

**濃飛横断自動車道計画(和良工区)  
に関する説明会  
現地測量・調査へのご協力をお願い**

**令和5年5月**

**岐阜県郡上土木事務所**

# 1. 濃飛横断自動車道計画案(和良工区)について

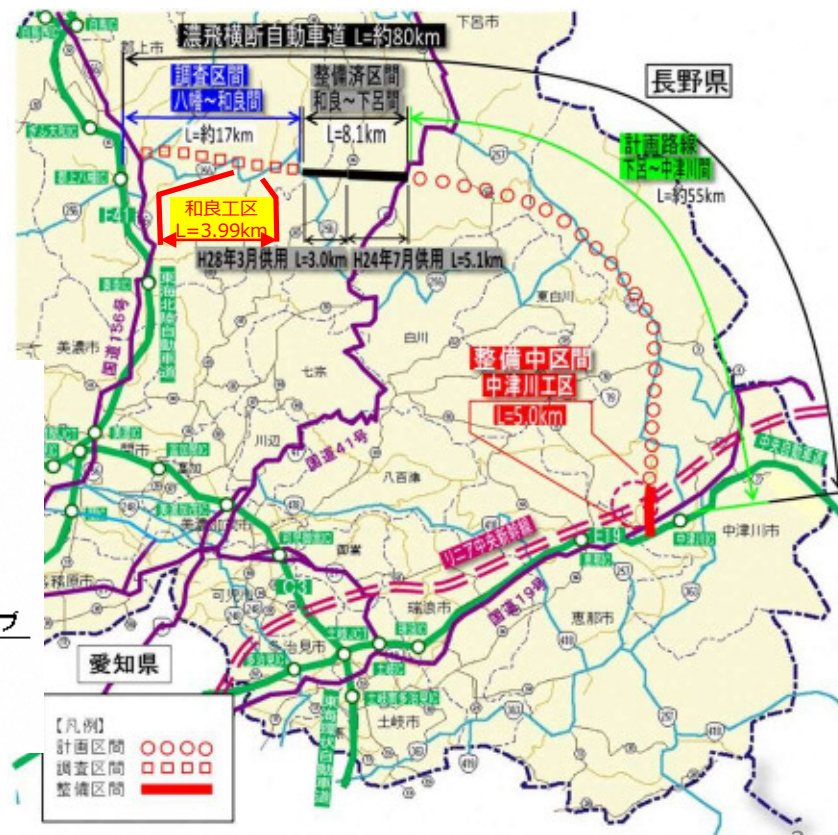
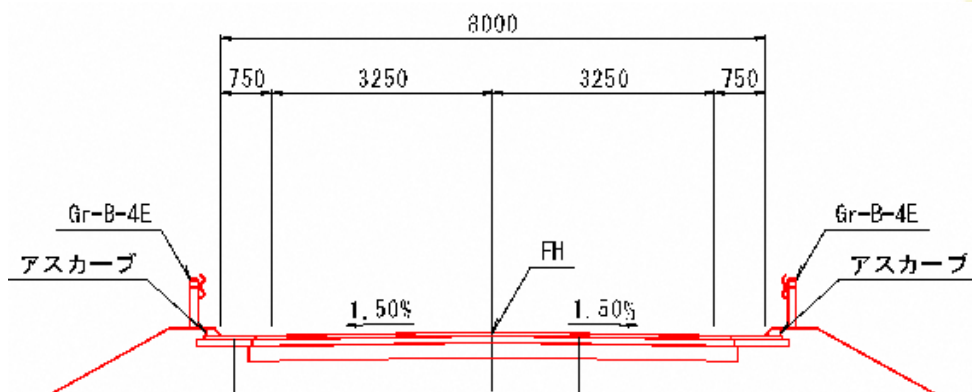
## 1. 濃飛横断自動車道の概要

- ◆ 濃飛横断自動車道は、郡上市から下呂市を經由し、中津川市へ至る延長約80kmの地域高規格道路であり、東海北陸自動車道と中央自動車道を結び高速道路の空白地帯を補完することで地域間連携や県土強靱化に資する重要な道路です。
- ◆ 和良工区は、現道の沿道に集落が密集しており拡幅が難しく、落石崩壊の要対策箇所も存在していることから、現道を回避することで、高規格道路としてのサービスレベル向上を図ることを目的とした道路です。

### 【濃飛横断自動車道(和良工区)の計画概要】

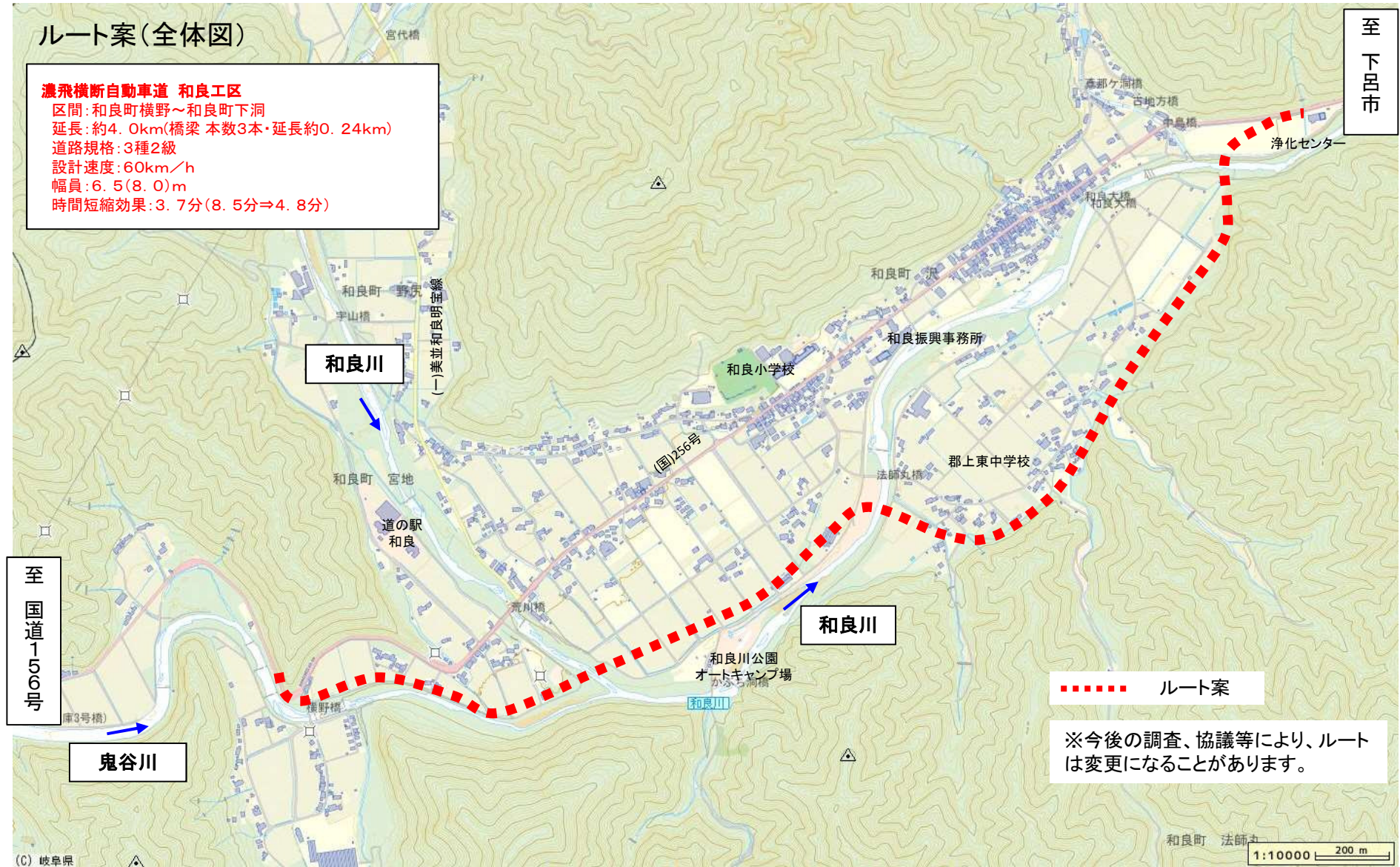
起 終 点 : 岐阜県郡上市和良町横野地内~岐阜県郡上市和良町下洞地内  
延 長 等 : 3.99km (第3種2級、完成2車線、設計速度60km/h)

### 【標準部】

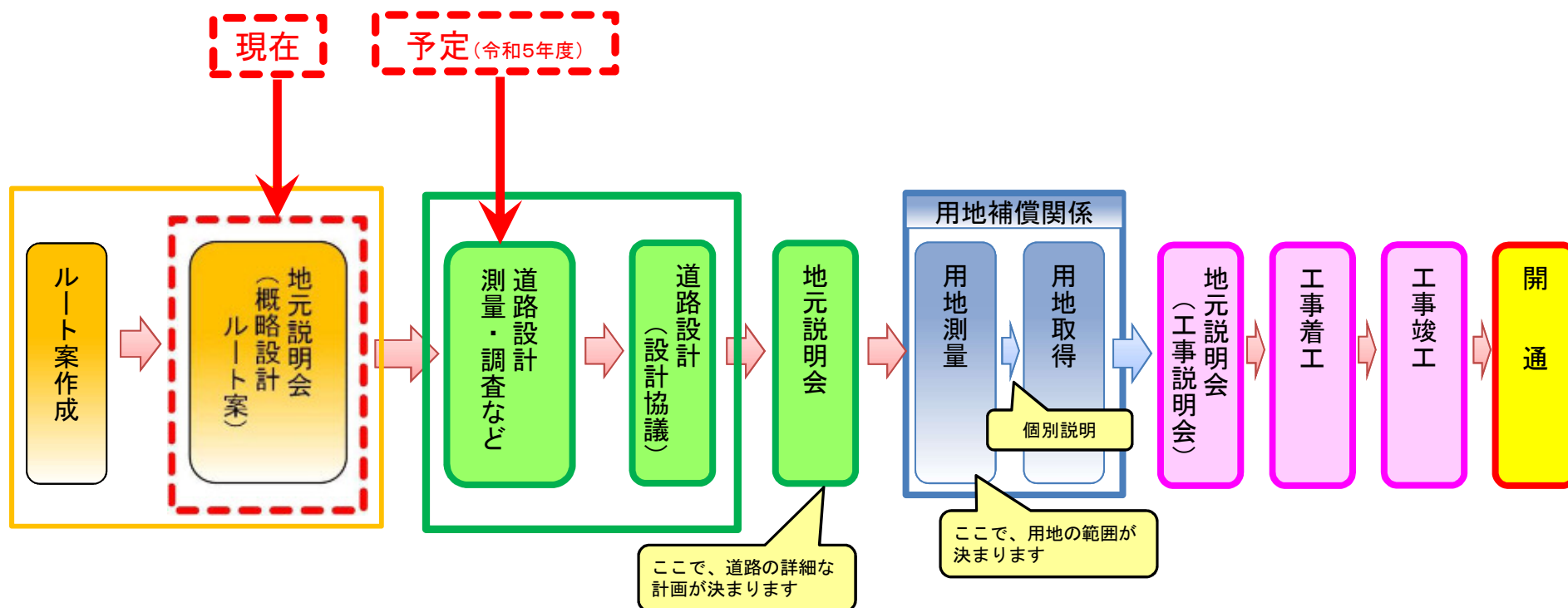




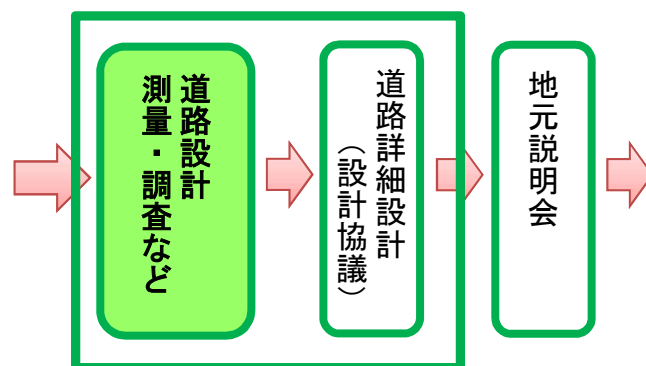
# 1. 濃飛横断自動車道計画案(和良工区)について



## 2. 事業スケジュール



### 3. 測量・調査の目的について



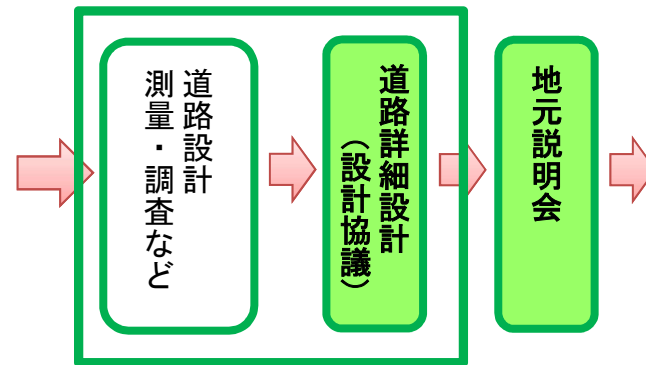
○現在、計画立案ために使用している図面は、「航空測量による図面」です。

○詳細な道路計画の立案及び、この事業で皆様をお願いしたい用地買収範囲を確定させるには、「航空測量による図面」よりさらに詳細な(精度の高い)図面が必要です。

○本計画の本線だけでなく、計画が及ぼす市道や水路等の現状機能の復旧の観点も含め、郡上市等の施設管理者や、地元のご意見等をお聞きしながら計画を考え。設計全体の熟度を向上させていく必要があります。

⇒これら検討・調整を行っていくには、現地の測量・調査等が必要となります。

## 4. 説明会・道路計画について



### 【今後の説明会、道路計画について】

- 現地測量、調査等のデータに基づき、道路計画(県案)を作成し皆様へご説明します。  
その後、皆様からのご意見と調整を行いながら、道路計画を完成させます。

### 【本日、お願いしたい内容】

事業化により着手できる業務を進めるための、現地への立ち入り





## 5. 測量作業について

○本工区ではUAVレーザ測量と現地測量を併用し測量を実施します。

UAVレーザ測量では、次のような作業を実施します。

### UAV測量の概要

UAV測量とは、UAV「無人（Unmanned）航空機（AerialVehicle）」を使用し上空から地形情報を取得する測量方法。

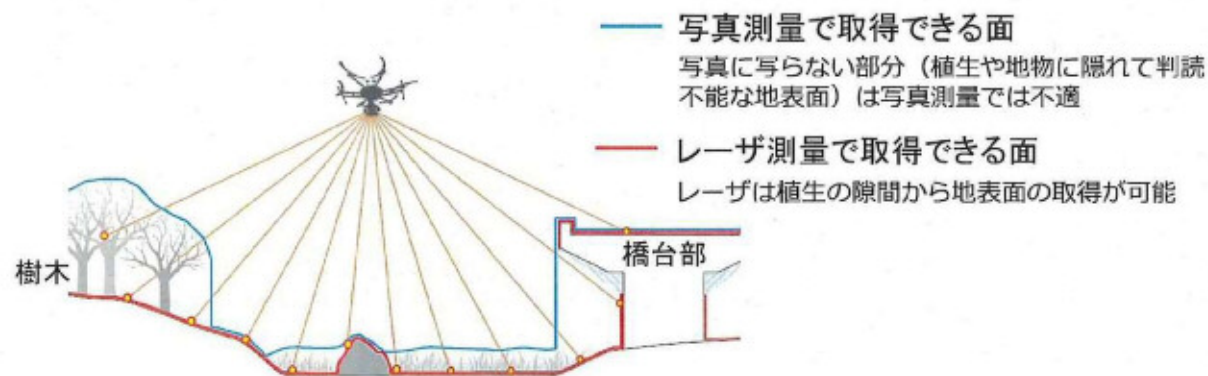
測量方法は2種類

#### 1. UAV写真測量

UAVにカメラを搭載し上空から被写体の写真撮影を行い測量する方法。

#### 2. UAVレーザ測量

UAVに三次元レーザスキャナを搭載し上空からレーザ計測を行う方法。



※使用機器イメージ



## 5. 測量作業について

現地測量では、次のような作業を実施します。

### ◆ 基準点測量

他の測量作業の基礎となる基準点を新たに設置するための測量です

### ◆ 現地測量(補測測量)

施設の端部、地下構造物等、UAVレーザ計測システムによる計測ができない区域については地形、地物の位置座標を直接取得できるトータルステーション等を用いて測定し、正確な地形図を作成するための測量です

### ◆ 路線測量

道路の線形を確定するために必要な測量です。道路の道路縦断(道路の勾配)や、道路横断(道路の断面)の測量などを実施します

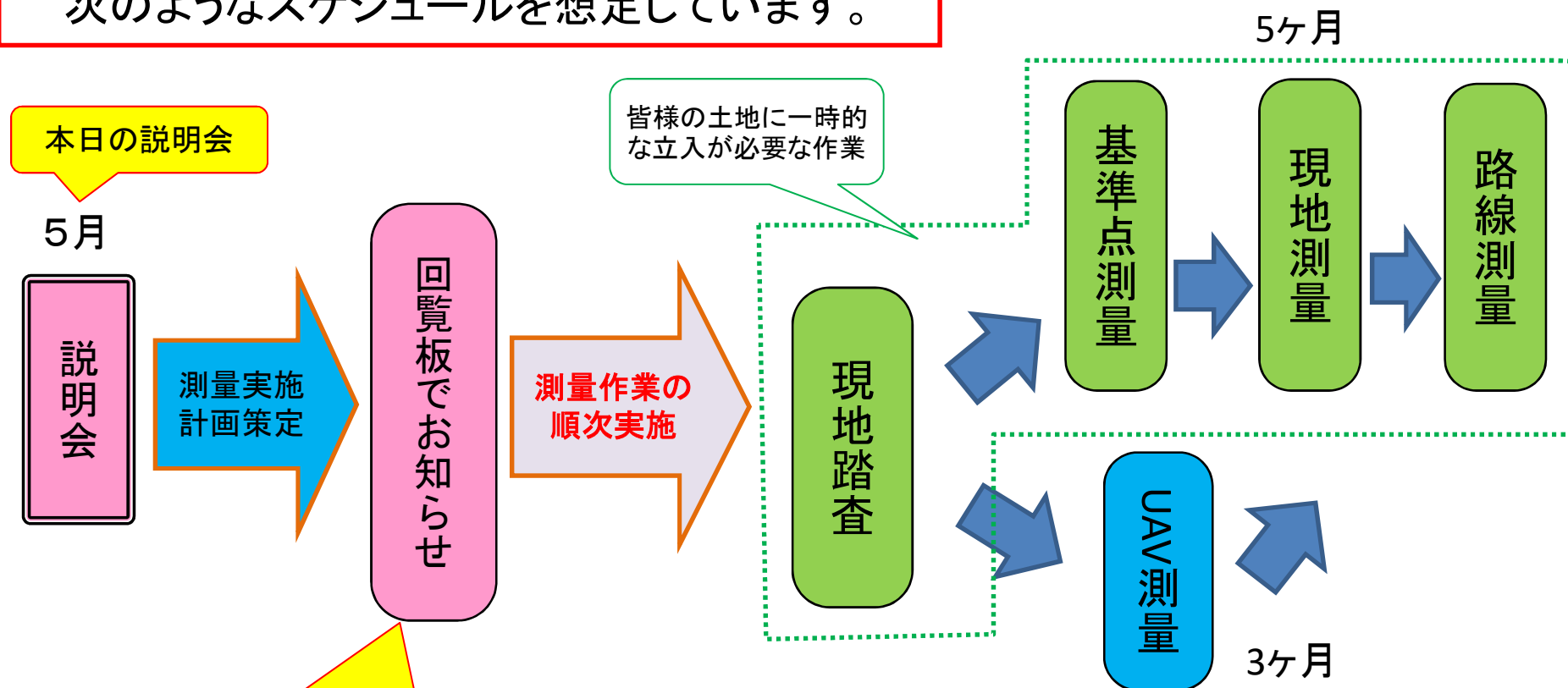
※作業イメージ



現地測量の際には、一時的に皆様の所有地に入らせていただきます。

## 6. 測量作業の予定について

次のようなスケジュールを想定しています。



実際に測量・調査を実施する前には、関係地区への回覧板を作成し、その作業内容や予定についてお知らせします。

### お問い合わせ先

岐阜県郡上土木事務所 道路課 担当:坂野・伊藤

TEL:0575-67-1111(内322)

郡上市建設部 建設用地課

担当:藤村・多田

TEL:0575-67-1848



# 濃飛横断自動車道計画案(和良工区)について

## ルート案 (全体図)



## 今後の予定

