

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

注：1 職員の無配置駅は計上していない。
2 平成3年度分から輸送ベースの乗車人員を計上した。

区 分	旅客輸送（乗車人員）		貨物輸送	
	人	人	発送トン数	到着トン数
昭和 62 年度	40 275 114	25 349 074	260 519	466 338
63	41 589 877	25 921 371	287 214	460 744
平成 元	42 864 632	26 907 695	336 942	456 397
2	45 068 265	28 042 702	371 266	556 455
3	44 543 471	28 038 022	371 367	539 842
東 海 道 本 線	21 255 445	13 696 336	291 886	290 358
岐 阜	9 266 869	5 441 337	—	—
日本交通公社岐阜支店	262 788	—	—	—
日本旅行岐阜営業所	33 306	—	—	—
近畿日本ツーリスト岐阜営業所	110 898	—	—	—
東急観光岐阜営業所	88 572	—	—	—
名鉄観光サービス岐阜営業所	45 081	—	—	—
全国農協観光岐阜営業所	19 398	—	—	—
岐阜貨物ターミナル	—	—	—	—
西 岐 阜	955 860	702 114	277 654	166 828
穂 積	2 698 026	1 998 411	—	—
大 垣	6 686 805	4 411 249	14 232	123 530
日本交通公社大垣支店	69 540	—	—	—
日本旅行大垣営業所	—	—	—	—
近畿日本ツーリスト大垣営業所	46 482	—	—	—
名鉄観光サービス大垣営業所	5 124	—	—	—
垂 井	1 099 789	765 934	—	—
関 ヶ 原	548 096	377 291	—	—
東 海 道 新 幹 線	1 426 822	56 069	—	—
岐 阜 羽 島	1 426 822	56 069	—	—
美 濃 赤 坂 線	168 062	129 062	1 480	22 338
美 濃 赤 坂	168 062	129 062	1 480	22 338
高 山 本 線	4 936 195	2 481 014	21 920	204 196
鶴 沼	512 255	270 697	16 780	159 600
坂 祝	196 276	134 855	—	—
美 濃 太 田	1 115 677	651 044	—	—

資料：東海旅客鉄道㈱、日本貨物鉄道㈱

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道(続き)

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
古 井	231 783	190 761	—	—
白 川 口	138 195	79 990	—	—
飛 騨 金 山	206 959	141 353	—	—
下 呂	582 935	132 771	—	—
飛 騨 萩 原	257 921	202 137	—	—
飛 騨 小 坂	95 805	56 570	—	—
久 々 野	75 739	52 254	—	—
飛 騨 一 ノ 宮	35 047	27 443	3 480	32 908
高 山	1 203 366	372 608	1 660	11 688
日本旅行高山営業所	22 629	—	—	—
名鉄観光サービス高山営業所	6 588	—	—	—
近畿日本ツーリスト高山営業所	50 508	—	—	—
飛 騨 古 川	284 237	168 531	—	—
中 央 本 線	14 902 084	10 413 888	56 075	22 950
多 治 見	6 210 153	4 383 099	56 075	22 950
日本交通行社多治見支店	36 966	—	—	—
土 岐 市	2 413 487	1 782 025	—	—
日本旅行土岐市営業所	34 038	—	—	—
瑞 浪	2 294 669	1 748 871	—	—
釜 戸	251 525	168 720	—	—
恵 那	1 280 245	789 043	—	—
美 乃 坂 本	531 375	396 659	—	—
中 津 川	1 559 702	894 961	—	—
名鉄観光サービス中津川営業所	2 196	—	—	—
坂 下	360 928	250 510	—	—
太 多 線	1 854 863	1 430 184	—	—
小 泉	631 365	539 182	—	—
根 本	555 564	428 816	—	—
可 児	667 934	462 186	—	—

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。（平成元年度より）

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定	期
昭和 62 年 度	41 594 906	25 867 740
平成 63 年 度	41 718 542	26 128 380
平成 元 年	40 272 403	25 811 700
平成 2 年	39 209 783	25 548 990
平成 3 年	39 995 399	25 491 570
名古屋本線	10 317 459	6 086 160
新笠	8 150 159	4 839 810
犬山線	1 739 781	925 680
新山鶴線	2 305 735	1 649 070
犬新	2 305 735	1 649 070
各務原線	11 512 615	7 813 500
新新各務原	4 078 144	2 508 240
新各務原	1 138 682	842 850
三新	799 681	493 620
新	782 145	521 880
新	714 367	546 720
広見可今線	5 156 842	3 866 670
新日本ライオン	1 261 449	939 750
西	822 357	539 460
西	1 647 332	1 284 210
八百津線	387 514	301 350
八	239 856	184 770
竹鼻線	3 002 594	2 187 990
竹島市役所	673 819	519 000
羽	668 156	490 650
新島羽線	426 217	209 970
羽	420 175	209 970
揖斐北線	2 398 783	1 555 080
忠美本	598 455	327 780
濃	564 556	443 550
揖	146 013	90 630
谷汲線	222 917	119 280
岐阜市内線	1 970 967	864 000
美濃町線	1 293 756	838 500
新美	354 986	204 720
	169 015	115 560

資料：名古屋鉄道㈱

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
昭和 62 年 度	人	人	t	t
63 年 度	6 890 532	5 048 430	8 588	7 666
平成 元 年	6 966 552	5 136 210	1 144	989
2 年	6 866 138	5 079 450	—	—
3 年	6 933 921	5 120 640	—	—
	7 106 623	5 234 730	—	—

資料：近畿日本鉄道㈱

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
昭 和 62 年 度	441 894	—
63	477 709	—
平 成 元	477 646	—
2	480 650	—
3	426 818	—

資料：西濃鉄道㈱

(5) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	人	発 送 ト ン 数	定 期	人	発 送 ト ン 数
		人	t		人	t
昭 和 62 年 度	101 548	36 720	98 473	740 009	497 640	490 779
63	84 146	24 660	86 911	818 674	540 300	486 624
平 成 元	72 244	17 940	81 655	955 098	594 540	506 572
2	86 937	23 040	85 467	1 011 589	647 910	566 638
3	86 814	23 280	85 137	1 004 626	654 780	560 088

資料：神岡鉄道㈱、樽見鉄道㈱、明知鉄道㈱、長良川鉄道㈱

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	人	発 送 ト ン 数	定 期	人	発 送 ト ン 数
		人	t		人	t
昭 和 62 年 度	868 778	595 560	—	1 668 851	1 144 320	—
63	862 025	599 520	—	1 609 115	1 104 840	—
平 成 元	856 918	607 020	—	1 565 453	1 049 700	—
2	837 868	592 320	—	1 705 952	1 114 800	—
3	830 600	578 220	—	1 767 314	1 155 180	—