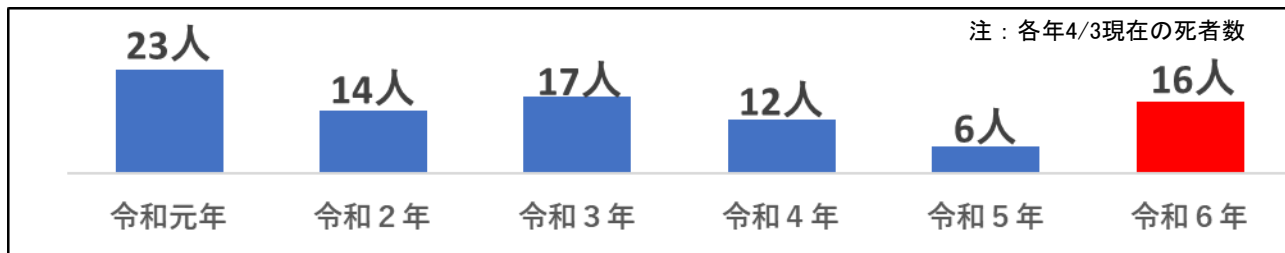




# 夜間に高齢歩行者の 交通死亡事故が多発！

県下では、今年に入り交通死亡事故が続発しており、4月3日現在の死者数は16人で前年より10人増加しており、増加数では岐阜県が全国ワースト2位と危機的状況です。



歩行者の死者が全体の半数！ (8人/16人)

特徴

- 全て夜間に発生！
- 75歳以上の高齢者死者が7人
- 道路横断中の死者が7人  
(うち6人は運転者から見て右から横断中)



ロービームでは、歩行者の発見遅れに！

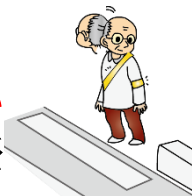
ドライバーの皆さんへ

- ★ 運転中は運転に集中し、危険予測の徹底！
- ★ 早めのライト点灯とハイビームの活用
- ★ 被害軽減のためにも速度を控える



歩行者の皆さんへ

- ★ 夕暮れ時や夜間は明るい服装、反射材を着用
- ★ 道路を横断する際は斜め横断や無理な横断はしない
- ★ 近くに横断歩道がある時や夜間に道路を横断する際は積極的に横断歩道を利用



岐阜県警では交通安全情報を配信しています！

交通安全情報URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/3246.html>

交通事故統計・分析URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/6169.html>

X (旧ツイッター) URL <https://twitter.com/gpkoutsuukikaku>



X(旧ツイッター)



交通安全情報

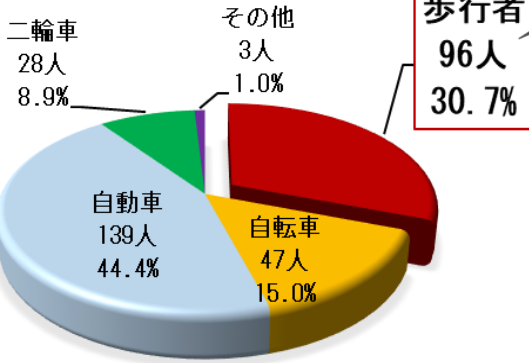


交通事故統計・分析

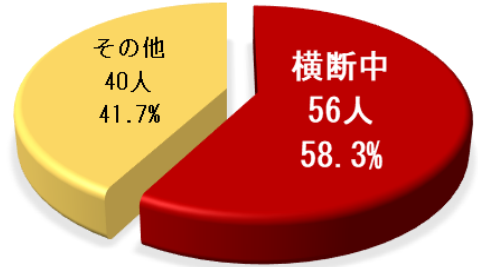
# 県内の横断中歩行者の交通死亡事故発生状況

～過去5年間（令和元年～令和5年）の死亡事故から～

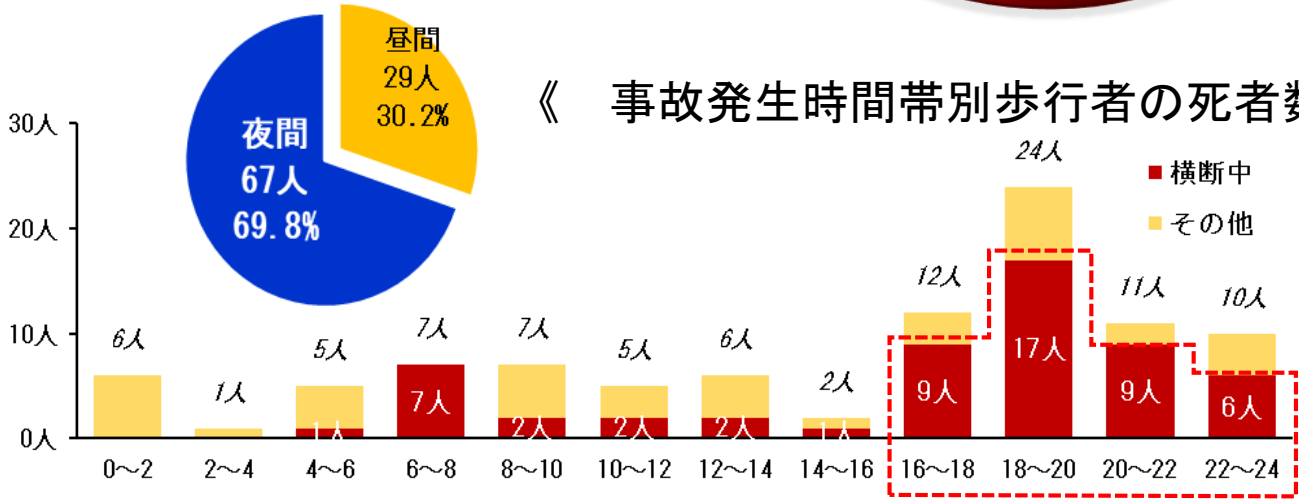
## 《 死者の状態別 》



## 《 歩行者の行動別死者数 》

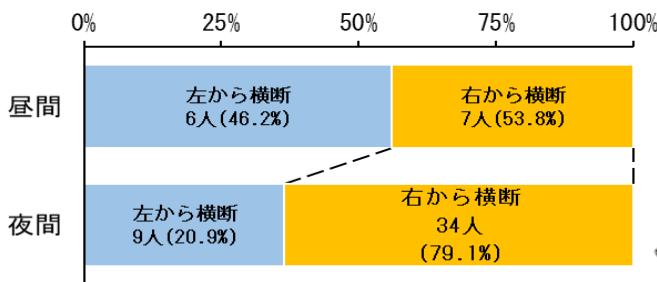


## 《 事故発生時間帯別歩行者の死者数 》

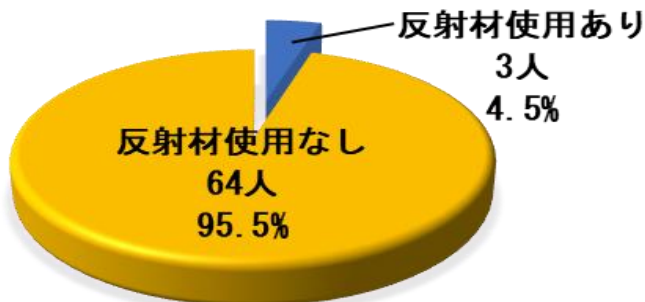


## 《 運転者から見た歩行者の横断方向 》

横断歩道の利用と  
反射材の着用を  
お願いします。



## 《 歩行者の反射材使用状況・夜間 》



## 《 歩行者の横断場所 》

