

# 下半期の交通死亡事故発生予測

～ 過去5年間(R1～R5)の下半期における死亡事故特徴 ～

過去5年間の上半期と下半期の平均死者数の割合を見ると、下半期(54.6%)は上半期(45.4%)より9.2ポイント高く、特に過去3年間では、下半期(57.0%)が上半期(43.0%)より14.0ポイント高い。

また、過去5年間の下半期月別平均死者数は5.7人で、下半期の中では10月が7.4人と最も多い。

## 1 薄暮時間帯から夜間に事故が多発

薄暮時間帯(日没前後1時間)の事故は23件で、上半期(13件)の1.8倍と多く発生しています。

さらに16～24時の発生は下半期は74件で、上半期(38件)の1.9倍発生し、薄暮時間帯から夜間の事故が下半期は多く発生しています。

## 2 人对車両の事故が多発

人对車両の事故が下半期は48件で年間の53.9%を占め、特に道路横断中の事故は29件で、上半期(24件)の1.2倍と多く発生しています。

さらに横断歩道横断中の事故は9件で年間の6割が下半期に発生しています。

## 3 高齢者の歩行中・自転車乗用中の死者が多発

高齢者の歩行中の死者が下半期は42人で年間の55.3%を占め、上半期(34人)の1.2倍と多く発生しています。また、高齢者の自転車乗用中の死者は下半期は23人で年間の60.5%を占め、上半期(15人)の1.5倍と、下半期は高齢者の歩行中、自転車乗用中の被害が多くなっています。

## 4 その他

西濃ブロック、飛騨ブロック以外では下半期は上半期より死者数が多く、特に、中濃、東濃ブロックでは年間死者数の6割近くを下半期が占め、高速道路では8割近くを下半期が占めています。

下半期の死者数が上半期を上回るのは、岐阜中署、岐阜南署、岐阜羽島署、山県署、垂井署、大垣署、揖斐署、関署、多治見署、中津川署、高山署管内及び高速道路です。

(1) 平成元年以降の死者数推移

年別	上半期		下半期		年間	年別	上半期		下半期		年間
		構成率		構成率				構成率		構成率	
H元	106	42.9%	141	57.1%	247	H22	60	45.1%	73	54.9%	133
H2	121	44.5%	151	55.5%	272	H23	39	38.2%	63	61.8%	102
H3	101	41.1%	145	58.9%	246	H24	58	47.9%	63	52.1%	121
H4	128	48.7%	135	51.3%	263	H25	64	51.2%	61	48.8%	125
H5	117	49.6%	119	50.4%	236	H26	48	51.6%	45	48.4%	93
H6	105	43.9%	134	56.1%	239	H27	47	44.3%	59	55.7%	106
H7	126	47.0%	142	53.0%	268	H28	48	53.3%	42	46.7%	90
H8	105	47.9%	114	52.1%	219	H29	37	49.3%	38	50.7%	75
H9	131	52.2%	120	47.8%	251	H30	44	48.4%	47	51.6%	91
H10	125	50.2%	124	49.8%	249	R元	40	47.6%	44	52.4%	84
H11	88	43.6%	114	56.4%	202	R2	22	51.2%	21	48.8%	43
H12	123	55.4%	99	44.6%	222	R3	29	47.5%	32	52.5%	61
H13	93	41.5%	131	58.5%	224	R4	32	42.7%	43	57.3%	75
H14	96	47.3%	107	52.7%	203	R5	19	38.0%	31	62.0%	50
H15	81	43.5%	105	56.5%	186	《 平均死者数 》					
H16	88	45.4%	106	54.6%	194	年別	上半期	下半期	年間		
H17	64	40.8%	93	59.2%	157		構成率	構成率			
H18	70	45.2%	85	54.8%	155	3年間	26.7	43.0%	35.3	57.0%	62.0
H19	75	45.7%	89	54.3%	164	5年間	28.4	45.4%	34.2	54.6%	62.6
H20	62	44.0%	79	56.0%	141	10年間	36.6	47.7%	40.2	52.3%	76.8
H21	56	44.8%	69	55.2%	125						

(2) 最近5年間（R元～R5）の交通死亡事故状況

■ は、下半期死者数構成率（54.6%）・死亡事故件数構成率（55.0%）・全運転者事故件数構成率（52.3%）を上回るものを示す。

区 分	上半期		下半期		年間		
	構成率		構成率				
事 故 件 数	135	45.0%	165	55.0%	300		
昼 間	81	47.1%	91	52.9%	172		
夜 間	54	42.2%	74	57.8%	128		
(再掲) 薄暮時	13	36.1%	23	63.9%	36		
日没前1時間	2	40.0%	3	60.0%	5		
日没後1時間	11	35.5%	20	64.5%	31		
0 ～ 4 時	11	47.8%	12	52.2%	23		
4 ～ 8 時	24	58.5%	17	41.5%	41		
8 ～ 12 時	31	53.4%	27	46.6%	58		
12 ～ 16 時	31	47.0%	35	53.0%	66		
16 ～ 20 時	30	38.5%	48	61.5%	78		
20 ～ 24 時	8	23.5%	26	76.5%	34		
高速道路等	6	27.3%	16	72.7%	22		
国 道	31	45.6%	37	54.4%	68		
主要地方道	20	40.0%	30	60.0%	50		
一般県道	15	38.5%	24	61.5%	39		
市町村道	56	51.9%	52	48.1%	108		
そ の 他	7	53.8%	6	46.2%	13		
交差点	信号あり	15	45.5%	18	54.5%	33	
	信号なし	33	46.5%	38	53.5%	71	
	計	48	46.2%	56	53.8%	104	
交差点付近	14	42.4%	19	57.6%	33		
単 路	67	45.6%	80	54.4%	147		
踏 切	2	33.3%	4	66.7%	6		
そ の 他	4	40.0%	6	60.0%	10		
カ ー プ	40	47.6%	44	52.4%	84		
直 線	91	44.2%	115	55.8%	206		
駐 車 場 等	4	40.0%	6	60.0%	10		
人対車両	横断中	横断歩道	6	40.0%	9	60.0%	15
		その他	18	47.4%	20	52.6%	38
		計	24	45.3%	29	54.7%	53
		その他	17	47.2%	19	52.8%	36
車両相互	小 計	41	46.1%	48	53.9%	89	
	正面衝突	19	48.7%	20	51.3%	39	
	追 突	2	22.2%	7	77.8%	9	
	出会い頭	21	46.7%	24	53.3%	45	
	その他	11	52.4%	10	47.6%	21	
	小 計	53	46.5%	61	53.5%	114	
単 独 事 故	39	42.9%	52	57.1%	91		
列 車 (踏 切)	2	33.3%	4	66.7%	6		

区 分	上半期		下半期		年間		
	構成率		構成率				
死 者 数	142	45.4%	171	54.6%	313		
子 供	1	100.0%	0	0.0%	1		
若 年 者	8	57.1%	6	42.9%	14		
そ の 他	25 ～ 59 歳	35	42.7%	47	57.3%	82	
	60 ～ 64 歳	2	12.5%	14	87.5%	16	
	計	37	37.8%	61	62.2%	98	
高 齢 者	65 ～ 74 歳	31	51.7%	29	48.3%	60	
	75 歳以上	65	46.4%	75	53.6%	140	
	計	96	48.0%	104	52.0%	200	
歩 行 者	42	43.8%	54	56.3%	96		
自 転 車	19	40.4%	28	59.6%	47		
自 動 二 輪	8	50.0%	8	50.0%	16		
原 付	5	41.7%	7	58.3%	12		
自 動 車	運 転 者	49	46.2%	57	53.8%	106	
	同 乗 者	18	54.5%	15	45.5%	33	
	計	67	48.2%	72	51.8%	139	
そ の 他	1	33.3%	2	66.7%	3		
区 分	上半期		下半期		年間		
	構成率		構成率				
歩 行 者	横断中	横断歩道	6	35.3%	11	64.7%	17
		その他	18	46.2%	21	53.8%	39
		計	24	42.9%	32	57.1%	56
		通行中	7	46.7%	8	53.3%	15
		その他	11	44.0%	14	56.0%	25
小 計	42	43.8%	54	56.3%	96		
自 転 車	交差点	信号あり	0	0.0%	0	0.0%	0
		信号なし	9	42.9%	12	57.1%	21
		計	9	42.9%	12	57.1%	21
		交差点付近	1	33.3%	2	66.7%	3
		単 路	9	39.1%	14	60.9%	23
	駐 車 場 等	0	0.0%	0	0.0%	0	
小 計	19	40.4%	28	59.6%	47		
高 齢 者	歩 行 者	34	44.7%	42	55.3%	76	
	自 転 車	15	39.5%	23	60.5%	38	
	自 動 二 輪	0	0.0%	0	0.0%	0	
	原 付	2	25.0%	6	75.0%	8	
	自 動 車	運 転 者	36	61.0%	23	39.0%	59
		同 乗 者	9	52.9%	8	47.1%	17
		計	45	59.2%	31	40.8%	76
そ の 他	0	0.0%	2	100.0%	2		
小 計	96	48.0%	104	52.0%	200		

区 分	上半期		下半期		年間	
	構成率		構成率			
運 転 者 事 故 件 数	123	47.7%	135	52.3%	258	
若 年 者	14	53.8%	12	46.2%	26	
そ の 他	25 ～ 59 歳	56	47.1%	63	52.9%	119
	60 ～ 64 歳	5	35.7%	9	64.3%	14
	計	61	45.9%	72	54.1%	133
高 齢 者	65 ～ 74 歳	17	40.5%	25	59.5%	42
	75 歳以上	31	54.4%	26	45.6%	57
	計	48	48.5%	51	51.5%	99
信 号 無 視	5	55.6%	4	44.4%	9	
最 高 速 度	16	48.5%	17	51.5%	33	
追 越 し	0	0.0%	0	0.0%	0	
酒 酔 い	0	0.0%	1	100.0%	1	
歩 行 者 妨 害 等	4	33.3%	8	66.7%	12	
一 時 不 停 止	7	63.6%	4	36.4%	11	
優 先 通 行 妨 害	5	50.0%	5	50.0%	10	
徐 行	1	100.0%	0	0.0%	1	
交 差 点 安 全 進 行	10	41.7%	14	58.3%	24	
安 全 運 転 義 務	ハンドル・ブレーキ	10	71.4%	4	28.6%	14
	漫 然	38	45.8%	45	54.2%	83
	わ き 見	10	52.6%	9	47.4%	19
	安 全 速 度	7	63.6%	4	36.4%	11
	そ の 他	6	35.3%	11	64.7%	17
	計	71	49.3%	73	50.7%	144
そ の 他	4	30.8%	9	69.2%	13	
飲 酒 関 係 事 故	10	55.6%	8	44.4%	18	

<< 死者数 >>

	上半期		下半期		年間	
	構成率		構成率			
県 下	142	45.4%	171	54.6%	313	
岐阜ブロック	44	45.4%	53	54.6%	97	
西濃ブロック	31	52.5%	28	47.5%	59	
中濃ブロック	24	43.6%	31	56.4%	55	
東濃ブロック	16	42.1%	22	57.9%	38	
飛騨ブロック	21	53.8%	18	46.2%	39	
高速道路	6	24.0%	19	76.0%	25	
	上半期		下半期		年間	
	構成率		構成率			
シ ー ト ベ ル ト	着用対象者	66	49.3%	68	50.7%	134
	着 用	41	45.6%	49	54.4%	90
	非 着 用	25	56.8%	19	43.2%	44
	軽減可能	15	55.6%	12	44.4%	27

注：非着用には適用除外者を含む