%)	返済総額 (千円)
1			0.00%	0.00%	0.0	0.0
1			0.00%	0.00%	0.0	0.0
0			0.00%	0.00%	0	0
計	0				0	0

### 【所要经费】

国庫補助金	
補助対象経費(千円)	内定申請額(千円)
かたナ	ヨナナ
0	0

【負担者とその負担割合】

市町村別 区分	負担者との負担割合		その他の者		事業所自己負担		「その他の 者の負担 的概要
	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	
都道府県							
東京	0円	#DIV/0!	0円	0.0%	0円	0円	#DIV/0!
合計	0円	#DIV/0!	0円	0.0%	0円	0円	#DIV/0!

2年目以降(令和 7 年度)

清酒の銘柄名	申請番号	清酒保持者名若しくは区画	酒類の種類	酒類の産地
東酒	1	東上・樽白目緑	6	3
東酒	2	東上・樽白目緑	5	4
東酒	3	東上・樽白目緑	3	6

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

## 定額法

[illegible]

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等○元金均等)

元利均等

借入期間 の開始年度 と借入期間 の終了年度 の中央年度 の中央年度 の中央年度	借入期間 (月)	今年度貸付回数		借入利率(%) 年利	返済の滞り (%)	補助金交付結果	年度末貸付 の滞り(千円)
		(目)	(至)				
1	15,000,000	60	60	4.5%	2.5%	15,885 円	7.9
2	15,000,000	60	45	4.0%	2.5%	19,625 円	95.3
2	15,000,000	60	25	3.6	1.8%	146,140 円	73.0
計	45,000,000					352 千円	176

【所要経費】

補助対象経費(千円)	7+7	国庫補助金 内定申請額(千円)	7+7
6,602		3,301	

【負担者とその負担割合】

負担者とその負担割合										
補助金 コード	市 場 等	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の休業 費の概算
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
第1号	1	125,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
第2号	2	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
第3号	2	1,500,000円	50.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.0%	
合計		3,125,000円	49.9%	0円	0.0%	0円	0.0%	0円	0.1%	

## 地域間幹線系統の維持目的・必要性、利用者等の意見反映状況等

通 番	事業者名	申請 番号	系統名	運行区間			維持目的・必要性	利用者等の意見反映状況 等
				起点	経由	終点		
1	岐阜乗合自動 車(株)	1	真正大縄 場	大野BC	宗慶(そ うけい)	JR岐阜	大野町から、岐阜駅への通勤・通学及び 岐阜市内各高校への通学。他の代替交通 機関はなく、地域住民にとって必須の路 線である。	大野町からの要望によ り、大野バスセンター で系統延伸(H26.4) 大野町の要望により、ダ イヤ改正(H26.10)
2	岐阜乗合自動 車(株)	2	真正大縄 場	イオンタ ウン本巣	宗慶(そ うけい)	JR岐阜	本巣市真正地域から、名鉄揖斐線の代替 交通として、岐阜駅への通勤・通学及び 岐阜市内各高校への通学。他の代替交通 機関はなく、地域住民にとって必須の路 線である。	大野町の要望により、ダ イヤ改正(H26.10)
3	岐阜乗合自動 車(株)	3	高美(た かみ)	JR岐阜	温泉・女 子大	中濃庁舎	美濃市・関市から、岐阜駅への通勤・通 学及び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通 機関はなく、地域住民にとって必須の路 線である。	
4	岐阜乗合自動 車(株)	4	岐阜美濃	名鉄岐阜	北一色	中濃庁舎	美濃市美濃地域から、名鉄美濃町線の代 替交通として、岐阜駅への通勤・通学及 び岐阜市内各高校への通学。他の代替交通 機関はなく、地域住民にとって必須の路 線である。	
5	岐阜乗合自動 車(株)	5	高速八幡	名鉄岐阜	東海北陸	ホテル郡 上八幡	郡上市八幡地域から、岐阜駅への通勤・ 通学及び岐阜市内各高校への通学。他の 代替交通機関はなく、地域住民にとって 必須の路線である。	
6	岐阜乗合自動 車(株)	6	北方河渡	芝原6丁 目	北方BT	JR岐阜	北方町から、岐阜駅への通勤・通学及び 岐阜市内各高校への通学及び岐阜市民病 院への通院。他の代替交通機関はなく、 地域住民にとって必須の路線である。	
7	岐阜乗合自動 車(株)	7	西郷	JR岐阜	西郷	本巣市役 所	岐阜市西郷地域から、岐阜駅への通勤・ 通学及び岐阜市内各高校への通学。他の 代替交通機関はなく、地域住民にとって 必須の路線である。	岐阜市地域公共交通再編 実施計画に基づき、路線 再編 (H30.10)
8	岐阜乗合自動 車(株)	8	茜部三田 洞	三田洞団 地	西郷	下佐波	岐阜市茜部地域から、岐阜駅への通勤・ 通学及び岐阜市内各高校への通学。他の 代替交通機関はなく、地域住民にとって 必須の路線である。	岐阜市地域公共交通再編 実施計画に基づき、路線 再編 (H27.10)
9	岐阜乗合自動 車(株)	9	茜部三田 洞	三田洞団 地	西郷	カウトル タウン	岐阜市茜部地域から、岐阜駅への通勤・ 通学及び岐阜市内各高校への通学。他の 代替交通機関はなく、地域住民にとって 必須の路線である。	岐阜市地域公共交通再編 実施計画に基づき、路線 再編 (H27.10)



通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			維持目的・必要性	利用者等の意見反映状況等
				起点	経由	終点		
10	岐阜乗合自動 車(株)	10	尾崎団地	下川手	岐阜県総合医療センター	各務原高校	各務原市・岐阜市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内・各務原市各高校への通学及び県総合医療センターへの通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	
11	岐阜乗合自動 車(株)	11	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医療センター	諏訪山団地	各務原市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学及び県総合医療センターへの通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	
12	岐阜乗合自動 車(株)	12	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医療センター	各務原高校	各務原市・岐阜市から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内・各務原市各高校への通学及び県総合医療センターへの通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	
13	岐阜乗合自動 車(株)	13	大野穂積	大野BC	北方BT・主レウ岐阜	穂積駅	大野町・本巣市・北方町から、穂積駅への通勤・通学、本巣市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	・沿線市町の要望により、穂積駅発の最終便を1本増便・モレウ岐阜乗入れ開始 (H25.4) 沿線市町で協定書を締結し、支援 ・H31.4沿線市町の要望で快速便運行新設
14	岐阜乗合自動 車(株)	14	松籟加納 (しよかういかのう)	岐南営業所	下川手	松籟団地	岐南町から、岐阜駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R3. 5岐阜市新庁舎延長
15	岐阜乗合自動 車(株)	15	笠松県庁	名鉄笠松駅	岐阜総合学園高校北	西岐阜駅	岐阜市・笠松町から、西岐阜駅、笠松駅への通勤・通学、岐阜市内各高校への通学及び笠松病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R3. 10から運行開始 沿線学校の要望により、 R4. 4から運行経路変更、 ダイヤ改正
16	岐阜乗合自動 車(株)	16	笠松川島	松波総合病院	笠松駅	川島松倉	各務原市・笠松町から、笠松駅への通勤・通学、松波総合病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R4. 4から運行開始
17	岐阜乗合自動 車(株)	17	板取	岐北厚生病院前	岩佐口	ほらどき ウイラザ	関市洞戸地域・山県市美山地区から、通勤・通学及び岐北厚生病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R3. 6山県バスターミナル延長
18	岐阜乗合自動 車(株)	18	岐北	岐北厚生病院前	谷台	塩後	山県市塩後地域から、通勤・通学及び岐北厚生病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R3. 6山県バスターミナル延長

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			維持目的・必要性	利用者等の意見反映状況等
				起点	経由	終点		
19	岐阜乗合自動 車(株)	19	岐北	岐北厚生 病院前	岩佐小原	谷合	山県市谷合地域から、通勤・通学及び岐北厚生病院への通院。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R3. 6山県バ「み」延長
20	岐阜乗合自動 車(株)	20	みずほバ ス	穂積駅前	本田七崎	穂積駅前	瑞穂市本田・七崎地域から、穂積駅への通勤・通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	H30. 4路線再編により経路変更、増便
21	岐阜乗合自動 車(株)	21	みずほバ ス	穂積駅前	十九条古 橋	穂積駅前	瑞穂市十九条・古橋地域から、穂積駅への通勤・通学。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	H30. 4路線再編により経路変更、増便 R3. 4一部路線延長
22	岐阜乗合自動 車(株)	22	みずほバ ス	穂積駅前	馬場十七 条	穂積駅前	瑞穂市馬場 十七条地域から、穂積駅への通勤・通学。他の代替交通機関はない。	H30. 4路線再編により路線 新設
23	岐阜乗合自動 車(株)	23	ふれあい バス川島 線	各務原市 役所前駅	くすり博 物館/河 川環境楽 園	新那加駅 北口	各務原市川島地区や笠松町から、那加地域を結ぶ路線として、各駅新那加駅・各務原市役所前駅への通勤・通学及びイオンスーパー各務原への買い物利用や松波総合病院への通院ができる。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	R1. 10より増回
24	東濃鉄道(株)	1	笠原	多治見駅 前	セ「カナル ミュージアム	東草口	多治見市笠原町上原地区から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等、及び観光施設であるモザイクスタイルミュージアム来訪者が利用し、地域住民にとって必須の路線である。	多治見市の要望により、 多治見市役所笠原庁舎の 所に「モザイクスタイル ミュージアム」建設に伴 ない停留所名称を建物名 称に変更 (H27. 7)
25	東濃鉄道(株)	2	明智	瑞浪駅前	川折	明智駅前	恵那市明智町及び瑞浪市南部地域から瑞浪駅方面への通勤・通学・通院、買物及び瑞浪市大川地区在住の陶小学校への通学及び明智地区内の小中学校への通学に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	利便性向上のため、本数 増便 (H27. 4)
26	東濃鉄道(株)	3	瑞浪＝東 駄知＝多 治見	瑞浪駅前	東駄知	多治見駅 前	土岐市駄知町、下石町地区から多治見駅または瑞浪駅への通勤・通学・通院・買物及び土岐紅陵高校への通学、また瑞浪市内病院への通院に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	通学のため瑞浪駅での 列車乗継に対応するため 時刻変更(H30. 4)
27	東濃鉄道(株)	4	瑞浪＝東 駄知＝多 治見	東駄知	下石 賣 (おろし みつき)	多治見駅 前	土岐市駄知町、下石町地区から多治見駅への通勤・通学・通院・買物及び土岐紅陵高校への通学に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	通学のため瑞浪駅での 列車乗継に対応するため 時刻変更(H30. 4)
28	東濃鉄道(株)	5	下半田川 (しもは だかわ)	多治見駅 前	ＴＹＫ体 育館前	下半田川	瀬戸市下半田川地区及び多治見市市之倉地区から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。また、多くの窯元を擁する市之倉地区への観光客も利用する路線である。	

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			維持目的・必要性	利用者等の意見反映状況等
				起点	経由	終点		
29	東濃鉄道(株)	6	学園都市	多治見駅前	タウン滝呂センター	土岐アミウム・アクトシット	多治見市タウン滝呂団地から多治見駅方面への通勤・通学・通院、買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	自治体、沿線住民の要望により、本数増便(H25.10)
30	東濃鉄道(株)	7	妻木線	多治見駅前	下石責(おろしみつき)	妻木上郷	土岐市妻木町、下石町地区から多治見駅への通勤・通学・通院・買物及び土岐紅陵高校への通学に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	
31	東濃鉄道(株)	8	桜ヶ丘/ハイツ線	多治見駅北口	名鉄緑台	桂ヶ丘	可児市桂ヶ丘・桜ヶ丘地区及び多治見市明和団地・名鉄緑台地区から多治見駅方面への通勤・通学・通院・買物等に利用し、地域住民にとって必須の路線である。	利便性向上のため、本数増便(H5.3)
32	名阪近鉄バス(株)	1	羽島	ソフトラピオジヤパン/市民病院前/安八町役場	大垣駅前	岐阜羽島駅	沿線自治体と協議を重ね、大垣駅と岐阜羽島駅を結ぶ羽島線をソフトラピオジヤパンへ延伸。沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、鉄道連絡、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。	沿線自治体と協議を重ね、大垣駅と岐阜羽島駅を結ぶ羽島線をソフトラピオジヤパンへ延伸。沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、鉄道連絡、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
33	名阪近鉄バス(株)	2	羽島	大垣駅前	市民病院前/安八町役場	岐阜羽島駅	大垣駅と羽島地区(新幹線岐阜羽島駅)を結ぶ唯一の公共交通機関で、沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、鉄道連絡、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。	大垣市中心部と安八町、旧墨俣町を結ぶ路線で、平成19年10月より岐阜乗合自動車から路線を引き継ぐ。通勤、大垣校高校、岐阜聖徳学園大学をはじめとして通学、大垣市市民病院への通院利用がある。
34	名阪近鉄バス(株)	3	岐垣(ぎえん)	若森車庫前	大垣駅前	岐阜聖徳学園大学	大垣市中心部と安八町、旧墨俣町を結ぶ路線で、平成19年10月より岐阜乗合自動車から路線を引き継ぐ。通勤、大垣校高校、岐阜聖徳学園大学をはじめとして通学、大垣市市民病院への通院利用がある。	大垣市中心部と安八町、旧墨俣町を結ぶ路線で、平成19年10月より岐阜乗合自動車から路線を引き継ぐ。通勤、大垣校高校、岐阜聖徳学園大学をはじめとして通学、大垣市市民病院への通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
35	名阪近鉄バス(株)	4	安八穂積	安八温泉	安八町役場/大垣校高校/墨俣北	穂積駅前	瑞穂市南部の交通空白地域および、通勤・通学時間帯に安八町内の地形上、東西における幹線バスが慢性的な渋滞により、定時性が乏しく、技術的な改善を行うため、新たに穂積駅と当地域および沿線の大垣校高校の幹線バスを新設する。	瑞穂市南部の交通空白地域および、通勤・通学時間帯に安八町内の地形上、東西における幹線バスが慢性的な渋滞により、定時性が乏しく、技術的な改善を行うため、新たに穂積駅と当地域および沿線の大垣校高校の幹線バスを新設する。
36	名阪近鉄バス(株)	5	海津	大垣駅前	市民病院前/笠郷/今尾・高須	海津市役所	沿線自治体と協議を重ね、大垣駅と海津、平田地区を結ぶ平成21年10月より海津庁舎へ延伸。沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。	沿線自治体と協議を重ね、大垣駅と海津、平田地区を結ぶ平成21年10月より海津庁舎へ延伸。沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
37	名阪近鉄バス(株)	6	海津	大垣駅前	市民病院前/笠郷	今尾	沿線自治体と協議を重ね、収支改善を図るため大垣駅から海津庁舎間の便を今尾止めに短縮した路線。沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。	沿線自治体と協議を重ね、収支改善を図るため大垣駅から海津庁舎間の便を今尾止めに短縮した路線。沿線には大垣市市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院の利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			維持目的・必要性	利用者等の意見反映状況等
				起点	経由	終点		
38	名阪近鉄/バス (株)	7	輪之内	大垣駅前	市民病院前/福束前/稲場	輪之内文化会館	地域の要望により、平成15年4月より既存路線を輪之内町を延伸し運行開始。沿線には大垣市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。	地域の要望により、平成15年4月より既存路線を輪之内町を延伸し運行開始。沿線には大垣市民病院、高等学校があり、通勤、通学、通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
39	名阪近鉄/バス (株)	8	大垣大野	総合庁舎	市民病院前/大垣駅前/神戸役場前	大野/バスセンター	大垣地区と大野町を結ぶ唯一の公共交通機関で、沿線自治体と協議を重ね、平成22年10月より神戸町、大野町地内の経路変更(短縮)を実施。沿線には大垣市民病院、高等学校があり通勤、通学、通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。	大垣地区と大野町を結ぶ唯一の公共交通機関で、沿線自治体と協議を重ね、平成22年10月より神戸町、大野町地内の経路変更(短縮)を実施。沿線には大垣市民病院、高等学校があり通勤、通学、通院利用が多く、地域住民にとって必須の路線である。
40	濃飛乗合自動 車(株)	1	神岡古川	濃飛バス 神岡営業所	数河峠	古川駅前	神岡から古川地域の吉城高校・病院・商業施設への通学・通院・買物、古川地域からの神岡地域の飛騨神岡高校・飛騨市民病院への通学・通院。地域住民にとって必須の路線である。	
41	濃飛乗合自動 車(株)	2	高山古川	高山濃飛 バスセンター	国府駅前	古川駅前	古川地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・工業高校・高山日赤病院・商業施設への通学・通院・買物、高山地域から古川地域の吉城高校・商業施設への通学・買物。地域住民にとって必須の路線である。	
42	濃飛乗合自動 車(株)	3	高山古川 (久美愛)	高山濃飛 バスセンター	久美愛病院前	古川駅前	古川地域から高山地域の飛騨高山高校・高山工業高校・久美愛病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院・買物、高山地域から古川地域の吉城高校・商業施設への通学・買物。国府地域の宇津江団地を経由する。地域住民にとって必須の路線である。	バイパスを経由することによる速達化(R4.4)
43	濃飛乗合自動 車(株)	4	高山下呂	高山濃飛 バスセンター	小坂町	下呂バス センター	高山・久々野・一之宮・小坂・萩原地域から下呂駅前近の下呂温泉病院・商業施設への通院・買物、久々野・一之宮・小坂・萩原・下呂地域から高山地域の妻太高校・飛騨高山高校・高山工業高校・久美愛病院・高山日赤病院・商業施設への通学・通院・買物、高山・一之宮・久々野・小坂・下呂地域から萩原地域の益田清風高校・大型商業施設への通学・買物。地域住民にとって必須の路線である。	バイパスを経由することによる速達化(R4.4)
44	北恵那交通(株)	1	加子母	中津川駅前	付知映倉屋温泉	加子母総合事務所	加子母・付知地区から中津川市の中心部(行政・商業等)及びJR中津川駅へのアクセスや主に各高校への通学に利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	中津川市の要望により市民病院直行系統新設(H26.10)

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			維持目的・必要性	利用者等の意見反映状況等
				起点	経由	終点		
45	北恵那交通㈱	2	付知峽倉屋温泉	中津川駅前	下付知	付知峽倉屋温泉	付知・福岡地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセスや主に各高校への通学に利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
46	北恵那交通㈱	3	坂下	中津川駅前	落合	坂下駅前	山口地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセス、JR坂下駅及び坂下病院へのアクセス利用されている。他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
47	北恵那交通㈱	4	馬籠	中津川駅前	落合	馬籠	山口地区から中津川市の中心部（行政・商業等）及びJR中津川駅へのアクセス、他に公共交通機関はなく、地域住民の交通手段として必須の路線である。	
48	㈱白鳥交通	1	郡上八幡白鳥	郡上八幡駅	郡上八幡城下町ラザ	美濃白鳥駅	郡上地域の交通手段として、市内各高校への通学及び通勤・通院に利用。地域住民にとって必須の路線である。	
49	㈱日本タクシー	1	373バス（みなみ）	県総合医療センター	イオン各務原店	県総合医療センター	岐阜市長森南地区から、県総合医療センターへの通院及びイオン各務原店への買い物に利用している。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	・平成30年9月に、地域住民を中心に組織した運営協議会の要望により、朝1便増便し、Jkきが南長森支店にバス停を設置した。
50	㈱日本タクシー	2	境川らくちゃんバス	名鉄柳津駅	カラフルタウン	名鉄柳津駅	岐阜市柳津地区、鶯地区、日置江地区からの通院や、カラフルタウン及びイオンの代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	・平成29年6月に、地域住民を中心に組織した運営協議会の要望により、需要を見込み歯科医院前にバス停を移設した。
51	㈱日本タクシー	3	岩野田・岩野田北ぐるっとバス	ハロー栗野店	岐阜北厚生	ハロー栗野店	岐阜市岩野田地区及び岩野田北地区から、岐阜北厚生病院等への通院及びスーパーへの買い物に利用している。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	・令和元年9月に、地域住民を中心に組織した運営協議会の要望により、岐阜北厚生病院にバス停を設置した。
52	加越能バス（株）	1	城端白川郷（じようはな）	城端駅前	西赤尾	白川郷	白川村から、南砺市への通勤・通学、通院や買い物及び南砺市にある平高校への通学に主に利用されている。他の代替交通機関はなく、地域住民にとって必須の路線である。	・最終便を平高校の下校時刻に合わせるよう調整して決定（H26.10） ・南砺市の要望に基づき土日祝を3便増便（H28.12）

## 地域間幹線系統の事業評価等の目標

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			指標別目標値												
				起点	経由	終点	①1便当たりの輸送人員(人/便)				②事業の収支率(%)				③定期利用者数(人)				
							R2	R3	R4	目標R6	R2	R3	R4	目標R6	収支改善率(%)	R2	R3	R4	目標R6
1	岐阜乗合自動車機	1	真正大縄場	大野BC	宗慶(そうけい)	JR岐阜	14.8	14.3	15.3	15.4	58.1%	56.8%	61.7%	63.9%	3.6%	28,531	28,177	29,209	29,709
2	岐阜乗合自動車機	2	真正大縄場	イオンタウン本巣	宗慶(そうけい)	JR岐阜	12.5	11.7	12.9	13.9	61.3%	58.2%	64.4%	66.6%	3.5%	43,029	40,039	42,075	42,575
3	岐阜乗合自動車機	3	高美(たかみ)	JR岐阜	温泉・女子大	中濃庁舎	18.5	17.6	19.6	19.7	54.5%	53.4%	58.4%	60.5%	3.6%	44,477	44,811	46,894	47,394
4	岐阜乗合自動車機	4	岐阜美濃	名鉄岐阜	北一色	中濃庁舎	13.0	13.1	14.9	14.9	38.9%	38.9%	42.6%	44.4%	4.3%	22,919	24,495	27,281	27,781
5	岐阜乗合自動車機	5	高速八幡	名鉄岐阜	東海北陸	ホテル都上八幡	9.1	7.3	9.7	9.9	54.2%	44.1%	58.2%	59.2%	1.8%	12,628	11,673	15,665	16,165
6	岐阜乗合自動車機	6	北方河渡	芝原6丁目	北方BT	JR岐阜	10.8	10.4	12.4	12.4	57.5%	55.8%	64.6%	66.8%	3.5%	19,694	20,944	22,750	23,260
7	岐阜乗合自動車機	7	西郷	JR岐阜	西郷	本業市役所	11.4	10.9	11.9	12.1	77.5%	73.7%	79.2%	81.7%	3.2%	40,710	42,240	46,757	47,257
8	岐阜乗合自動車機	8	茜部三田洞	三田洞団地	西鶉	下佐波	20.5	19.5	21.7	21.7	66.4%	63.2%	68.9%	71.3%	3.5%	77,381	79,596	89,673	90,173
9	岐阜乗合自動車機	9	茜部三田洞	三田洞団地	西鶉	カラフルタウン	23.0	22.3	25.9	25.8	72.2%	71.9%	81.3%	83.8%	3.1%	48,376	47,830	56,672	57,172
10	岐阜乗合自動車機	10	尾崎団地	下川手	岐阜県総合医療センター	各務原高校	16.5	14.7	15.4	15.4	55.9%	49.9%	51.5%	53.5%	3.9%	14,403	13,850	15,263	15,763
11	岐阜乗合自動車機	11	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医療センター	諏訪山団地	13.0	11.4	11.9	12.1	65.5%	56.8%	58.9%	61.0%	3.6%	24,261	19,470	22,623	23,123
12	岐阜乗合自動車機	12	尾崎団地	JR岐阜	岐阜県総合医療センター	各務原高校	14.0	13.1	15.2	14.8	60.1%	54.7%	61.0%	63.2%	3.7%	12,277	12,626	14,374	14,874
13	岐阜乗合自動車機	13	大野穂積	大野BC	北方BT・モリノ岐阜	穂積駅	5.9	6.8	7.4	7.5	30.3%	34.2%	39.6%	41.3%	4.3%	12,777	13,491	15,756	16,256
14	岐阜乗合自動車機	14	松籟加納(しよかのう)	岐南営業所	下川手	松籟団地	15.1	36.6	15.9	16.1	67.1%	61.8%	67.4%	69.7%	3.5%	42,683	41,919	50,159	50,659
15	岐阜乗合自動車機	15	笠松県庁	名鉄笠松駅	岐阜総合学園高校北	西岐阜駅			2.0	2.1			18.3%	19.6%	7.2%			2,623	3,123

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			指標別目標値													
				起点	経由	終点	①1便当たりの輸送人員(人/便)				②事業の収支率(%)				③定期利用者数(人)					
							R2	R3	R4	目標 R6	R2	R3	R4	目標 R6	収支改 善率(%)	R2	R3	R4	目標 R6	
16	岐阜乗合 自動車(株)	16	笠松川島	松波総合 病院	笠松駅	川島松倉				5.0				55.0%						
17	岐阜乗合 自動車(株)	17	板取	岐阜厚生 病院前	岩佐口	ほらどき ウイブラ ザ	9.1	13.6	12.0	6.1	25.3%	25.3%	26.5%	28.1%	6.1%	14,730	15,131	13,005	13,505	
18	岐阜乗合 自動車(株)	18	岐北	岐阜厚生 病院前	谷合	塩後	9.0	6.9	14.6	7.4	19.4%	18.3%	20.3%	21.7%	6.9%	11,824	11,881	12,524	13,024	
19	岐阜乗合 自動車(株)	19	岐北	岐阜厚生 病院前	岩佐小原	谷合	8.1	6.4	12.8	6.5	24.9%	23.9%	26.5%	28.1%	6.1%	7,906	7,350	6,198	6,698	
20	岐阜乗合 自動車(株)	20	みずほバ ス	穂積駅前	本田七崎	穂積駅前	7.6	7.1	8.3	4.3	7.7%	8.2%	9.2%	10.4%	13.1%					
21	岐阜乗合 自動車(株)	21	みずほバ ス	穂積駅前	十九条古 橋	穂積駅前	8.1	7.1	7.5	3.8	8.8%	8.1%	8.9%	10.1%	13.5%					
22	岐阜乗合 自動車(株)	22	みずほバ ス	穂積駅前	馬場十七 条	穂積駅前	5.4	5.1	5.7	3.0	8.6%	8.7%	9.4%	10.6%	12.8%					
23	岐阜乗合 自動車(株)	23	ふれあい バス川島 線	各務原市 役所前駅	＜すい博 物館＞河 川環境楽 園	新加加駅 北口	10.4	19.9	12.0	11.4	8.8%	10.6%	12.0%	13.2%	10.0%					
24	東濃鉄道 (株)	1	笠原	多治見駅 前	比ヶ付川 ミュージアム	東草口	11.0	9.6	8.8	14.4	84.3%	71.4%	78.7%	86.3%	9.7%	31,702	25,657	23,763	26,483	
25	東濃鉄道 (株)	2	明智	瑞浪駅前	川折	明智駅前	8.8	8.2	7.0	9.6	43.1%	39.8%	37.4%	46.4%	24.1%	33,486	24,892	15,780	16,569	
26	東濃鉄道 (株)	3	瑞浪＝東 濃知＝多 治見	瑞浪駅前	栗駄知	多治見駅 前	12.7	12.2	11.4	12.0	53.0%	49.1%	47.5%	48.6%	2.4%	11,475	10,991	10,343	10,860	
27	東濃鉄道 (株)	4	瑞浪＝東 濃知＝多 治見	栗駄知	下石貢 (おろし みつき)	多治見駅 前	13.1	13.6	12.1	18.8	79.8%	82.8%	75.2%	76.2%	1.4%	15,242	13,979	11,291	76	
28	東濃鉄道 (株)	5	下半田川 (しもは だかわ)	多治見駅 前	ＴＹＫ体 育館前	下半田川	8.0	6.9	7.2	11.6	71.2%	59.3%	65.7%	75.7%	15.3%	19,162	14,918	12,282	12,896	
29	東濃鉄道 (株)	6	学園都市	多治見駅 前	タウンシ ンタセン ター	土岐アル ミナム・ プラザ レット	11.4	10.6	10.6	15.2	79.3%	67.0%	70.2%	86.4%	23.1%	1,772	2,535	2,502	2,627	
30	東濃鉄道 (株)	7	妻木線	多治見駅 前	下石貢 (おろし みつき)	妻木上郷			13.4	18.0			83.8%	84.7%	1.2%	52,019	37,201	31,068	32,621	
31	東濃鉄道 (株)	8	桜ヶ丘ハ イツ線	多治見駅 北口	名鉄緑台	桂ヶ丘	#DIV/0!	#DIV/0!	15.8	22.8			98.7%	99.6%	1.0%	13,800	12,826	17,518	18,394	

通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間		指標別目標値													
						①1便当たりの輸送人員（人/便）				②事業の収支率（％）				③定期利用者数（人）					
						R2	R3	R4	目標R6	R2	R3	R4	目標R6	収支改善率(%)	R2	R3	R4	目標R6	
32	名阪近鉄バス(株)	1	羽島	ソフトビ ン	大垣駅前 /市民病 院前/安 八町役場	岐阜羽島 駅	17.3	17.6	18.0	18.0	45.7%	49.1%	51.3%	51.8%	1.1%	57,793	61,898	62,837	63,000
33	名阪近鉄バス(株)	2	羽島	大垣駅前 前/安八 町役場	市民病院 前/安八 町役場	岐阜羽島 駅	10.6	9.8	10.3	10.3	53.7%	59.0%	58.6%	59.2%	1.0%	36,375	34,467	36,114	36,500
34	名阪近鉄バス(株)	3	岐垣(さえん)	若森車庫 前	大垣駅前 /梧/墨俣	岐阜聖徳 学園大学	10.2	10.8	11.6	11.5	40.9%	47.1%	48.5%	49.0%	1.0%	83,877	91,449	85,278	85,500
35	名阪近鉄バス(株)	4	安八穂積	安八温泉 安八穂積 墨俣北	安八町役 場/大垣 校高校/ 墨俣北	穂積駅前	3.1	3.7	3.9	3.8	18.3%	20.4%	21.7%	21.9%	1.2%	10,574	14,464	12,974	13,000
36	名阪近鉄バス(株)	5	海津	大垣駅前 前/笠郷/ 今尾・高 須	市民病院 前/笠郷/ 今尾・高 須	海津市役 所	18.9	17.7	18.6	18.5	46.9%	49.0%	51.2%	51.7%	1.1%	72,535	70,907	73,620	74,000
37	名阪近鉄バス(株)	6	海津	大垣駅前 前/笠郷	市民病院 前/笠郷	今尾	14.2	14.5	14.8	14.8	40.9%	49.0%	46.7%	47.2%	1.2%	57,602	60,579	61,518	62,000
38	名阪近鉄バス(株)	7	輪之内	大垣駅前 前/福栄	市民病院 前/輪之内 文化館	輪之内文 化館	15.9	14.6	15.6	15.6	66.5%	69.2%	68.5%	69.2%	1.1%	115,010	109,346	116,469	117,000
39	名阪近鉄バス(株)	8	大垣大野	総合庁舎 前/大垣 市役所/神 戸町役場 前	市民病院 前/大垣 市役所/神 戸町役場 前	大野バス センター	23.1	21.0	21.1	20.9	66.2%	74.0%	64.3%	64.9%	1.0%	94,834	90,758	89,563	90,000
40	濃飛乗合自動車(株)	1	神岡古川	濃飛バス 神岡営業 所	数河峠	古川駅前	14.1	11.2	11.4	11.4	25.7%	21.5%	20.7%	20.9%	1.0%	80,156	65,786	50,600	63,566
41	濃飛乗合自動車(株)	2	高山古川	高山濃飛 バスセン ター	国府駅前	古川駅前	15.1	12.4	12.0	12.3	50.2%	43.5%	43.9%	44.3%	1.0%	175,539	139,372	135,672	135,672
42	濃飛乗合自動車(株)	3	高山(久美愛)	高山濃飛 バスセン ター	久美愛病 院前	古川駅前	10.0	13.7	18.3	23.3	33.8%	41.2%	52.6%	53.1%	1.0%	5,893	14,920	41,745	41,745
43	濃飛乗合自動車(株)	4	高山下呂	高山濃飛 バスセン ター	小坂町	下呂バス センター	26.1	16.4	17.5	17.3	47.6%	29.2%	32.5%	32.8%	1.0%	102,946	77,655	81,909	81,909
44	北恵那交通(株)	1	加子母	中津川駅 前	付知映倉 屋温泉	加子母総 合事務所	16.6	13.4	13.7	27.0	81.0%	67.9%	65.7%	67.0%	2.0%	70,580	72,791	66,774	70,000
45	北恵那交通(株)	2	付知映倉屋温泉	中津川駅 前	付知映倉 屋温泉	付知映倉 屋温泉	13.0	11.2	15.9	24.0	78.1%	70.5%	76.0%	77.0%	1.4%	48,752	45,980	52,174	52,000
46	北恵那交通(株)	3	坂下	中津川駅 前	落合	坂下駅前	3.3	2.7	3.1	6.0	26.1%	23.3%	26.3%	27.0%	2.7%	1,289	572	960	970



通番	事業者名	申請番号	系統名	運行区間			指標別目標値												
				起点	経由	終点	①1便当たりの輸送人員（人/便）				②事業の収支率（％）				③定期利用者数（人）				
							R2	R3	R4	目標 R6	R2	R3	R4	目標 R6	収支改 善率(%)	R2	R3	R4	目標 R6
47	北恵那交 通(株)	4	馬籠	中津川駅 前	落合	馬籠	3.0	3.5	3.7	7.0	32.2%	38.7%	40.8%	42.0%	3.0%	2,814	572	1,986	2,000
48	(株)白鳥交 通	1	郡上八幡 白鳥	郡上八幡 駅	郡上八幡 城下町ウ ラサ	美濃白鳥 駅	8.9	8.2	8.8	17.8	35.6%	27.0%	40.0%	40.4%	1.1%	20,403	21,324	16,331	16,494
49	(株)日本タ クシー	1	373パ ス(みな み)	県総合医 療セン ター	イオン各 務原店	県総合医 療セン ター	10.1	3.0	7.0	7.2	17.7%	20.9%	23.1%	26.6%	15.2%				
50	(株)日本タ クシー	2	境川らく ちゃんパ ス	名鉄柳津 駅	カラフル タウン	名鉄柳津 駅	15.5	6.4	13.5	14.2	17.1%	16.7%	17.0%	21.7%	27.7%				
51	(株)日本タ クシー	3	岩野田・ 北郷こと ぐバス	バロー乗 野店	岐北厚生 病院	バロー乗 野店		3.3	7.2	7.3		17.1%	18.2%	18.4%	1.1%				
52	加越能パ ス(株)	1	城端白川 郷(じよ うはな)	城端駅前	西赤尾	白川郷	9.7	4.7	6.8	15.0	48.6%	26.6%	35.4%	51.0%	44.1%	4,348	3,678	4,053	4,094

[illegible]



[illegible]

事業名	申請番号	氏名	住所	代表者	【R4.1以降新規事業】貸客混雑、路線バスへの混雑化、企画乗務の販売等の増収策		【継続事業】貸客混雑、路線バスへの混雑化、企画乗務の販売等の増収策	
					運行区間	実施期間	実施期間	実施期間
24	24	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
25	25	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
26	26	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
27	27	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
28	28	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
29	29	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
30	30	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31
31	31	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	佐藤 一	多治見市 多治見市 多治見市	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31	2024.10.1～2024.10.31









地域間幹線系統における生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項  
(系統の見直しに関すること)

事業者 事業名	申請番号	系統名	運行区間			【R4.4.1以降新規】系統の見直し				【直近3カ年度の実績】系統の見直し (一部「別紙1」に記載)				系統の見直しを実施せず、引き続き幹線系統として運行する理由
			起点	経由	終点	取組内容	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組内容	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	
1 岐阜県 合自動 車線	1	真正大 塚場	大野B C	宗慶 (そう けい)	J R 岐 阜				R4.3に減便し ている為	減便	R4.3.16	R4.3.16	R4.3.16	
2 岐阜県 合自動 車線	2	真正大 塚場	イオン 大塚 本業	宗慶 (そう けい)	J 岐 阜				R4.3に減便し ている為	減便	R4.3.16	R4.3.16	R4.3.16	
3 岐阜県 合自動 車線	3	高美 (たか み)	J R 岐 阜	温厚・ 女子大	中濃庁 舎				R4.3に減便し ている為	減便	R4.3.16	R4.3.16	R4.3.16	
4 岐阜県 合自動 車線	4	岐阜美 濃	名鉄岐 阜	北一色	中濃庁 舎				系統を維持し つつ利用促進 を図りたい					
5 岐阜県 合自動 車線	5	高速八 幡	名鉄岐 阜	東海北 陸	ホテル 上八幡				系統を維持し つつ利用促進 を図りたい					
6 岐阜県 合自動 車線	6	北方河 渡	芝原6 丁目	北方B 丁	J R 岐 阜				R4.3に減便し ている為	減便	R4.3.16	R4.3.16	R4.3.16	
7 岐阜県 合自動 車線	7	西郷	J R 岐 阜	西郷	本業市 役所				R4.10に路線 改廃をしてい る為	路線改廃	R4.10.1	R4.10.1	R4.10.1	運行の安全 を図るため、試験道 路を乗せ替 え及び一部 延長する
8 岐阜県 合自動 車線	8	蒲郡三 田洞	三田洞 西端		下左坂				系統を維持し つつ利用促進 を図りたい					輸送人員が ある為
9 岐阜県 合自動 車線	9	蒲郡三 田洞	三田洞 西端		カラウ ルタウン				系統を維持し つつ利用促進 を図りたい					輸送人員が ある為
10 岐阜県 合自動 車線	10	尾崎団 地	下川手	岐阜県 総合医 療セン ター	各務原 高校				R4.10に路線 改廃をしてい る為	路線改廃	R4.10.1	R4.10.1	R4.10.1	運行経路を 分散し、利 用者利便を 図る
11 岐阜県 合自動 車線	11	尾崎団 地	J R 岐 阜	岐阜県 総合医 療セン ター	諏訪山 団地				R4.10に路線 改廃をしてい る為	路線改廃	R4.10.1	R4.10.1	R4.10.1	運行経路を 分散し、利 用者利便を 図る
12 岐阜県 合自動 車線	12	尾崎団 地	J R 岐 阜	岐阜県 総合医 療セン ター	各務原 高校				R4.10に路線 改廃をしてい る為	路線改廃	R4.10.1	R4.10.1	R4.10.1	運行経路を 分散し、利 用者利便を 図る

事業者 通番	事業名	申請 番号	系統名	運行区間		【R4. 4. 1以降新規】系統の見直し				【直近3カ年度の実績】系統の見直し (一部「別紙1」に記載)								
				起点	経由	終点	取組内容	定量的な 効果目標	実施に向 けたスケ ジュール	実施時期	取組内容	定量的な 効果目標	実施時期	系統の見直し を実施せず、 引き続き、 路線系統として運 行する理由				
13	岐阜乗 合自動 車線	13	大野穂 積	大野B C	北方 B7・主 線三岐 線	穂積駅												H31.4に系 統新設を実 施している 為
14	岐阜乗 合自動 車線	14	松原加 粉 (しと うらい か)	岐阜藩 薬所	下川手	松原回 地												
15	岐阜乗 合自動 車線	15	笠松県 庁	名鉄笠 松駅	岐阜総 合学園 高校北	西岐阜 駅	・県庁舎移転に伴い、 ロープウェイへの乗入れを 開始 ・利便性向上のため、経 路変更及び土日運行開始	・R5.1.4 ・R5.4.1	・R5.1.4 ・R5.4.1	沿線学校への アクセス向上 を図り、かつ 土日祝日など運 行すること 需要を揃え る為								
16	岐阜乗 合自動 車線	16	笠松川 島	松波総 合病院	笠松駅	川島松 倉												系統を維持 しつつ利用 促進を図り たい
17	岐阜乗 合自動 車線	17	板取	岐阜厚 生病院 前	岩佐口	ほらど モウザ プラザ												
18	岐阜乗 合自動 車線	18	岐北	岐北厚 生病院 前	谷合	塩後												
19	岐阜乗 合自動 車線	19	岐北	岐北厚 生病院 前	岩佐小 原	谷合												
20	岐阜乗 合自動 車線	20	みずほ バス	穂積駅 前	本田七 崎	穂積駅 前												H30.4に再 編を実施し ている為
21	岐阜乗 合自動 車線	21	みずほ バス	穂積駅 前	十九条 古橋	穂積駅 前												
22	岐阜乗 合自動 車線	22	みずほ バス	穂積駅 前	馬場十 七条	穂積駅 前												H30.4に再 編を実施し ている為
23	岐阜乗 合自動 車線	23	ふれあ いバス 川島線	各務原 市役所 前駅	くすり 河川緑 地公園	新那加 駅北口												R1.10に再 編を実施し ている為
24	東濃鉄 道線	1	笠原	多治見 駅前	E4'4994 R3ミナ ミ	東豊口												
25	東濃鉄 道線	2	明智	瑞浪駅 前	川折	明智駅 前												
26	東濃鉄 道線	3	瑞浪ニ 奥駄知 ミ多治 見	瑞浪駅 前	東駄知	多治見 駅前	効率的な車両等の運用を 目指し、経路を変更する			R4.10.1								
27	東濃鉄 道線	4	瑞浪ニ 奥駄知 ミ多治 見	瑞浪二 奥駄知 ミ多治 見	下石貴 (おろ しかつ き)	多治見 駅前	効率的な車両等の運用を 目指し、経路を変更する			R4.10.1								

事業者 番号	申請 番号	系統名	運行区間		【R4.4.1以降新規】系統の見直し				【直近3カ年度の実績】系統の見直し (一部「別紙1」に記載)					
			起点	経由	終点	取組内容	定量的な 効果目標	実施期間 に向けたスケ ジュール	系統の見直し を実施せず、幹 線系統として運 行する理由	取組内容	定量的な 効果目標	実施期間 に向けたスケ ジュール	系統の見直し を実施せず、幹 線系統として運 行する理由	
28	東濃鉄 道(株)	5	下半田 川(しばた かわ)	TYK 体育館 前	下半田 川									
31	東濃鉄 道(株)	6	学園都 市	多治見 駅前 タウン センター	土岐ア ミュー ゼウム 前									
32	東濃鉄 道(株)	7	妻木線 駅前	下石重 (おろ き)	妻木上 郷									
33	東濃鉄 道(株)	8	桜ヶ丘 線	多治見 駅北口 各鉄線 台	桂ヶ丘									
32	名阪近 鉄バス (株)	1	羽島	ソフ トピア 駅前 安八町 役場	岐阜羽 島駅									
33	名阪近 鉄バス (株)	2	羽島	大垣駅 前 市民病 院前/役 場	岐阜羽 島駅									
34	名阪近 鉄バス (株)	3	岐垣(さ えん)	若森車 庫前 大垣駅 前/徳大 学	岐阜聖 徳学園 大学									
35	名阪近 鉄バス (株)	4	安八郷 安八郷 泉	安八町 役場/大 垣道徳 高校/豊 泉北	穂積駅 前									
36	名阪近 鉄バス (株)	5	海津	大垣駅 前 市民病 院前/笠 尾須	海津市 役所									
37	名阪近 鉄バス (株)	6	海津	大垣駅 前 市民病 院前/笠 尾須	今尾									
38	名阪近 鉄バス (株)	7	輪之内	大垣駅 前 市民病 院前/福 東	輪之内 文化会 館									
39	名阪近 鉄バス (株)	8	大垣大 野	総合庁 舎 市民病 院前/大 野駅前 役場前	大野バ スセン ター	大野町内、西濃厚生病院 者への乗 り入れ開始	R5.6月に R5.10月 に認可申請 予定		大野町内、道の駅「バ ス」より「大野駅前」への 乗り入れ開始	バス 利用促進	R30.7.11 より道の 駅へ乗り 入れ	R30.7月		
40	濃飛鉄 道(株)	1	神岡古 川	濃飛バ ス神岡 営業所 数河峠	古川駅 前	停留所名を施設等かわか りやすいものに変更	①～③の とおり	R4.4						
41	濃飛鉄 道(株)	2	高山古 川	高山濃 飛バス セン ター 国府駅 前	古川駅 前	停留所名を施設等かわか りやすいものに変更	①～③の とおり	R4.4		運行回数の変更	①～③の とおり	R4.4		
42	濃飛鉄 道(株)	3	高山古 川(久 美)	高山濃 飛バス セン ター 久美駅 前	古川駅 前	停留所名を施設等かわか りやすいものに変更	①～③の とおり	R4.4		系統キロの変更(バス を經由することによる運 送化)	①～③の とおり	R4.4		
43	濃飛鉄 道(株)	4	高山下 呂	高山濃 飛バス セン ター 小坂町	下呂バ スセン ター	停留所名を施設等かわか りやすいものに変更	①～③の とおり	R4.4		系統キロの変更(バス を經由することによる運 送化)	①～③の とおり	R4.4		
44	北恵那 交通(株)	1	加子母	中津川 駅前 付知峡 温泉 事務所	加子母 無し					現行が利用者 にとって最良 と思われる。				

事業者 名	申請 番号	系統名	運行区間		【R4.4.1以降新規】系統の見直し					【直近3カ年度の実績】系統の見直し (一部「別紙1」に記載)				
					取組内容	定量的な 効果目標	実施に向 けたスケ ジュール	実施時期	系統の見直し を引き続き、幹 線系統として運 行する理由	取組内容	定量的な 効果目標	実施に向 けたスケ ジュール	実施時期	系統の見直し を引き続き として運 行する理由
			起点	経由										
45	北恵那 交通㈱	2 付知峠 倉屋温 景	中津川 駅前	下付知		無し			現行が利用者 にとって最良 と思われる。					
46	北恵那 交通㈱	3 坂下	中津川 駅前	落合		坂下駅 前	無し		現行が利用者 にとって最良 と思われる。					
47	北恵那 交通㈱	4 馬籠	中津川 駅前	落合		馬籠	無し		現行が利用者 にとって最良 と思われる。					
48	南白鳥 交通	1 郡上八 幡白鳥	郡上八 幡駅	郡上八 幡城下 町サ		美濃白 鳥駅			現行が利用者 にとって最良 と思われる。					
49	南日本 ター シー	373 ハマ (みな み)	県総合 医療セ ンター	イオン 各務原 店		県総合 医療セ ンター			新型コロナウイルス の影響により 利用者は急 激に減少した が、現在は 徐々に回復傾 向にあるため					・起終点、 経由地共に 地域の中核 施設であ り、乗降調 もこれらの 施設を直接 往來する旅 客が多いこ ろのため。 ・利用者数 が増加傾向 にあるため。
50	南日本 ター シー	2 増川ら くちや んバス	名鉄柳 津駅	カラフ ン		名鉄柳 津駅			新型コロナウイルス の影響により 利用者は急 激に減少した が、現在は 徐々に回復傾 向にあるため					
51	南日本 ター シー	3 岩野・岩 田・岩 北バス	パロー ー薬野店	岐北厚 生病院		パロー ー薬野店			新型コロナウイルス の影響により 利用者は急 激に減少した が、現在は 徐々に回復傾 向にあるため	・利便性向上のため、令 和2年9月より、増田医院 前、平盛薬前薬局前にハ ス停を追加した。	①～②の とおり	R2.9		
52	加越能 バス (株)	1 城端白 川駅 (じよ うば な)	城端駅 前	西赤尾		白川郷			観光需要の取 り込みにより 生活路線を維 持しているた め、PR活動 等に重点を置 く	・利便性向上のため、南 砺市の要所に基つき土日 祝を3便増便	①～③の とおり		H28.12～	

【参考資料】 地域公共交通確保維持改善事業実施要領2（1）⑥イに規定する協議会が特に認める場合に該当する系統の概要

路線名	運行事業者	主系統				付属系統					適用開始年月日	主系統と同一の補助対象系統に属するものとして付属系統を取り扱うことの説明		
		起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	キロ程(km)			主系統と異なる区間 内訳	割合(%)
大垣大野線	名阪近鉄バス(株)	総合庁舎	市民病院前 大垣駅前 神戸町役場前	大野バスセンター	16.4	総合庁舎	大垣駅前 神戸町役場 バレットピアおおの	大野バスセンター	18.2	1.8	大野南保育園南交差点～バレットピア大野(道の駅) 1.8km	11.0%	平成30年7月11日から	停留所を1つ増やすと、バス停間の距離が片道0.9kmあり、やむを得ないため。(道の駅「バレットピアおおの」でのパークアンドライドを目的とした利用客増が見込めるため、乗り入れるもの。)
高山古川線	濃飛乗合自動車(株)	高山濃飛バスセンター	国府駅前	古川駅前	16.0	高山濃飛バスセンター	ラクール前/国府駅前	古川駅前	17.9	1.9	名張～ラクール前 1.9km	11.9%	令和4年4月1日から	川を渡る必要があること(ラクール飛騨高山店)や、店舗への乗り入れ(ラクール飛騨高山店)のため、バス停間の距離が長くなり、地形上やむを得ないため。
高山古川線	濃飛乗合自動車(株)	高山濃飛バスセンター	国府駅前	古川駅前	16.0	高山濃飛バスセンター	国府駅前/宇津江二区	古川駅前	17.1	2.3	宇津江団地口～宇津江三区 2.3km	14.4%	令和4年4月1日から	川を渡る必要(宇津江地区)があることため、バス停間の距離が長くなり、地形上やむを得ないため。
高山古川線(久美愛)	濃飛乗合自動車(株)	高山濃飛バスセンター	花里町3丁目/飛騨高山高校岡本校舎/国府駅前	古川駅前	16.9	高山濃飛バスセンター	花里町3丁目/久美愛厚生病院/国府駅前	古川駅前	17.7	2.4	ビッグアリーナ番号～総合庁舎口番号 1.3km 上切町～久美愛厚生病院～上切町 1.1km	14.2%	令和4年4月1日から	病院への乗り入れ(久美愛厚生病院)や、通学での利用(岡本校舎)のため、バス停間の距離が長くなり、地形上やむを得ないため。
高山下呂線	濃飛乗合自動車(株)	高山濃飛バスセンター	小坂町	下呂バスセンター	51.9	高山濃飛バスセンター	月見平/あながす/小坂町	下呂バスセンター	54.0	6.9	宮トンネル口～月見平 あながす～標原 2.5km	13.2%	令和4年4月1日から	通学での利用(月見平・あながす)のため、バス停間の距離が長くなり、地形上やむを得ないため。
加子母線	北恵那交通(株)	中津川駅	付知峠倉屋温泉	加子母総合事務所	33.7	市民病院	苗木	加子母総合事務所	34.1	5.3	国道257号線苗木交差点より中津川市民病院	14.8%	平成26年10月1日から	川を渡る必要があることや施設(市民病院)への乗り入れのため、バス停間の距離が長くなり、地形上やむを得ないため。
郡上八幡白鳥線	御白鳥交通(株)	郡上八幡駅	郡上八幡城下町プラザ	美濃白鳥駅	25.7	郡上八幡駅	八幡中学校	美濃白鳥駅	26.2	3.5	八幡中学校への往復 2.0km 郡上八幡城下町プラザへの往復 1.5km	13.6%	令和2年4月1日から	八幡中学校への乗り入れのため、バス停間の距離が長くなり、地形上やむを得ないため。
大垣大野線	名阪近鉄バス	総合庁舎	市民病院前/大垣駅前/神戸町役場前	大野バスセンター	16.4	総合庁舎	大垣駅前 神戸町役場 バレットピアおおの/西濃厚生病院	大野バスセンター	19.2	2.8	下蔵交差点～西濃厚生病院 バレットピアおおの 2.8km	17.1%	令和5年10月1日から	西濃厚生病院の開設に伴い、既存の大垣大野線に乗り入れることで、病院利用の乗客が見込めるため。
真正大鰐場線	岐阜乗合自動車(株)	イオンタウン本巣	宗慶(そうけい)	旗岐草	14.4	イオンタウン本巣	宗慶(そうけい)	旗岐草	16.3	1.9	イオンタウン本巣～西濃厚生病院	13.1%	令和5年10月1日から	西濃厚生病院の開設に伴い、既存の路線を延長し乗り入れることで通院や見舞い等の病院利用の需要を満たすため。



地域公共交通確保維持改善事業実施要領 2 (1) ④イに規定する協議会が特に認める場合に該当する系統の概要

路線名	運行事業者	主系統				付属系統							適用開始年月日	主系統と同一の補助対象系統に属するものとして付属系統を取り扱うことの説明
		運行系統			キロ程(km)	運行系統			キロ程(km)	主系統と異なる区間				
		起点	主な経由地	終点		起点	主な経由地	終点		キロ程(km)	内訳	割合(%)		
大垣大野線	名阪近鉄バス	総合庁舎	市民病院前 大垣駅前 神戸町役場前	大野バスセンター	16.4	総合庁舎	大垣駅前 神戸町役場 バレットピアおおの 西濃厚生病院	大野バスセンター	19.2	2.8	下磯交差点～西濃厚生病院 ～バレットピアおおの 2.8km	17.1%	令和5年10月1日から	西濃厚生病院の開院に伴い、既存の大垣大野線を病院に乗り入れることで、病院利用の乗客が見込めるため。
真正大縄場線	岐阜乗合自動車	イオンタウン本巣	宗慶（そうけい）	JR岐阜	14.4	イオンタウン本巣	宗慶（そうけい）	JR岐阜	16.3	1.9	イオンタウン本巣～西濃厚生病院	13.1%	令和5年10月1日から	西濃厚生病院の開院に伴い、既存の路線を延長し乗り入れることで通院や見舞い等の病院利用の需要を満たすため。





(R5.5 岐阜・西濃圏域の市町村に照会)		
市町村	検討している交通手段	感じている課題
岐阜市	各路線バス・自主運行バスでJR/名鉄岐阜駅→岐阜バス真正大縄場線	市営バスの路線延長については、運行距離の増大により既存の乗り継ぎ時間との整合が難しくなるため、需要を見極める必要がある。
本巣市	岐阜バス真正大縄場線	
北方町	岐阜バス真正大縄場線	
海津市	養老鉄道・海津線（名阪近鉄バス）で大垣駅まで →名阪近鉄バス大垣大野線へ乗り継ぎ	
養老町	養老町オンデマンドバス・各路線バスで大垣駅まで →名阪近鉄バス大垣大野線	
神戸町	・名阪近鉄バス大垣大野線 ・タクシー助成「ばらタク」の利用範囲を新病院まで拡大	・西美濃厚生病院は養老町の中心的な病院であるが、再編により新病院への通院者がどのくらいになるかは不明である。 ・新病院の需要はあると考えられるが、アクセスする手段の確保が難しく、直通便についても、距離が長いため運行効率化や予算が難しい。
安八町	羽島線（名阪近鉄バス）で大垣駅まで →名阪近鉄バス大垣大野線	
揖斐川町	新病院に乗り入れる自主運行バス路線を新設	
大野町	・名阪近鉄バス大垣大野線 ・タクシー助成「あいのりくんプラス」の目的地を新病院にする	
池田町	タクシー助成	
需要があるか見極めたい		瑞穂市、輪之内町、北方町（岐阜市、安八町、海津市）
主に他の病院を利用するため、現時点で需要がない又は交通手段の確保は必要ないと考えている		羽島市、各務原市、山県市、岐南町、笠松町、大垣市、垂井町、関ヶ原町

