

116. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
平成5年度 FY1993	45 933 786	29 696 461	343 927	535 524
6 1994	45 603 280	29 676 329	345 718	556 643
7 1995	45 714 135	29 518 490	357 649	529 068
8 1996	45 713 685	29 585 826	364 242	527 885
9 1997	44 503 796	28 656 692	359 439	393 992
東 海 道 本 線	22 448 353	14 494 828	275 409	166 988
岐 阜	10 228 630	5 970 472	—	—
岐阜貨物ターミナル			275 409	166 988
西 岐 阜	1 122 089	806 136	—	—
穂 積	3 107 890	2 318 594	—	—
大 垣	6 476 740	4 333 603	—	—
垂 井	1 072 438	766 965	—	—
関ヶ 原	440 566	299 058	—	—
東 海 道 新 幹 線	1 270 093	84 691	—	—
岐 阜 羽 島	1 270 093	84 691	—	—
美 濃 赤 坂 線	167 226	132 969	—	—
美 濃 赤 坂	167 226	132 969	—	—
高 山 本 線	4 191 315	2 115 935	16 608	157 434
鶯 沼	489 191	290 577	—	—
坂 祝	201 111	143 937	16 608	157 434
美 濃 太 田	989 940	574 140	—	—
古 井	196 785	161 411	—	—
白 川 口	127 296	85 447	—	—
飛 驒 金 山	152 173	100 139	—	—
下 呂	444 395	101 983	—	—
飛 驒 萩 原	211 779	163 144	—	—
飛 驒 小 坂	68 337	41 978	—	—
久々 野	69 453	49 053	—	—
飛 驒 一ノ宮	27 277	20 491	—	—
高 山	987 582	261 605	—	—

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道（続き）

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	定	期	発送トン数	到着トン数
飛 騨 古 川	225 996	122 030	—	—
中 央 本 線	14 553 668	10 368 824	67 422	69 570
多 治 見	6 204 275	4 455 631	67 422	69 570
土 岐 市	2 425 578	1 791 941	—	—
瑞 浪	2 207 335	1 723 928	—	—
釜 戸	205 591	144 623	—	—
恵 那	1 268 180	819 658	—	—
美 乃 坂 本	495 342	371 219	—	—
中 津 川	1 459 321	870 404	—	—
坂 下	288 046	191 420	—	—
太 多 線	1 873 141	1 459 445	—	—
小 泉	611 417	518 677	—	—
根 本	617 614	499 612	—	—
可 児	644 110	441 156	—	—

(2) 名古屋鉄道

注：旅客輸送は乗車人員とする。(平成元年度より)

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)	
	定	期
	人	人
平成5年度F Y 1993	37 658 281	24 522 240
6 1994	36 332 098	23 649 780
7 1995	36 171 762	23 644 950
8 1996	34 651 855	21 634 830
9 1997	32 722 565	21 434 820
名古屋本線	8 171 320	4 899 960
新岐阜	6 252 057	3 821 970
笠松	1 415 605	781 050
犬山線	1 977 130	1 380 870
新鵜沼	1 977 130	1 380 870
各務原線	9 818 729	6 655 260
新岐阜	3 286 587	1 974 030
新那加	875 286	649 770
各務原飛行場	682 819	404 490
三新	825 692	634 170
新鵜沼	540 631	412 350
広見線	4 927 312	3 581 280
新可児	1 200 395	905 370
日本ライン今渡	689 233	445 050
西可児	1 542 072	1 219 530
八百津線	320 672	243 330
八百津	203 130	157 710
竹鼻線	2 527 601	1 861 350
竹鼻	497 959	373 470
羽島市役所前	501 536	366 900
羽島線	355 540	198 750
新羽島	345 542	198 390
揖斐線	1 785 806	1 174 470
忠節	411 670	242 670
美濃北	388 836	279 660
本揖斐	128 407	91 350
谷汲線	159 600	90 180
岐阜市内線	1 684 161	696 660
美濃町線	994 694	652 710
新美濃	284 985	157 530
美濃	143 423	84 780

資料：名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

区 分	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
平成5年度F Y 1993	6 874 015	5 090 070	—	—
6 1994	6 847 835	5 123 070	—	—
7 1995	6 776 624	5 034 900	—	—
8 1996	6 632 342	4 944 360	—	—
9 1997	6 314 945	4 724 400	—	—

資料：近畿日本鉄道(株)

(4) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
平成5年度 F Y 1993	453 286	t
6 1994	473 646	-
7 1995	477 187	-
8 1996	484 516	-
9 1997	501 154	-

資料：西濃鉄道㈱

(5) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期		発 送 ト ン 数	定 期		発 送 ト ン 数
平成5年度 F Y 1993	人	人	t	人	人	t
	59 759	25 640	87 826	982 867	627 720	371 304
6 1994	61 606	22 740	77 147	968 307	637 500	441 624
7 1995	63 935	15 480	58 078	1 041 952	667 680	348 614
8 1996	58 652	9 660	72 756	1 037 207	661 260	385 842
9 1997	54 779	6 660	74 140	951 473	608 100	334 580

資料：神岡鉄道㈱、樽見鉄道㈱、明知鉄道㈱、長良川鉄道㈱

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送 (乗 車 人 員)		貨 物 輸 送
	定 期		発 送 ト ン 数	定 期		発 送 ト ン 数
平成5年度 F Y 1993	人	人	t	人	人	t
	778 980	538 800	-	1 767 521	1 153 800	-
6 1994	763 227	503 640	-	1 755 476	1 150 680	-
7 1995	710 031	488 220	-	1 712 150	1 100 700	-
8 1996	688 883	462 300	-	1 660 755	1 070 040	-
9 1997	637 519	423 000	-	1 490 689	953 280	-