

# 長良川地域森林計画変更計画書

## (長良川森林計画区)

計画期間 自 令和 3年 4月 1日  
至 令和13年 3月31日

(令和4年12月27日変更)

岐阜県



# 目次

前文	1
第2章 計画区の概要	
4 計画の対象とする森林の区域	2
第3章 前計画の評価と個別計画	
2 個別計画	3
第5章 森林整備基準等	
5 林道等整備に関する事項	4
<資料編>	
第1章 計画数量の明細	
2 林道整備	6
3 保安林として管理すべき森林の種類別面積等	13
4 治山計画	15



森林法（昭和 26 年法律第 249 号）第 5 条第 5 項の規定に基づき、長良川地域森林計画の一部を次のように変更する。

## 長良川地域森林計画の一部変更

※表の数値は四捨五入の関係で内訳と合計が一致しない場合がある。

## 第2章 計画区の概要

### 4 計画の対象とする森林の区域

表 2-4-1 における地域森林計画対象民有林の区域を、この計画書の対象森林とします。

表 2-4-1 地域森林計画対象民有林

単位(面積:ha)

市町村名		地域森林計画 対象民有林	対象外面積	民有林面積計
計画区総数		<u>162,775.11</u>	172.25	<u>162,947.36</u>
岐阜	岐阜市	5,786.63	32.68	5,819.31
	各務原市	1,696.48	17.11	1,713.59
	山県市	<u>17,962.41</u>	7.47	<u>17,969.88</u>
中濃	関市	<u>37,821.25</u>	26.32	<u>37,847.57</u>
	美濃市	9,013.39	7.14	9,020.53
郡上	郡上市	<u>90,494.95</u>	81.53	<u>90,576.48</u>

※詳しい区域は、岐阜県林政課、岐阜県各農林事務所及び岐阜県内関係市町村に配備する森林計画図による。

※地域森林計画の対象とする民有林（次の①の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林並びに海岸法（昭和31年法律第101号）第3条の規定により指定された海岸保全区域内の森林を除き、次の③の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林を除く。）は、①森林法第10条の2に基づく林地の開発行為の許可制、②森林法第10条の7の2第1項の森林の土地の所有者となった旨の届出制及び③森林法第10条の8に基づく伐採及び伐採後の造林の届出制の対象となる。

### 第3章 前計画の評価と個別計画

#### 2 個別計画

##### (4) 林道整備計画 ～林道の開設及び拡張に関する事項～

開設又は拡張すべき林道の種類別、箇所別の数量等は表 3-2-6 のとおりとします。

表 3-2-6 林道に係る計画量

単位（開設、舗装：m、改良：箇所）

区分	総数	
	うち前半5年分	
開設	63,600	37,100
改良	308	277
舗装	92,556	56,956

※市町村別総括表、箇所別明細は、資料編第1章2による。

##### (5) 保安施設 ～保安林整備及び治山事業に関する計画～

###### ア 保安林として管理すべき森林の種類別面積等

保安林として管理すべき森林の種類別の計画末期面積については、表 3-2-7 のとおりとします。

表 3-2-7 保安林に係る計画量

単位（面積：ha）

保安林の種類	面積	
	うち前半5年分	
総数(実面積)	57,173	57,019
水源涵(かん)養のための保安林	30,814	30,746
災害防備のための保安林	25,303	25,229
保健、風致のための保安林	3,056	3,044

※総数欄は、2以上の目的を達するために指定される保安林があるため、水源かん養のための保安林等の内訳の合計に一致しない。

※計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等は、資料編第1章3による。

###### ウ 実施すべき治山事業の数量

実施すべき治山事業の数量については表 3-2-8 のとおりとします。

表 3-2-8 治山事業に係る計画量

単位（林班数：箇所）

区分	治山事業施行地区数	
	うち前半5年分	
総数	392	278

※市町村別等は、資料編第1章4による。

## 第5章 森林整備基準等

### 5 林道等整備に関する事項 ～林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項～

#### (4) 路網の規格・構造についての基本的な考え方

適切な規格・構造の路網の整備を図る観点から、岐阜県林道設計指針、岐阜県林業専用道作設指針、岐阜県森林作業道作設指針に則り開設します。

#### (5) 森林作業道の開設等に関する基本的な考え方

##### ア 計画上の留意事項

森林作業道の開設は、必要最小限度の開設となるように、将来の利用を想定した計画的な路網配置及び必要十分な規格となるように努めるとともに、路網の位置、作設工法及び残土の処理等にあたり林地の保全に支障のないよう次のとおり配慮し、災害に強く低コストでかつ安全に走行できる道づくりを促進します。

- ・森林作業道の開設にあたっては、間伐をはじめとする森林整備、木材生産のために継続的な使用に耐えられるよう、地形に沿った線形で堅固な土構造を基本とし、作設費用を抑えつつ、丈夫で利用しやすい構造となるよう配慮します。
- ・森林作業道の配置にあたっては、図面と現地踏査により、伐採現場の地形、地質、湧水、地割れの有無等をよく確かめることとします。また、集材方法や使用機械に応じた必要最小限の無理のない配置計画とします。
- ・崩壊地、崖錐地、急傾斜地など地形・地質条件が悪く、崩壊の危険が大きい箇所及び人家や水源地等重要な保全対象が直下にある場所では、路網や土場の設置を避けることを基本とします。

##### イ 施工上の留意事項

- ・施工開始後も土質や水の流れの状態には十分に注意を払い、路網がより良いものとなるよう必要に応じて計画の変更を行うこととします。
- ・森林作業道開設にあたっては、特に表 5-5-2 の事項に配慮します。

表 5-5-2 森林作業道開設にあたって配慮すべき事項

区分	配慮すべき事項
線形	谷川を横断する箇所ができるだけ少なくなるように配置する。 横断する場合は、谷川の勾配が緩く、両岸にゆとりがある場所を選定する。
切土	できる限り低く（1.5m程度までが望ましい）するとともに、土質に応じた適正な勾配で切り取る。

<p>盛土</p>	<p>「段切り」や「締固め」を適切に行うとともに法令や盛土高さに対応したのり面勾配で施工する。 急斜面では構造物を設置するなど安定を図る。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="411 277 791 562"> </div> <div data-bbox="799 277 1414 658"> <p>丸太組工 (イメージ)</p> </div> </div>
<p>小渓流の横断</p>	<p>管渠は豪雨や維持管理不足等により土石や流木等が詰まりやすく、結果として路体の流出・崩壊や土石流の原因となる事例が多いため、小渓流の横断には、原則として洗越工を施工する。</p> <div data-bbox="975 674 1369 904"> <p>洗越工のイメージ</p> </div>
<p>路面水の処理</p>	<p>路面の縦断勾配、路面水が流れる区間の延長等を考慮して、路面水がまとまった流量にならない間隔で横断排水工を設置する。 排水する箇所は、できる限り尾根などの安定した場所を選ぶとともに、縦断勾配を波形勾配（常水のない谷部で上げて安定した尾根部で下げる）とすることにより分散排水を心がける。</p>
<p>残土処理</p>	<p>残土処理においても、盛土の施工と同様に段切りにより安定した基盤をつくった上で締固めを行うとともに土砂流出防止の措置をとる等、適正に処理する。また残土場は谷筋ではなく、安定した地山の箇所とする。</p>

### ウ 維持・管理上の留意事項

森林作業道を長く使用していくため、施設管理者は直接施業に使用していない時も定期的に点検を行い、必要に応じ補修を行うなど適切な維持管理に努めます。

# 資料編 第1章 計画数量の明細

## 2 林道整備 ～林道の開設及び拡張に関する計画～

### (1) 市町村別総括表

表 1-2-1 林道の開設及び拡張に関する計画に係る総括表

下線：変更箇所

単位（開設、舗装：m、改良：箇所）

市町村	開設			改良			舗装		
	計	前期	後期	計	前期	後期	計	前期	後期
岐阜市	4,900	2,400	2,500	5	4	1	5,000	2,500	2,500
各務原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山県市	10,600	3,300	7,300	<u>60</u>	<u>38</u>	22	21,200	7,100	14,100
関市	16,600	16,600	0	<u>152</u>	<u>151</u>	<u>1</u>	26,000	24,200	1,800
美濃市	1,500	200	1,300	7	4	3	3,800	2,000	1,800
郡上市	<u>30,000</u>	<u>14,600</u>	<u>15,400</u>	84	80	4	36,556	21,156	15,400
計	<u>63,600</u>	<u>37,100</u>	<u>26,500</u>	<u>308</u>	<u>277</u>	<u>31</u>	92,556	56,956	35,600

### (2) 林道の開設及び拡張に関する計画の箇所別明細

表 1-2-2 林道の開設及び拡張に関する計画に係る箇所別明細

下線：変更箇所

単位（開設、舗装：m、改良：箇所）

開設/拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長及び 箇所数	前半5 カ年の 計画箇所	対 図 番号	備考
開設	自動車道		岐阜市	一之洞線	600	○	岐阜市-1-開設	
開設	自動車道		岐阜市	粟野線	400	○	岐阜市-2-開設	
開設	自動車道		岐阜市	伊洞線	500	○	岐阜市-3-開設	
開設	自動車道		岐阜市	杉洞線	500	○	岐阜市-4-開設	
開設	自動車道		岐阜市	末洞線	400	○	岐阜市-5-開設	
開設	自動車道		岐阜市	古津線	400		岐阜市-6-開設	
開設	自動車道		岐阜市	下雛倉線	500		岐阜市-7-開設	
開設	自動車道		岐阜市	太郎丸線	400		岐阜市-8-開設	
開設	自動車道		岐阜市	大杉線	400		岐阜市-9-開設	
開設	自動車道		岐阜市	志段見線	400		岐阜市-10-開設	
開設	自動車道		岐阜市	上雛倉線	400		岐阜市-11-開設	
			前期		5	2,400		

			後期		6	2,500		
開設 計					11	4,900		
開設	自動車道	指定林道	山県市	伊自良～根尾線		1,500	○	山県市-1-開設
開設	自動車道		山県市	美山線		1,800	○	山県市-2-開設
開設	自動車道		山県市	申子線		500		山県市-3-開設
開設	軽車道		山県市	高木線		1,300		山県市-4-開設
開設	自動車道	指定林道	山県市	伊自良～根尾線		800		山県市-5-開設
開設	自動車道		山県市	ミゾレ線		300		山県市-6-開設
開設	自動車道		山県市	日原～山戸線		1,500		山県市-7-開設
開設	自動車道		山県市	東洞線		300		山県市-8-開設
開設	自動車道		山県市	葛原大倉線		900		山県市-9-開設
開設	自動車道		山県市	美山線		1,700		山県市-10-開設
			前期		2	3,300		
			後期		8	7,300		
開設 計					10	10,600		
開設	自動車道		関市	高澤～藤谷線		1,000	○	関市-1-開設
開設	自動車道		関市	赤鍋中会津線		600	○	関市-5-開設
開設	自動車道		関市	栗原線		7,900	○	関市-6-開設
開設	自動車道	指定林道	関市	中美濃線		800	○	関市-7-開設
開設	自動車道		関市	奥山～厚波線		2,000	○	関市-8-開設
開設	自動車道		関市	長洞線		1,300	○	関市-9-開設
開設	自動車道		関市	南欠ヶ三洞線		3,000	○	関市-10-開設
			前期		7	16,600		
			後期		0	0		
開設 計					7	16,600		
開設	自動車道		美濃市	横祖線		100	○	美濃市-1-開設
開設	自動車道		美濃市	佐倉線		100	○	美濃市-2-開設
開設	自動車道		美濃市	八幡洞線		100		美濃市-3-開設
開設	自動車道		美濃市	尾ヶ倉線		100		美濃市-4-開設
開設	自動車道		美濃市	神洞～誕生線		100		美濃市-5-開設
開設	自動車道		美濃市	中美濃線		1,000		美濃市-6-開設
			前期		2	200		
			後期		4	1,300		
開設 計					6	1,500		
開設	自動車道	指定林道	郡上市	大谷～大栃線		1,200	○	郡上市-4-開設
開設	自動車道	指定林道	郡上市	白尾～鷺見線		1,900	○	郡上市-5-開設
開設	自動車道		郡上市	干田野～石徹白線		1,500	○	郡上市-7-開設
開設	自動車道	指定林道	郡上市	二間手～水沢上線		1,500	○	郡上市-10-開設
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	那留～六ノ里線		2,000	○	郡上市-14-開設
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	小間見～栗巢線		4,000	○	郡上市-27-開設
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	小川東線		1,500	○	郡上市-29-開設
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	鹿倉ヲンボ川線		1,000	○	郡上市-30-開設
開設	自動車道	指定林道	郡上市	大谷～大栃線		1,200		郡上市-16-開設

開設	自動車道		郡上市	干田野～石徹白線	2,000		郡上市-21-開設	
開設	自動車道	指定林道	郡上市	二間手～水沢上線	2,500		郡上市-25-開設	
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	那留～六ノ里線	1,500		郡上市-26-開設	
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	小間見～栗巢線	4,000		郡上市-28-開設	
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	小川東線	2,000		郡上市-31-開設	
開設	自動車道	指定林道/林業専用道	郡上市	鹿倉ヲンボ川線	2,200		郡上市-32-開設	
			前期	8	14,600			
			後期	7	15,400			
開設計				15	30,000			
開設 合計				49	63,600			
拡張（改良）	自動車道		岐阜市	志段見線	1	○	岐阜市-1-改良	
拡張（改良）	自動車道		岐阜市	佐野則松線	1	○	岐阜市-2-改良	
拡張（改良）	自動車道		岐阜市	老洞市立線	1	○	岐阜市-3-改良	
拡張（改良）	自動車道		岐阜市	上雛倉線	1		岐阜市-4-改良	
拡張（改良）	自動車道		岐阜市	坊ヶ洞線	1	○	岐阜市-5-改良	
			前期	4	4			
			後期	1	1			
拡張（改良）計				5	5			
拡張（改良）	自動車道		山県市	椿野～はじかみ線	2	○	山県市-1-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	釜ヶ谷線	4	○	山県市-2-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	神崎線	4	○	山県市-3-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	西洞～納谷線	5	○	山県市-4-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	夏坂線	3	○	山県市-5-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	塩後線	2	○	山県市-6-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	鯨尾線	5	○	山県市-7-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	日屋洞線	2		山県市-8-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	高田～斧田線	1		山県市-9-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	伊自良～根尾線	2	○	山県市-10-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	孝洞線	3	○	山県市-11-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	名古屋洞線	4		山県市-12-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	ミゾレ線	3		山県市-13-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	太田線	3		山県市-14-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	宮之洞線	3		山県市-15-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	和井谷～仲越線	1	○	山県市-16-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	日原線	4	○	山県市-17-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	見舞線	2		山県市-18-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	万所線	2		山県市-19-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	向イ開所線	2		山県市-20-改良	
拡張（改良）	自動車道		山県市	日永線	1	○	山県市-21-改良	
拡張（改良）	軽車道		山県市	城ヶ洞線	1	○	山県市-22-改良	
拡張（改良）	軽車道		山県市	寺の洞線	1	○	山県市-23-改良	
			前期	14	38			
			後期	9	22			

拡張（改良）計				23	60		
拡張（改良）	自動車道		関市	多賀坂線	5	○	関市-1-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	栗原線	5	○	関市-3-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	中美濃線	20	○	関市-4-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	大谷～大栃線	10	○	関市-6-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	三洞線	5	○	関市-9-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	平成～祖父川線	5	○	関市-10-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	奥山～厚波線	4	○	関市-15-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	辰洞線	3	○	関市-18-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	松根谷線	3	○	関市-19-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	明石谷線	5	○	関市-20-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	奥板山～真寄勢線	5	○	関市-21-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	寺谷～西ヶ洞線	3	○	関市-22-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	夕谷線	2	○	関市-23-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	苅安～雁曾礼線	6	○	関市-24-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	鬼谷線	3	○	関市-25-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	平成東線	2	○	関市-26-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	岩本洞支線	2	○	関市-27-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	木セ卜線	3	○	関市-28-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	小市洞線	2	○	関市-29-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	黒谷線	2	○	関市-30-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	川向線	2	○	関市-31-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	宮下線	4	○	関市-32-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	新谷線	1	○	関市-33-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	久須～間見線	1	○	関市-34-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	間吹線	2	○	関市-35-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	南ヶ洞線	1		関市-36-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	水成線	5	○	関市-37-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	大洞～井会津線	1	○	関市-38-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	桜峠～三谷洞線	1	○	関市-39-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	平岩線	1	○	関市-40-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	樽ノ洞線	3	○	関市-41-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	轡野線	3	○	関市-42-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	高見線	3	○	関市-43-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	大野線（洞）	3	○	関市-44-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	葛ヶ谷線	3	○	関市-45-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	滝ヶ洞線	2	○	関市-46-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	生屋～鳥屋市線	2	○	関市-47-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	海溝洞線	3	○	関市-48-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	洞戸向線	2	○	関市-49-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	宮ヶ洞～野合洞線	4	○	関市-50-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	八滝線	2	○	関市-51-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	鍵山線	3	○	関市-52-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	欠ヶ三洞線	2	○	関市-53-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	上外戸線	1	○	関市-54-改良
拡張（改良）	自動車道		関市	赤祖父線	2	○	関市-55-改良

			前期	44	151		
			後期	1	1		
拡張（改良）計				45	152		
拡張（改良）	自動車道	美濃市	中美濃線		1	○	美濃市-1-改良
拡張（改良）	自動車道	美濃市	広芝線		1	○	美濃市-2-改良
拡張（改良）	自動車道	美濃市	上河和線		1		美濃市-3-改良
拡張（改良）	自動車道	美濃市	長尾線		1		美濃市-4-改良
拡張（改良）	自動車道	美濃市	横祖線		1		美濃市-5-改良
拡張（改良）	自動車道	美濃市	上須原線		2	○	美濃市-6-改良
			前期	3	4		
			後期	3	3		
拡張（改良）計				6	7		
拡張（改良）	自動車道	郡上市	八幡～高山線（八幡）		5	○	郡上市-1-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	和良明宝線		3	○	郡上市-2-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	西洞線		3	○	郡上市-3-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	中美濃線		5	○	郡上市-4-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	大杉線		7	○	郡上市-5-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	八幡・高山線（明宝）		2	○	郡上市-9-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	八幡・高山線（明宝）		2		郡上市-10-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	大杉線		2		郡上市-14-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	八幡・和良線		3	○	郡上市-15-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	白尾～鷲見線		6	○	郡上市-16-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	市島大洞線		2	○	郡上市-17-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	二声線		1	○	郡上市-18-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	切立線		1	○	郡上市-19-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	ヒリク口線		1	○	郡上市-20-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	木ノ根坂線		1	○	郡上市-21-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	日向洞線		1	○	郡上市-22-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	坂本峠線		1	○	郡上市-23-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	勝原線		5	○	郡上市-24-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	小峠線		1	○	郡上市-25-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	二間手～水沢上線		1	○	郡上市-26-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	黒田～亀尾島線		8	○	郡上市-27-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	宮奥～露洞線		5	○	郡上市-28-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	毘沙門～天野線		1	○	郡上市-29-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	杉坂線		1	○	郡上市-30-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	宮ヶ洞線		1	○	郡上市-31-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	那比大洞線		1	○	郡上市-32-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	承ヶ谷線		2	○	郡上市-33-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	朝日添線		1	○	郡上市-34-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	平澤線		1	○	郡上市-35-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	井の洞線		2	○	郡上市-36-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	西根線		1	○	郡上市-37-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	ジゴク谷線		1	○	郡上市-38-改良
拡張（改良）	自動車道	郡上市	石原線		1	○	郡上市-39-改良

拡張(改良)	自動車道		郡上市	雁子線	1	○	郡上市-40-改良	
拡張(改良)	自動車道		郡上市	保川線	1	○	郡上市-41-改良	
拡張(改良)	自動車道		郡上市	馬瀬戸線	1	○	郡上市-42-改良	
拡張(改良)	自動車道		郡上市	大間見線	1	○	郡上市-43-改良	
拡張(改良)	自動車道		郡上市	相生～落部線	1	○	郡上市-44-改良	
			前期		36	80		
			後期		2	4		
拡張(改良)計					38	84		
拡張(改良)合計					117	308		
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	下雛倉線	600	○	岐阜市-1-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	栗野線	200	○	岐阜市-2-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	末洞線	400	○	岐阜市-3-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	坊ヶ洞線	1,300	○	岐阜市-4-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	志段見線	400		岐阜市-5-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	城田寺線	1,700		岐阜市-6-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		岐阜市	佐野則松線	400		岐阜市-7-舗装	
			前期		4	2,500		
			後期		3	2,500		
拡張(舗装)計					7	5,000		
拡張(舗装)	自動車道		山口市	伊自良～根尾線	1,500	○	山口市-1-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	日原線	900	○	山口市-2-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	鯉尾線	600	○	山口市-3-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	西洞～納谷線	1,700	○	山口市-4-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	椿線	600	○	山口市-5-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	美山線	1,800	○	山口市-6-舗装	
拡張(舗装)	軽車道		山口市	高木線	1,300		山口市-7-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	太田線	700		山口市-8-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	宮之洞線	900		山口市-9-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	伊自良～根尾線	800		山口市-10-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	孝洞線	1,000		山口市-11-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	深山線	500		山口市-12-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	和井谷～仲越線	1,200		山口市-13-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	小倉線	400		山口市-14-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	日屋洞線	300		山口市-15-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	日原線	2,200		山口市-16-舗装	
拡張(舗装)	軽車道		山口市	神倉線	1,100		山口市-17-舗装	
拡張(舗装)	軽車道		山口市	浦部線	300		山口市-18-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	日永線	600		山口市-19-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	野出線	400		山口市-20-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	美山線	1,700		山口市-21-舗装	
拡張(舗装)	自動車道		山口市	鯉尾線	700		山口市-22-舗装	
			前期		6	7,100		
			後期		16	14,100		

拡張（舗装）計				22	21,200		
拡張（舗装）	自動車道		関市	栗原線	2,400	○	関市-4-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	高見線	1,800		関市-5-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	黒谷線	4,300	○	関市-6-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	大谷～大栃線	10,000	○	関市-7-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	平成東線	1,600	○	関市-10-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	苅安～雁曾礼線	200	○	関市-11-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	中美濃線	1,000	○	関市-12-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	乙亀洞線	600	○	関市-13-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	奥山～厚波線	1,000	○	関市-14-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	大野線（上）	600	○	関市-15-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	明石谷線	500	○	関市-16-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	斉藤線	1,000	○	関市-17-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	八幡線	500	○	関市-18-舗装
拡張（舗装）	自動車道		関市	東洞線	500	○	関市-19-舗装
			前期		13	24,200	
			後期		1	1,800	
拡張（舗装）計				14	26,000		
拡張（舗装）	自動車道		美濃市	横祖線	2,000	○	美濃市-1-舗装
拡張（舗装）	自動車道		美濃市	上河和線	1,800		美濃市-2-舗装
			前期		1	2,000	
			後期		1	1,800	
拡張（舗装）計				2	3,800		
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	雁子線	1,500	○	郡上市-1-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	穴栃線	2,000	○	郡上市-2-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	雁子線	600		郡上市-3-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	八幡～高山線（八幡）	3,200	○	郡上市-4-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	宮奥～露洞線	2,000	○	郡上市-5-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	白尾～鷺見線	4,500	○	郡上市-6-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	白尾～鷺見線	4,500		郡上市-7-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	二間手～水沢上線	2,000		郡上市-8-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	水馬洞線	2,000		郡上市-9-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	宮奥～露洞線	1,800		郡上市-10-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	大浅柄線	1,300	○	郡上市-11-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	八幡～和良線	1,104	○	郡上市-12-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	赤谷線	1,152	○	郡上市-13-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	西洞線	3,900	○	郡上市-14-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	木ノ根坂線	500	○	郡上市-15-舗装
拡張（舗装）	自動車道		郡上市	鎌辺～明山線	4,500		郡上市-16-舗装
			前期		10	21,156	
			後期		6	15,400	
拡張（舗装）計				16	36,556		
拡張（舗装）合計				61	92,556		

### 3 保安林として管理すべき森林の種類別面積等

#### (1) 計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等

表 1-3-1 計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等

単位（面積：ha）

指定／解除	種類	流域	森林の所在		面積	うち 前半5年分	指定または解除を 必要とする理由	備考	
			管内	市町村					
指定	総数(実面積)				412	258			
	水源涵養	総数				182	114	水源涵養のため	
		長良川	岐阜	岐阜市	0	0	〃		
				各務原市	0	0	〃		
				山県市	88	55	〃		
		中濃	関市	0	0	〃			
			美濃市	0	0	〃			
		郡上	郡上市	94	59	〃			
	災害防備	総数				200	126	災害防備のため	
		長良川	岐阜	岐阜市	18	11	〃		
				各務原市	0	0	〃		
				山県市	18	11	〃		
		中濃	関市	47	30	〃			
			美濃市	6	4	〃			
		郡上	郡上市	111	70	〃			
	保健・風致等	総数				30	18	保健・風致のため	
		長良川	岐阜	岐阜市	18	11	〃		
				各務原市	0	0	〃		
				山県市	0	0	〃		
		中濃	関市	0	0	〃			
美濃市			0	0	〃				
郡上		郡上市	12	7	〃				
解除	総数(実面積)				1.9	1.9	指定理由の消滅		
	水源涵養	総数				0	0	〃	
		長良川	岐阜	岐阜市	0	0	〃		
				各務原市	0	0	〃		
				山県市	0	0	〃		
		中濃	関市	0	0	〃			
			美濃市	0	0	〃			
		郡上	郡上市	0	0	〃			
	災害	総数				1.7	1.7	指定理由の消滅	
		長良川	岐阜	岐阜市	0.5	0.5	〃		

防備	良川		各務原市	0.3	0.3	〃		
			山県市	0.3	0.3	〃		
		中濃	関市	0.6	0.6	〃		
			美濃市	0	0	〃		
	郡上	郡上市	0	0	〃			
	保健・風致等	総数			0.2	0.2	指定理由の消滅	
		長良川	岐阜	岐阜市	0.1	0.1	〃	
各務原市				0	0	〃		
山県市				0.1	0.1	〃		
中濃		関市	関市	0	0	〃		
			美濃市	0	0	〃		
	郡上市		0	0	〃			

(2) 計画期間内において指定施業要件の整備を相当とする森林の面積

表 1-3-2 計画期間内において指定施業要件の整備を相当とする森林の面積

単位 (面積 : ha)

種類	指定施業要件の整備区分				
	伐採方法の変更面積	皆伐面積の変更	択伐率の変更面積	間伐率の変更面積	植栽の変更面積
水源涵(かん)養のための保安林			15,921	15,888	17,155
災害の防備のための保安林			8,726	8,641	10,328
保健、風致の保存等のための保安林			64	64	64

#### 4 治山計画 ～実施すべき治山事業の数量～

表 1-4-1 実施すべき治山事業の数量等

単位(林班数:箇所)

森 林 の 所 在		治 山 事 業 施 行 地 区 数				主 な 工 種		
市 町 村	区 域	計	前 期	(林班番号)	後 期			
総数		392	278		114			
岐 阜	計	61	44		17			
	岐阜市	28	20		8			
		雛倉	3	2	8, 12	1	山腹工	
		秋沢	1	1	15		山腹工	
		御望	1	1	23		山腹工	
		村山	2	1	25	1	溪間工	
		彦坂	3	2	37, 42	1	山腹工	
		城田寺	1	1	48		山腹工	
		椿洞	1	1	54		山腹工	
		三田洞	6	4	66, 67, 68, 69	2	溪間工、山腹工	
		長良	3	2	77, 78	1	溪間工、山腹工	
		福富	1	1	86		山腹工	
		岩滝	1	1	124		山腹工	
		上加納山	2	1	137	1	山腹工	
		北一色	3	2	139, 141	1	山腹工	
		各務原市	5	3		2		
		旧各務原市	松が丘	1	0		1	溪間工
			那加扇平	1	1	1		山腹工
			各務	2	2	27, 28		山腹工
			おがせ	1	0		1	溪間工
		旧川島町						
		山口市	28	21		7		
		旧高富町	梅原	2	1	5	1	山腹工
		大桑	2	1	17	1	山腹工	
	旧伊自良村	藤倉	1	0		1	溪間工	
		長滝	4	2	23, 24	2	森林整備	
	旧美山町	葛原	11	9	55, 56, 65, 66, 92, 93, 94, 95, 102	2	溪間工・山腹工	
		神崎	1	1	104		溪間工	
		円原	2	2	147, 148		山腹工	
		椿	3	3	194, 195, 196		溪間工	
		佐野	1	1	203		山腹工	
		乾	1	1	217		溪間工	
中 濃	計	74	64		10			
	関市	58	50		8			
	旧関市	小野	1	1	79		溪間工	
		西神野	1	1	84		溪間工	

		神野	1	1	98		山腹工
		上大野	1	1	100		溪間工
		迫間	2	2	22, 26		溪間工・山腹工
	旧洞戸村	高賀	3	2	37, 38	1	溪間工・山腹工
		尾倉	1	1	44		山腹工
		阿部	2	0		2	溪間工
		飛瀬	1	1	15		溪間工
	旧板取村	川浦	3	3	62, 74, 78		溪間工・山腹工
		湯屋	2	2	60, 197		本数調整伐等
		大谷	3	2	278, 290	1	溪間工・山腹工
		湯屋海道	1	1	324		山腹工
		会所	1	1	251		山腹工
		新谷	1	1	55		本数調整伐等
		三ツ石	1	1	247		溪間工
		弥太郎畑	1	1	192		溪間工・山腹工
		荒倉	1	1	231		溪間工
		滝波	5	3	203, 204, 211	2	溪間工
		有谷	1	1	230		溪間工
		檀瀬	1	1	59		森林整備
		門出	2	2	298, 299		溪間工
	旧武芸川町	谷口	1	1	19		溪間工
		雲木	2	2	17, 18		溪間工
	旧武儀町	富之保	2	1	45	1	溪間工・山腹工
		百々目木	1	1	26		山腹工
		長洞	1	1	40		溪間工
		間吹	1	0		1	溪間工
		高沢	1	1	1		山腹工
		雁曾礼	1	1	64		溪間工
		汗洞	1	1	58		溪間工
		寺谷	1	1	54		溪間工
	旧上之保村	洞	1	1	24		溪間工
		宮洞	1	1	49		溪間工
		上大田平	1	1	13		溪間工・山腹工
		上細越口	1	1	14		溪間工
		三月	1	1	50		溪間工
		薄ヶ洞	1	1	23		溪間工・山腹工
		寺貝津	1	1	27		山腹工
		押之平	1	1	10		溪間工
		矢元洞	1	1	11		溪間工
		田畑洞	1	1	35		溪間工・山腹工
	美濃市	乙狩	3	2	37, 38	1	溪間工・山腹工
		上野	1	1	43		溪間工
		片知	1	1	74		溪間工
		蕨生	3	2	51, 53	1	溪間工・山腹工
		前野	1	1	168		溪間工
		上河和	1	1	114		溪間工

		須原	3	3	96, 97, 98		溪間工	
		下河和	1	1	119		溪間工	
		新河	1	1	27		溪間工	
		面平	1	1	28		溪間工・山腹工	
郡 上	計		257	170			87	
	郡上市		257	170			87	
	旧八幡町	那比	4	4	91, 93, 162, 169			施設修繕
		相生	2	1	170	1		溪間工
		稲成	3	2	171, 172	1		山腹工
		五町	1	1	215			山腹工
		中坪	2	2	8, 273			施設修繕
		有穂	7	4	307, 309, 318, 331	3		溪間工・山腹工
		初納	2	1	288	1		山腹工
		市島	5	4	348, 349, 350, 356	1		溪間工
		旭	1	0		1		山腹工
		入間	4	1	409	3		溪間工・山腹工
		小那比	8	7	478, 487, 488, 485, 495, 497, 510	1		溪間工・施設修繕
		向山	2	0		2		溪間工
		初音	2	1	230	1		山腹工・施設修繕
		安久田	1	0		1		溪間工
		小野	2	1	278	1		溪間工
		田尻	2	0		2		溪間工・山腹工
		鬼谷	1	0		1		山腹工
		美山	1	1	426			施設修繕
		洲河	2	2	457, 459			溪間工・山腹工・森林整備
		貢間	1	0		1		溪間工
		桜町	1	0		1		山腹工
		有坂	2	1	210	1		山腹工
		西乙原	3	3	1, 13, 14			山腹工, 施設修繕
	旧大和町	島	4	2	94, 99	2		溪間工・山腹工
		落部	1	0		1		溪間工
		名皿部	1	1	128			溪間工・山腹工
		万場	2	2	92, 131			溪間工・山腹工
		古道	1	1	215			溪間工
		剣	4	2	143, 144	2		溪間工・山腹工
		大間見	8	6	146, 147, 155, 158, 159, 165	2		溪間工・山腹工
		口大間見	2	1	146	1		山腹工
		牧	3	2	186, 187	1		溪間工
栗巣		5	5	189, 192, 195, 199, 204			溪間工・山腹工・本数調整伐等	
小間見		1	1	171			溪間工・山腹工	
神路		3	1	248	2		溪間工・山腹工	
内ヶ谷		3	0		3		溪間工・山腹工・本数調整伐等	
徳永	1	0		1		溪間工		
旧白鳥町	越佐	2	2	5, 12			溪間工・山腹工	

	向小駄良	4	2	17, 19	2	溪間工・山腹工
	二日町	5	3	24, 26, 29	2	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	長滝	4	<u>2</u>	<u>31, 33</u>	2	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	歩岐島	4	2	45, 71	2	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	前谷	2	1	57	1	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	中西	2	1	85	1	溪間工・山腹工
	阿多岐	3	2	95, 96	1	溪間工・山腹工
	六ノ里	3	<u>2</u>	116, 134	1	溪間工・山腹工
	恩地	2	1	139	1	溪間工
	大島	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>146</u>	<u>1</u>	溪間工
	石徹白	<u>6</u>	5	153, 192, 195, <u>201</u> , 212	<u>1</u>	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	千田野	3	1	44	2	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	中津屋	2	1	150	1	山腹工
	野添	2	1	138	1	溪間工
旧高鷲村	鮎立	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4, 10, 179</u>		溪間工・山腹工
	西洞	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>38, 53, 55, 103</u>	<u>1</u>	溪間工・山腹工・施設修繕・本数調整伐等
	鷲見	3	2	119, 120	1	溪間工
	大鷲	<u>6</u>	<u>6</u>	22, <u>152</u> , 91, 103, 167, 173		溪間工・山腹工・本数調整伐等
旧美並村	山田	2	1	90	1	溪間工
	白山	<u>5</u>	5	124, 128, 131, 144, 145		溪間工・山腹工・本数調整伐等
	大原	3	<u>3</u>	147, 163, <u>164</u>		溪間工・山腹工
	三戸	2	1	112	1	溪間工
	上田	3	2	5, 11	1	溪間工
	木尾	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>12, 5</u>	<u>3</u>	溪間工・山腹工
	八坂	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>10</u>	<u>1</u>	溪間工
	高砂	<u>3</u>	3	47, 59, 72		溪間工・施設修繕・山腹工・本数調整伐等
旧明宝村	大谷	2	1	49	1	溪間工・山腹工
	畑佐	<u>4</u>	4	<u>111, 114, 121, 130</u>		溪間工・山腹工
	二間手	2	1	104	1	山腹工
	奥住	<u>15</u>	<u>11</u>	<u>181, 211, 215, 146, 149, 153,</u> 158, 196, 205, 210, 216	<u>4</u>	溪間工・山腹工
	寒水	4	1	7	3	山腹工・本数調整伐等
	小川	<u>11</u>	10	226, 227, 240, 253, 263, 294, 298, 301, 302, 303	<u>1</u>	溪間工・山腹工・本数調整伐等
	気良	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>64, 83</u>		山腹工
旧和良村	宮地	1	0		1	溪間工・山腹工
	横野	1	0		1	溪間工・山腹工
	三庫	5	2	48, 54	3	溪間工・山腹工
	下洞	1	1	13		溪間工
	下沢	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>16, 25</u>		溪間工
	安郷野	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>9</u>		山腹工
	宮代	2	1	62	1	溪間工・山腹工
	方須	3	<u>2</u>	<u>4, 7</u>	1	溪間工
	鹿倉	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>95, 98, 104</u>		施設修繕・溪間工・山腹工
	土京	<u>12</u>	<u>8</u>	109, <u>110, 111, 112,</u> <u>113, 131, 163, 165</u>	<u>4</u>	溪間工・山腹工・本数調整伐等

注)前期は林班番号、後期は林班数で記載した。

# 清流の国ぎふ憲章

～ 豊かな森と清き水 世界に誇れる 我が清流の国 ～

「清流の国ぎふ」に生きる私たちは、

**知**

清流がもたらした

自然、歴史、伝統、文化、技を知り学びます

**創**

ふるさとの宝ものを磨き活かし、

新たな創造と発信に努めます

**伝**

清流の恵みを新たな世代へと守り伝えます

平成26年1月31日 「清流の国ぎふ」づくり推進県民会議



## 第14次長良川地域森林計画書

計画期間	自	令和 3年 4月 1日
	至	令和13年 3月31日
	(変更)	令和 4年12月27日)
発行・編集	令和5年3月	
	岐阜県 林政部 林政課	
	〒500-8570	
	岐阜市藪田南2丁目1番1号	
	TEL 058(272)1111(代表)	

本文中の用紙には、間伐材を活用しています。