

11 運輸

114. 道路の

単位：m、%

| 区分 | 実延長 | 改良 | | 未改良 | | 砂利道 | | 軽舗装 | | 高級、簡易舗装 | |
|------------|-----------|-----------|-------|-----------|------|--------|-----|---------|------|-----------|-------|
| | | 延長 | 率 | 延長 | 率 | 延長 | 率 | 延長 | 率 | 延長 | 率 |
| 平成11年 1999 | 4 803 108 | 3 791 188 | 78.9 | 1 011 920 | 21.1 | 38 650 | 0.8 | 161 677 | 3.4 | 4 602 781 | 95.8 |
| 12 2000 | 4 853 233 | 3 861 230 | 79.6 | 992 003 | 20.4 | 38 650 | 0.8 | 155 434 | 3.2 | 4 659 149 | 96.0 |
| 13 2001 | 4 885 884 | 3 906 237 | 79.9 | 972 142 | 19.9 | 38 379 | 0.8 | 147 021 | 3.0 | 4 700 484 | 96.2 |
| 14 2002 | 4 885 039 | 3 928 592 | 80.4 | 956 451 | 19.6 | 38 319 | 0.8 | 145 112 | 3.0 | 4 701 605 | 96.2 |
| 15 2003 | 4 896 432 | 3 954 382 | 80.8 | 942 054 | 19.2 | 38 319 | 0.8 | 144 494 | 3.0 | 4 713 619 | 96.3 |
| 国道（含高速） | 1 708 008 | 1 531 994 | 89.7 | 176 018 | 10.3 | 8 752 | 0.5 | 38 851 | 2.3 | 1 660 405 | 97.2 |
| 一般国道 | 1 508 808 | 1 332 794 | 88.3 | 176 018 | 11.7 | 8 752 | 0.6 | 38 851 | 2.6 | 1 461 205 | 96.8 |
| 国道 19 号 | 55 359 | 55 359 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 55 359 | 100.0 |
| 国道 21 号 | 89 962 | 89 962 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 89 962 | 100.0 |
| 国道 22 号 | 2 148 | 2 148 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 2 148 | 100.0 |
| 国道 41 号 | 189 697 | 189 697 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 189 697 | 100.0 |
| 国道 156 号 | 147 730 | 144 295 | 97.7 | 3 436 | 2.3 | - | - | - | - | 147 730 | 100.0 |
| 国道 157 号 | 73 009 | 52 665 | 72.1 | 20 345 | 27.9 | 275 | 0.4 | 2 799 | 3.8 | 69 935 | 95.8 |
| 国道 158 号 | 99 732 | 93 777 | 94.0 | 5 955 | 6.0 | - | - | - | - | 99 732 | 100.0 |
| 国道 248 号 | 48 575 | 48 575 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 48 575 | 100.0 |
| 国道 256 号 | 168 911 | 140 449 | 83.1 | 28 462 | 16.9 | - | - | 1 268 | 0.8 | 167 643 | 99.2 |
| 国道 257 号 | 105 246 | 94 885 | 90.2 | 10 361 | 9.8 | 3 624 | 3.4 | 1 708 | 1.6 | 99 913 | 94.9 |
| 国道 258 号 | 27 546 | 27 546 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 27 546 | 100.0 |
| 国道 303 号 | 49 300 | 46 452 | 94.2 | 2 848 | 5.8 | - | - | 14 | 0.0 | 49 286 | 100.0 |
| 国道 360 号 | 57 617 | 36 800 | 63.9 | 20 817 | 36.1 | - | - | 1 597 | 2.8 | 56 020 | 97.2 |
| 国道 361 号 | 44 298 | 38 795 | 87.6 | 5 503 | 12.4 | - | - | 3 470 | 7.8 | 40 828 | 92.2 |
| 国道 363 号 | 56 228 | 52 663 | 93.7 | 3 566 | 6.3 | - | - | 279 | 0.5 | 55 949 | 99.5 |
| 国道 365 号 | 19 796 | 19 796 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 19 796 | 100.0 |
| 国道 417 号 | 49 481 | 35 370 | 71.5 | 14 111 | 28.5 | - | - | 193 | 0.4 | 49 288 | 99.6 |
| 国道 418 号 | 128 066 | 88 093 | 68.8 | 39 973 | 31.2 | 4 853 | 3.8 | 12 327 | 9.6 | 110 886 | 86.6 |
| 国道 419 号 | 2 838 | 2 838 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 2 838 | 100.0 |
| 国道 471 号 | 55 663 | 42 309 | 76.0 | 13 353 | 24.0 | - | - | 9 018 | 16.2 | 46 645 | 83.8 |
| 国道 472 号 | 37 608 | 30 320 | 80.6 | 7 288 | 19.4 | - | - | 6 178 | 16.4 | 31 429 | 83.6 |
| 高速道路 | 199 200 | 199 200 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 199 200 | 100.0 |
| 名神高速道路 | 29 900 | 29 900 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 29 900 | 100.0 |
| 中央自動車道 | 61 800 | 61 800 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 61 800 | 100.0 |
| 東海北陸自動車道 | 107 500 | 107 500 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 107 500 | 100.0 |
| 県道（含有料） | 3 188 424 | 2 422 388 | 76.0 | 766 036 | 24.0 | 29 567 | 0.9 | 105 643 | 3.3 | 3 053 214 | 95.8 |

資料：日本道路公団中部支社、県道路公社、県道路維持課

通信 現況

4月1日

| 橋 | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|-------|---------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|---------|---------|
| 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 4 798 | 146 615 | 4 787 | 146 508 | 11 | 107 | - | - | 189 | 85 026 |
| 4 858 | 156 547 | 4 847 | 156 440 | 11 | 107 | - | - | 198 | 95 909 |
| 4 951 | 162 015 | 4 910 | 161 978 | 9 | 37 | - | - | 210 | 102 610 |
| 4 979 | 164 137 | 4 939 | 164 100 | 9 | 37 | - | - | 216 | 107 610 |
| 5 003 | 169 287 | 4 994 | 169 250 | 9 | 37 | - | - | 218 | 114 410 |
| 1 892 | 92 694 | 1 892 | 92 694 | - | - | - | - | 157 | 92 603 |
| 1 652 | 61 672 | 1 652 | 61 672 | - | - | - | - | 107 | 56 170 |
| 75 | 2 816 | 75 | 2 816 | - | - | - | - | 1 | 300 |
| 96 | 6 880 | 96 | 6 880 | - | - | - | - | 1 | 324 |
| 2 | 422 | 2 | 422 | - | - | - | - | - | - |
| 152 | 7 212 | 152 | 7 212 | - | - | - | - | 10 | 4 290 |
| 182 | 7 131 | 182 | 7 131 | - | - | - | - | 23 | 10 059 |
| 67 | 1 123 | 67 | 1 123 | - | - | - | - | 2 | 1 729 |
| 89 | 3 371 | 89 | 3 371 | - | - | - | - | 8 | 4 820 |
| 77 | 3 697 | 77 | 3 697 | - | - | - | - | - | - |
| 201 | 4 311 | 201 | 4 311 | - | - | - | - | 7 | 2 532 |
| 131 | 6 024 | 131 | 6 024 | - | - | - | - | 12 | 6 194 |
| 27 | 2 363 | 27 | 2 363 | - | - | - | - | 1 | 100 |
| 72 | 3 038 | 72 | 3 038 | - | - | - | - | 7 | 8 314 |
| 58 | 1 557 | 58 | 1 557 | - | - | - | - | 5 | 3 384 |
| 33 | 1 444 | 33 | 1 444 | - | - | - | - | 9 | 4 407 |
| 54 | 724 | 54 | 724 | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 912 | 24 | 912 | - | - | - | - | 4 | 1 727 |
| 66 | 3 254 | 66 | 3 254 | - | - | - | - | 7 | 3 483 |
| 137 | 2 878 | 137 | 2 878 | - | - | - | - | 5 | 1 682 |
| 8 | 95 | 8 | 95 | - | - | - | - | - | - |
| 52 | 1 265 | 52 | 1 265 | - | - | - | - | 4 | 1 528 |
| 49 | 1 155 | 49 | 1 155 | - | - | - | - | 1 | 1 297 |
| 240 | 31 022 | 240 | 31 022 | - | - | - | - | 50 | 36 433 |
| 40 | 3 124 | 40 | 3 124 | - | - | - | - | 4 | 482 |
| 56 | 5 300 | 56 | 5 300 | - | - | - | - | 7 | 5 991 |
| 144 | 22 598 | 144 | 22 598 | - | - | - | - | 39 | 29 960 |
| 3 111 | 76 593 | 3 102 | 76 556 | 9 | 37 | - | - | 61 | 21 807 |

114. 道 路 の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

| 区 分 | 実 延 長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 軽 舗 装 | | 高級、簡易舗装 | |
|----------------|-----------|-----------|-------|---------|-------|--------|-----|--------|------|-----------|-------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 |
| 主要地方道（含有料） | 1 457 706 | 1 196 949 | 82.1 | 260 757 | 17.9 | 10 118 | 0.7 | 46 277 | 3.2 | 1 401 311 | 96.1 |
| 岐 阜 南 濃 線 | 37 656 | 37 451 | 99.5 | 205 | 0.5 | 7 | 0.0 | - | - | 37 649 | 100.0 |
| 福 岡 坂 下 線 | 11 758 | 11 383 | 96.8 | 376 | 3.2 | - | - | 132 | 1.1 | 11 626 | 98.9 |
| 乗 鞍 公 園 線 | 16 680 | 16 680 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 16 680 | 100.0 |
| 中 津 川 山 口 線 | 19 508 | 10 081 | 51.7 | 9 427 | 48.3 | - | - | 510 | 2.6 | 18 998 | 97.4 |
| 中 津 川 南 木 曾 線 | 6 219 | 4 984 | 80.1 | 1 236 | 19.9 | - | - | - | - | 6 219 | 100.0 |
| 津 島 南 濃 線 | 7 184 | 7 184 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 7 184 | 100.0 |
| 豊 田 明 智 線 | 7 792 | 7 088 | 91.0 | 704 | 9.0 | - | - | - | - | 7 792 | 100.0 |
| 豊 田 多 治 見 線 | 10 803 | 10 794 | 99.9 | 9 | 0.1 | - | - | 9 | 0.1 | 10 794 | 99.9 |
| 岐 阜 稻 沢 線 | 4 654 | 4 654 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 4 654 | 100.0 |
| 名 古 屋 多 治 見 線 | 5 675 | 5 675 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 5 675 | 100.0 |
| 多 治 見 犬 山 線 | 7 616 | 7 606 | 99.9 | 9 | 0.1 | 716 | 9.4 | - | - | 6 900 | 90.6 |
| 江 南 関 線 | 14 151 | 14 128 | 99.8 | 23 | 0.2 | - | - | - | - | 14 151 | 100.0 |
| 大 垣 一 宮 線 | 13 542 | 13 542 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 13 542 | 100.0 |
| 土 岐 足 助 線 | 14 992 | 13 177 | 87.9 | 1 815 | 12.1 | - | - | 436 | 2.9 | 14 556 | 97.1 |
| 瑞 浪 大 野 瀬 線 | 32 167 | 29 545 | 91.9 | 2 621 | 8.1 | - | - | 1 806 | 5.6 | 30 361 | 94.4 |
| 北 方 多 度 線 | 35 934 | 35 397 | 98.5 | 537 | 1.5 | - | - | - | - | 35 934 | 100.0 |
| 南 濃 北 勢 線 | 6 421 | 6 421 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 6 421 | 100.0 |
| 春 日 井 各 務 原 線 | 1 019 | 1 019 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 1 019 | 100.0 |
| 羽 島 養 老 線 | 12 895 | 12 895 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 12 895 | 100.0 |
| 岐 阜 垂 井 線 | 17 878 | 17 878 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 17 878 | 100.0 |
| 春 日 揖 斐 川 線 | 15 367 | 12 951 | 84.3 | 2 416 | 15.7 | 79 | 0.5 | 693 | 4.5 | 14 595 | 95.0 |
| 瑞 浪 上 矢 作 線 | 26 447 | 20 046 | 75.8 | 6 401 | 24.2 | - | - | 1 899 | 7.2 | 24 548 | 92.8 |
| 利 賀 河 合 線 | 2 143 | - | - | 2 143 | 100.0 | - | - | 2 133 | 99.5 | 10 | 0.5 |
| 奈 川 野 麦 高 根 線 | 18 648 | 9 205 | 49.4 | 9 443 | 50.6 | - | - | 5 947 | 31.9 | 12 701 | 68.1 |
| 山 東 本 巢 線 | 38 066 | 30 551 | 80.3 | 7 515 | 19.7 | 2 998 | 7.9 | 18 | 0.0 | 35 050 | 92.1 |
| 高 鷲 インター 線 | 3 424 | 3 424 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 3 424 | 100.0 |
| 岐 阜 羽 島 インター 線 | 1 408 | 1 408 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 1 408 | 100.0 |
| 瑞 浪 インター 線 | 623 | 623 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 623 | 100.0 |
| 大 垣 環 状 線 | 12 451 | 12 451 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 12 451 | 100.0 |
| 白 鳥 板 取 線 | 54 748 | 41 220 | 75.3 | 13 529 | 24.7 | 2 411 | 4.4 | 1 313 | 2.4 | 51 024 | 93.2 |
| 岐 阜 関ヶ原 線 | 28 443 | 23 938 | 84.2 | 4 505 | 15.8 | - | - | - | - | 28 443 | 100.0 |
| 岐 阜 停 車 場 線 | 1 146 | 1 146 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 1 146 | 100.0 |
| 南 濃 関ヶ原 線 | 19 423 | 19 423 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 19 423 | 100.0 |
| 大 垣 停 車 場 線 | 1 218 | 1 218 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 1 218 | 100.0 |
| 関 金 山 線 | 39 091 | 38 914 | 99.5 | 177 | 0.5 | - | - | - | - | 39 091 | 100.0 |
| 北 野 乙 狩 線 | 15 320 | 11 844 | 77.3 | 3 477 | 22.7 | - | - | - | - | 15 320 | 100.0 |
| 美 濃 関 停 車 場 線 | 720 | 720 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 720 | 100.0 |
| 大 和 美 並 線 | 23 624 | 14 376 | 60.9 | 9 249 | 39.1 | - | - | 79 | 0.3 | 23 545 | 99.7 |
| 下 呂 白 川 線 | 32 365 | 30 547 | 94.4 | 1 818 | 5.6 | - | - | - | - | 32 365 | 100.0 |
| 美 濃 加 茂 和 良 線 | 46 576 | 35 300 | 75.8 | 11 276 | 24.2 | - | - | - | - | 46 576 | 100.0 |

現 況 (続 き)

| 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|
| 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 1 532 | 44 889 | 1 532 | 44 889 | - | - | - | - | 28 | 11 755 |
| 45 | 1 798 | 45 | 1 798 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 321 | 8 | 321 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 46 | 6 | 46 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 763 | 14 | 763 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 90 | 5 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 1 859 | 10 | 1 859 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 124 | 6 | 124 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 170 | 13 | 170 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 536 | 7 | 536 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 153 | 4 | 153 | - | - | - | - | 1 | 148 |
| 6 | 63 | 6 | 63 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 1 002 | 16 | 1 002 | - | - | - | - | - | - |
| 38 | 1 276 | 38 | 1 276 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 495 | 17 | 495 | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 1 254 | 45 | 1 254 | - | - | - | - | 3 | 247 |
| 10 | 391 | 10 | 391 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 21 | 4 | 21 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 1 376 | 18 | 1 376 | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 1 087 | 23 | 1 087 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 468 | 18 | 468 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | 1 376 | 28 | 1 376 | - | - | - | - | 2 | 259 |
| 1 | 10 | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 200 | 9 | 200 | - | - | - | - | 1 | 57 |
| 35 | 830 | 35 | 830 | - | - | - | - | 1 | 617 |
| 3 | 145 | 3 | 145 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 223 | 1 | 223 | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 1 490 | 30 | 1 490 | - | - | - | - | - | - |
| 53 | 1 083 | 53 | 1 083 | - | - | - | - | 2 | 745 |
| 61 | 2 781 | 61 | 2 781 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 516 | 19 | 516 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 21 | 3 | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 62 | 1 159 | 62 | 1 159 | - | - | - | - | 2 | 654 |
| 13 | 330 | 13 | 330 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 325 | 24 | 325 | - | - | - | - | - | - |
| 38 | 971 | 38 | 971 | - | - | - | - | 1 | 146 |
| 66 | 1 290 | 66 | 1 290 | - | - | - | - | 3 | 394 |

114. 道 路 の

| 区 分 | 実延長 | 改 良 | | 未 改 良 | | 砂 利 道 | | 軽 舗 装 | | 高級、簡易舗装 | |
|-------------------|-----------|-----------|-------|---------|------|--------|------|--------|------|-----------|-------|
| | | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 | 延 長 | 率 |
| 可 児 金 山 線 | 21 756 | 21 269 | 97.8 | 486 | 2.2 | - | - | - | - | 21 756 | 100.0 |
| 恵 那 御 嵩 線 | 25 974 | 10 092 | 38.9 | 15 882 | 61.1 | - | - | 1 746 | 6.7 | 24 228 | 93.3 |
| 多 治 見 恵 那 線 | 36 545 | 35 502 | 97.1 | 1 044 | 2.9 | - | - | 825 | 2.3 | 35 720 | 97.7 |
| 多 治 見 停 車 場 線 | 390 | 390 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 390 | 100.0 |
| 恵 那 白 川 線 | 36 980 | 35 194 | 95.2 | 1 785 | 4.8 | - | - | 281 | 0.8 | 36 698 | 99.2 |
| 土 岐 市 停 車 場 細 野 線 | 15 272 | 13 126 | 85.9 | 2 146 | 14.1 | - | - | - | - | 15 272 | 100.0 |
| 白 川 福 岡 線 | 30 092 | 16 022 | 53.2 | 14 070 | 46.8 | - | - | 796 | 2.6 | 29 297 | 97.4 |
| 中 津 川 停 車 場 線 | 1 366 | 1 366 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 1 366 | 100.0 |
| 恵 那 蛭 川 東 白 川 線 | 35 980 | 21 070 | 58.6 | 14 911 | 41.4 | - | - | 159 | 0.4 | 35 822 | 99.6 |
| 高 山 清 見 線 | 29 950 | 29 830 | 99.6 | 120 | 0.4 | - | - | - | - | 29 950 | 100.0 |
| 高 山 停 車 場 線 | 499 | 499 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 499 | 100.0 |
| 神 岡 河 合 線 | 29 975 | 26 525 | 88.5 | 3 451 | 11.5 | - | - | 1 906 | 6.4 | 28 070 | 93.6 |
| 国 府 見 座 線 | 28 894 | 25 841 | 89.4 | 3 054 | 10.6 | - | - | - | - | 28 894 | 100.0 |
| 岐 阜 環 状 線 | 20 852 | 17 458 | 83.7 | 3 393 | 16.3 | - | - | - | - | 20 852 | 100.0 |
| 岐 阜 大 野 線 | 17 117 | 14 683 | 85.8 | 2 434 | 14.2 | 7 | 0.0 | - | - | 17 110 | 100.0 |
| 関 本 巢 線 | 24 748 | 23 391 | 94.5 | 1 357 | 5.5 | - | - | - | - | 24 748 | 100.0 |
| 美 濃 川 辺 線 | 23 841 | 11 506 | 48.3 | 12 336 | 51.7 | - | - | - | - | 23 841 | 100.0 |
| 美 濃 洞 戸 線 | 14 504 | 14 425 | 99.5 | 78 | 0.5 | - | - | - | - | 14 504 | 100.0 |
| 白 鳥 明 宝 線 | 28 690 | 14 941 | 52.1 | 13 749 | 47.9 | 26 | 0.1 | 5 924 | 20.6 | 22 740 | 79.3 |
| 多 治 見 白 川 線 | 41 146 | 28 804 | 70.0 | 12 342 | 30.0 | - | - | 2 274 | 5.5 | 38 872 | 94.5 |
| 土 岐 可 児 線 | 18 216 | 17 232 | 94.6 | 984 | 5.4 | - | - | - | - | 18 216 | 100.0 |
| 金 山 上 之 保 線 | 19 977 | 13 886 | 69.5 | 6 091 | 30.5 | - | - | - | - | 19 977 | 100.0 |
| 金 山 明 宝 線 | 37 284 | 29 464 | 79.0 | 7 821 | 21.0 | - | - | 175 | 0.5 | 37 109 | 99.5 |
| 久 々 野 朝 日 線 | 8 345 | 8 345 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 8 345 | 100.0 |
| 下 呂 小 坂 線 | 25 251 | 23 328 | 92.4 | 1 923 | 7.6 | - | - | 1 | 0.0 | 25 250 | 100.0 |
| 高 山 上 宝 線 | 29 910 | 18 948 | 63.4 | 10 961 | 36.6 | - | - | 10 132 | 33.9 | 19 778 | 66.1 |
| 古 川 清 見 線 | 31 436 | 17 846 | 56.8 | 13 590 | 43.2 | - | - | 4 923 | 15.7 | 26 514 | 84.3 |
| 岐 阜 美 山 線 | 23 838 | 13 297 | 55.8 | 10 541 | 44.2 | 3 875 | 16.3 | - | - | 19 963 | 83.7 |
| 岐 阜 巢 南 大 野 線 | 23 040 | 22 924 | 99.5 | 116 | 0.5 | - | - | 17 | 0.1 | 23 023 | 99.9 |
| 川 島 三 輪 線 | 19 627 | 16 345 | 83.3 | 3 282 | 16.7 | - | - | - | - | 19 627 | 100.0 |
| 岐 阜 美 濃 線 | 21 808 | 20 671 | 94.8 | 1 137 | 5.2 | - | - | - | - | 21 808 | 100.0 |
| 芋 島 鶴 沼 線 | 12 209 | 12 014 | 98.4 | 195 | 1.6 | - | - | - | - | 12 209 | 100.0 |
| 大 垣 養 老 公 園 線 | 10 138 | 10 138 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 10 138 | 100.0 |
| 富 加 七 宗 線 | 19 768 | 13 364 | 67.6 | 6 404 | 32.4 | - | - | 2 145 | 10.8 | 17 624 | 89.2 |
| 宮 萩 原 線 | 26 491 | 20 328 | 76.7 | 6 164 | 23.3 | - | - | - | - | 26 491 | 100.0 |
| 有 料 道 路 (再 掲) | 16 333 | 16 333 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 16 333 | 100.0 |
| 公 団 管 理 | 9 400 | 9 400 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 9 400 | 100.0 |
| 県 公 社 管 理 | 6 933 | 6 933 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 6 933 | 100.0 |
| 一 般 県 道 (含 有 料) | 1 730 718 | 1 225 439 | 70.8 | 505 279 | 29.2 | 19 449 | 1.1 | 59 366 | 3.4 | 1 651 903 | 95.4 |

現 況 (続 き)

| 橋 り よ う | | | | | | 渡 船 | | ト ン ネ ル | |
|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|
| 計 | | 永 久 橋 | | 木 橋 | | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 |
| 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | 数 | 延 長 | | | | |
| 24 | 905 | 24 | 905 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 72 | 8 | 72 | - | - | - | - | - | - |
| 40 | 710 | 40 | 710 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | 1 105 | 33 | 1 105 | - | - | - | - | 1 | 532 |
| 18 | 348 | 18 | 348 | - | - | - | - | - | - |
| 31 | 418 | 31 | 418 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 446 | 30 | 446 | - | - | - | - | - | - |
| 37 | 674 | 37 | 674 | - | - | - | - | 1 | 371 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 492 | 15 | 492 | - | - | - | - | 3 | 914 |
| 17 | 338 | 17 | 338 | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 2 088 | 25 | 2 088 | - | - | - | - | 1 | 408 |
| 19 | 548 | 19 | 548 | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 607 | 30 | 607 | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 220 | 25 | 220 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 661 | 20 | 661 | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 293 | 24 | 293 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 456 | 13 | 456 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 328 | 17 | 328 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 386 | 20 | 386 | - | - | - | - | - | - |
| 47 | 1 026 | 47 | 1 026 | - | - | - | - | 1 | 80 |
| 6 | 135 | 6 | 135 | - | - | - | - | - | - |
| 35 | 372 | 35 | 372 | - | - | - | - | 1 | 514 |
| 18 | 365 | 18 | 365 | - | - | - | - | 1 | 220 |
| 33 | 990 | 33 | 990 | - | - | - | - | 1 | 4 475 |
| 27 | 378 | 27 | 378 | - | - | - | - | - | - |
| 43 | 1 245 | 43 | 1 245 | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 931 | 23 | 931 | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 913 | 19 | 913 | - | - | - | - | 2 | 975 |
| 8 | 81 | 8 | 81 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 560 | 17 | 560 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 193 | 22 | 193 | - | - | - | - | - | - |
| 29 | 565 | 29 | 565 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 5 984 | 16 | 5 984 | - | - | - | - | 7 | 5 862 |
| 10 | 4 482 | 10 | 4 482 | - | - | - | - | 3 | 3 361 |
| 6 | 1 502 | 6 | 1 502 | - | - | - | - | 4 | 2 501 |
| 1 579 | 31 704 | 1 570 | 31 667 | 9 | 37 | - | - | 33 | 10 052 |

115. 鉄道の運輸状況

(1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

| 区 分 | 旅 客 輸 送 (乗 車 人 員) | | 貨 物 輸 送 | |
|--------------------|---------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | 定 期 | 定 期 | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |
| | 人 | 人 | t | t |
| 平成10年度 FY1998 | 43 887 299 | 28 398 856 | 321 891 | 350 207 |
| 11 1999 | 43 438 379 | 28 148 359 | 323 154 | 351 580 |
| 12 2000 | 43 412 677 | 28 039 340 | 338 936 | 331 988 |
| 13 2001 | 42 643 394 | 27 728 319 | 349 559 | 347 155 |
| 14 2002 | 41 988 609 | 27 264 971 | 336 360 | 299 823 |
| 東 海 道 本 線 | 21 924 899 | 14 138 653 | 253 773 | 186 193 |
| 岐 阜 | 10 079 872 | 5 898 282 | - | - |
| 岐阜貨物ターミナル | - | - | 253 773 | 186 193 |
| 西 岐 阜 | 1 516 384 | 1 073 680 | - | - |
| 穂 積 | 2 967 676 | 2 174 977 | - | - |
| 大 垣 | 5 992 805 | 4 021 346 | - | - |
| 垂 井 | 991 018 | 718 950 | - | - |
| 関ヶ 原 | 377 144 | 251 418 | - | - |
| 東 海 道 新 幹 線 | 1 104 465 | 77 543 | - | - |
| 岐 阜 羽 島 | 1 104 465 | 77 543 | - | - |
| 美 濃 赤 坂 線 | 138 915 | 114 140 | - | - |
| 美 濃 赤 坂 | 138 915 | 114 140 | - | - |
| 高 山 本 線 | 3 833 634 | 2 084 465 | 8 132 | 69 388 |
| 鶯 沼 | 437 813 | 277 069 | - | - |
| 坂 祝 | 214 253 | 156 880 | 8 132 | 69 388 |
| 美 濃 太 田 | 1 000 070 | 579 546 | - | - |
| 古 井 | 161 977 | 138 258 | - | - |
| 白 川 口 | 139 189 | 106 976 | - | - |
| 飛 騨 金 山 | 137 006 | 98 228 | - | - |
| 下 呂 | 351 443 | 93 756 | - | - |
| 飛 騨 萩 原 | 188 699 | 152 768 | - | - |
| 飛 騨 小 坂 | 51 942 | 36 500 | - | - |
| 久々 野 | 58 933 | 45 608 | - | - |
| 飛 騨 一ノ宮 | 29 635 | 25 852 | - | - |
| 高 山 | 850 956 | 270 838 | - | - |
| 飛 騨 古 川 | 211 718 | 102 186 | - | - |

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

115. 鉄道の運輸状況（続き）

（1） 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道（続き）

| 区 分 | 旅 客 輸 送 （ 乗 車 人 員 ） | | 貨 物 輸 送 | |
|---------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | 定 期 | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |
| | 人 | 人 | t | t |
| 中 央 本 線 | 13 355 371 | 9 593 603 | 74 455 | 44 242 |
| 多 治 見 | 5 731 899 | 4 140 141 | 74 455 | 44 242 |
| 土 岐 市 | 2 245 510 | 1 661 362 | - | - |
| 瑞 浪 | 1 987 014 | 1 557 201 | - | - |
| 釜 戸 | 165 795 | 114 891 | - | - |
| 恵 那 | 1 236 011 | 843 469 | - | - |
| 美 乃 坂 本 | 455 950 | 349 258 | - | - |
| 中 津 川 | 1 301 490 | 774 349 | - | - |
| 坂 下 | 231 702 | 152 932 | - | - |
| 太 多 線 | 1 631 325 | 1 256 567 | - | - |
| 小 泉 | 487 843 | 411 878 | - | - |
| 根 本 | 539 071 | 429 668 | - | - |
| 可 児 | 604 411 | 415 021 | - | - |

115. 鉄道の運輸状況（続き）

（2）名古屋鉄道

注：八百津線、谷汲線及び本揖斐駅については、平成13年10月より廃止。

| 区 分 | 旅 客 輸 送 （ 乗 車 人 員 ） | |
|---------------|---------------------|------------|
| | 定 | 期 |
| 平成10年度 FY1998 | 31 513 802 | 20 711 790 |
| 11 1999 | 29 899 706 | 19 715 550 |
| 12 2000 | 28 571 019 | 18 807 420 |
| 13 2001 | 27 554 248 | 18 039 540 |
| 14 2002 | 25 964 636 | 17 240 040 |
| 名 古 屋 本 線 | 6 633 326 | 3 942 000 |
| 新 岐 阜 | 4 942 185 | 2 977 470 |
| 笠 松 | 1 267 824 | 719 430 |
| 犬 山 線 | 1 612 866 | 1 104 480 |
| 新 鵜 沼 | 1 612 866 | 1 104 480 |
| 各 務 原 線 | 8 179 957 | 5 639 100 |
| 新 岐 阜 | 2 566 243 | 1 561 950 |
| 新 那 加 | 652 461 | 497 190 |
| 各務原飛行場前 | 596 507 | 371 730 |
| 三 柿 野 | 811 380 | 634 620 |
| 新 鵜 沼 | 463 234 | 370 080 |
| 広 見 線 | 4 103 224 | 2 952 600 |
| 新 可 児 | 944 951 | 696 420 |
| 日本ライン今渡 | 590 946 | 385 440 |
| 西 可 児 | 1 326 356 | 1 040 430 |
| 竹 鼻 線 | 2 195 564 | 1 637 550 |
| 竹 鼻 | 446 487 | 334 020 |
| 羽島市役所前 | 512 450 | 399 450 |
| 羽 島 線 | 357 756 | 239 610 |
| 新 羽 島 | 354 487 | 238 770 |
| 揖 斐 線 | 1 145 323 | 802 470 |
| 忠 節 | 214 309 | 144 300 |
| 美 濃 北 方 | 213 396 | 192 630 |
| 岐 阜 市 内 線 | 1 093 781 | 458 610 |
| 美 濃 町 線 | 642 839 | 463 620 |
| 新 関 | 146 990 | 82 530 |

資料：名古屋鉄道(株)

（3）近畿日本鉄道

| 区 分 | 旅 客 輸 送 （ 乗 車 人 員 ） | | 貨 物 輸 送 | |
|---------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 定 | 期 | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |
| 平成10年度 FY1998 | 6 099 401 | 4 531 860 | - | - |
| 11 1999 | 5 839 660 | 4 343 190 | - | - |
| 12 2000 | 5 640 264 | 4 285 440 | - | - |
| 13 2001 | 5 482 753 | 4 196 820 | - | - |
| 14 2002 | 5 364 122 | 4 085 370 | - | - |

資料：近畿日本鉄道(株)

115. 鉄道の運輸状況（続き）

（４）西濃鉄道

| 区 分 | 貨 物 輸 送 | |
|---------------|--------------|-----------|
| | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |
| 平成10年度 FY1998 | t 465 120 | t - |
| 11 1999 | 482 120 | - |
| 12 2000 | 529 380 | - |
| 13 2001 | 547 774 | - |
| 14 2002 | 555 662 | - |

資料：西濃鉄道(株)

（５）第 3 セ ク タ ー

| 区 分 | 神 岡 鉄 道 | | | 樽 見 鉄 道 | | |
|---------------|---------------|------------|----------------------|---------------|--------------|----------------------|
| | 旅 客 輸 送（乗車人員） | | 貨 物 輸 送 発 送 ト ン 数 | 旅 客 輸 送（乗車人員） | | 貨 物 輸 送 発 送 ト ン 数 |
| | 定 期 | 人 | | 定 期 | 人 | |
| 平成10年度 FY1998 | 人 39 691 | 人 6 300 | t 78 562 | 人 884 877 | 人 553 740 | t 299 060 |
| 11 1999 | 38 899 | 7 260 | 73 251 | 798 006 | 493 680 | 378 822 |
| 12 2000 | 35 545 | 7 680 | 66 180 | 757 521 | 453 840 | 356 782 |
| 13 2001 | 38 808 | 6 240 | 73 623 | 739 063 | 459 600 | 243 542 |
| 14 2002 | 36 563 | 3 720 | 68 003 | 716 935 | 465 300 | 142 006 |

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)

| 区 分 | 明 知 鉄 道 | | | 長 良 川 鉄 道 | | |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------|
| | 旅 客 輸 送（乗車人員） | | 貨 物 輸 送 発 送 ト ン 数 | 旅 客 輸 送（乗車人員） | | 貨 物 輸 送 発 送 ト ン 数 |
| | 定 期 | 人 | | 定 期 | 人 | |
| 平成10年度 FY1998 | 人 637 911 | 人 427 200 | t - | 人 1 372 100 | 人 868 680 | t - |
| 11 1999 | 616 715 | 424 500 | - | 1 460 486 | 967 440 | - |
| 12 2000 | 598 420 | 416 340 | - | 1 416 696 | 930 600 | - |
| 13 2001 | 593 891 | 414 720 | - | 1 315 559 | 862 680 | - |
| 14 2002 | 568 557 | 399 780 | - | 1 261 362 | 799 620 | - |

資料：明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

116. 自動車の運輸状況

(1) 貨物自動車

注：本表は県内に営業所のある事業所の合計である。

事業所数、車両数：各年度末

| 区 分 | 特別積合せ | | 一 般 貨 物 | | | | | 特 定 | | | | |
|---------------|-------|-----|---------|--------|-------|-------|------|------|-----|-------|-------|------|
| | 事業所数 | 車両数 | 事業所数 | 車両数 | 走行キロ数 | 輸送トン数 | 営業収入 | 事業所数 | 車両数 | 走行キロ数 | 輸送トン数 | 営業収入 |
| | 台 | | 台 | | 千km | 千t | 百万円 | 台 | | 千km | 千t | 百万円 |
| 平成10年度 FY1998 | 20 | 645 | 799 | 17 177 | … | … | … | 21 | 196 | … | … | … |
| 11 1999 | 20 | 625 | 844 | 17 630 | … | … | … | 16 | 101 | … | … | … |
| 12 2000 | 20 | 627 | 869 | 17 832 | … | … | … | 14 | 91 | … | … | … |
| 13 2001 | 20 | 608 | 923 | 18 257 | … | … | … | 14 | 90 | … | … | … |
| 14 2002 | 20 | 608 | 1 009 | 18 826 | … | … | … | 13 | 83 | … | … | … |

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

(2) 乗合自動車（バス）

注：数値はすべて岐阜登録車分の数値である。

車両数：各年度末

| 区 分 | 一 般 貸 切 | | | | 一 般 乗 合 | | | |
|---------------|---------|--------|-------|------------|---------|--------|--------|-----------|
| | 車両数 | 走行キロ | 輸送人員 | 営業収入 | 車両数 | 走行キロ | 輸送人員 | 営業収入 |
| | 台 | 千km | 千人 | 千円 | 台 | 千km | 千人 | 千円 |
| 平成10年度 FY1998 | 773 | 39 558 | 3 939 | 12 036 928 | 652 | 32 104 | 39 096 | 9 842 270 |
| 11 1999 | 811 | 43 283 | 3 993 | 11 740 300 | 632 | 30 830 | 37 073 | 9 814 026 |
| 12 2000 | 841 | 48 259 | 6 655 | 11 816 889 | 631 | 31 071 | 35 198 | 9 535 112 |
| 13 2001 | 898 | 46 440 | 6 784 | 11 792 567 | 648 | 32 344 | 33 031 | 8 971 050 |
| 14 2002 | 950 | 49 274 | 5 817 | 11 702 166 | 652 | 33 374 | 31 638 | 8 354 969 |

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

116. 自動車の運輸状況（続き）

（3）乗用自動車（タクシー）

注：市郡の事業者数は営業所単位で計上しているが、県計は事業所単位で計上。

個人タクシーは岐阜交通圏においてのみ認められている。

事業者数、車両数：各年度末

| 区 分 | 事業者数 | | 車 両 数 | 走行キロ | 輸 送 人 員 | 営 業 収 入 | |
|---------------|------|-----|-------|-------|---------|---------|--------|
| | 法 人 | 個 人 | | | | | |
| | | | 台 | 千km | 千人 | 百万円 | |
| 平成10年度 FY1998 | 262 | 74 | 188 | 2 987 | 110 235 | 16 971 | 18 888 |
| 11 1999 | 259 | 73 | 186 | 2 980 | 107 750 | 16 472 | 18 366 |
| 12 2000 | 257 | 75 | 182 | 2 782 | 104 743 | 15 919 | 17 323 |
| 13 2001 | 250 | 72 | 178 | 3 004 | 100 027 | 15 142 | 16 622 |
| 14 2002 | 248 | 71 | 177 | 3 011 | 102 289 | 15 548 | 17 032 |
| 市 計 | 213 | 61 | 152 | 2 425 | 82 531 | 12 715 | 13 792 |
| 郡 計 | 87 | 62 | 25 | 586 | 19 758 | 2 833 | 3 240 |
| 岐 阜 市 | 161 | 11 | 150 | 1 213 | 38 537 | 5 780 | 6 363 |
| 大 垣 市 | 4 | 4 | - | 220 | 7 255 | 1 111 | 1 340 |
| 高 山 市 | 3 | 3 | - | 124 | 4 232 | 1 034 | 941 |
| 多 治 見 市 | 3 | 3 | - | 151 | 5 469 | 884 | 932 |
| 関 市 | 4 | 4 | - | 65 | 2 197 | 288 | 328 |
| 中 津 川 市 | 4 | 4 | - | 84 | 3 457 | 549 | 551 |
| 美 濃 市 | 2 | 2 | - | 20 | 861 | 82 | 111 |
| 瑞 浪 市 | 4 | 4 | - | 113 | 1 953 | 308 | 297 |
| 羽 島 市 | 8 | 6 | 2 | 97 | 3 310 | 365 | 520 |
| 恵 那 市 | 3 | 3 | - | 64 | 2 255 | 355 | 362 |
| 美 濃 加 茂 市 | 3 | 3 | - | 83 | 4 088 | 626 | 644 |
| 土 岐 市 | 4 | 4 | - | 30 | 2 404 | 360 | 368 |
| 各 務 原 市 | 5 | 5 | - | 109 | 4 191 | 583 | 650 |
| 可 児 市 | 5 | 5 | - | 52 | 2 322 | 390 | 385 |
| 羽 島 郡 | 8 | 5 | 3 | 95 | 3 935 | 535 | 629 |
| 海 津 郡 | 5 | 5 | - | 26 | 859 | 98 | 136 |
| 養 老 郡 | 2 | 2 | - | 15 | 487 | 64 | 74 |
| 不 破 郡 | 2 | 2 | - | 37 | 1 281 | 208 | 220 |
| 安 八 郡 | 4 | 4 | - | 33 | 995 | 118 | 155 |
| 揖 斐 郡 | 3 | 3 | - | 47 | 1 768 | 183 | 279 |
| 本 巢 郡 | 20 | 3 | 17 | 71 | 2 713 | 353 | 431 |
| 山 県 郡 | 7 | 2 | 5 | 24 | 620 | 68 | 96 |
| 武 儀 郡 | 1 | 1 | - | 5 | 115 | 3 | 18 |
| 郡 上 郡 | 7 | 7 | - | 44 | 996 | 173 | 184 |
| 加 茂 郡 | 6 | 6 | - | 16 | 547 | 67 | 86 |
| 可 児 郡 | 1 | 1 | - | 7 | 300 | 39 | 47 |
| 土 岐 郡 | 1 | 1 | - | 5 | 174 | 28 | 29 |
| 恵 那 郡 | 4 | 4 | - | 34 | 1 046 | 147 | 153 |
| 益 田 郡 | 4 | 4 | - | 60 | 1 783 | 417 | 340 |
| 大 野 郡 | 5 | 5 | - | 15 | 334 | 56 | 64 |
| 吉 城 郡 | 7 | 7 | - | 52 | 1 805 | 276 | 299 |

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

117. 市 町 村 別 、 車 種 別

注：1 各郡計については不明分を含むため計と内訳とは一致しない。

2 1台当たり人口比は同年4月1日の推計人口による。

単位：台、人

| 区 分 | 総 計 | 登 録 | | | | | | | |
|----------|----------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|----------------|
| | | 計 | 普通貨物 | 小型貨物 | 被けん引車 | 普通乗合 | 小型乗合 | 普通乗用 | |
| 平成11年 | 1999 | 1 521 336 | 1 077 053 | 54 863 | 118 521 | 1 108 | 1 599 | 3 307 | 262 773 |
| 12 | 2000 | 1 541 923 | 1 077 785 | 54 311 | 115 234 | 1 113 | 1 589 | 3 232 | 280 299 |
| 13 | 2001 | 1 562 819 | 1 080 896 | 54 025 | 112 576 | 1 115 | 1 589 | 3 258 | 299 091 |
| 14 | 2002 | 1 581 606 | 1 079 928 | 53 953 | 109 236 | 1 154 | 1 610 | 3 258 | 314 607 |
| 15 | 2003 | 1 596 115 | 1 077 103 | 53 843 | 105 771 | 1 178 | 1 605 | 3 257 | 323 461 |
| 市 | 計 | 988 928 | 691 983 | 30 165 | 66 516 | 715 | 1 051 | 1 914 | 211 241 |
| 郡 | 計 | 601 768 | 385 120 | 23 678 | 39 255 | 463 | 554 | 1 343 | 112 220 |
| 岐阜 | 市 | 281 210 | 212 718 | 7 406 | 22 998 | 156 | 360 | 482 | 65 947 |
| 大垣 | 市 | 109 169 | 78 299 | 4 097 | 7 477 | 240 | 144 | 186 | 23 335 |
| 高山 | 市 | 51 447 | 30 418 | 2 186 | 3 795 | 44 | 83 | 141 | 7 773 |
| 多治見 | 市 | 69 737 | 49 609 | 1 949 | 4 092 | 15 | 22 | 90 | 15 624 |
| 関 | 市 | 58 875 | 39 859 | 1 816 | 3 844 | 5 | 75 | 120 | 12 070 |
| 中津川 | 市 | 43 234 | 25 712 | 1 369 | 2 334 | 23 | 49 | 90 | 7 673 |
| 美濃 | 市 | 19 394 | 12 726 | 581 | 1 254 | 5 | 53 | 36 | 3 800 |
| 瑞浪 | 市 | 29 875 | 19 083 | 817 | 1 682 | 2 | 30 | 72 | 5 668 |
| 羽島 | 市 | 49 354 | 34 932 | 1 630 | 3 573 | 72 | 26 | 155 | 10 372 |
| 恵那 | 市 | 28 326 | 17 497 | 938 | 1 818 | 5 | 37 | 96 | 4 930 |
| 美濃 | 市 | 39 441 | 25 781 | 1 193 | 2 512 | 30 | 20 | 92 | 7 743 |
| 土岐 | 市 | 47 224 | 30 623 | 1 487 | 3 079 | 25 | 36 | 110 | 9 026 |
| 各務原 | 市 | 95 847 | 69 838 | 3 110 | 5 262 | 64 | 71 | 127 | 22 361 |
| 可児 | 市 | 65 795 | 44 888 | 1 586 | 2 796 | 29 | 45 | 117 | 14 919 |
| 羽島 | 郡 | 57 137 | 41 771 | 3 715 | 5 179 | 99 | 184 | 91 | 11 858 |
| 川島 | 町 | 7 167 | 5 081 | 301 | 412 | 1 | 1 | 16 | 1 572 |
| 岐南 | 町 | 23 619 | 16 984 | 1 761 | 2 565 | 50 | 114 | 25 | 4 550 |
| 笠松 | 町 | 15 367 | 11 446 | 530 | 1 141 | 2 | 2 | 27 | 3 621 |
| 柳津 | 町 | 10 933 | 8 221 | 1 122 | 1 061 | 46 | 67 | 23 | 2 115 |
| 海津 | 郡 | 31 852 | 20 669 | 1 112 | 1 924 | 28 | 11 | 54 | 6 111 |
| 海津 | 町 | 11 963 | 7 774 | 476 | 716 | 19 | 8 | 13 | 2 284 |
| 平原 | 町 | 7 058 | 4 518 | 220 | 492 | 1 | - | 16 | 1 326 |
| 南濃 | 町 | 12 827 | 8 377 | 416 | 716 | 8 | 3 | 25 | 2 501 |
| 養老 | 郡 | 32 555 | 20 458 | 1 117 | 1 971 | 19 | 4 | 63 | 6 162 |
| 養老 | 町 | 26 943 | 17 194 | 964 | 1 660 | 17 | 3 | 46 | 5 229 |
| 上石津 | 町 | 5 604 | 3 257 | 153 | 311 | 2 | 1 | 17 | 933 |
| 不破 | 郡 | 27 778 | 17 807 | 870 | 1 309 | 1 | - | 37 | 5 312 |
| 垂井 | 町 | 20 934 | 13 512 | 697 | 940 | 1 | - | 20 | 4 057 |
| 関ヶ原 | 町 | 6 819 | 4 286 | 173 | 369 | - | - | 17 | 1 255 |
| 安八 | 郡 | 39 365 | 26 426 | 1 521 | 2 165 | 24 | - | 31 | 8 032 |
| 神戸 | 町 | 15 702 | 10 585 | 453 | 807 | 14 | - | 13 | 3 261 |
| 輪之内 | 町 | 8 110 | 5 304 | 654 | 503 | 8 | - | 5 | 1 481 |
| 安八 | 町 | 12 200 | 8 209 | 361 | 722 | 2 | - | 11 | 2 552 |
| 墨俣 | 町 | 3 327 | 2 306 | 52 | 133 | - | - | 2 | 738 |
| 揖斐 | 郡 | 60 822 | 39 372 | 2 234 | 3 783 | 39 | 31 | 110 | 11 486 |
| 揖斐 | 町 | 16 493 | 10 788 | 795 | 1 274 | 8 | 17 | 33 | 2 980 |
| 谷汲 | 村 | 3 600 | 2 389 | 158 | 188 | - | 3 | 17 | 724 |
| 大野 | 町 | 18 366 | 12 114 | 589 | 1 007 | 17 | 3 | 17 | 3 690 |
| 池田 | 町 | 18 611 | 11 744 | 520 | 950 | 13 | 3 | 28 | 3 519 |
| 春日 | 村 | 1 423 | 843 | 67 | 147 | - | - | 4 | 197 |
| 久瀬 | 村 | 1 333 | 867 | 54 | 140 | - | 4 | 4 | 232 |
| 藤橋 | 村 | 422 | 291 | 26 | 34 | - | 1 | 2 | 61 |
| 坂内 | 村 | 558 | 322 | 25 | 43 | - | - | 5 | 83 |
| 本巢 | 郡 | 73 838 | 51 084 | 2 812 | 4 270 | 117 | 17 | 118 | 16 068 |
| 北方 | 町 | 11 663 | 8 185 | 247 | 561 | 3 | - | 24 | 2 730 |
| 本巢 | 町 | 6 694 | 4 391 | 166 | 308 | - | 2 | 12 | 1 475 |
| 穂積 | 町 | 25 234 | 18 350 | 1 408 | 1 596 | 73 | 3 | 42 | 5 778 |
| 巢南 | 町 | 8 806 | 5 986 | 277 | 465 | 23 | - | 1 | 1 858 |
| 真正 | 町 | 9 094 | 6 157 | 247 | 570 | 3 | 4 | 9 | 1 818 |
| 真貫 | 町 | 9 778 | 6 405 | 330 | 545 | 15 | 6 | 25 | 2 032 |
| 根尾 | 村 | 2 541 | 1 595 | 136 | 225 | - | 2 | 5 | 375 |
| 山 | 郡 | 25 341 | 16 828 | 837 | 1 674 | 3 | 36 | 42 | 5 155 |
| 高富 | 町 | 14 434 | 9 669 | 408 | 804 | 3 | 35 | 13 | 3 009 |
| 伊自良 | 村 | 3 276 | 2 172 | 105 | 235 | - | - | 9 | 654 |
| 美山 | 町 | 7 625 | 4 983 | 323 | 635 | - | 1 | 20 | 1 492 |

資料：(社)岐阜県自動車会議所「岐阜県保有自動車数現況」

保有自動車数

3月31日

| 車 | | | 小型二輪 | 軽自動車 | | | | | | | 1台あたり人口比 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------|--------------|-------------|----------|
| 小型乗用 | 特種 | 大型特殊 | | 計 | 二輪 | 三輪 | 四輪貨物 | 四輪乗用 | 特種 | | |
| 602 826 | 25 110 | 6 946 | 18 629 | 425 654 | 22 725 | 52 | 210 297 | 190 813 | 1 767 | 1.39 | |
| 587 963 | 27 001 | 7 043 | 19 127 | 445 011 | 22 124 | 50 | 204 868 | 215 843 | 2 126 | 1.37 | |
| 574 883 | 27 282 | 7 077 | 18 665 | 463 258 | 21 852 | 50 | 200 106 | 238 870 | 2 380 | 1.35 | |
| 561 969 | 27 091 | 7 050 | 19 248 | 482 430 | 22 293 | 44 | 196 815 | 260 719 | 2 559 | 1.33 | |
| 554 520 | 26 400 | 7 068 | 19 734 | 499 278 | 22 523 | 43 | 193 513 | 280 450 | 2 749 | 1.32 | |
| 361 376 | 15 674 | 3 331 | 12 734 | 284 211 | 11 230 | 19 | 100 403 | 170 946 | 1 613 | 1.38 | |
| 193 144 | 10 726 | 3 737 | 7 000 | 209 648 | 6 282 | 24 | 92 984 | 109 223 | 1 135 | 1.24 | |
| 110 491 | 4 205 | 673 | 3 323 | 65 169 | 2 942 | 2 | 21 957 | 39 746 | 522 | 1.44 | |
| 40 165 | 2 018 | 637 | 1 119 | 29 751 | 849 | 2 | 10 013 | 18 666 | 221 | 1.38 | |
| 14 953 | 985 | 458 | 735 | 20 294 | 828 | - | 8 078 | 11 296 | 92 | 1.29 | |
| 26 531 | 1 174 | 112 | 1 017 | 19 111 | 846 | 2 | 5 740 | 12 435 | 88 | 1.49 | |
| 20 788 | 945 | 196 | 756 | 18 260 | 627 | 1 | 6 421 | 11 118 | 93 | 1.28 | |
| 13 295 | 766 | 113 | 763 | 16 759 | 686 | 1 | 7 164 | 8 860 | 48 | 1.27 | |
| 6 657 | 304 | 36 | 299 | 6 369 | 219 | - | 2 597 | 3 518 | 35 | 1.24 | |
| 10 308 | 443 | 61 | 376 | 10 416 | 391 | 2 | 4 458 | 5 518 | 47 | 1.41 | |
| 18 065 | 848 | 191 | 470 | 13 952 | 388 | 1 | 4 969 | 8 481 | 113 | 1.34 | |
| 9 057 | 473 | 143 | 427 | 10 402 | 418 | 1 | 4 684 | 5 265 | 34 | 1.26 | |
| 13 377 | 722 | 92 | 591 | 13 069 | 466 | 1 | 4 979 | 7 562 | 61 | 1.30 | |
| 16 003 | 695 | 162 | 564 | 16 037 | 551 | 3 | 6 376 | 9 056 | 51 | 1.33 | |
| 37 199 | 1 327 | 317 | 1 252 | 24 757 | 1 163 | 2 | 7 207 | 16 252 | 133 | 1.39 | |
| 24 487 | 769 | 140 | 1 042 | 19 865 | 856 | 1 | 5 760 | 13 173 | 75 | 1.43 | |
| 18 874 | 1 491 | 280 | 623 | 14 743 | 479 | - | 4 507 | 9 673 | 84 | 1.19 | |
| 2 467 | 283 | 28 | 115 | 1 971 | 75 | - | 524 | 1 362 | 10 | 1.41 | |
| 7 205 | 553 | 161 | 245 | 6 390 | 173 | - | 1 942 | 4 233 | 42 | 0.95 | |
| 5 781 | 310 | 32 | 155 | 3 766 | 137 | - | 1 160 | 2 449 | 20 | 1.46 | |
| 3 420 | 345 | 22 | 108 | 2 604 | 94 | - | 874 | 1 625 | 11 | 1.20 | |
| 10 891 | 462 | 76 | 276 | 10 907 | 255 | 2 | 5 062 | 5 490 | 98 | 1.28 | |
| 4 061 | 161 | 36 | 103 | 4 086 | 97 | - | 1 924 | 2 040 | 25 | 1.24 | |
| 2 339 | 101 | 23 | 65 | 2 475 | 58 | 1 | 1 220 | 1 172 | 24 | 1.20 | |
| 4 491 | 200 | 17 | 108 | 4 342 | 100 | 1 | 1 915 | 2 277 | 49 | 1.35 | |
| 10 478 | 500 | 144 | 334 | 11 763 | 225 | - | 5 470 | 5 983 | 85 | 1.22 | |
| 8 752 | 421 | 102 | 293 | 9 456 | 187 | - | 4 196 | 5 008 | 65 | 1.22 | |
| 1 725 | 79 | 36 | 41 | 2 306 | 38 | - | 1 274 | 974 | 20 | 1.20 | |
| 9 875 | 330 | 73 | 278 | 9 693 | 273 | 2 | 3 712 | 5 657 | 49 | 1.36 | |
| 7 537 | 216 | 44 | 200 | 7 222 | 208 | 2 | 2 659 | 4 316 | 37 | 1.38 | |
| 2 337 | 113 | 22 | 78 | 2 455 | 65 | - | 1 039 | 1 339 | 12 | 1.30 | |
| 13 745 | 758 | 150 | 443 | 12 496 | 399 | 1 | 5 002 | 7 018 | 76 | 1.27 | |
| 5 669 | 314 | 54 | 198 | 4 919 | 176 | - | 1 745 | 2 969 | 29 | 1.33 | |
| 2 488 | 141 | 24 | 69 | 2 737 | 62 | 1 | 1 293 | 1 372 | 9 | 1.14 | |
| 4 238 | 278 | 45 | 141 | 3 850 | 114 | - | 1 611 | 2 094 | 31 | 1.24 | |
| 1 350 | 25 | 6 | 35 | 986 | 47 | - | 352 | 580 | 7 | 1.40 | |
| 20 444 | 910 | 335 | 645 | 20 805 | 550 | 4 | 9 129 | 10 991 | 131 | 1.22 | |
| 5 318 | 274 | 89 | 175 | 5 530 | 158 | 2 | 2 537 | 2 803 | 30 | 1.13 | |
| 1 219 | 55 | 25 | 27 | 1 184 | 13 | - | 669 | 494 | 8 | 1.11 | |
| 6 520 | 188 | 83 | 188 | 6 064 | 154 | 1 | 2 455 | 3 411 | 43 | 1.28 | |
| 6 396 | 271 | 44 | 229 | 6 638 | 200 | 1 | 2 605 | 3 787 | 45 | 1.30 | |
| 373 | 34 | 21 | 4 | 576 | 6 | - | 352 | 214 | 4 | 1.12 | |
| 359 | 43 | 31 | 6 | 460 | 9 | - | 284 | 166 | 1 | 1.10 | |
| 119 | 28 | 20 | 6 | 125 | 6 | - | 68 | 51 | - | 1.16 | |
| 140 | 17 | 9 | 10 | 226 | 4 | - | 157 | 65 | - | 1.11 | |
| 26 179 | 1 189 | 314 | 815 | 21 939 | 645 | 1 | 8 026 | 13 106 | 161 | 1.35 | |
| 4 428 | 183 | 9 | 128 | 3 350 | 122 | - | 972 | 2 229 | 27 | 1.51 | |
| 2 311 | 91 | 26 | 73 | 2 230 | 83 | - | 1 022 | 1 106 | 19 | 1.24 | |
| 8 913 | 415 | 122 | 325 | 6 559 | 223 | 1 | 1 920 | 4 364 | 51 | 1.43 | |
| 3 236 | 111 | 15 | 84 | 2 736 | 42 | - | 986 | 1 687 | 21 | 1.36 | |
| 3 319 | 153 | 34 | 86 | 2 851 | 86 | - | 1 098 | 1 652 | 15 | 1.31 | |
| 3 241 | 172 | 39 | 99 | 3 274 | 76 | - | 1 459 | 1 720 | 19 | 1.21 | |
| 728 | 64 | 60 | 20 | 926 | 13 | - | 561 | 344 | 8 | 0.82 | |
| 8 630 | 378 | 73 | 295 | 8 218 | 215 | - | 3 303 | 4 611 | 89 | 1.21 | |
| 5 173 | 206 | 18 | 157 | 4 608 | 126 | - | 1 738 | 2 701 | 43 | 1.30 | |
| 1 118 | 43 | 8 | 44 | 1 060 | 63 | - | 476 | 506 | 15 | 1.03 | |
| 2 338 | 129 | 45 | 94 | 2 548 | 26 | - | 1 087 | 1 404 | 31 | 1.12 | |

117. 市 町 村 別 、 車 種 別

| 区 分 | 総 計 | 登 録 | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| | | 計 | 普通貨物 | 小型貨物 | 被けん引車 | 普通乗合 | 小型乗合 | 普通乗用 |
| 武 儀 郡 | 15 113 | 9 759 | 564 | 1 104 | 3 | 4 | 52 | 2 882 |
| 洞 戸 村 | 2 312 | 1 442 | 66 | 146 | - | - | 12 | 465 |
| 板 取 村 | 1 741 | 1 128 | 81 | 129 | - | 2 | 8 | 293 |
| 武 芸 川 町 | 5 279 | 3 453 | 212 | 310 | 3 | 2 | 16 | 1 107 |
| 武 儀 町 | 3 523 | 2 163 | 107 | 285 | - | - | 10 | 601 |
| 上 之 保 村 | 2 258 | 1 573 | 98 | 234 | - | - | 6 | 416 |
| 郡 上 郡 | 41 381 | 24 936 | 1 751 | 3 256 | 13 | 52 | 133 | 6 854 |
| 八 幡 町 | 12 830 | 7 700 | 435 | 899 | 3 | 27 | 39 | 2 089 |
| 大 和 町 | 5 807 | 3 518 | 313 | 467 | 1 | 4 | 15 | 971 |
| 白 鳥 町 | 10 640 | 6 226 | 522 | 892 | 5 | 7 | 34 | 1 715 |
| 高 鷲 村 | 3 776 | 2 325 | 203 | 406 | 1 | 7 | 18 | 601 |
| 美 並 村 | 4 033 | 2 603 | 100 | 235 | 2 | 1 | 12 | 844 |
| 明 宝 村 | 2 166 | 1 329 | 94 | 204 | 1 | 3 | 11 | 323 |
| 和 良 村 | 2 104 | 1 215 | 83 | 152 | - | 3 | 4 | 309 |
| 加 茂 郡 | 47 735 | 29 419 | 1 690 | 3 240 | 39 | 40 | 123 | 8 583 |
| 坂 祝 町 | 7 001 | 4 637 | 297 | 366 | 17 | 11 | 20 | 1 435 |
| 富 加 町 | 4 917 | 3 144 | 135 | 338 | 3 | 1 | 10 | 900 |
| 川 辺 町 | 8 543 | 5 621 | 252 | 564 | 17 | 2 | 14 | 1 718 |
| 七 宗 町 | 4 379 | 2 678 | 176 | 284 | 1 | 8 | 15 | 725 |
| 八 百 津 町 | 10 797 | 6 255 | 262 | 543 | - | 1 | 26 | 1 935 |
| 白 川 町 | 9 368 | 5 525 | 432 | 912 | 1 | 15 | 30 | 1 439 |
| 東 白 川 村 | 2 717 | 1 551 | 136 | 233 | - | 2 | 8 | 431 |
| 可 児 郡 | 16 149 | 10 166 | 395 | 800 | 1 | 9 | 26 | 3 170 |
| 御 嵩 町 | 14 920 | 9 393 | 384 | 744 | 1 | 9 | 24 | 2 933 |
| 兼 山 町 | 1 220 | 766 | 11 | 56 | - | - | 2 | 237 |
| 土 岐 郡 | 8 846 | 5 866 | 305 | 694 | 4 | 57 | 18 | 1 798 |
| 笠 原 町 | 8 846 | 5 866 | 305 | 694 | 4 | 57 | 18 | 1 798 |
| 恵 那 郡 | 41 083 | 23 124 | 1 453 | 2 557 | 3 | 16 | 125 | 6 361 |
| 坂 下 町 | 4 364 | 2 435 | 143 | 245 | - | - | 17 | 734 |
| 川 上 村 | 844 | 437 | 29 | 37 | - | - | 1 | 113 |
| 加 子 母 村 | 3 282 | 1 908 | 182 | 307 | 1 | 2 | 9 | 450 |
| 付 知 町 | 5 571 | 3 153 | 247 | 451 | 1 | 2 | 11 | 868 |
| 福 岡 町 | 6 134 | 3 303 | 191 | 363 | - | 6 | 14 | 906 |
| 蛭 川 村 | 3 462 | 1 951 | 140 | 218 | - | 2 | 18 | 490 |
| 岩 村 町 | 4 210 | 2 376 | 112 | 213 | - | 1 | 13 | 697 |
| 山 岡 町 | 4 685 | 2 705 | 179 | 239 | - | 2 | 11 | 772 |
| 明 智 町 | 5 329 | 3 108 | 133 | 320 | - | - | 16 | 877 |
| 串 原 村 | 871 | 494 | 13 | 59 | - | - | 6 | 130 |
| 上 矢 作 町 | 2 289 | 1 242 | 84 | 105 | 1 | 1 | 9 | 324 |
| 益 田 郡 | 30 166 | 17 967 | 1 121 | 2 101 | 18 | 32 | 116 | 4 832 |
| 萩 原 町 | 9 079 | 5 419 | 369 | 624 | 5 | 3 | 22 | 1 503 |
| 小 坂 町 | 3 182 | 1 958 | 163 | 220 | 8 | - | 19 | 493 |
| 下 呂 町 | 10 961 | 6 346 | 344 | 729 | - | 27 | 53 | 1 721 |
| 金 山 町 | 5 751 | 3 593 | 215 | 470 | 4 | 2 | 18 | 950 |
| 馬 瀬 村 | 1 185 | 645 | 30 | 58 | 1 | - | 4 | 165 |
| 大 野 郡 | 19 356 | 11 146 | 941 | 1 407 | 17 | 28 | 89 | 2 852 |
| 丹 生 川 村 | 4 461 | 2 411 | 210 | 360 | 6 | 9 | 21 | 576 |
| 清 見 村 | 2 793 | 1 677 | 156 | 186 | 2 | 4 | 10 | 423 |
| 荘 川 村 | 1 337 | 834 | 54 | 119 | - | 2 | 7 | 217 |
| 白 川 村 | 2 160 | 1 421 | 163 | 155 | 4 | 2 | 12 | 379 |
| 宮 川 村 | 2 207 | 1 270 | 63 | 109 | - | 2 | 4 | 363 |
| 久 々 野 町 | 3 717 | 1 988 | 166 | 250 | 5 | 6 | 19 | 510 |
| 朝 日 村 | 1 965 | 1 133 | 94 | 179 | - | 2 | 5 | 277 |
| 高 根 村 | 702 | 401 | 35 | 45 | - | 1 | 11 | 107 |
| 吉 城 郡 | 33 251 | 18 322 | 1 240 | 1 821 | 35 | 33 | 115 | 4 704 |
| 古 川 町 | 12 374 | 6 841 | 431 | 681 | 5 | 9 | 32 | 1 787 |
| 国 府 町 | 6 484 | 3 284 | 221 | 301 | 1 | 3 | 19 | 866 |
| 河 合 村 | 1 148 | 660 | 48 | 91 | - | 3 | 6 | 140 |
| 宮 川 村 | 913 | 530 | 52 | 59 | - | - | 5 | 125 |
| 神 岡 町 | 8 595 | 4 779 | 338 | 456 | 25 | 12 | 23 | 1 189 |
| 上 宝 村 | 3 727 | 2 222 | 150 | 233 | 4 | 6 | 30 | 597 |

保有自動車数（続 き）

| 車 | | | 小型二輪 | 軽 自 動 車 | | | | | | 1台あたり人口比 |
|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------|
| 小型乗用 | 特 種 | 大型特殊 | | 計 | 二 輪 | 三 輪 | 四輪貨物 | 四輪乗用 | 特 種 | |
| 4 831 | 254 | 65 | 168 | 5 186 | 139 | 1 | 2 513 | 2 504 | 29 | 1.13 |
| 694 | 50 | 9 | 29 | 841 | 19 | - | 430 | 387 | 5 | 0.98 |
| 532 | 60 | 23 | 13 | 600 | 22 | - | 348 | 229 | 1 | 1.05 |
| 1 732 | 55 | 16 | 59 | 1 767 | 53 | - | 648 | 1 055 | 11 | 1.25 |
| 1 104 | 43 | 13 | 44 | 1 316 | 34 | 1 | 705 | 567 | 9 | 1.15 |
| 769 | 46 | 4 | 23 | 662 | 11 | - | 382 | 266 | 3 | 1.05 |
| 11 565 | 832 | 480 | 453 | 15 992 | 473 | - | 8 441 | 7 017 | 61 | 1.18 |
| 3 849 | 287 | 72 | 149 | 4 981 | 160 | - | 2 414 | 2 376 | 31 | 1.26 |
| 1 597 | 94 | 56 | 69 | 2 220 | 60 | - | 1 171 | 981 | 8 | 1.21 |
| 2 716 | 187 | 148 | 130 | 4 284 | 126 | - | 2 296 | 1 856 | 6 | 1.20 |
| 864 | 92 | 133 | 34 | 1 417 | 32 | - | 830 | 553 | 2 | 0.93 |
| 1 325 | 72 | 12 | 47 | 1 383 | 51 | - | 742 | 586 | 4 | 1.27 |
| 603 | 62 | 28 | 13 | 824 | 18 | - | 475 | 329 | 2 | 0.96 |
| 610 | 38 | 16 | 11 | 878 | 26 | - | 508 | 336 | 8 | 1.06 |
| 14 743 | 742 | 219 | 611 | 17 705 | 549 | 3 | 8 517 | 8 557 | 79 | 1.21 |
| 2 336 | 130 | 25 | 114 | 2 250 | 110 | - | 771 | 1 360 | 9 | 1.25 |
| 1 683 | 69 | 5 | 70 | 1 703 | 97 | 3 | 768 | 832 | 3 | 1.18 |
| 2 917 | 109 | 28 | 131 | 2 791 | 53 | - | 1 149 | 1 580 | 9 | 1.27 |
| 1 379 | 63 | 27 | 52 | 1 649 | 38 | - | 853 | 742 | 16 | 1.16 |
| 3 309 | 148 | 31 | 131 | 4 411 | 150 | - | 2 115 | 2 121 | 25 | 1.23 |
| 2 440 | 182 | 74 | 92 | 3 751 | 82 | - | 2 132 | 1 522 | 15 | 1.17 |
| 679 | 41 | 21 | 21 | 1 145 | 19 | - | 724 | 400 | 2 | 1.08 |
| 5 465 | 245 | 55 | 208 | 5 775 | 206 | - | 2 163 | 3 378 | 28 | 1.32 |
| 5 018 | 231 | 49 | 200 | 5 327 | 192 | - | 2 005 | 3 105 | 25 | 1.31 |
| 447 | 13 | - | 8 | 446 | 14 | - | 156 | 273 | 3 | 1.40 |
| 2 868 | 94 | 28 | 111 | 2 869 | 97 | - | 1 079 | 1 681 | 12 | 1.29 |
| 2 868 | 94 | 28 | 111 | 2 869 | 97 | - | 1 079 | 1 681 | 12 | 1.29 |
| 11 612 | 710 | 287 | 607 | 17 352 | 551 | 4 | 8 863 | 7 887 | 47 | 1.19 |
| 1 208 | 55 | 33 | 67 | 1 862 | 69 | - | 893 | 898 | 2 | 1.32 |
| 242 | 14 | 1 | 25 | 382 | 26 | - | 175 | 179 | 2 | 1.16 |
| 849 | 77 | 31 | 37 | 1 337 | 40 | - | 804 | 485 | 8 | 1.03 |
| 1 473 | 72 | 28 | 103 | 2 315 | 79 | - | 1 145 | 1 082 | 9 | 1.21 |
| 1 718 | 95 | 10 | 106 | 2 725 | 91 | 1 | 1 262 | 1 365 | 6 | 1.16 |
| 1 014 | 56 | 13 | 43 | 1 468 | 60 | - | 803 | 603 | 2 | 1.10 |
| 1 243 | 80 | 17 | 74 | 1 760 | 57 | 1 | 895 | 805 | 2 | 1.29 |
| 1 372 | 70 | 60 | 58 | 1 922 | 45 | 2 | 1 061 | 806 | 8 | 1.15 |
| 1 648 | 71 | 43 | 65 | 2 156 | 66 | - | 995 | 1 090 | 5 | 1.26 |
| 257 | 23 | 6 | 5 | 372 | 2 | - | 230 | 140 | - | 1.12 |
| 587 | 95 | 36 | 24 | 1 023 | 16 | - | 579 | 425 | 3 | 1.12 |
| 8 971 | 580 | 196 | 350 | 11 849 | 347 | 1 | 5 878 | 5 590 | 33 | 1.31 |
| 2 635 | 182 | 76 | 132 | 3 528 | 110 | - | 1 647 | 1 762 | 9 | 1.29 |
| 961 | 60 | 34 | 28 | 1 196 | 42 | - | 563 | 585 | 6 | 1.22 |
| 3 237 | 188 | 47 | 142 | 4 473 | 138 | - | 2 209 | 2 116 | 10 | 1.33 |
| 1 795 | 115 | 24 | 43 | 2 115 | 51 | 1 | 1 131 | 924 | 8 | 1.32 |
| 343 | 33 | 11 | 5 | 535 | 6 | - | 326 | 203 | - | 1.34 |
| 4 813 | 570 | 429 | 252 | 7 958 | 267 | 1 | 4 428 | 3 225 | 37 | 1.06 |
| 1 091 | 81 | 57 | 69 | 1 981 | 68 | - | 1 132 | 777 | 4 | 1.05 |
| 700 | 110 | 86 | 28 | 1 088 | 42 | 1 | 605 | 433 | 7 | 0.95 |
| 338 | 38 | 59 | 9 | 494 | 16 | - | 287 | 185 | 6 | 1.01 |
| 475 | 121 | 110 | 25 | 714 | 34 | - | 425 | 246 | 9 | 1.00 |
| 658 | 51 | 20 | 26 | 911 | 36 | - | 385 | 488 | 2 | 1.20 |
| 878 | 106 | 48 | 56 | 1 673 | 35 | - | 905 | 727 | 6 | 1.10 |
| 507 | 42 | 27 | 34 | 798 | 30 | - | 502 | 265 | 1 | 1.07 |
| 165 | 20 | 17 | 5 | 296 | 6 | - | 185 | 103 | 2 | 1.12 |
| 9 160 | 681 | 533 | 531 | 14 398 | 612 | 4 | 6 891 | 6 855 | 36 | 1.25 |
| 3 495 | 252 | 149 | 209 | 5 324 | 194 | 1 | 2 459 | 2 658 | 12 | 1.31 |
| 1 713 | 98 | 62 | 138 | 3 062 | 130 | - | 1 522 | 1 398 | 12 | 1.24 |
| 311 | 31 | 30 | 17 | 471 | 21 | 1 | 284 | 165 | - | 1.22 |
| 224 | 26 | 39 | 7 | 376 | 7 | - | 240 | 129 | - | 1.25 |
| 2 411 | 173 | 152 | 122 | 3 694 | 203 | - | 1 534 | 1 951 | 6 | 1.27 |
| 1 006 | 101 | 95 | 38 | 1 467 | 57 | 2 | 850 | 552 | 6 | 1.05 |

118. 運転免許保有者数及び運転免許試験年次別推移

| 区 分 | 免許保有者数 | 免 許 数 | 受 験 者 数 | 合 格 者 数 | 合 格 率 |
|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------|
| | 人 | 人 | 人 | 人 | % |
| 平成5年 1993 | 1 182 155 | 1 869 082 | 69 581 | 53 271 | 76.6 |
| 6 1994 | 1 207 596 | 1 902 096 | 61 694 | 49 636 | 80.5 |
| 7 1995 | 1 230 741 | 1 932 134 | 59 469 | 47 044 | 79.1 |
| 8 1996 | 1 252 578 | 1 960 162 | 62 411 | 46 202 | 74.0 |
| 9 1997 | 1 275 368 | 1 991 109 | 63 954 | 47 075 | 73.6 |
| 10 1998 | 1 298 138 | 2 022 856 | 61 600 | 45 343 | 73.6 |
| 11 1999 | 1 314 198 | 2 043 126 | 61 769 | 43 279 | 70.1 |
| 12 2000 | 1 326 358 | 2 055 774 | 60 430 | 42 554 | 70.4 |
| 13 2001 | 1 338 528 | 2 070 442 | 60 532 | 41 800 | 69.1 |
| 14 2002 | 1 352 625 | 2 088 618 | 61 098 | 41 433 | 67.8 |

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」

119. 運転免許の種類別、年齢別、男女別運転免許保有者数

注：2種類以上の免許保有者は、上位免許に計上する。

単位：人

平成14年(2002)12月31日

| 区 分 | 計 | 男 | 女 | 区 分 | 計 | 男 | 女 | |
|-------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------|---------|--------|
| 総 計 | 1 352 625 | 760 938 | 591 687 | 総 計 | 1 352 625 | 760 938 | 591 687 | |
| 第二種免許 | 大 型 | 20 182 | 20 050 | 132 | 16 歳 | 412 | 363 | 49 |
| | 普 通 | 17 673 | 17 290 | 383 | 17 | 952 | 804 | 148 |
| | 大 特 | 17 | 17 | - | 18 | 5 605 | 3 314 | 2 291 |
| | けん引 | 6 | 6 | - | 19 | 18 976 | 10 236 | 8 740 |
| | | | | | 20 歳 ~ 24 歳 | 118 463 | 60 335 | 58 128 |
| 第一種免許 | 大 型 | 79 558 | 77 376 | 2 182 | 25 ~ 29 | 144 811 | 73 844 | 70 967 |
| | 普 通 | 1 196 466 | 630 799 | 565 667 | 30 ~ 34 | 145 567 | 74 047 | 71 520 |
| | 大 特 | 36 | 36 | - | 35 ~ 39 | 126 658 | 63 729 | 62 929 |
| | けん引 | - | - | - | 40 ~ 44 | 121 936 | 61 545 | 60 391 |
| | 大 自 二 | 661 | 611 | 50 | 45 ~ 49 | 123 892 | 63 490 | 60 402 |
| | 普 自 二 | 4 323 | 3 742 | 581 | 50 ~ 54 | 159 268 | 85 370 | 73 898 |
| | 小 特 | 3 092 | 1 483 | 1 609 | 55 ~ 59 | 123 668 | 70 877 | 52 791 |
| | 原 付 | 30 611 | 9 528 | 21 083 | 60 ~ 64 | 98 670 | 62 397 | 36 273 |
| | | | | | 65 ~ 69 | 73 554 | 53 276 | 20 278 |
| | | | | | 70 ~ 74 | 51 996 | 42 373 | 9 623 |
| | | | | | 75 ~ 79 | 27 422 | 24 568 | 2 854 |
| | | | | 80 歳 以上 | 10 775 | 10 370 | 405 | |

資料：(財)岐阜県交通安全協会「ぎふ交通情勢」

120. 電気通信サービス契約状況

- 注：1 フレッツ・ADSLは平成13年7月11日県内サービス開始。
 2 Bフレッツは平成14年3月6日県内サービス開始。
 3 Lモードは平成13年6月29日県内サービス開始。

3月31日

| 区 分 | 契 約 数 | | | | |
|-----------------------------------|---------------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| | 平成13年 2001 | 14 2002 | 15 2003 | | |
| 加 入 電 話 (加 入) | 767 840 | 742 574 | 738 963 | | |
| 公 衆 電 話 (個) | 10 361 | 9 775 | 8 339 | | |
| I N S ネット 64 (回 線) | 134 615 | 152 719 | 150 869 | | |
| I N S ネット 1500 (回 線) | 1 363 | 916 | 433 | | |
| フレッツ・ADSL 契約者回線型 (回 線) | - | 949 | 2 707 | | |
| フレッツ・ADSL 利用者回線型 (回 線) | - | 11 136 | 34 302 | | |
| Bフレッツ ビジネス、ベーシック、ファミリータイプ (回 線) | - | 51 | 2 310 | | |
| Bフレッツ マンションタイプ (回 線) | - | - | 32 | | |
| Lモード 契約者回線型サービス (契 約) | - | 1 | 1 | | |
| Lモード 利用者回線型サービス (契 約) | - | 1 000 | 4 041 | | |
| ケ ー ブ ル テ レ ビ 加 入 数 (世 帯) | 82 086 | 90 312 | 102 375 | | |
| C A T V イ ン タ ー ネット (加 入) | 8 785 | 15 185 | 24 925 | | |
| D S L (加 入) | - | 18 549 | 70 242 | | |
| 移 動 体 | { | P H S (加 入) | 21 958 | 26 798 | 29 425 |
| | | 携 帯 電 話 (加 入) | 1 069 113 | 1 158 989 | 1 241 262 |

資料：西日本電信電話（株）岐阜支店、東海総合通信局

121. 郵便局数

注：（ ）内の定は定期開設局（乗鞍山頂局）の再掲

3月31日

| 区 分 | 総 計 | 普 通 局 | 特 定 局 | 集 配 | | 分 室 | 簡易郵便局 |
|---------------|----------|-------|-------|-----|-------|-----|----------|
| | | | | 集 配 | 無 集 配 | | |
| 平成10年度 FY1998 | 456 (定1) | 24 | 329 | 100 | 229 | 1 | 103 (定1) |
| 11 1999 | 456 (定1) | 24 | 329 | 100 | 229 | 1 | 103 (定1) |
| 12 2000 | 456 (定1) | 24 | 329 | 100 | 229 | 1 | 103 (定1) |
| 13 2001 | 456 (定1) | 24 | 329 | 100 | 229 | 1 | 103 (定1) |
| 14 2002 | 456 (定1) | 24 | 329 | 100 | 229 | 1 | 102 (定1) |

資料：日本郵政公社東海支社

122. 引受普通通常郵便物数

注：推計値であり、無料郵便物、年賀郵便物、選挙郵便物を含まない。

単位：千通

| 区 分 | 総 計 | 第 一 種 (封 筒) | 第 二 種 (葉 書) | 第 三 種 (新聞、雑誌等) | 第 四 種 (通信教育、点字、 種 苗 等) |
|---------------|---------|------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|
| 平成10年度 FY1998 | 197 613 | 114 657 | 78 690 | 4 153 | 113 |
| 11 1999 | 210 804 | 119 019 | 86 156 | 5 501 | 128 |
| 12 2000 | 203 694 | 114 272 | 84 866 | 4 422 | 134 |
| 13 2001 | 215 111 | 121 062 | 89 826 | 4 082 | 141 |
| 14 2002 | 195 251 | 110 583 | 80 065 | 4 469 | 134 |

資料：日本郵政公社東海支社

123. 引受特殊通常郵便物数

注：推計値であり、無料郵便物は含まない。

単位：千通

| 区 分 | | 総 計 | 普 通 速 達 (電子郵便等を含む) | 書 留 (配達記録郵便を含む) |
|--------|--------|-------|-----------------------|--------------------|
| 平成10年度 | FY1998 | 5 534 | 2 051 | 3 483 |
| 11 | 1999 | 5 848 | 2 260 | 3 588 |
| 12 | 2000 | 5 480 | 1 986 | 3 494 |
| 13 | 2001 | 5 608 | 1 909 | 3 699 |
| 14 | 2002 | 5 514 | 1 751 | 3 763 |

資料：日本郵政公社東海支社

124. 引受小包郵便物数

注：1 推計値であり、無料郵便物は含まない。

2 ()内は冊子小包数。(再掲)

単位：千個

| 区 分 | | 総 計 | | 普 通 小 包 | | 普 通 速 達 小 包 | | 書 留 小 包 | |
|--------|--------|-------|---------|---------|---------|-------------|-----|---------|-----|
| 平成10年度 | FY1998 | 4 011 | (1 348) | 3 858 | (1 348) | 127 | (0) | 26 | (0) |
| 11 | 1999 | 4 473 | (1 559) | 4 286 | (1 559) | 154 | (0) | 33 | (0) |
| 12 | 2000 | 4 869 | (1 899) | 4 682 | (1 899) | 156 | (0) | 31 | (0) |
| 13 | 2001 | 4 888 | (1 596) | 4 664 | (1 587) | 186 | (0) | 38 | (9) |
| 14 | 2002 | 4 604 | (959) | 4 345 | (959) | 227 | (0) | 32 | (0) |

資料：日本郵政公社東海支社