

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

注：職員の無配置駅は計上していない。

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
平成2年度 F Y 1990	41 707 589	26 316 780	371 266	556 455
3 1991	44 557 768	28 206 553	371 361	539 842
4 1992	45 767 231	29 326 436	371 130	578 912
5 1993	45 933 786	29 696 461	343 927	535 524
6 1994	45 603 280	29 676 329	345 718	556 643
東 海 道 本 線	22 373 206	14 743 623	—	—
岐 阜	9 774 287	5 903 532	—	—
岐阜貨物ターミナル	—	—	252 470	151 405
西 岐 阜	1 066 450	780 929	—	—
穂 積	3 033 128	2 286 463	14 752	127 196
大 垣	6 876 048	4 617 892	—	—
垂 井	1 098 161	786 235	—	—
関ヶ原	525 132	368 572	—	—
東 海 道 新 幹 線	1 273 706	74 548	—	—
岐 阜 羽 島	1 273 706	74 548	—	—
美 濃 赤 坂 線	169 899	134 664	—	—
美 濃 赤 坂	169 899	134 664	495	14 181
高 山 本 線	4 639 284	2 347 408	—	—
鶯 沼	535 534	306 083	—	—
坂 祝	208 037	145 736	16 674	173 845
美 濃 太 田	1 097 501	639 962	—	—
古 井	218 107	182 805	—	—
白 川 口	133 742	84 492	—	—
飛 驒 金 山	175 208	115 287	—	—
下 呂	516 273	115 082	—	—
飛 驒 萩 原	225 481	175 225	—	—
飛 驒 小 坂	82 271	50 358	—	—
久々野	79 019	57 189	—	—
飛 驒 一ノ宮	33 058	25 508	3 492	33 174
高 山	1 071 247	305 913	1 264	11 242

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道(続き)

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
		定 期	発送トン数	到着トン数
飛 騨 古 川	263 806	143 768	—	—
中 央 本 線	15 182 040	10 840 032	—	—
多 治 見	6 402 424	4 602 285	56 571	45 600
土 岐 市	2 522 248	1 871 885	—	—
瑞 浪	2 366 099	1 844 997	—	—
釜 戸	239 636	169 498	—	—
恵 那	1 324 678	849 058	—	—
美 乃 坂 本	524 445	395 340	—	—
中 津 川	1 491 494	900 745	—	—
坂 下	311 016	206 224	—	—
太 多 線	1 965 145	1 536 054	—	—
小 泉	655 558	558 823	—	—
根 本	627 132	498 168	—	—
可 児	682 455	479 063	—	—

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。(平成元年度より)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定	期
平成2年度FY1990	39 209 783	25 548 990
3 1991	39 995 399	25 491 570
4 1992	38 283 984	24 986 190
5 1993	37 658 281	24 522 240
6 1994	36 332 098	23 649 780
名古屋本線	9 713 885	5 675 730
新岐阜	7 640 154	4 539 750
笠松	1 548 160	841 320
犬山線	2 242 754	1 592 430
新鵜沼	2 242 754	1 592 430
各務原線	10 695 832	7 178 220
新岐阜	3 746 539	2 257 980
新那加	1 014 436	749 490
各務原飛行場前	737 959	443 400
三柿野	742 752	505 860
新鵜沼	656 709	490 350
広見線	4 980 800	3 761 490
新可児	1 276 713	959 460
日本ライン今渡	746 029	499 080
西可児	1 622 265	1 274 130
八百津線	354 908	271 170
八百津	228 921	178 050
竹鼻線	2 608 910	1 943 970
竹鼻	554 322	424 230
羽島市役所前	600 831	449 730
羽島線	375 739	206 970
新羽島	366 493	206 640
揖斐線	2 093 442	1 347 840
忠濃北	505 940	271 680
美濃本	462 067	349 950
揖斐	127 056	76 680
谷汲線	193 470	107 400
岐阜市内線	1 922 766	839 340
美濃町線	1 149 592	725 220
新美濃	304 312	171 390
美濃	153 235	104 700

資料：名古屋鉄道㈱

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成2年度FY1990	人	人	t	t
3 1991	6 933 921	5 120 640	—	—
4 1992	7 106 623	5 234 730	—	—
5 1993	6 999 214	5 167 080	—	—
6 1994	6 874 015	5 090 070	—	—
	6 847 835	5 123 070	—	—

資料：近畿日本鉄道㈱

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成2年度 F Y 1990	t	t
3 1991	480 650	—
4 1992	426 818	—
5 1993	437 029	—
6 1994	453 286	—
	473 646	—

資料：西濃鉄道㈱

(5) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
平成2年度 F Y 1990	人	人	t	人	人	t
3 1991	86 937	23 040	85 467	1 011 589	647 910	566 638
4 1992	86 814	23 280	85 137	1 004 626	654 780	560 088
5 1993	65 435	24 000	89 233	1 013 714	659 700	457 858
6 1994	59 759	25 640	87 826	982 867	627 720	371 304
	61 666	22 740	77 147	966 340	637 740	441 629

資料：神岡鉄道㈱、樽見鉄道㈱、明知鉄道㈱、長良川鉄道㈱

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
平成2年度 F Y 1990	人	人	t	人	人	t
3 1991	837 868	592 320	—	1 705 952	1 114 800	—
4 1992	830 600	578 220	—	1 767 314	1 155 180	—
5 1993	806 229	559 380	—	1 804 496	1 198 020	—
6 1994	778 980	538 800	—	1 767 521	1 153 800	—
	763 227	503 640	—	1 755 476	1 150 680	—