

## 116. 鉄道の運輸状況

## (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

注：職員の無配置駅は計上していない。

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
平成3年度 FY1991	44 557 768	28 206 553	371 361	539 842
4 1992	45 767 231	29 326 436	371 130	578 912
5 1993	45 933 786	29 696 461	343 927	535 524
6 1994	45 603 280	29 676 329	345 718	556 643
7 1995	45 714 135	29 518 490	357 649	529 068
東 海 道 本 線	22 607 404	14 733 386	278 451	283 926
岐 阜	10 004 574	5 941 336	—	—
岐阜貨物ターミナル	—	—	264 374	161 840
西 岐 阜	1 095 385	794 199	—	—
穂 積	3 093 226	2 311 493	14 077	122 086
大 垣	6 796 862	4 542 705	—	—
垂 井	1 108 167	790 117	—	—
関ヶ原	509 190	353 536	—	—
東 海 道 新 幹 線	1 282 150	81 674	—	—
岐 阜 羽 島	1 282 150	81 674	—	—
美 濃 赤 坂 線	175 142	139 474	737	14 652
美 濃 赤 坂	175 142	139 474	737	14 652
高 山 本 線	4 490 123	2 228 359	18 692	176 635
鶯 沼	528 976	303 165	—	—
坂 祝	209 823	147 185	17 628	167 220
美 濃 太 田	1 059 555	600 578	—	—
古 井	212 130	177 056	—	—
白 川 口	137 060	91 065	—	—
飛 騨 金 山	168 474	110 931	—	—
下 呂	499 083	110 695	—	—
飛 騨 萩 原	218 082	168 837	—	—
飛 騨 小 坂	77 034	46 365	—	—
久々野	73 851	49 169	—	—
飛 騨 一ノ宮	31 427	24 198	528	4 864
高 山	1 035 151	275 028	536	4 551

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

## (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道（続き）

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
		定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
飛 騨 古 川	239 477	124 087	—	—
中 央 本 線	15 100 732	10 786 157	59 769	53 855
多 治 見	6 401 774	4 596 489	59 769	53 855
土 岐 市	2 485 215	1 837 605	—	—
瑞 浪	2 337 232	1 829 324	—	—
釜 戸	223 464	158 064	—	—
恵 那	1 330 551	861 925	—	—
美 乃 坂 本	524 305	396 357	—	—
中 津 川	1 497 589	908 417	—	—
坂 下	300 602	197 976	—	—
太 多 線	2 058 584	1 549 440	—	—
小 泉	669 496	573 147	—	—
根 本	634 892	502 170	—	—
可 児	754 196	474 123	—	—

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。(平成元年度より)

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )	
	定	期
平成3年度FY1991	39 995 399	25 491 570
4 1992	38 283 984	24 986 190
5 1993	37 658 281	24 522 240
6 1994	36 332 098	23 649 780
7 1995	36 171 762	23 644 950
名古屋本線	9 237 158	5 484 030
新岐	7 204 090	4 358 730
笠	1 497 601	824 430
犬山線	2 177 369	1 554 060
新鵜沼	2 177 369	1 554 060
各務原線	10 834 246	7 339 350
新岐	3 749 508	2 256 540
新那加	999 429	728 430
各務原飛行場前	747 159	450 870
三柿	830 856	614 790
新鵜沼	635 240	488 700
広見線	5 225 946	3 750 960
新可児	1 507 720	981 720
日本ライン今渡	739 343	479 910
西可児	1 656 973	1 293 120
八百津線	350 241	265 410
八百津	229 563	178 980
竹鼻線	2 726 064	2 010 510
竹鼻	536 660	404 730
羽島市役所前	577 877	430 530
羽島線	383 086	214 560
新羽島	383 086	214 560
揖斐線	2 075 860	1 337 250
忠濃	510 021	271 020
美濃北	466 263	348 240
本揖斐	129 835	80 040
谷汲線	189 776	105 450
岐阜市内線	1 880 314	873 150
美濃町線	1 091 702	710 220
新関	308 134	167 190
美濃	153 826	101 280

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成3年度FY1991	人	人	t	t
4 1992	7 106 623	5 234 730	—	—
5 1993	6 999 214	5 167 080	—	—
6 1994	6 874 015	5 090 070	—	—
7 1995	6 847 835	5 123 070	—	—
	6 776 624	5 034 900	—	—

資料：近畿日本鉄道(株)

## (4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成3年度 F Y 1991	t 426 818	t —
4 1992	437 029	—
5 1993	453 286	—
6 1994	473 646	—
7 1995	477 187	—

資料：西濃鉄道(株)

## (5) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送
	定 期	發 送 ト ン 数	發 送 ト ン 数	定 期	發 送 ト ン 数	
平成3年度 F Y 1991	人 86 814	人 23 280	t 85 137	人 1 004 626	人 654 780	t 560 088
4 1992	65 435	24 000	89 233	1 013 714	659 700	457 858
5 1993	59 759	25 640	87 826	982 867	627 720	371 304
6 1994	61 606	22 740	77 147	968 307	637 500	441 624
7 1995	63 935	15 480	58 078	1 041 952	667 680	348 614

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)、明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送
	定 期	發 送 ト ン 数	發 送 ト ン 数	定 期	發 送 ト ン 数	
平成3年度 F Y 1991	人 830 600	人 578 220	t —	人 1 767 314	人 1 155 180	t —
4 1992	806 229	559 380	—	1 804 496	1 198 020	—
5 1993	778 980	538 800	—	1 767 521	1 153 800	—
6 1994	763 227	503 640	—	1 755 476	1 150 680	—
7 1995	710 031	488 220	—	1 712 150	1 100 700	—