

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	
		定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
平成6年度 FY1994	45 603 280	29 676 329	345 718	556 643
7 1995	45 714 135	29 518 490	357 649	529 068
8 1996	45 713 685	29 585 826	364 242	527 885
9 1997	44 503 796	28 656 692	359 439	393 992
10 1998	43 887 299	28 398 856	321 891	350 207
東 海 道 本 線	22 363 829	14 440 062	251 424	171 060
岐 阜	10 123 944	5 889 818	-	-
岐阜貨物ターミナル			251 424	171 060
西 岐 阜	1 163 285	835 649	-	-
穂 積	3 125 588	2 327 239	-	-
大 垣	6 432 377	4 315 530	-	-
垂 井	1 076 262	771 135	-	-
関ヶ 原	442 373	300 691	-	-
東 海 道 新 幹 線	1 207 249	80 120	-	-
岐 阜 羽 島	1 207 249	80 120	-	-
美 濃 赤 坂 線	160 607	127 276	-	-
美 濃 赤 坂	160 607	127 276	-	-
高 山 本 線	4 062 494	2 102 719	12 684	121 891
鶯 沼	466 751	278 818	-	-
坂 祝	192 263	141 197	12 684	121 474
美 濃 太 田	1 009 067	573 802	-	-
古 井	207 204	172 145	-	-
白 川 口	127 019	87 205	-	-
飛 驒 金 山	152 370	104 657	-	-
下 呂	411 885	95 208	-	-
飛 驒 萩 原	200 460	154 513	-	-
飛 驒 小 坂	66 678	42 511	-	-
久々 野	66 885	47 259	-	-
飛 驒 一ノ宮	29 414	22 952	-	-
高 山	914 569	264 990	-	417

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道 (続き)

区 分	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	
	定 期	定 期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
飛 騨 古 川	217 929	117 462	-	-
中 央 本 線	14 301 777	10 260 542	57 783	57 256
多 治 見	6 158 043	4 450 467	57 783	57 256
土 岐 市	2 380 927	1 760 380	-	-
瑞 浪	2 135 635	1 668 254	-	-
釜 戸	193 731	133 952	-	-
恵 那	1 250 119	835 867	-	-
美 乃 坂 本	476 795	358 278	-	-
中 津 川	1 433 597	869 372	-	-
坂 下	272 930	183 972	-	-
太 多 線	1 791 343	1 388 137	-	-
小 泉	583 470	494 366	-	-
根 本	590 439	476 534	-	-
可 児	617 434	417 237	-	-

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。(平成元年度より)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定 期	期
平成6年度 FY1994	36 332 098	23 649 780
7 1995	36 171 762	23 644 950
8 1996	34 651 855	21 634 830
9 1997	32 722 565	21 434 820
10 1998	31 513 802	20 711 790
名古屋本線	8 074 232	4 890 510
新岐阜	6 015 221	3 711 870
笠松	1 551 302	873 690
犬山線	1 853 203	1 298 070
新鵜沼	1 853 203	1 298 070
各務原線	9 430 415	6 373 410
新岐阜	3 174 975	1 898 070
新那加	821 008	607 890
各務原飛行場	645 683	385 140
三柿野	824 060	630 450
新鵜沼	508 205	384 750
広見線	4 731 753	3 447 870
新可児	1 131 425	850 740
日本ライン今渡	660 515	433 680
西可児	1 519 551	1 203 240
八百津線	299 151	227 490
八百津	187 285	145 140
竹鼻線	2 497 051	1 841 700
竹鼻	487 523	366 450
羽島市役所前	494 076	361 800
羽島線	344 085	195 960
新羽島	334 547	195 870
揖斐線	1 657 288	1 107 060
忠節	367 100	213 030
美濃北方	375 196	268 950
本揖斐	116 706	85 890
谷汲線	126 679	66 600
岐阜市内線	1 496 881	645 990
美濃町線	1 003 064	617 130
新関	277 499	146 460
美濃	177 562	79 770

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定 期	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成6年度 FY1994	6 847 835	5 123 070	t	t
7 1995	6 776 624	5 034 900	-	-
8 1996	6 632 342	4 944 360	-	-
9 1997	6 314 945	4 724 400	-	-
10 1998	6 099 401	4 531 860	-	-

資料：近畿日本鉄道(株)

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成6年度 FY1994	t 473 646	t -
7 1995	477 187	-
8 1996	484 516	-
9 1997	501 154	-
10 1998	465 120	-

資料：西濃鉄道(株)

(5) 第3セクター

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
平成6年度 FY1994	人 61 606	人 22 740	t 77 147	人 968 307	人 637 500	t 441 624
7 1995	63 935	15 480	58 078	1 041 952	667 680	348 614
8 1996	58 652	9 660	72 756	1 037 207	661 260	385 842
9 1997	54 779	6 660	74 140	951 473	608 100	334 580
10 1998	39 691	6 300	78 562	884 877	553 740	299 060

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)、明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗車人員)		貨 物 輸 送
	定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数	
平成6年度 FY1994	人 763 227	人 503 640	t -	人 1 755 476	人 1 150 680	t -
7 1995	710 031	488 220	-	1 712 150	1 100 700	-
8 1996	688 883	462 300	-	1 660 755	1 070 040	-
9 1997	637 519	423 000	-	1 490 689	953 280	-
10 1998	637 911	427 200	-	1 372 299	868 680	-