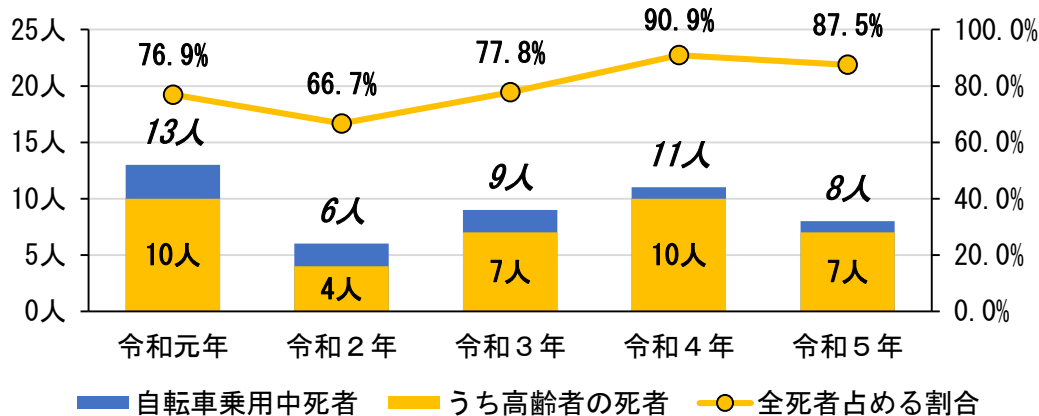


自転車乗用中の交通死亡事故

自転車乗用中の死者・うち高齢者の死者



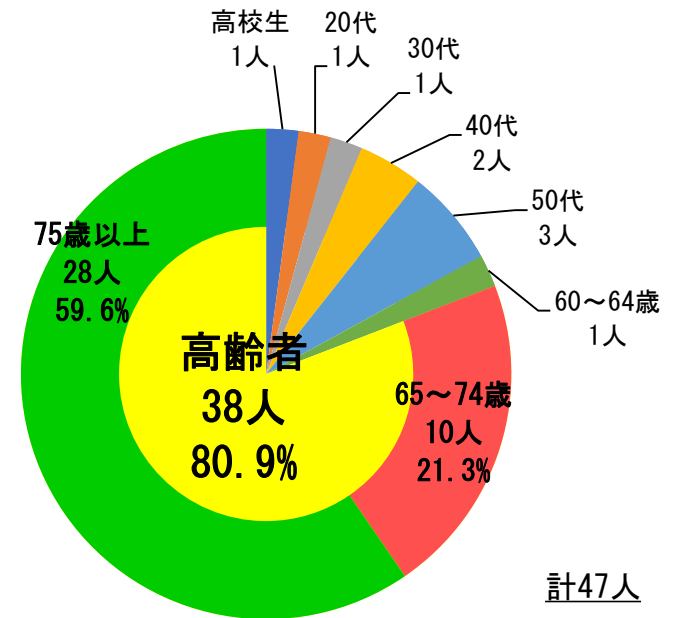
自転車乗用中の死者・全死者に占める割合

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
全死者	84人	43人	61人	75人	50人
自転車乗用中	13人	6人	9人	11人	8人
構成率	15.5%	14.0%	14.8%	14.7%	16.0%

令和5年中の県下の自転車乗用中の死者は8人で前年より3人減少したものの、高齢者の死者が7人と大半を占めました。

また、令和5年の全死者（50人）に占める自転車乗用中死者の割合は16%を占めました。

自転車乗用中の死者・年齢層別 ～ 過去5年間 ～

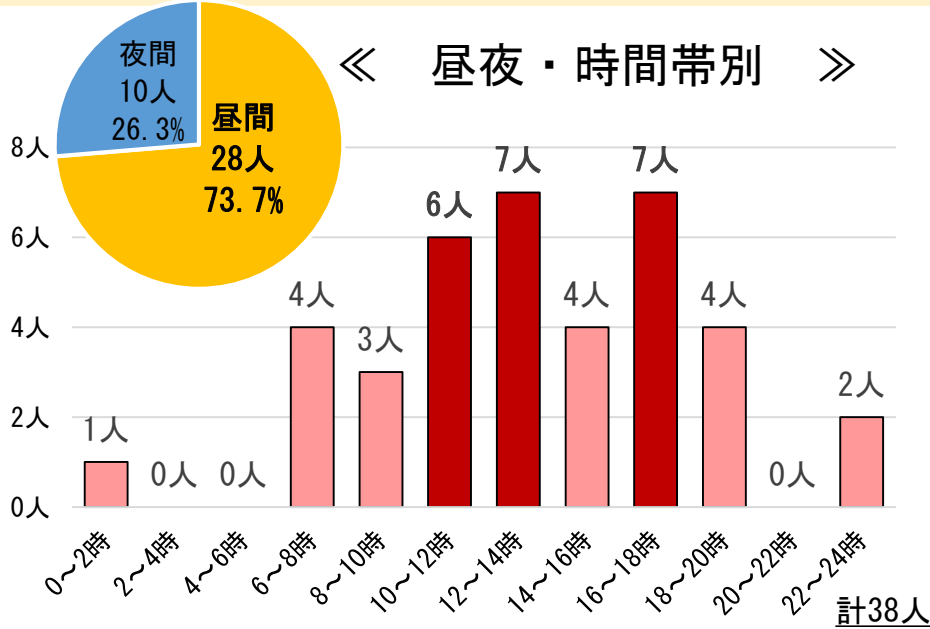


過去5年間の自転車乗用中の死者を年齢層別にみると、65歳以上の高齢者が8割を占め、特に75歳以上の高齢者が多い状況です。

高齢者自転車の交通死亡事故

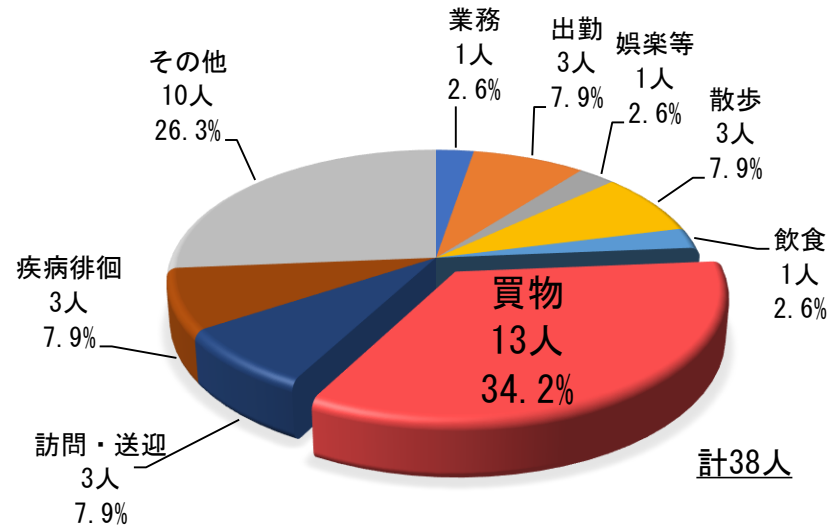
過去5年間（R元～R5）

《 昼夜・時間帯別 》



昼間の発生が7割強を占め、特に10～14時、16～18時の時間帯に多く発生しています。

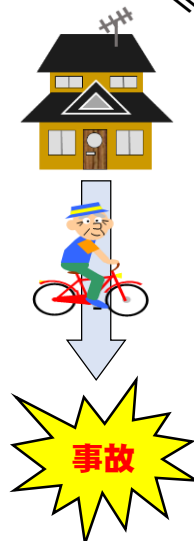
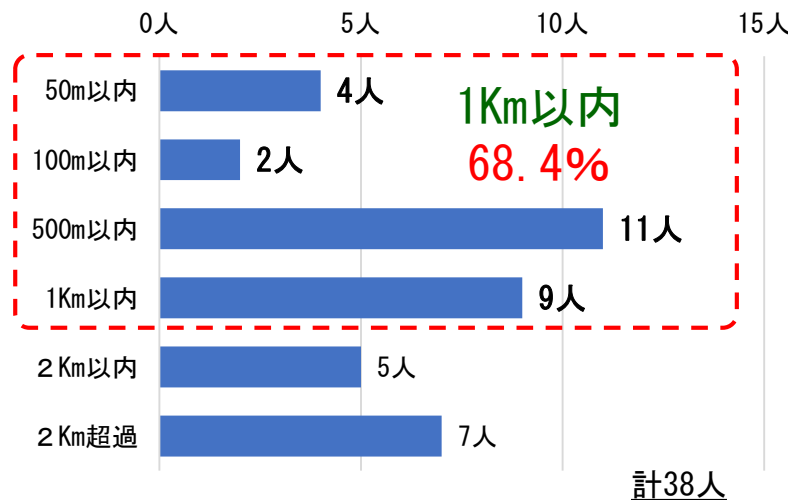
《 通行目的 》



通行目的では買物が最も多く3割強を占める。

また、自宅から1Km以内での事故が全体の約7割を占め、自宅周辺での事故が多い。

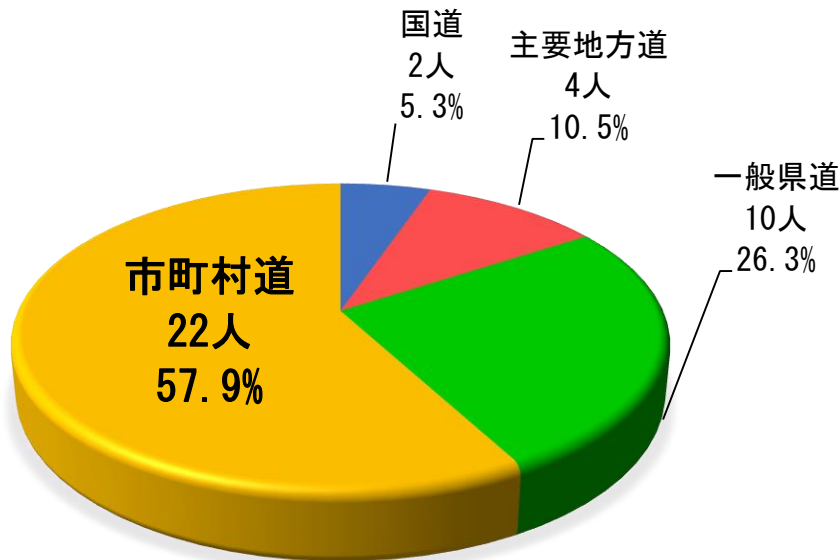
《 事故時の自宅からの距離 》



高齢者自転車交通死亡事故

過去5年間 (R元~R5)

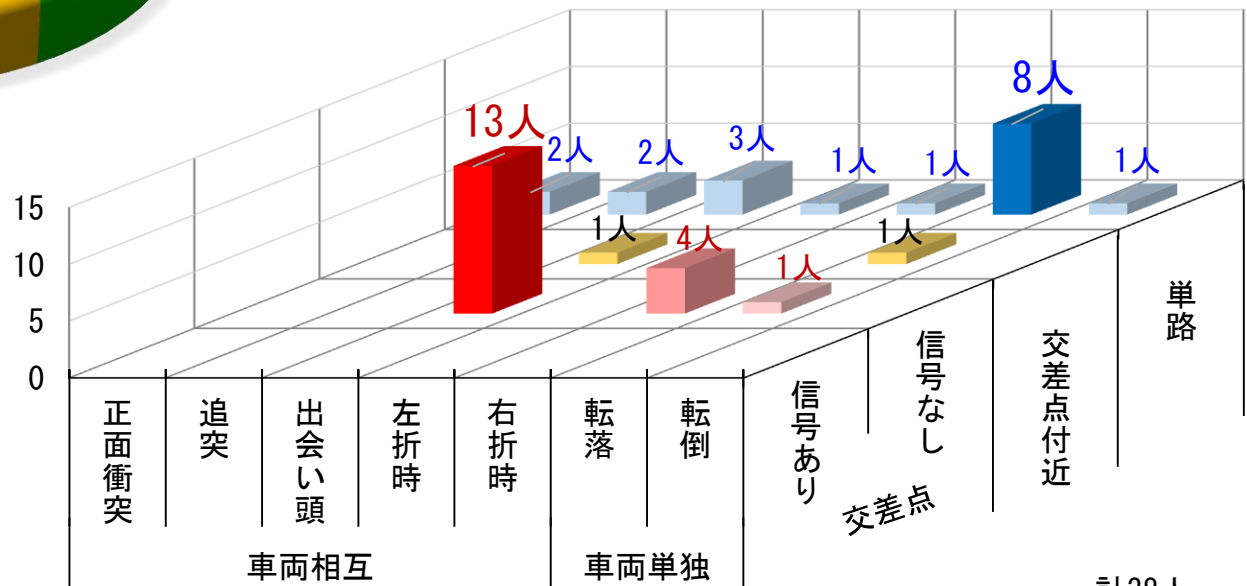
《 道路種別 》



生活道路である市町村道での事故が全体の約6割を占める。

また、信号機の無い交差点での出会い頭事故が多く、次いで単路での用水路や田畑等への転落事故が多い。

《 道路形状・事故類型 》



計38人

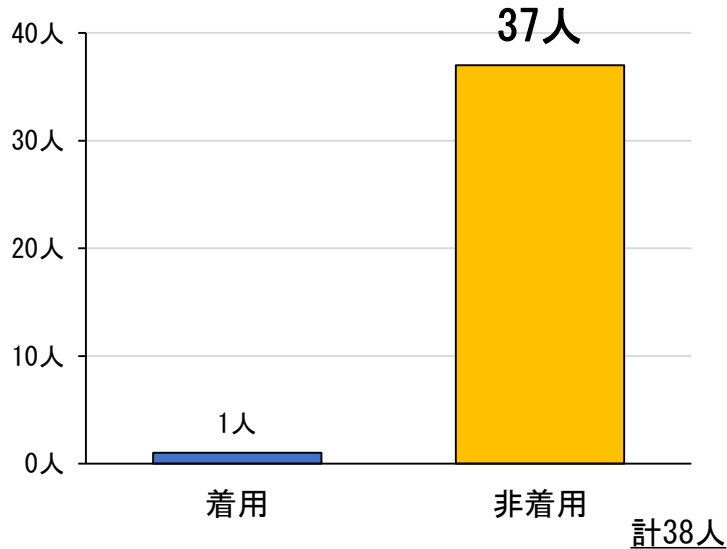


計38人

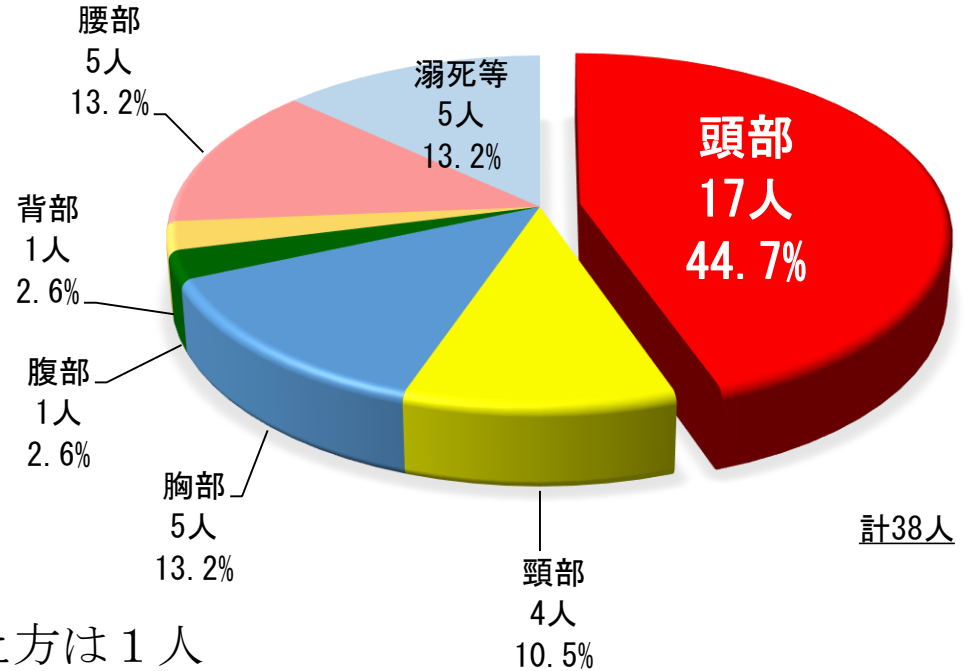
自転車に乗るときは必ずヘルメット着用を！

過去5年間 (R元~R5)

《 高齢者の自転車乗用中
死者のヘルメット着用状況 》



《 高齢者の自転車乗用中
死者の損傷主部位 》



事故時にヘルメットを着用していた方は1人でした。

死者の損傷主部位を見ると、4割強が頭部に致命傷を負っています。



自転車に乗る際は、**必ずヘルメットを着用**しましょう。