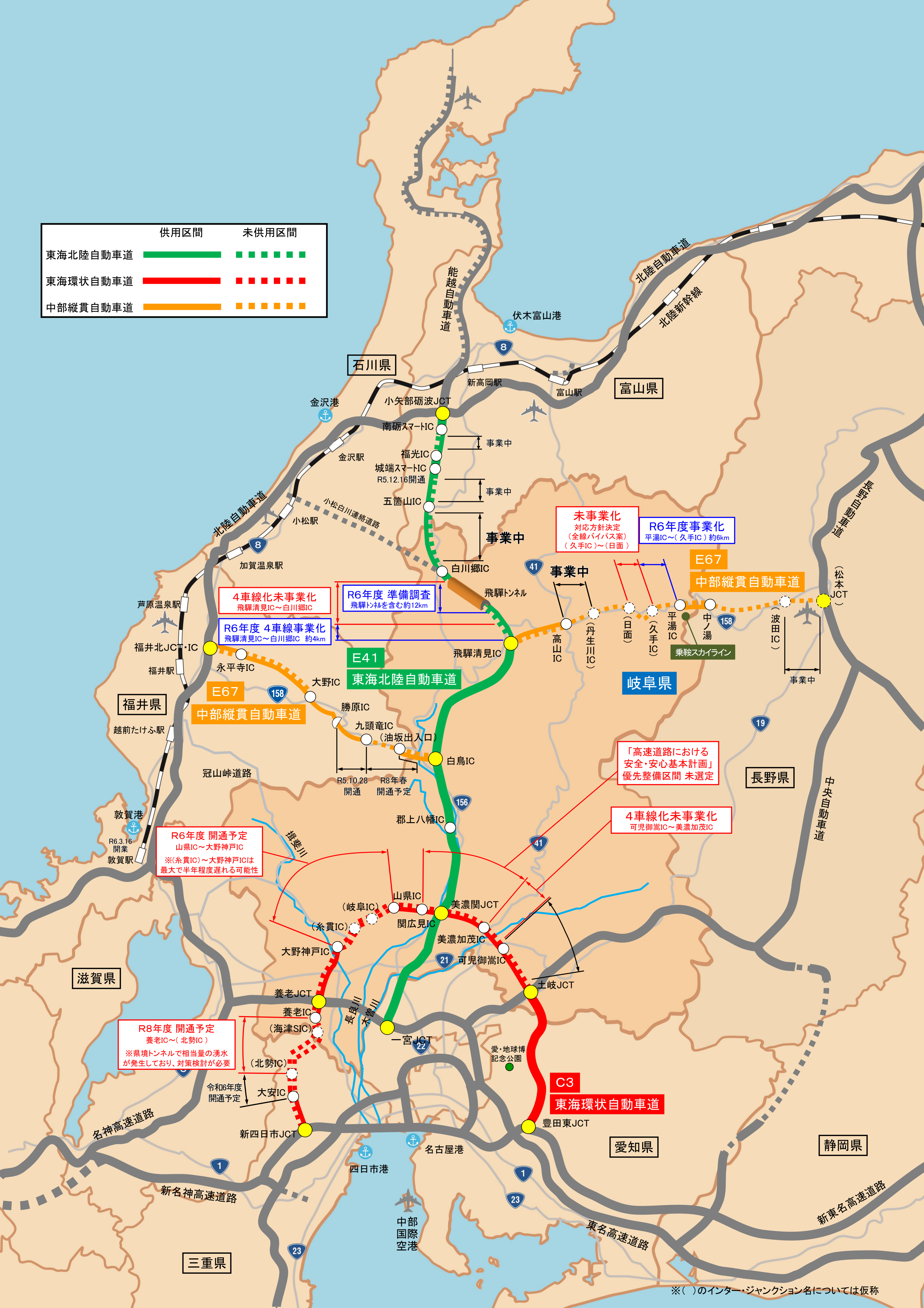


	供用区間	未供用区間
東海北陸自動車道		
東海環状自動車道		
中部縦貫自動車道		



4車線化未事業化
飛騨清見IC～白川郷IC

R6年度 4車線事業化
飛騨清見IC～白川郷IC 約4km

R6年度 準備調査
飛騨トンネルを含む約12km

未事業化
対応方針決定
(全線バイパス案)
(久手IC)～(日面)

R6年度事業化
平湯IC～(久手IC) 約6km

R6年度 開通予定
山県IC～大野神戸IC
※(糸貫IC)～大野神戸ICは
最大で半年程度遅れる可能性

R8年度 開通予定
養老IC～(北勢IC)
※県境トンネルで相当量の湧水
が発生しており、対策検討が必要

「高速道路における
安全・安心基本計画」
優先整備区間 未選定

4車線化未事業化
可児御嵩IC～美濃加茂IC

※()のインター・ジャンクション名については仮称