二酸化窒素の測定結果(平成22年度)

大気中の窒素酸化物は、物の燃焼に伴い空気中の窒素が酸化されてできるものと、燃料中に含まれている窒素分が酸化されてできるものとがあります。発生源としては、固定発生源である工場・事業場のばい煙発生施設及び移動発生源である自動車などがあります。

平成22年度に、二酸化窒素について16測定局(自動車排出ガス測定局4局を含む。)で測定した結果は下表のとおりであり、平成21年度と比較すると、横ばい傾向にあります。

年平均値は、土岐自動車排出ガス測定局の0.022ppmが最も高く、一般環境測定局においては、岐阜南部測定局及び土岐測定局の0.014ppm が最も高い状況にありました。

なお、長期的評価に基づく環境基準は、すべての測定局で達成しました。

地域	測定局名		有 効 測定日数	測定時間(時間)	年平均値		えた日数とその割		日平均値が0.04ppm 以上0.06ppm以下の 日数とその割合		日平均値の年 間98%値	長期的評 価の適否	平成21年度	
			(日)		(ppm)	日	%	日	%	(ppm)	(ppm)	適〇否×	年平均値 (ppm)	長期的評価 の適否
岐阜	岐阜	中央	363	8, 647	0. 011	0	0.0	0	0.0	0. 050	0. 020	0	0. 012	0
	岐阜南部		363	8, 655	0. 014	0	0.0	0	0.0	0. 054	0. 026	0	0. 015	0
	岐阜	2北部	363	8, 647	0. 008	0	0.0	0	0.0	0. 041	0. 016	0	0.009	0
	各	務 原	326	7, 777	0. 010	0	0.0	0	0.0	0. 053	0. 020	0	0.007	0
	平	均			0. 011								0. 011	
西濃・羽島	羽	島	363	8, 661	0. 012	0	0.0	0	0.0	0. 050	0. 025	0	0. 013	0
	大垣	中央	363	8, 661	0. 013	0	0.0	0	0.0	0. 048	0. 022	0	0.014	0
	大垣	南部	361	8, 666	0. 013	0	0.0	0	0.0	0. 051	0. 023	0	0.016	0
	平	均			0. 013								0.014	
可茂	美濃	農加茂	363	8, 686	0. 008	0	0.0	0	0.0	0. 040	0. 016	0	0.009	0
東 部濃 西	笠	原	344	8, 385	0. 011	0	0.0	0	0.0	0. 044	0. 020	0	0. 011	0
	土	岐	358	8, 568	0. 014	0	0.0	0	0.0	0. 065	0. 024	0	0. 019	0
	平	均			0. 013								0. 015	
飛騨	高	山	364	8, 675	0. 011	0	0.0	0	0. 0	0. 065	0. 024	0	0. 012	0
乗鞍		362	8, 663	0. 001	0	0.0	0	0.0	0. 008	0. 002	非適用	0. 001	非適用	
県 平 均					0. 011								0. 012	
岐阜明徳自排			363 363	8, 654	0. 014	0	0.0	0	0. 0	0. 058	0. 022	0	0. 015	0
	大垣自排			8, 667	0. 016		0.0	0	0.0	0. 049	0. 027	0	0. 017	0
	児自持		363	8, 665	0. 016		0.0	0	0.0	0. 062	0. 026	0	0. 017	0
土岐自排			360	8, 639	0. 022	0	0.0	0	0.0	0. 067	0. 035	0	0. 022	0

備考) 1 県環境管理課調べ

- 2 環境基準の長期的評価に適合しているとは、測定時間が年間6,000時間以上あり、日平均値の年間98%値が0.04ppm~0.06ppmゾーン内もしくはゾーン以下であることを示す。
- 3 県平均に、乗鞍測定局、自動車排出ガス測定局は含まない。