

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月11日

計画の名称	県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成35年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	岐阜県												
計画の目標	県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画43と一体となった、交通安全対策及び冬期交通の安全対策を計画的に進める。また、当県が保有する除雪機械は、民間保有を含めた全数に占める割合の約10%程度と全国的にも低水準にあるため、計画的に除雪機械の増強を図ることで、現状の除雪作業水準を保持しつつ、除雪委託業者の機械保有の負担軽減を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	9,150	A	9,150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初		H35末
1	県管理道路における人身事故件数を、約1割削減する。 岐阜県警察統計データより、県管理道路の人身事故件数を約1割削減する。 $[(H30年件数 - H35年件数) / H30年件数] \times 100 = 10$	1950件	件	1750件
2	岐阜県除雪機械増強計画に基づき、増強計画台数を約3割上昇させる。 岐阜県除雪機械増強計画に基づき、県保有除雪機械台数を増強計画台数に対し約3割上昇させる。 $[(H35年県保有台数 / 増強計画台数) - (H30年県保有台数 / 増強計画台数)] \times 100 = 30$	63%	%	94%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	国道	除雪	(国)156号外	除排雪 690.2km	高山市外						2,500	-	
	A01-002	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	除雪	(主)古川清見線外	除排雪 1308km	飛騨市外						5,000	-	
	A01-003	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	国道	除雪(機械)	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円						500	-	
	A01-004	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	除雪(機械)	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円						500	-	
	A01-005	道路	雪寒	岐阜県	直接	岐阜県	-	-	岐阜県道路雪システム高度化	雪情報システム高度化	県内一円						150	-	
	A01-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	交安	(主)山東本巣線 外	道の駅	県内一円						500	-	
												小計					9,150		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						9,150		