



PRIORIDADE dos pedestres na faixa dos pedestres

Resultado da pesquisa Nacional

Faixa de pedestre sem semáforo e veículo que faz uma parada na faixa (comparando com outras províncias)

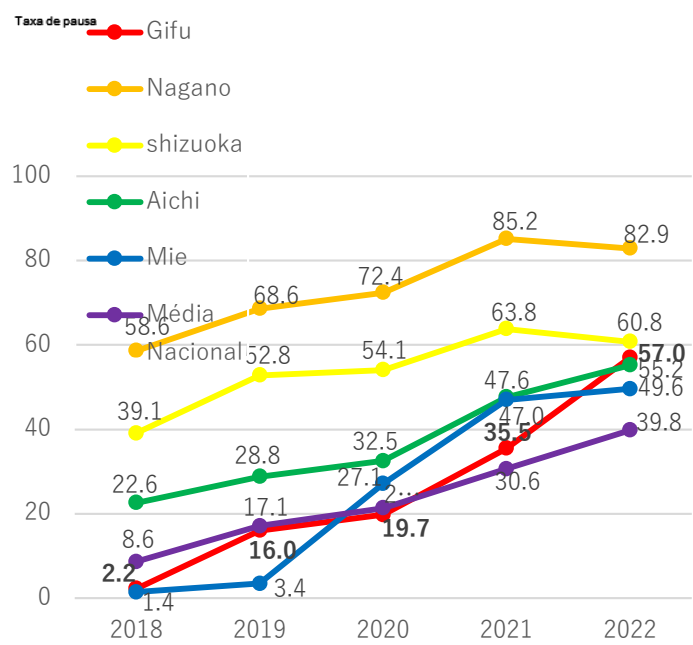


Gráfico da esquerda foi feito pela JAF (Japan Automobile federation) realizado na passarela sem semáforo para verificar a parada dos veículos na faixa. Em 2018 **Gifuken nas paradas foram 2.2% (41º lugar)** sendo que a maioria dos veículos não paravam,mas em **2022 foram 57.0% de parada (6º lugar)**. Cumpra as regras do trânsito e almeje 100% nas paradas nas faixas.

Aos motoristas

No ano de 2022 **morreram 24 pessoas vítimas de acidente de trânsito.15 pessoas atravessando a rua e 4 pessoas estavam atravessando na faixa de pedestres.**

Pedestres têm prioridade na faixa. Se tiver alguém atravessando a faixa,deverá fazer uma parada e deixar atravessar. Para os pedestres e outros veículos 「tenha compaixão・saiba ceder」.

Aos pedestres

Respeite as regras do trânsito como 「atravessar na faixa」, 「obedecer a sinalização do semáforo」.

Transmita ao motorista que deseja atravessar na faixa,e estando seguro,atravesse sempre pensando na sua segurança.

		1º	2º	3º		GIFU
2018	província	Nagano	Shizuoka	Ishikawa	classificação	41º
	Taxa de pausa	58.6%	39.1%	26.9%	Taxa de pausa	2.2%
2019	província	Nagano	Shizuoka	Hyogo	classificação	24º
	Taxa de pausa	68.6%	52.8%	43.2%	Taxa de pausa	16.0%
2020	província	Nagano	Hyogo	Shizuoka	classificação	25º
	Taxa de pausa	72.4%	57.1%	54.1%	Taxa de pausa	19.7%
2021	província	Nagano	Shizuoka	Yamanashi	classificação	17º
	Taxa de pausa	85.2%	63.8%	51.9%	Taxa de pausa	35.5%
2022	província	Nagano	Hyogo	Yamanashi	classificação	6º
	Taxa de pausa	82.9%	64.7%	64.6%	Taxa de pausa	57.0%

