

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

注：1 職員の無配置駅は計上していない。
2 平成3年度分から輸送ベースの乗車人員を計上した。

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
昭和63年度	41 589 877	25 921 371	287 214	460 744
平成元	42 864 632	26 907 695	336 942	456 397
2	45 068 265	28 042 702	371 266	556 455
3	44 543 471	28 038 022	371 361	539 842
4	45 767 231	29 326 436	371 130	578 912
東海道本線	22 217 686	14 465 245	295 688	313 832
岐阜	9 726 320	5 776 762	—	—
日本交通公社岐阜支店	235 790	—	—	—
日本旅行岐阜営業所	16 060	—	—	—
近畿日本ツーリスト岐阜営業所	197 465	—	—	—
東急観光岐阜営業所	77 380	—	—	—
名鉄観光サービス岐阜営業所	48 910	—	—	—
全国農協観光岐阜営業所	20 440	—	—	—
岐阜貨物ターミナル	—	—	281 339	179 044
西岐阜	1 010 726	748 592	—	—
穂積	2 887 331	2 153 913	14 349	134 788
大垣	6 923 374	4 627 269	—	—
日本交通公社大垣支店	84 315	—	—	—
近畿日本ツーリスト大垣営業所	46 355	—	—	—
名鉄観光サービス大垣営業所	3 650	—	—	—
垂井	1 131 590	792 162	—	—
関ヶ原	538 345	366 547	—	—
東海道新幹線	1 375 899	65 739	—	—
岐阜羽島	1 375 899	65 739	—	—
美濃赤坂線	170 402	131 106	1 504	25 126
美濃赤坂	170 402	131 106	1 504	25 126
高山本線	4 864 546	2 468 873	20 788	212 679
鶯沼	546 571	308 574	—	—
坂祝	209 155	146 551	17 276	177 612
美濃太田	1 146 275	677 847	—	400

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道(続き)

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
		定 期	発送トン数	到着トン数
古 井	225 767	187 055	—	—
白 川 口	134 452	79 467	—	—
飛 驒 金 山	193 096	128 907	—	—
下 呂	562 117	130 073	—	—
飛 驒 萩 原	249 201	195 703	—	—
飛 驒 小 坂	84 616	49 769	—	—
久 々 野	79 802	56 246	—	—
飛 驒 一 ノ 宮	34 534	26 208	2 112	21 280
高 山	1 134 007	334 154	1 400	13 387
日本旅行高山営業所	13 505	—	—	—
近畿日本ツーリスト高山営業所	6 570	—	—	—
名鉄観光サービス高山営業所	42 705	—	—	—
飛 驒 古 川	264 980	148 319	—	—
中 央 本 線	15 181 562	10 679 823	53 150	27 275
多 治 見	6 338 906	4 514 751	53 150	27 275
日本交通公社多治見支店	33 945	—	—	—
土 岐 市	2 523 395	1 869 165	—	—
日本旅行土岐市営業所	21 535	—	—	—
瑞 浪	2 370 823	1 825 606	—	—
釜 戸	244 608	165 140	—	—
恵 那	1 311 592	806 951	—	—
美 乃 坂 本	519 612	382 919	—	—
中 津 川	1 526 571	880 550	—	—
名鉄観光サービス中津川営業所	1 460	—	—	—
坂 下	346 055	234 741	—	—
太 多 線	1 957 136	1 515 650	—	—
小 泉	657 274	559 209	—	—
根 本	597 340	467 705	—	—
可 児	702 522	488 736	—	—

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。(平成元年度より)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定	期
昭和63年度	41 718 542	26 128 380
平成元	40 272 403	25 811 700
2	39 209 783	25 548 990
3	39 995 399	25 491 570
4	38 283 984	24 986 190
名古屋本線	10 139 328	5 917 410
新岐	7 961 508	4 738 830
笠	1 664 314	886 620
犬山線	2 293 548	1 641 510
新鶴	2 293 548	1 641 510
各務原線	11 272 114	7 645 740
新岐	3 990 679	2 451 870
新那	1 080 276	793 050
各務原飛行場前	769 890	473 670
三柿	748 217	495 720
新鶴	701 194	533 850
広見線	5 131 350	3 856 140
新可	1 309 160	986 730
日本ライン	785 634	519 450
西可	1 626 832	1 264 860
八百津線	382 615	297 270
八百	236 035	183 510
竹鼻線	2 930 278	2 169 060
竹	653 435	502 080
羽島市役所前	649 506	481 350
羽島線	438 655	227 640
新羽	431 592	227 250
揖斐線	2 266 580	1 458 780
忠濃	559 051	296 970
美濃	519 125	398 520
本揖	143 892	89 430
谷汲線	217 817	116 040
岐阜市内線	1 948 481	839 100
美濃町線	1 263 218	817 500
新美	340 767	195 150
美濃	172 851	117 750

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
昭和63年度	人	人	t	t
平成元	6 966 552	5 136 210	1 144	989
2	6 866 138	5 079 450	-	-
3	6 933 921	5 120 640	-	-
4	7 106 623	5 234 730	-	-
	6 999 214	5 167 080	-	-

資料：近畿日本鉄道(株)

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
昭 和 63 年 度	441 894	—
平 成 元	477 646	—
2	480 650	—
3	426 818	—
4	437 029	—

資料：西濃鉄道㈱

(5) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
昭 和 63 年 度	84 146	24 660	86 911	818 674	540 300	486 624
平 成 元	72 244	17 940	81 655	955 098	594 540	506 572
2	86 937	23 040	85 467	1 011 589	647 910	566 638
3	86 814	23 280	85 137	1 004 626	654 780	560 088
4	65 435	24 000	89 233	1 013 714	659 700	457 858

資料：神岡鉄道㈱、樽見鉄道㈱、明知鉄道㈱、長良川鉄道㈱

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
昭 和 63 年 度	862 025	599 520	—	1 609 115	1 104 840	—
平 成 元	856 918	607 020	—	1 565 453	1 049 700	—
2	837 868	592 320	—	1 705 952	1 114 800	—
3	830 600	578 220	—	1 767 314	1 155 180	—
4	806 229	559 380	—	1 804 496	1 198 020	—