

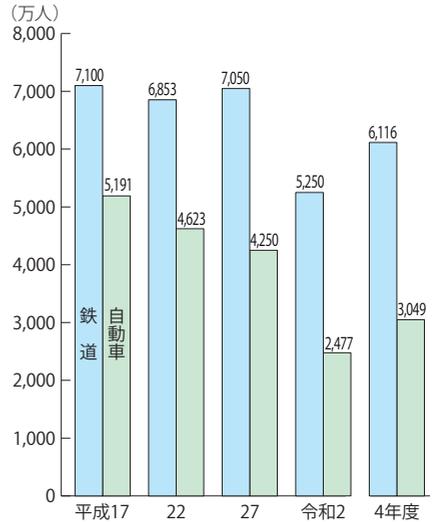
●交通手段

- ・令和4年度の鉄道の旅客輸送量は前年度を上回り、6116万人となった。自動車(バス・タクシー等)の旅客輸送量も前年度を上回り、3049万人となった。[K 1]
- ・岐阜県では自動車が重要な交通手段であり、令和5年3月末現在の一世帯あたりの自家用乗用車保有台数は1.53台、全国8位である。
資料：(一財)自動車検査登録情報協会
- ・令和5年3月末の自動車保有台数は、前年に比べてわずかに増加した。[K 2]

●電気通信サービス (令和5年3月31日現在)

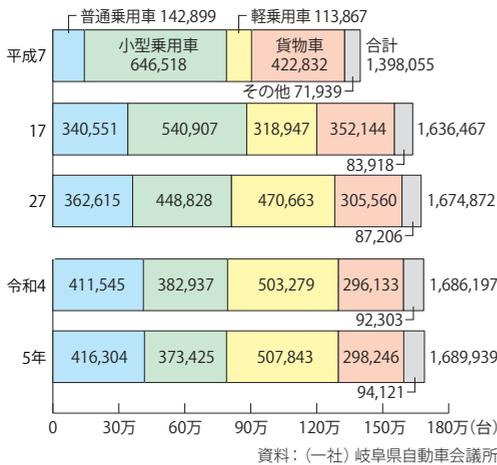
- 一般加入電話契約数 185,542件(前年比 △ 8.3%)
 - 携帯電話契約数 2,132,496件(同 △ 0.3%)
 - ブロードバンドサービス
 - FTTH契約数 583,974件(同 + 4.6%)
(CATV事業者によるものを含む)
 - DSL契約数 6,657件(同 △ 42.2%)
 - CATVアクセスサービス契約数 19,406件(同 △ 26.3%)
 - 無線系アクセスサービス契約数 2,970,568件(同 + 0.8%)
- 資料：NTT西日本、東海総合通信局

K 1 旅客人員輸送量の推移

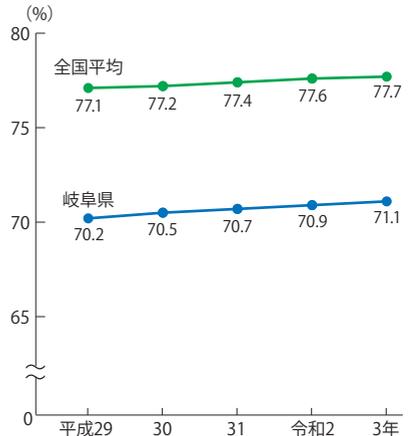


注) 令和4年度の自動車の旅客人員輸送量の数字は速報値
資料：中部運輸局岐阜運輸支局、各鉄道会社

K 2 自動車保有台数の推移 (各年3月31日現在)



K 3 道路改良率の推移 (国道・県道)



注) 平成29、30年は4月1日現在、平成31～令和3年は3月31日現在
資料：道路統計年報

K 4 一般道路の整備状況

(令和3年3月31日現在)

区分	実延長		改良率		舗装率		歩道設置率		15m以上橋梁		トンネル	
	km	順位	%	順位	%	順位	%	順位	橋	順位	箇所	順位
国道	1,578.5	6	86.5	42	92.0	33	54.9	36	1,034	2	158	5
県道	3,101.9	10	63.3	32	77.1	17	35.3	28	1,127	5	71	13
市町村道	25,984.5	10	56.5	31	10.6	40	6.1	35	3,155	5	62	10
計	30,664.8	10	58.7	33	21.5	38	11.6	34	5,316	3	291	9

注) 1 改良率は国道・県道は車道幅員5.5m以上、市町村道は5.5m未満を含む延長で算出 2 順位は政令指定都市を除く値 資料：道路統計年報