

令和 4 年第 4 回岐阜県議会定例会

条例その他議案
関 係 資 料

令和 4 年 9 月 1 6 日

目 次

議第 1 0 8 号 関 係	1
議第 1 1 4 号 関 係	3
議第 1 1 5 号 関 係	4
議第 1 1 6 号 関 係	5
議第 1 1 7 号 関 係	6

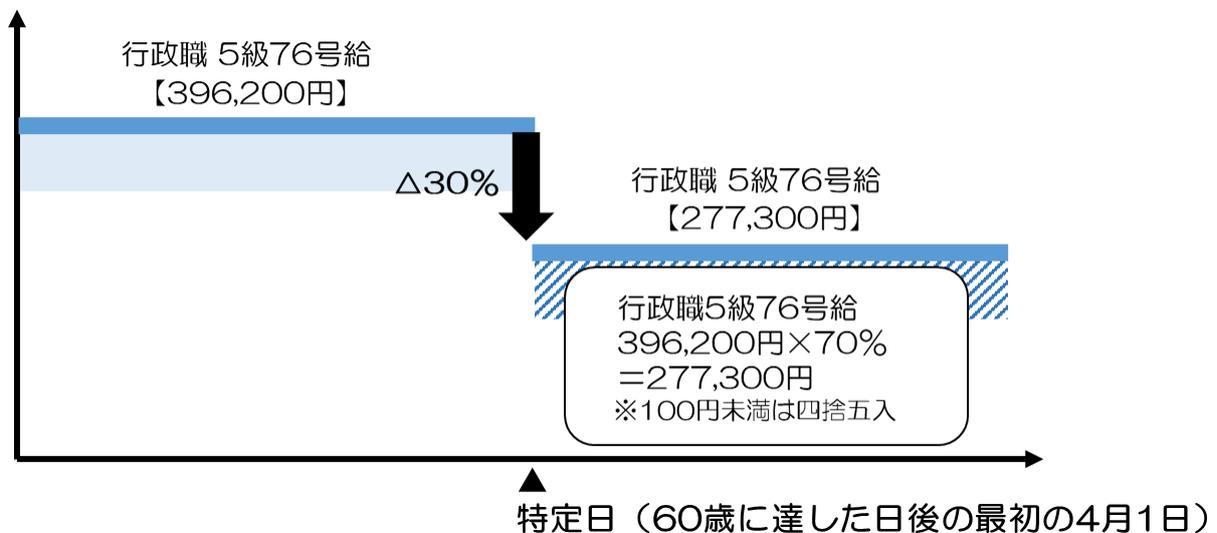
岐阜県職員の定年等に関する条例等の一部を改正する等の条例について

総務部 人事課

<60歳に達した職員の給与等について>

1 給料月額（7割措置）

- 当分の間、職員の給料月額は、職員が60歳に達した日後の最初の4月1日（特定日）以後、「7割水準」とする。

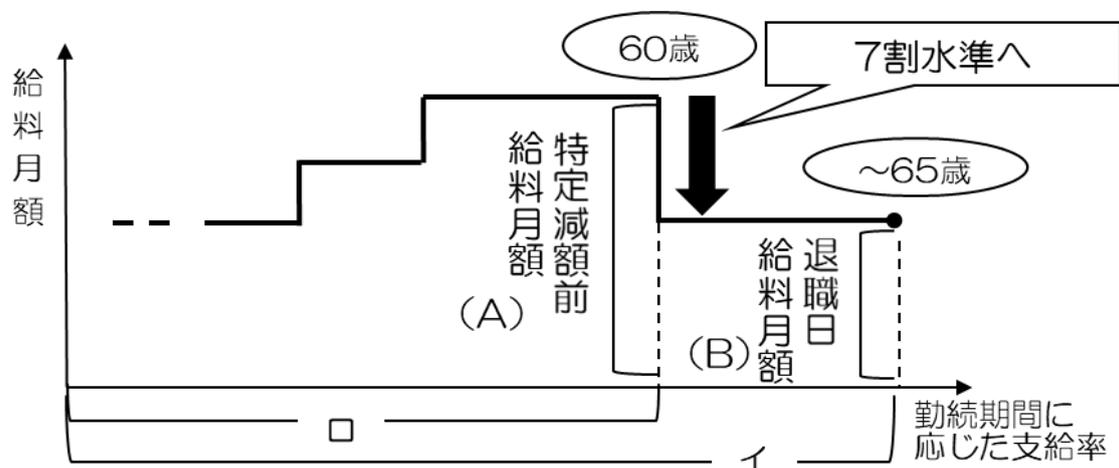


2 退職手当（ピーク時特例）

- 退職金の算定上、給料月額が7割水準となる職員が不利にならないよう、当分の間、ピーク時特例（※）を適用して退職手当を算定する。

※ ピーク時（60歳の年度）までの期間と、ピーク時以降の期間に分けて計算

$$\diamond \text{退職手当} = \text{「(A) × (ロ)」} + \text{「(B) × (イ - ロ)」}$$



支給率(イ)及び(ロ)について、勤続年数「35年」以上は一定のまま変わらない（現行どおり）。

地方公務員の定年の段階的引上げ（R5.4.1施行、65歳まで2年に1歳ずつ引上げ）

定年退職者なし 定年退職者なし 定年退職者なし 定年退職者なし 定年退職者なし

生年月日 (西暦)	定年退職日	定年 年齢 (年度末)	定年年齢																						
			R3年度 (2021)	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)	R6年度 (2024)	R7年度 (2025)	R8年度 (2026)	R9年度 (2027)	R10年度 (2028)	R11年度 (2029)	R12年度 (2030)	R13年度 (2031)	R14年度 (2032)											
			60歳			61歳			62歳			63歳			64歳			65歳							
S31.4.2 ~S32.4.1	H29.3.31 (H28年度末)	60歳	再フル・短 65歳																						
S32.4.2 ~S33.4.1	H30.3.31 (H29年度末)		再フル・短 64歳																						
S33.4.2 ~S34.4.1	H31.3.31 (H30年度末)		再フル・短 63歳	再フル・短 65歳																					
S34.4.2 ~S35.4.1	R2.3.31 (R1年度末)		再フル・短 62歳	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳																				
S35.4.2 ~S36.4.1	R3.3.31 (R2年度末)		再フル・短 61歳	再フル・短 63歳	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳																			
S36.4.2 ~S37.4.1	R4.3.31 (R3年度末)		60歳 定年退職	再フル・短 61歳	再フル・短 62歳	再フル・短 63歳	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳																	
S37.4.2 ~S38.4.1	R5.3.31 (R4年度末)		59歳	60歳 定年退職	再フル・短 61歳	再フル・短 62歳	再フル・短 63歳	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳																
S38.4.2 ~S39.4.1	R7.3.31 (R6年度末)		61歳	58歳	59歳	60歳 定年退職	再フル・短 62歳	再フル・短 63歳	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳															
S39.4.2 ~S40.4.1	R9.3.31 (R8年度末)		62歳	57歳	58歳	59歳	60歳	61歳 定年退職	再フル・短 63歳	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳														
S40.4.2 ~S41.4.1	R11.3.31 (R10年度末)		63歳	56歳	57歳	58歳	59歳	60歳	61歳	62歳 定年退職	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳													
S41.4.2 ~S42.4.1	R13.3.31 (R12年度末)	64歳	55歳	56歳	57歳	58歳	59歳	60歳	61歳	62歳	63歳 定年退職	再フル・短 64歳	再フル・短 65歳												
S42.4.2 ~S43.4.1	R15.3.31 (R14年度末)	65歳	54歳	55歳	56歳	57歳	58歳	59歳	60歳	61歳	62歳	63歳	64歳 定年退職	再フル・短 65歳	再フル・短 66歳										

暫定再任用職員

定年前再任用短時間勤務が可能

※「再フル」…再任用フルタイム勤務 「再短」…再任用短時間勤務

新愛岐大橋下部工事の請負契約について

県土整備部 道路建設課

工 事 名：公共地域連携推進事業（仮称）新愛岐大橋下部工事

工事場所：各務原市鵜沼大伊木町 地内

工事概要：一般県道扶桑各務原線（新愛岐道路）は、愛知県丹羽郡扶桑町小淵から岐阜県各務原市鵜沼大伊木町に至る延長約1.8kmの高規格道路である。本路線は、一級河川木曾川渡河部の交通混雑の緩和、岐阜県と愛知県の交流強化を目的としており、高規格道路岐阜南部横断ハイウェイの一部に位置づけられている。

本工事は、木曾川を渡河する（仮称）新愛岐大橋の下部工のうち、P7橋脚からP10橋脚の整備を行うものである。

工事内容：橋梁下部工事

橋長 870m

車道幅員 6.5m

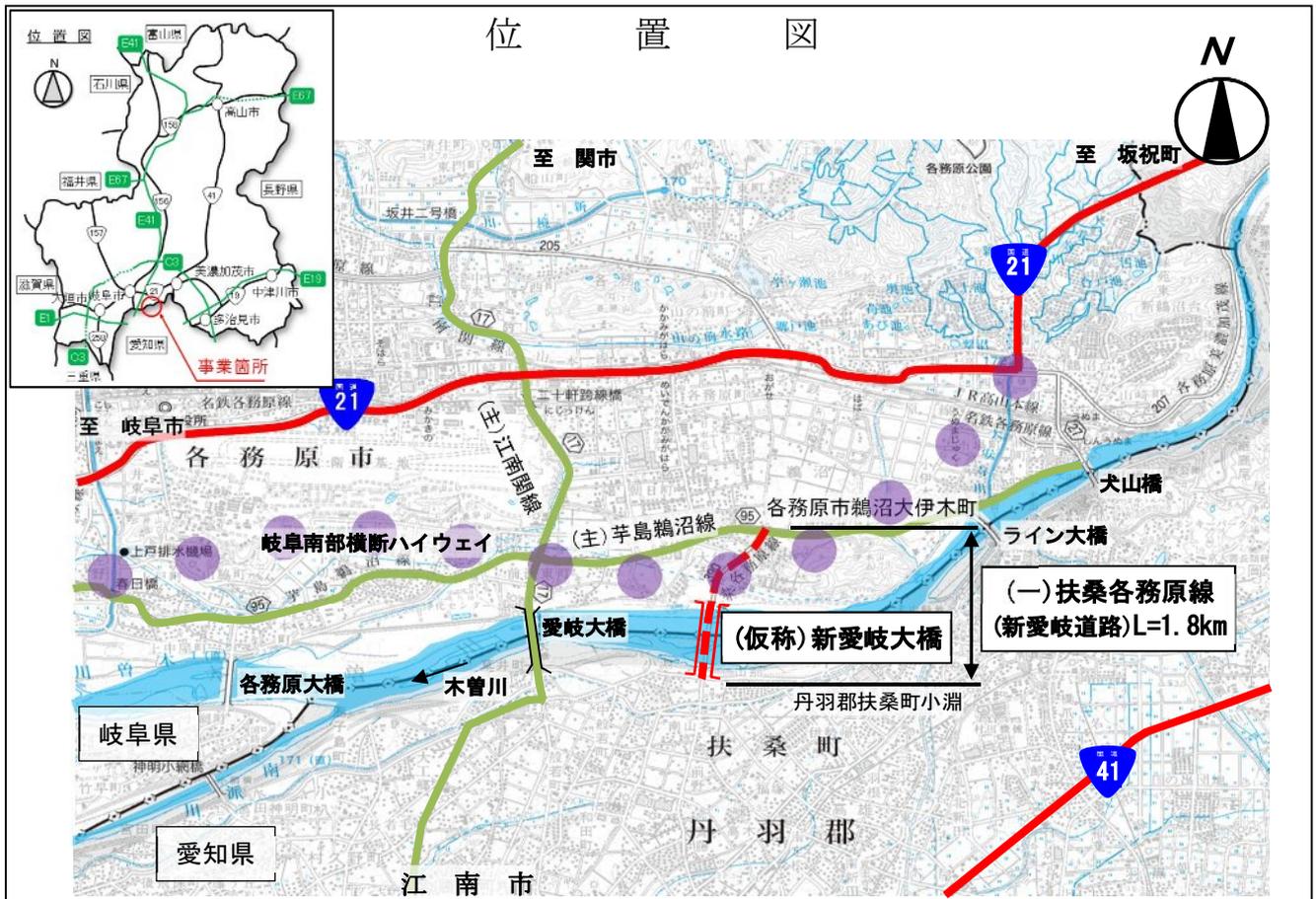
P7～P10橋脚工（躯体工）N=4基

工 期：契約日 から 令和6年3月20日限り（約17ヶ月）

予定価格：898,410,700円（税込）

契約金額：874,500,000円（税込）

契約の相手方：大日本土木株式会社



しんあいかわ
新藍川橋下部工事の請負契約について

県土整備部 道路建設課

工 事 名：公共道路改築事業（仮称）^{しんあいかわ}新藍川橋下部工事

工事場所：岐阜市^{かの}加野 地内

工事概要： 主要地方道川島三輪線は、各務原市から岐阜市に至る延長約18kmの主要幹線道路であり、第2次緊急輸送道路に指定された重要路線である。昭和43年に建設された藍川橋は供用後50年以上が経過し、老朽化が著しく進行しているため、前後区間で計画されている4車線化事業に合わせた架け替えを行い、道路利用者の安全を確保する必要がある。

本工事は、長良川を渡河する（仮称）新藍川橋の下部工事のうち、P2橋脚の整備を行うものである。

工事内容：橋梁下部工事

橋長 258.0m

車道幅員 13.0m

P2橋脚工（ニューマチックケーソン基礎） N=1基

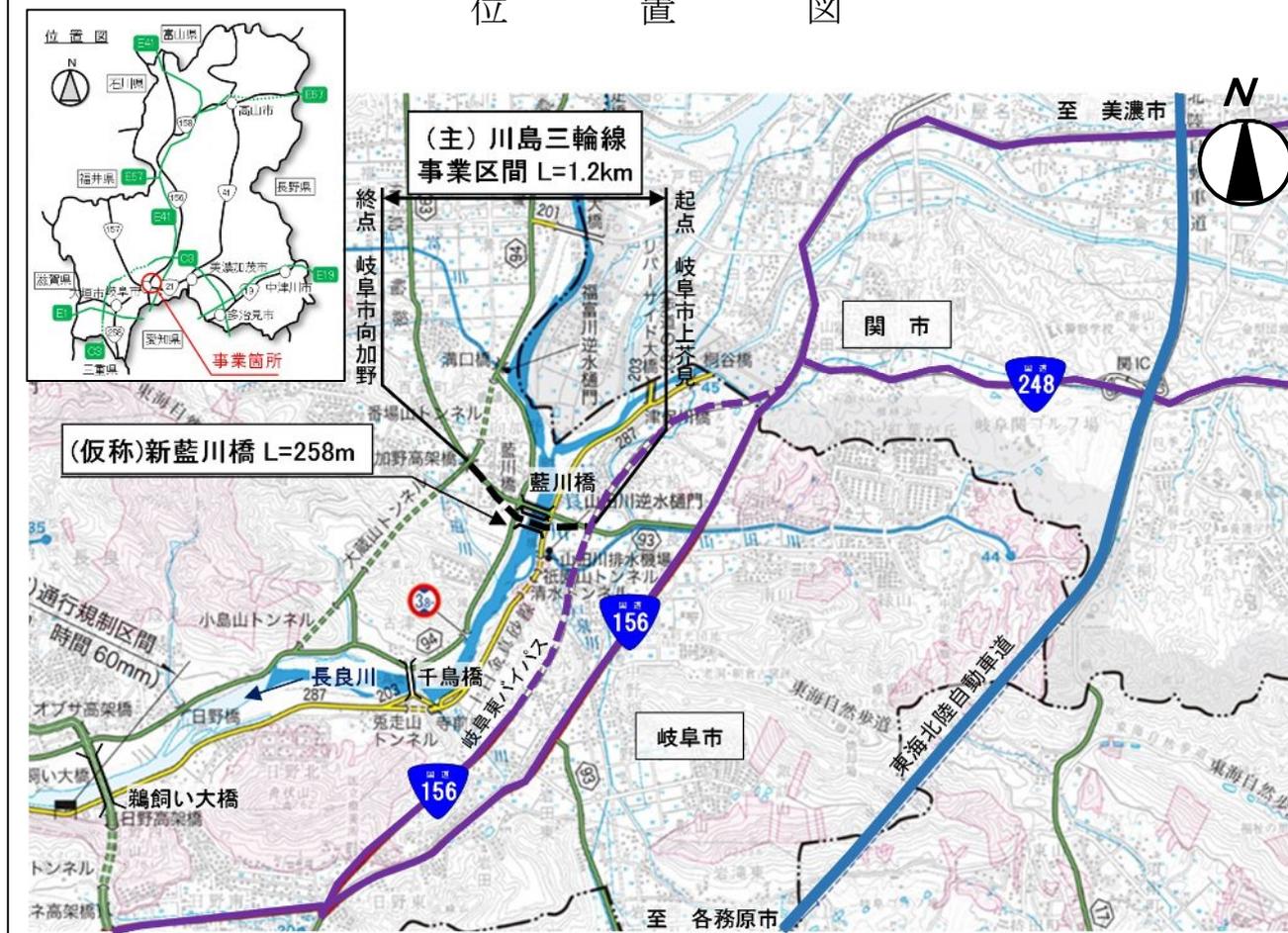
工 期：契約日 から 令和7年3月20日限り（約29ヶ月）

予定価格：1,095,371,200（税込）

契約金額：1,061,500,000（税込）

契約の相手方：市川・玉田特定建設工事共同企業体

位 置 図



ながらがわしんきょう

長良川新橋下部工事の請負契約について

県土整備部 道路建設課

工 事 名：公共社会資本整備総合交付金（仮称）^{ながらがわしんきょう}長良川新橋下部工事工事場所：安八郡安八町^{もりべ}森部地内

工事概要：一般県道大垣江南線は、岐阜県^{おおがき}大垣市から愛知県^{こうなん}江南市に至る延長約7.4kmの幹線道路である。本路線は、一級河川長良川渡河部の交通混雑の緩和、物流の効率化・産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワーク確保を目的としている。

本工事は、長良川を渡河する（仮称）長良川新橋の下部工事のうち、P3、P4橋脚の整備を行うものである。

工事内容：橋梁下部工事

橋長 744.65m

車道幅員 6.5m

P3橋脚工（場所打ち杭基礎） N=1基

P4橋脚工（鋼管矢板基礎） N=1基

工 期：契約日 から 令和7年3月20日限り（約29ヶ月）

予定価格：1,223,888,600（税込）

契約金額：1,210,000,000（税込）

契約の相手方：TSUCHIYA・岐建特定建設工事共同企業体

位 置 図



国土地理院地図

都市計画道路新所平島線^{しんしょへいじま}立体交差新設工事の委託契約について

都市建築部 都市整備課

工 事 名：公共社会資本整備総合交付金事業 都市計画道路新所平島線 立体交差新設工事
 工事場所：都市計画道路新所平島線

羽島郡岐南町^{とくだ}徳田及び平成^{へいせい}地内

工事概要：(都)新所平島線のうち、慢性的な渋滞が発生しているJR東海道本線との交差部分において、函体工の整備を行い、立体交差化することにより、渋滞の解消並びに歩行者及び自転車の安全確保を図る。

工事内容：^{かんたい}函体工 一式

工 期：契約日より令和20年3月まで(約186カ月間)

契約金額：7,915,600,000円(税込)

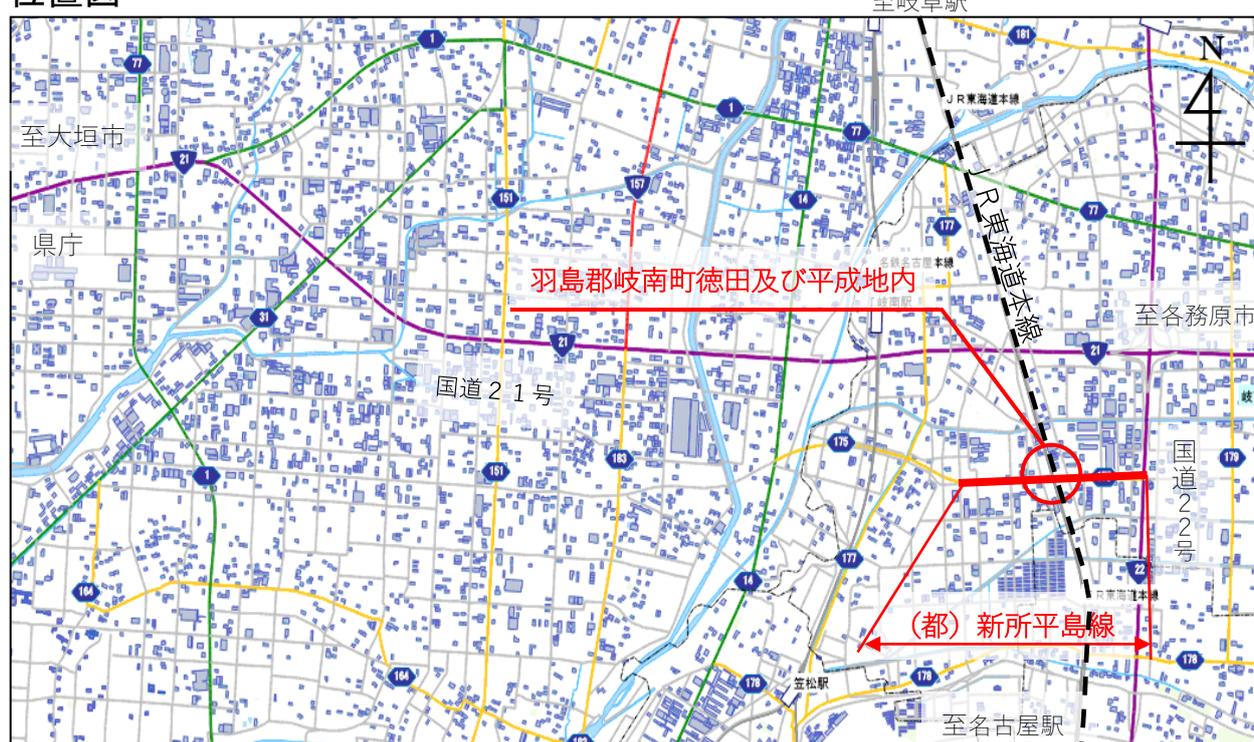
事業費総額 8,289,300千円

(※)議決対象

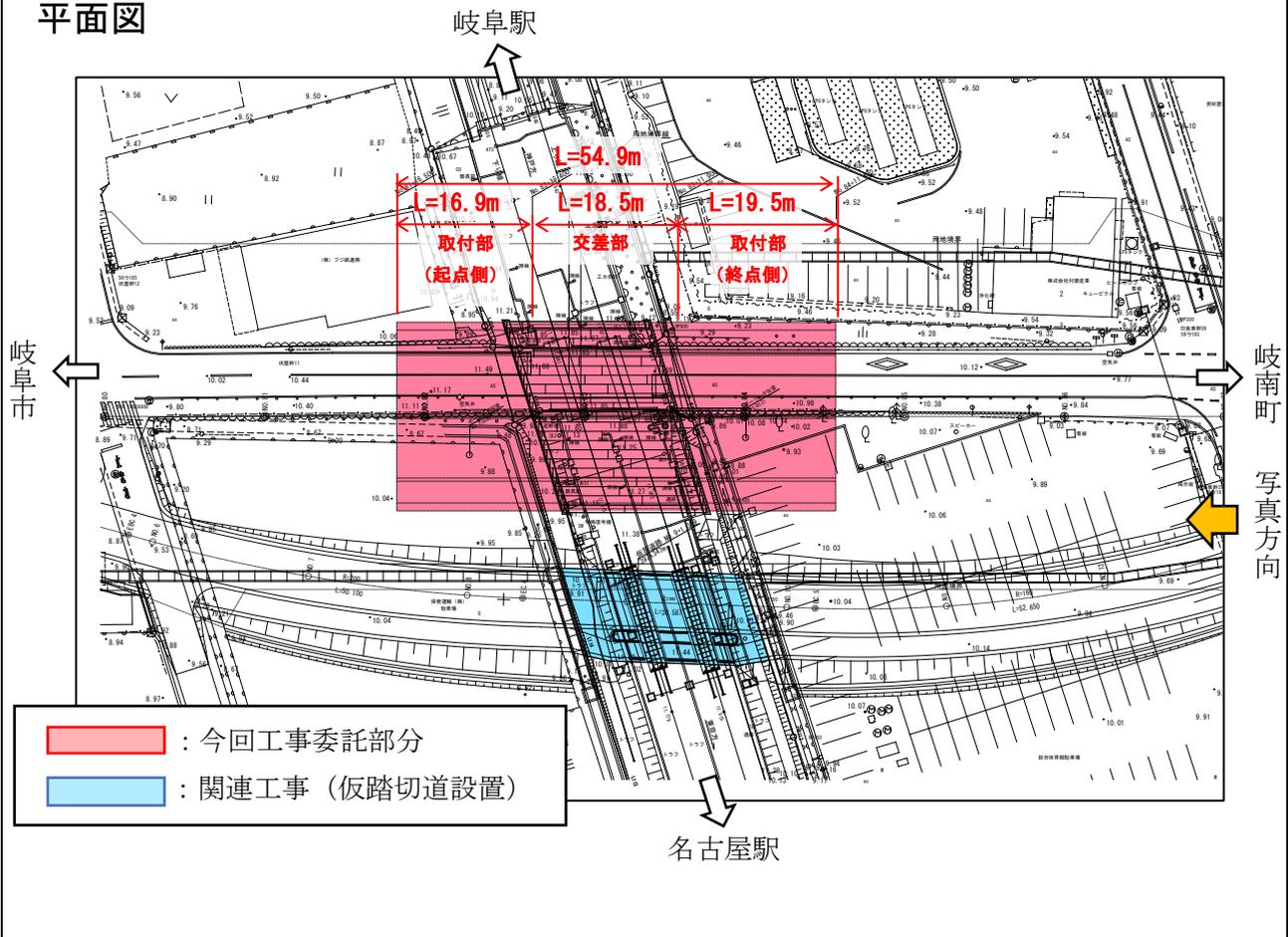
このうち工事委託部分	7,915,600千円(※)
工事負担金部分(関連工事)	361,700千円
JR負担	12,000千円

契約の相手方：東海旅客鉄道株式会社

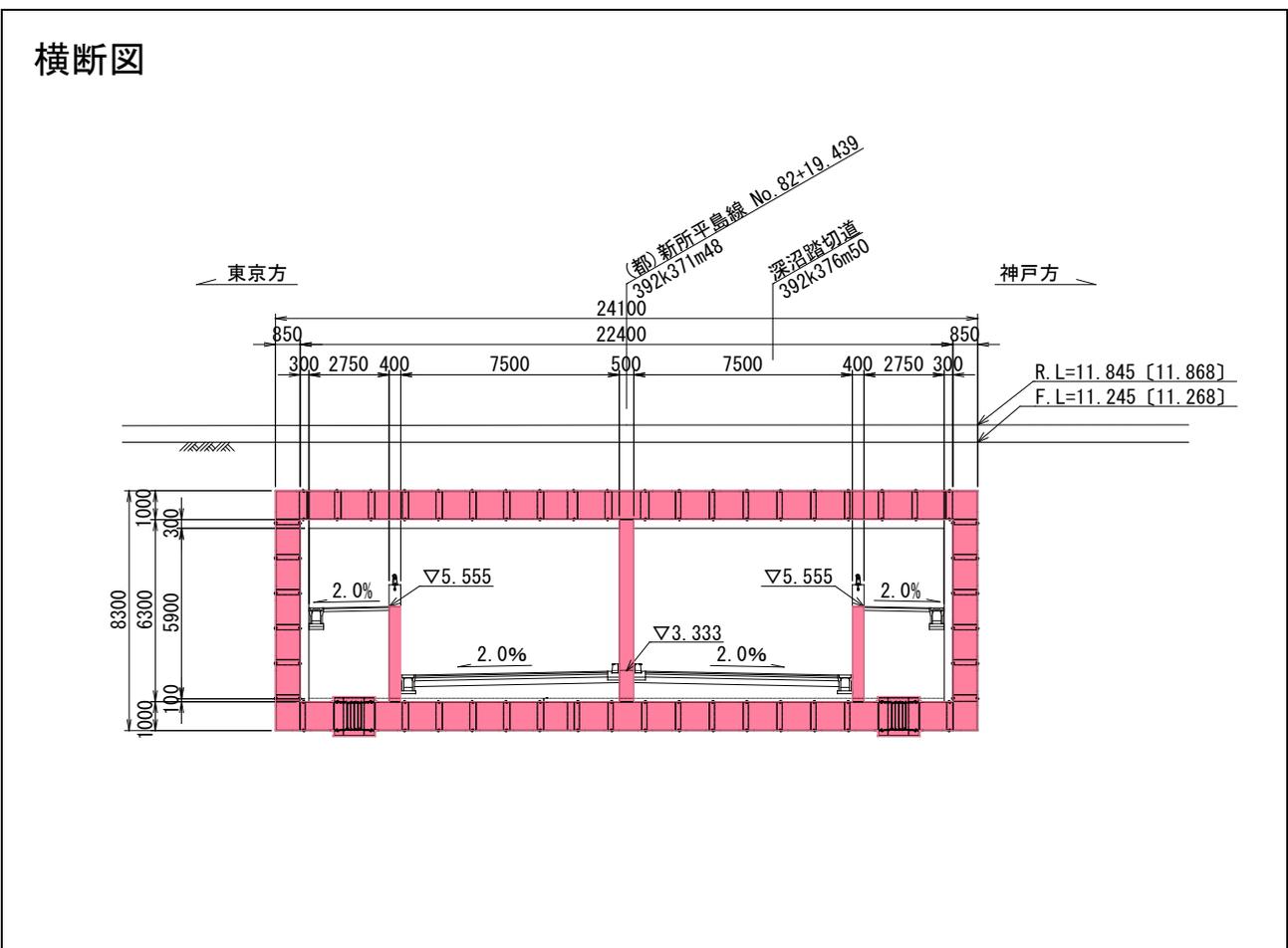
位置図



平面図



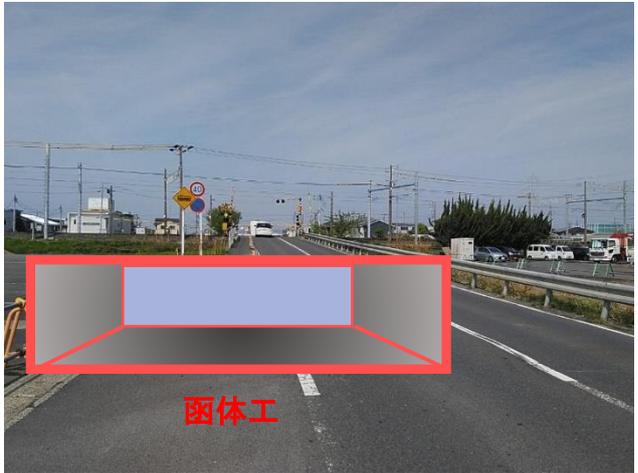
横断図



現況写真

← 名古屋駅

岐阜駅 →



-  : 今回工事委託部分
-  : 関連工事 (仮踏切道設置)