

『30日以内交通事故死者』の状況（令和5年中）

1 30日以内死者の状況

	24時間死者	30日死者	30日以内死者
令和5年	50	5	55
増減数	-25	-2	-27
増減率	-33.3%	-28.6%	-32.9%

『24時間死者』とは、発生後24時間以内に死亡した者をいう。
 『30日死者』とは、発生後24時間を経過し30日以内に死亡した者をいう。
 『30日以内死者』とは、発生後30日以内に死亡した者をいう。

2 月別発生状況

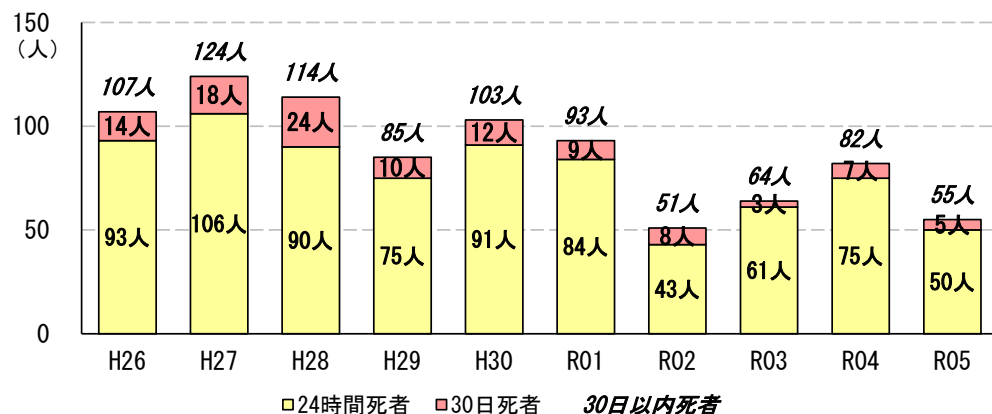
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
24時間死者	2	2	1	8	1	5	6	3	6	11	3	2
30日死者	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0
30日以内死者	2	2	1	9	1	5	6	4	7	12	4	2

注：30日死者は事故が発生した月で計上。

3 ブロック発生状況

	岐阜	西濃	中濃	東濃	飛騨	高速隊
24時間死者	18	10	11	1	7	3
30日死者	2	2	1	0	0	0
30日以内死者	20	12	12	1	7	3

4 年別推移



5 30日以内死者の特徴

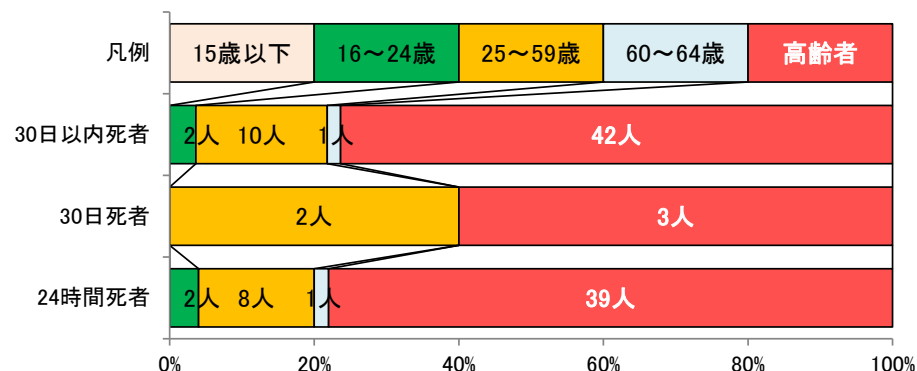
令和5年中の『30日以内死者数』は55人で前年対比-27人となり、24時間死者、30日死者いずれも前年より減少した。

全国での岐阜県の位置（ワースト順位）は、30日以内死者数21位、増減数47位、増減率46位であった。（30日死者：35位、増減数30位、増減率37位）

《参考》24時間死者のワースト順位：死者数18位、増減数46位、増減率45位

(1) 高齢者の死者が目立った

高齢者の死者42人（24時間死者39人・30日死者3人）で、全30日以内死者の76.4%を占めた。[24時間死者78.0%・30日死者60.0%]



(2) 自動車乗車中の死者が4割強

自動車乗車中の死者が25人（運転者20人、同乗者5人）で、全30日以内死者の45.5%を占めた。[24時間死者46.0%、30日死者40.0%]

また、歩行者の死者が17人で、全30日以内死者の30.9%を占めた [24時間死者30.0%、30日死者40.0%]

