

# 平成24年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

|          |  |                  |  |
|----------|--|------------------|--|
| 番号       | 1  | 事業名<br>(路線・河川名等) | 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）<br>主要地方道 岐阜美濃線 小島山工区 |
| 事業実施箇所   | 岐阜市中川原<br>～岐阜市長良古津   | 事業主体             | 岐阜県                                      |
| 採択年度     | 平成19年度   | 完了予定年度           | 平成27年度                                   |
| 再評価の実施基準 | 事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業  |                  |  |
| 事業目的     | <p>主要地方道岐阜美濃線は、岐阜市を起点とし美濃市に至る延長約22kmで、緊急輸送道路にも指定されている重要な幹線道路である。当該事業は、このうち平成24年4月に無料化された長良川右岸道路から現道岐阜美濃線に至る区間を整備するものであり、東海環状自動車道（関広見IC）・東海北陸自動車道（関IC）へのアクセス向上、現道に代わる新たな緊急輸送路の確保、過去の災害に対応した緊急輸送路の強化、隘路箇所の解消による安全・安心な交通の確保を目的としている。</p>  |                  |  |
| 事業概要     | <p>事業延長：1703m 車道幅員：3.25m×2車線<br/>主要構造物：小島山トンネル L=479m、ランプ部（橋梁）L=67m</p>  |                  |  |
| 概要図      | <p>The figure consists of three parts: 1. A photograph (写真①) showing the road at the start of the project in Nakagawa-cho, Gifu City. 2. A topographic map showing the project route from Nakagawa-cho to Nagayama-cho, Gifu City. The map highlights the '岐阜美濃線' (Gifu Minonoseki Line) in red, the '小島山トンネル' (Kojimayama Tunnel) with a length of 479m, and the 'ランプ部(橋梁)' (Ramp/Overpass) with a length of 67m. It also shows the '長良川' (Nagara River) and '国道156号' (National Route 156). 3. A photograph (写真②) showing the construction site of the tunnel, with a large tunnel entrance visible in a wooded area.</p> |                  |  |

# 平成24年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

|          |   |                  |  |
|----------|---|------------------|--|
| 番号       | 2   | 事業名<br>(路線・河川名等) | 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）<br>一般国道417号 横山鶴見バイパス |
| 事業実施箇所   | 揖斐郡揖斐川町東横山<br>～揖斐郡揖斐川町鶴見  |                  | 事業主体<br>岐阜県                              |
| 採択年度     | 平成20年度  | 完了予定年度           | 平成28年度以降                                 |
| 再評価の実施基準 | 事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業   |                  |  |
| 事業目的     | <p>一般国道417号は岐阜県大垣市を起点とし、福井県南条郡南越前町へ至る延長約99kmの道路である。当該事業はこのうち揖斐川町東横山から揖斐川町鶴見の1,300m区間についてバイパスを整備するものであり、隣接県(福井県)との連携及び圏域間の連携強化に寄与、観光施設へのアクセス向上、観光振興への期待、災害により集落が孤立することを解消、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p> |                  |  |
| 事業概要     | <p>事業延長：1,300m 車道幅員：2.75m×2車線<br/>                 主要構造物：新川尻橋L=195m、横山トンネルL=530m (※構造物名は仮称)</p>   |                  |  |
| 概要図      |   |                  |  |

# 平成24年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

|          |   |                  |   |     |
|----------|---|------------------|---|-----|
| 番号       | 3   | 事業名<br>(路線・河川名等) | 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）<br>主要地方道 白川福岡線 黒川工区 |     |
| 事業実施箇所   | かもぐんしらかわちようくろかわ<br>加茂郡白川町黒川<br>～かもぐんしらかわちようくろかわ<br>～加茂郡白川町黒川  |                  | 事業主体                                    | 岐阜県 |
| 採択年度     | 平成14年度  | 完了予定年度           | 平成28年度以降                                |     |
| 再評価の実施基準 | 事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業   |                  |   |     |
| 事業目的     | <p>主要地方道白川福岡線は岐阜県加茂郡白川町を起点とし、岐阜県中津川市に至る延長約30kmの道路である。当該事業はこのうち白川町黒川地区の約1,640mについてバイパスを整備するものであり、災害時に有効に機能するネットワークの確保、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>   |                  |   |     |
| 事業概要     | <p>事業延長：1,640m 車道幅員：3.00m×2車線<br/>歩道幅員：2.50m（片側）</p> <p>主要構造物：黒川1号橋L=57m、黒川2号橋L=47m（※構造物名は仮称）</p>   |                  |   |     |
| 概要図      | <p>概要図</p> <p>主要地方道 白川福岡線<br/>黒川工区<br/>L=1,640m</p> <p>起点 加茂郡白川町黒川</p> <p>終点 加茂郡白川町黒川</p> <p>写真①</p> <p>写真②</p> <p>黒川2号橋 L=47m</p> <p>白川町</p> <p>黒川1号橋 L=55m</p> <p>(主) 白川福岡線</p> <p>(写真①: 終点側の現道状況)</p> <p>(写真②: 現道状況)</p> <p>■ 事業区間<br/>■ 一般国道<br/>■ 主要地方道<br/>■ 一般県道</p> |                  |   |     |

# 平成24年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

|          |   |        |                                      |     |
|----------|---|--------|--------------------------------------|-----|
| 番号       | 4   | 事業名    | 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）<br>一般国道248号 大針拡幅 |     |
| 事業実施箇所   | 多治見市北丘町<br>～多治見市大針町   |        | 事業主体                                 | 岐阜県 |
| 採択年度     | 平成14年度  | 完了予定年度 | 平成28年度以降                             |     |
| 再評価の実施基準 | 事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業   |        |                                      |     |
| 事業目的     | <p>一般国道248号は、愛知県蒲郡市を起点とし、多治見市、可児市、美濃加茂市、関市を經由し、岐阜市に至る延長約112km（県内延長約40km）で、緊急輸送道路にも指定されている重要な幹線道路である。当該事業は、多治見市から美濃加茂市に至る一部区間を4車線化整備するものであり、隣接県との連携及び圏域間の連携強化に寄与、東海環状自動車道を補完する幹線道路の整備、災害時の緊急活動を支援を目的としている。</p>   |        |                                      |     |
| 事業概要     | <p>事業延長：1,540m 車道幅員：3.50m×2車線</p> <p>主要構造物：橋梁 L=45m</p>   |        |                                      |     |
| 概要図      | <p>概要図は、国道248号大針拡幅の工事現場を示しています。図には、美濃加茂市から多治見市大針町までの拡幅区間が赤線で示されており、その延長は1,540m、橋梁の長さLは45mと記載されています。写真①は終点側の工事状況、写真②は起点側の工事状況を撮影したものです。地図には、多治見市北丘町、大針町、御嵩町、可児市、美濃加茂市、多治見市街、多治見ICなどの地名が記載されています。また、248号のルートと、(一)善師野多治見線、(主)多治見白川線などの道路も示されています。スケールは1:15000、200mと記載されています。</p> |        |                                      |     |

# 平成24年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課 [ 道路建設課 ]

|          |  |                  |   |          |  |
|----------|--|------------------|---|----------|--|
| 番号       | 5  | 事業名<br>(路線・河川名等) | 道路改築事業 (社会資本整備総合交付金)<br>主要地方道 土岐可児線 五斗蒔工区 |          |  |
| 事業実施箇所   | と き し し い ず み ち よ う く じ り ご と ま き<br>土岐市泉町久尻五斗蒔<br>～ と き し し い ず み ち よ う く じ り ご と ま き<br>土岐市泉町久尻五斗蒔   |                  | 事業主体                                      | 岐阜県      |  |
| 採択年度     | 平成20年度   |                  | 完了予定年度                                    | 平成28年度以降 |  |
| 再評価の実施基準 | 事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業  |                  |   |          |  |
| 事業目的     | <p>主要地方道土岐可児線は岐阜県土岐市を起点とし、岐阜県可児市に至る延長約19kmの幹線道路である。当該事業はこのうち土岐市泉町久尻五斗蒔の1,546m区間を2車線拡幅するものであり、東海環状自動車道、中央自動車道へのアクセス向上、沿線工業団地等からのアクセス向上、企業活動支援、狭隘区間の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>                   |                  |   |          |  |
| 事業概要     | <p>事業延長：1,546m 車道幅員：3.00m×2車線<br/>歩道幅員：2.50m (片側)</p>  |                  |   |          |  |
| 概要図      | <p>主要地方道 土岐可児線<br/>五斗蒔工区<br/>L=1,546m</p> <p>終点 土岐市泉町久尻五斗蒔</p> <p>起点 土岐市泉町久尻五斗蒔</p> <p>(写真①: 現道の状況)</p> <p>(写真②: 終点側現道の状況)</p> <p>(主)土岐可児線</p> <p>■ 事業区間<br/>■ 一般国道<br/>■ 主要地方道<br/>■ 一般県道</p> |                  |   |          |  |

# 平成24年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

|          |  |                  |  |     |
|----------|--|------------------|--|-----|
| 番 号      | 6  | 事業名<br>(路線・河川名等) | 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）<br>一般県道 肥田下石線 土岐津・下石工区 |     |
| 事業実施箇所   | 多治見市下沢町<br>～土岐市下石町   |                  | 事業主体                                       | 岐阜県 |
| 採択年度     | 平成10年度   | 完了予定年度           | 平成28年度以降                                   |     |
| 再評価の実施基準 | 再評価を実施した後5年間が経過した時点で継続中の事業   |                  |  |     |
| 事業目的     | <p>一般県道肥田下石線は、土岐市を起終点とする延長約8kmの幹線道路であり、東濃西部都市間連絡道路の一部を形成するものである。東濃西部都市間連絡道路とは、東濃西部地域における新たな都市拠点である土岐プラズマ・リサーチパークと多治見市、瑞浪市、土岐市の市街地を結び、また東海環状自動車道土岐南多治見インターチェンジへのアクセス道路として、かつ国道19号を補完する東西軸として重要な道路である。本事業は、上記のうち土岐南多治見インターを中心に多治見市下沢町から土岐市下石町までの約4.2km区間について、先行的に岐阜県が事業着手したものであり、東海環状自動車道（土岐南多治見IC）へのアクセス向上と新たな地域開発の支援、国道19号の代替路として機能を目的としている。</p> |                  |  |     |
| 事業概要     | <p>事業延長：4,200m 車道幅員：3.25m×2車線、歩道3.0m<br/>                 主要構造物：本線2号橋L=43m、本線3号橋L=136m、本線4号橋L=95m</p>  |                  |  |     |
| 概要図      | <p>(写真:計画状況)</p>   |                  |  |     |