

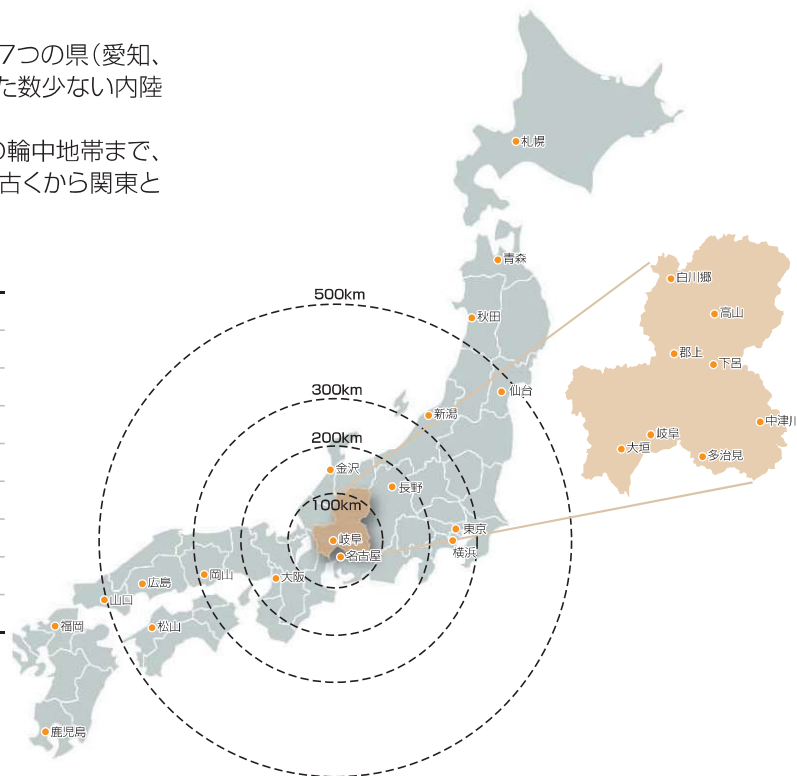
県勢のあらまし

岐阜県の位置

岐阜県は日本のほぼ中央に位置しており、7つの県(愛知、三重、滋賀、福井、石川、富山、長野)に囲まれた数少ない内陸県の一つです。

県内は、3,000m級の山々から海拔0mの輪中地帯まで、起伏に富んだ地形で構成されており、また、古くから関東と関西を結ぶ交通の要衝の地となっています。

| | |
|--------|-------|
| 岐阜—東京 | 270km |
| 岐阜—大阪 | 140km |
| 岐阜—名古屋 | 30km |
| 岐阜—長野 | 190km |
| 岐阜—富山 | 150km |
| 岐阜—金沢 | 130km |
| 岐阜—福井 | 90km |
| 岐阜—大津 | 90km |
| 岐阜—津 | 80km |



岐阜県の地形・気候

岐阜県北部の飛騨地域は、御嶽山、乗鞍岳、奥穂高岳など、標高3,000mを超える山々が連なっています。一方、南部の美濃地域は濃尾平野に木曾三川(木曾川、長良川、揖斐川)が流れ、特に長良川は清流の象徴である鮎が世界農業遺産「清流長良川の鮎」として認定されるほど美しい清流です。

また、岐阜市の平均気温が約16℃、北部の高山市の平均気温は約11℃と、気候も地域によって大きく差があります。このような複雑な地形や気候の影響により、県内にはさまざまな種類の動物が生息し、植物が自生しています。

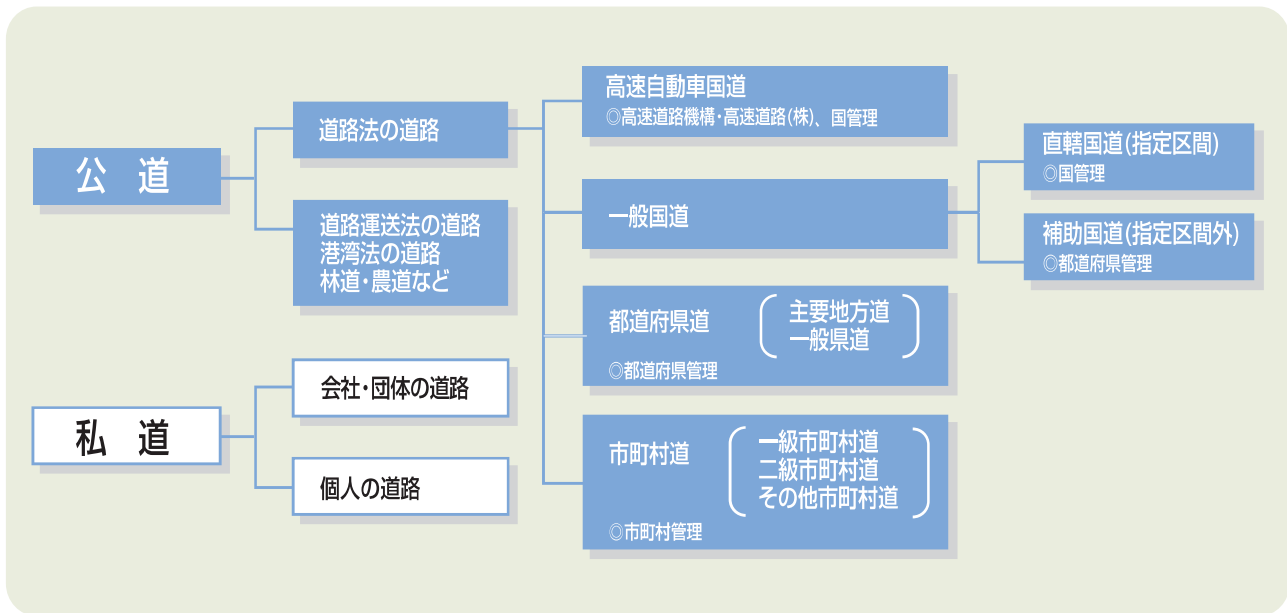
数字で見る岐阜県

| 項目 | 岐阜県 | 全国順位 |
|----------------------------|-----------------------|------|
| 総面積 | 10,621km ² | 7 |
| 可住地面積割合 | 20.8% | 45 |
| 森林率 | 78.9% | 2 |
| 自然公園面積 | 195,093ha | 5 |
| 年間日照時間(岐阜市) | 2,180.3時間 | 16 |
| 総人口 | 1,961千人 | 17 |
| 65歳以上人口割合 | 30.8% | 27 |
| 人口密度(1km ² 当たり) | 184.6人 | 30 |
| 総世帯数 | 780,730世帯 | 20 |
| 合計特殊出生率 | 1.4 | 24 |
| 有効求人倍率 | 1.49倍 | 3 |
| 実質経済成長率 | 1.5% | 28 |
| 県内総生産(名目) | 7,936,830百万円 | 21 |

| 項目 | 岐阜県 | 全国順位 |
|-----------------------|--------------|------|
| 人口1人当たり県民所得 | 3,035千円 | 19 |
| 農業経営体数 | 21,015 | 24 |
| 副業的経営体割合(個人経営体) | 78.6% | 3 |
| 製造品出荷額等 | 5,614,933百万円 | 19 |
| 金融資産残高(貯蓄現在高)(1世帯当たり) | 14,805千円 | 5 |
| 持ち家住宅率 | 74.3% | 5 |
| 世帯あたり自家用乗用車保有台数 | 1.55台 | 8 |
| 工場立地件数 | 50件 | 3 |
| 水道普及率 | 95% | 36 |
| 汚水処理人口普及率 | 93.7% | 15 |
| 交通事故死者数(人口10万人あたり) | 3.82人 | 2 |
| 病院病床数(人口10万人あたり) | 999.7床 | 41 |
| 財政力指数(県財政) | 0.53634 | 18 |

道路現況

道路の種類



道路現況

岐阜県内の国道は22路線で延長約1,579Km、県道は282路線で延長約3,102km、市町村道は85,613路線で延長約25,985kmとなっています。

このうち県が管理する道路は、国道が16路線で延長約1,027km、県道が282路線で延長約3,102kmであり、県管理道路の総延長は約4,129kmとなっています。

| 道路種別 | 路線数 | 実延長 | | 改良率 | | 舗装率 | | 歩道設置率 | | 橋梁 (15m 以上) | | | | トンネル | | | |
|--------|--------|----------|----|-----------------|----|-----------------|----|----------------|----|-------------|----|---------|----|------|----|---------|----|
| | | (km) | 順位 | (%) | 順位 | (%) | 順位 | (%) | 順位 | (橋) | 順位 | (m) | 順位 | (橋) | 順位 | (m) | 順位 |
| 国道 | 22 | 1,578.5 | 6 | 86.5 (93.0) | 42 | 92.0 (93.3) | 33 | 54.9 (59.5) | 36 | 1,034 | 2 | 110,051 | 2 | 158 | 5 | 127,772 | 2 |
| 直轄管理区間 | 8 | 551.4 | 4 | 99.9 (100.0) | 43 | 100.0 (99.9) | 1 | 67.4 (63.9) | 28 | 468 | 3 | 70,584 | 3 | 54 | 6 | 44,913 | 3 |
| 県管理区間 | 16 | 1,027.1 | 6 | 79.3 (87.9) | 41 | 87.7 (88.4) | 32 | 48.1 (56.3) | 38 | 566 | 3 | 39,467 | 4 | 104 | 5 | 82,859 | 1 |
| 県道 | 282 | 3,101.9 | 10 | 63.3 (70.6) | 32 | 77.1 (65.6) | 17 | 35.3 (39.9) | 28 | 1,127 | 5 | 70,644 | 7 | 71 | 13 | 31,468 | 9 |
| 主要地方道 | 75 | 1,430.1 | 8 | 74.4 (79.6) | 35 | 83.3 (75.4) | 16 | 43.7 (47.4) | 26 | 638 | 2 | 42,842 | 4 | 35 | 19 | 17,987 | 12 |
| 一般県道 | 207 | 1,671.8 | 12 | 53.7 (63.5) | 33 | 71.8 (57.8) | 16 | 28.1 (34.0) | 30 | 489 | 7 | 27,802 | 11 | 36 | 6 | 13,481 | 5 |
| 国県道計 | 304 | 4,680.4 | 9 | 71.1 (77.4) | 35 | 82.1 (74.0) | 16 | 41.9 (45.8) | 30 | 2,161 | 3 | 180,695 | 5 | 229 | 9 | 159,240 | 2 |
| 県管理道計 | 298 | 4,129.0 | 11 | 67.2 (74.1) | 36 | 79.7 (70.1) | 16 | 38.5 (43.2) | 32 | 1,693 | 4 | 110,111 | 6 | 175 | 6 | 114,327 | 1 |
| 市町村道 | 85,613 | 25,984.5 | 10 | 56.5 (59.2) | 31 | 10.6 (18.3) | 40 | 6.1 (8.4) | 35 | 3,155 | 5 | 118,503 | 5 | 62 | 10 | 16,901 | 3 |
| 総合計 | 85,917 | 30,664.8 | 10 | 58.7 (62.0) | 33 | 21.5 (27.0) | 38 | 11.6 (14.2) | 34 | 5,316 | 3 | 299,198 | 4 | 291 | 9 | 176,141 | 2 |

出典:道路統計年報2022(令和3年3月31日)

※1 高速自動車国道は除く。

※2 国道156号及び158号は、直轄管理区間と県管理区間があるため、それぞれ1路線でカウント。

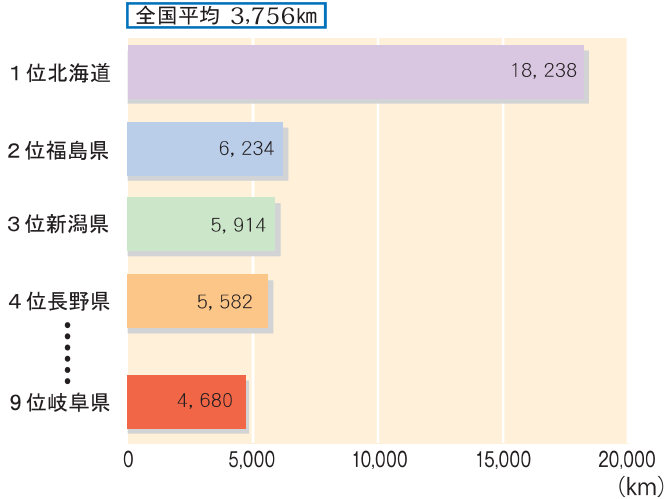
※3 ()書きは全国平均値。全国値と順位は政令指定都市を除く数値。

※4 改良率は県道以上は車道幅員5.5m以上。また、市町村道は5.5m未満を含む延長で算出。

道路現況

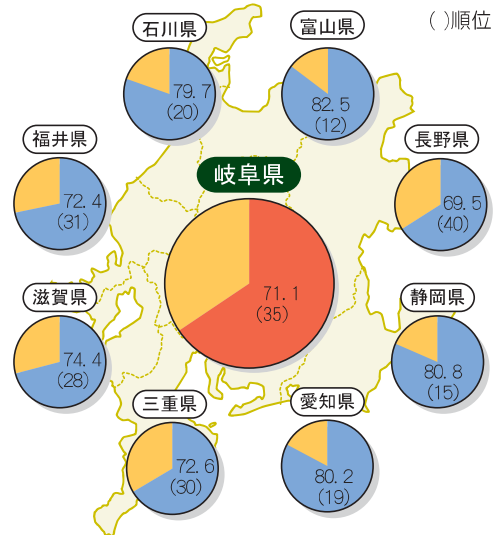
道路延長

国道・県道の延長



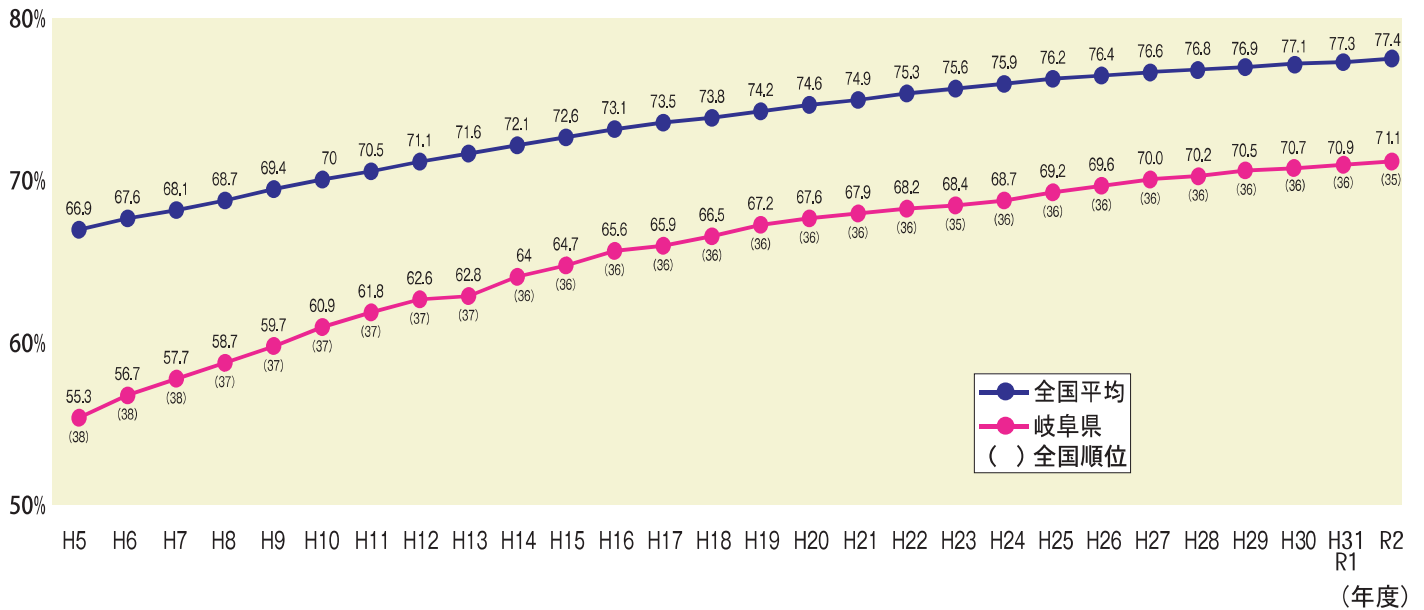
※政令指定都市を除く。 出典:道路統計年報2022

中部各県の改良率(国道・県道)



※政令指定都市を除く。 出典:道路統計年報2022
 ※改良率:改良済み延長(車道幅員5.5m以上)/実延長

改良率の推移 (国道・県道)



出典:道路統計年報1994-2022

交通量ランキング上位区間

自動車類交通量ランキング上位区間(国管理道路・県管理道路)【平日】

| 順位 | 路線名 | 交通量(台/12h) | 観測地点 |
|----|----------|------------|--------------|
| 1 | (国)156号 | 39,839 | 羽島郡岐南町上印食5丁目 |
| 2 | (国)21号 | 38,833 | 岐阜市下奈良2丁目 |
| 3 | (国)19号 | 35,764 | 中津川市千旦林 |
| 4 | (国)22号 | 35,172 | 羽島郡岐南町伏屋2丁目 |
| 5 | (国)19号 | 34,495 | 土岐市土岐津町土岐口 |
| 6 | (国)41号 | 30,836 | 可児市菅刈 |
| 7 | (主)岐阜環状線 | 30,449 | 岐阜市鏡島精華 |
| 8 | (国)19号 | 30,312 | 多治見市白山町 |
| 9 | (国)19号 | 27,756 | 土岐市泉町久尻 |
| 10 | (国)21号 | 27,641 | 各務原市那加住吉町5丁目 |

| 順位 | 路線名 | 交通量(台/12h) | 観測地点 |
|----|----------|------------|-------------|
| 11 | (主)岐阜環状線 | 27,530 | 岐阜市市橋 |
| 12 | (主)岐阜環状線 | 27,456 | 岐阜市雄総柳町 |
| 13 | (国)21号 | 26,866 | 大垣市中川町1丁目 |
| 14 | (主)岐阜環状線 | 26,768 | 岐阜市大福町 |
| 15 | (国)156号 | 26,226 | 岐阜市戎町5丁目 |
| 16 | (国)19号 | 25,821 | 多治見市富士見町 |
| 17 | (国)21号 | 25,374 | 各務原市鶴沼東町1丁目 |
| 18 | (一)岐阜羽島線 | 25,218 | 岐阜市加納桜田町 |
| 19 | (国)19号 | 24,500 | 土岐市泉町河合 |
| 20 | (国)258号 | 23,127 | 大垣市鳥里1丁目 |

出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)一般交通量調査

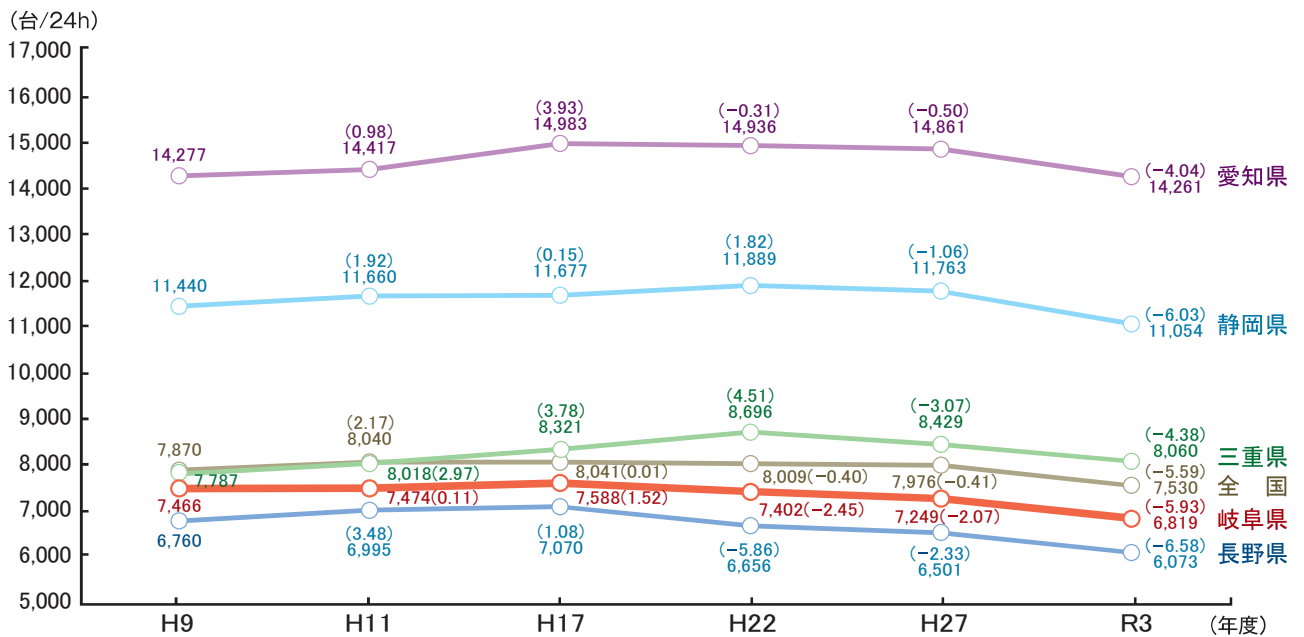
自動車類交通量ランキング上位区間(県管理道路)【平日】

| 順位 | 路線名 | 交通量(台/12h) | 観測地点 |
|----|-----------|------------|-----------|
| 1 | (主)岐阜環状線 | 30,449 | 岐阜市鏡島精華 |
| 2 | (主)岐阜環状線 | 27,530 | 岐阜市市橋 |
| 3 | (主)岐阜環状線 | 27,456 | 岐阜市雄総柳町 |
| 4 | (主)岐阜環状線 | 26,768 | 岐阜市大福町 |
| 5 | (一)岐阜羽島線 | 25,218 | 岐阜市加納桜田町 |
| 6 | (主)岐阜関ヶ原線 | 21,261 | 岐阜市曾我屋 |
| 7 | (主)岐阜関ヶ原線 | 21,239 | 岐阜市東島 |
| 8 | (主)岐阜環状線 | 20,430 | 岐阜市長良西野前 |
| 9 | (主)岐阜南濃線 | 19,892 | 岐阜市南鶉 |
| 10 | (主)大垣一宮線 | 19,521 | 大垣市南頼町1丁目 |

| 順位 | 路線名 | 交通量(台/12h) | 観測地点 |
|----|--------------|------------|--------------|
| 11 | (主)岐阜羽島インター線 | 19,460 | 羽島市江吉良町2185先 |
| 12 | (主)北方多度線 | 19,392 | 本巣市下真桑 |
| 13 | (主)岐阜大野線 | 19,167 | 岐阜市折立 |
| 14 | (国)248号 | 18,449 | 岐阜市東興町 |
| 15 | (主)岐阜関ヶ原線 | 17,741 | 本巣市軽海千来 |
| 16 | (主)岐阜関ヶ原線 | 17,222 | 揖斐郡大野町下磯 |
| 17 | (主)岐阜美濃線 | 16,990 | 岐阜市中川原 |
| 18 | (主)岐阜環状線 | 16,680 | 岐阜市福光西 |
| 19 | (国)248号 | 15,909 | 関市山田 |
| 20 | (主)岐阜美山線 | 15,803 | 岐阜市則武 |

出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)一般交通量調査

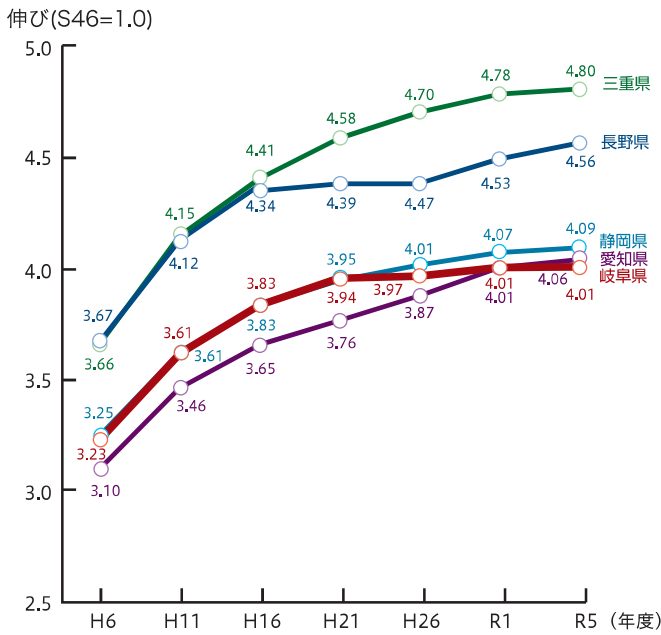
県別の平均交通量の推移



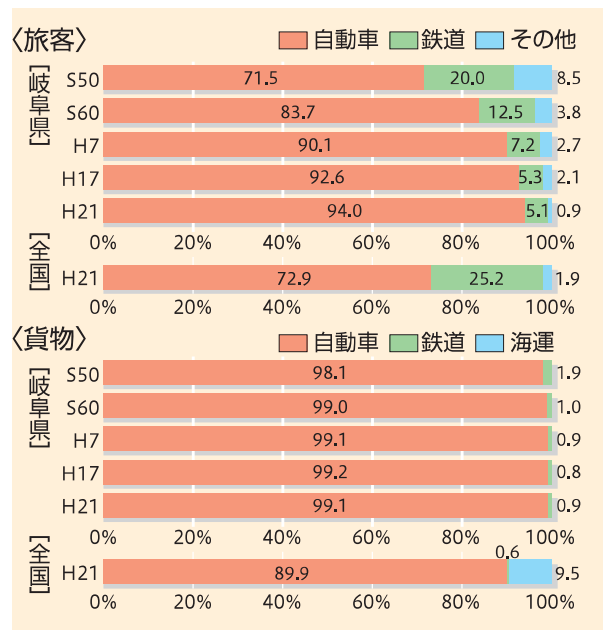
※()内は前回調査年から次回調査年までの伸び率で単位は%

自動車保有台数

県別の自動車保有代数の伸び率

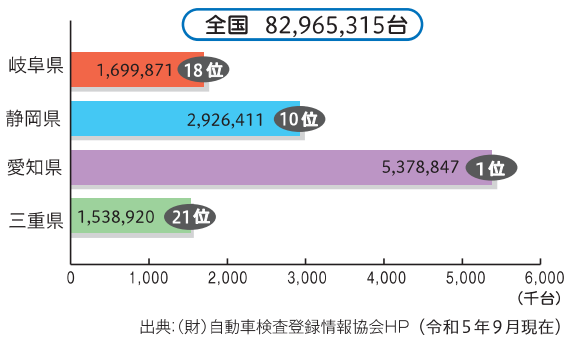


自動車分担割合

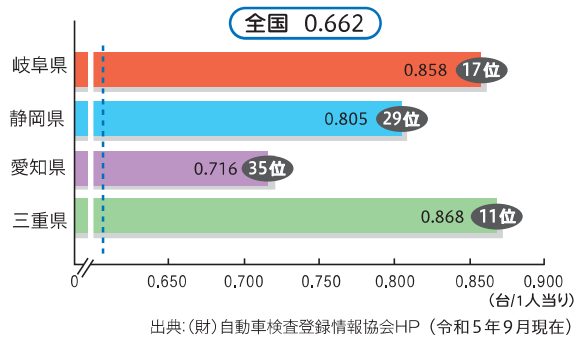


県別の自動車保有比率

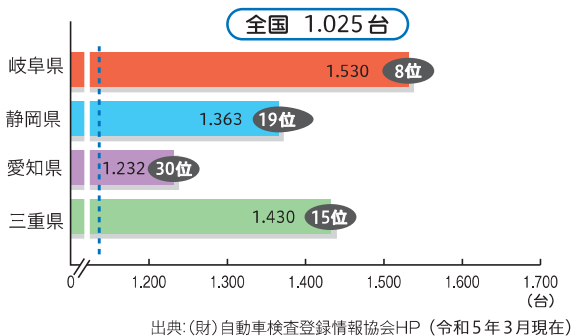
保有車両数



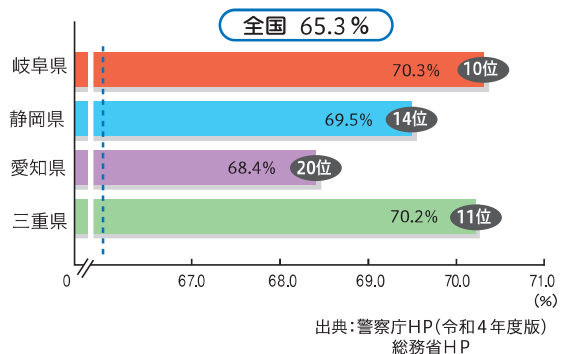
一人あたり台数比



マイカーの世帯あたり台数



運転免許保有者数の率



県土整備部の基本方針

重点施策

令和6年度は次の項目について重点的に進めます。

「清流の国ぎふ」を支える人づくり

■建設人材の育成・確保と生産性の向上

- 建設業を支える人材の育成・確保
- 社会基盤メンテナンスエキスパート(ME)の育成・活用
- 市町村の建設行政全般に対する総合支援
- 建設分野におけるDXの推進

健やかで安らかな地域づくり

■強靱な県土づくり

- 水害や土砂災害から命と暮らしを守る「流域治水」の推進
- 自然災害に備える避難対策や防災対策の推進
- 暮らしの安全・安心につながるダム建設事業の推進
- 早期復旧を可能とする対策の推進
- 除雪体制の強化による冬期交通の安全確保

■生活を支えるインフラの整備

- 道路・河川・砂防施設の計画的な維持管理の推進
- 建設分野におけるDXの推進
- 安全・安心な通学路等の整備の推進
- 清流を次代へつなぐ川づくりの推進

地域にあふれる魅力と活力づくり

■物流・観光を支える道路ネットワークの構築

- 東海環状自動車道西回り区間及びICアクセス道路の整備
- 濃飛横断自動車道の整備推進
- 東海北陸自動車道等の4車線化と中部縦貫自動車道の整備促進
- 地域と地域をつなぐ幹線道路等の整備
- 自転車活用推進計画に基づく取組み

道路の整備方針

重点目標

道路は、災害に強い県土づくりなど「安全・安心」の面でも、産業振興や観光交流など「活力」を支える基盤としても、また、通学路や福祉施設へのアクセス整備など教育や福祉の面においても、多面的に県民の生活を守り支えているものであり、その整備は、国や県の重要な責務として、着実に推進することが基本です。

岐阜県では、平成18年度に策定した「県土整備ビジョン」を踏まえつつ、「活力」、「安全・安心」の観点から重点目標を定め、道路整備に取り組んでいます。

また、厳しい財政状況、限られた予算の中で、効率的、効果的な道路整備を地域バランスに配慮しながら計画的に行い、地域の課題に的確に対応していくよう努めています。

活力

■物流・観光、地域経済の持続的発展の基礎となる道路整備

- 主要骨格幹線ネットワークの整備推進
- 渋滞緩和による円滑な交通の確保
- 観光交流や産業振興の推進
- 高速道路やリニア中央新幹線岐阜駅へのアクセス向上

安全・安心

■災害に強い県土づくりの根幹となる道路整備 ■地域の生活を支え、人に優しい安全で快適なまちづくりを支える道路整備

- 災害時に有効に機能するネットワーク確保
- 緊急輸送道路や孤立集落・雨量規制区間を解消する道路の整備
- 隘路・線形不良箇所を解消による円滑な交通の確保