

【濃飛横断自動車道】 中津川工区

測量・地質調査結果に基づく 道路計画の説明会

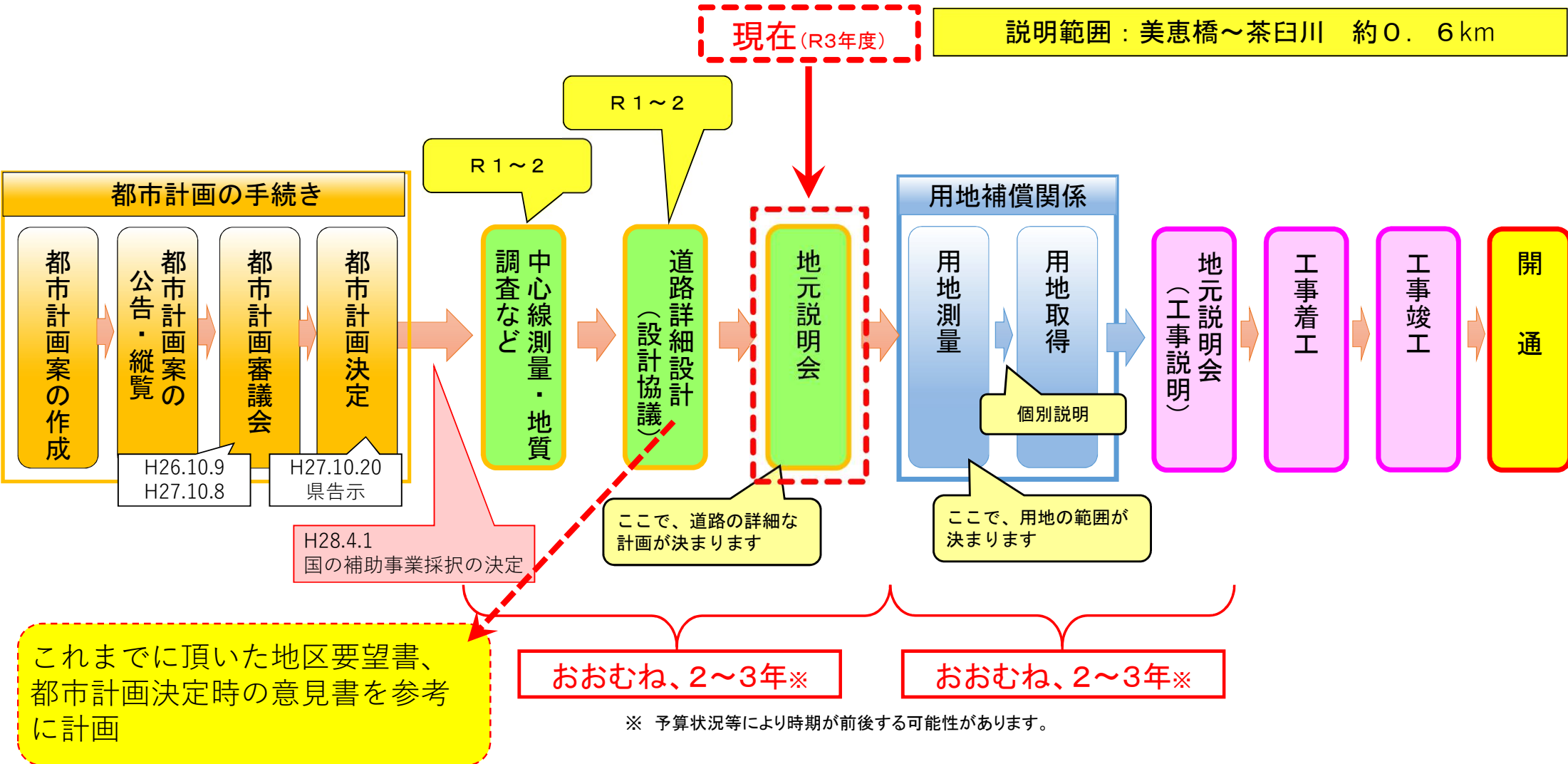
対象区間: 美恵橋～茶臼川

令和3年7月9日
岐阜県恵那土木事務所

(本日の説明資料は、恵那土木事務所ホームページに掲載しております)

現在 (R3年度)

説明範囲：美恵橋～茶臼川 約0.6km



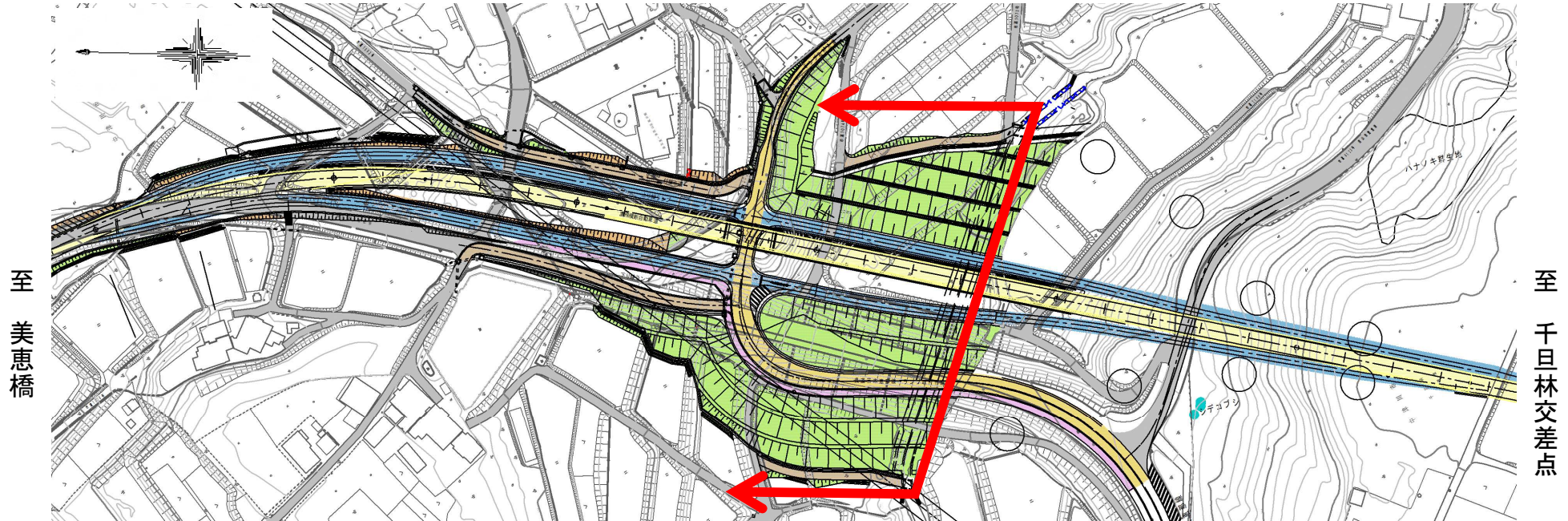
1. 本計画図の作成にあたっては、関係機関[※]との協議を実施しています。
2. 本計画図の内容により、これら関係機関と概ねの合意が得られる見込みとなってきたことから、本日の説明会となっています。
3. 但し、正式な書面での協議・取り交わしまでは至っていないため、今後も継続する協議・調整により、細部において形が変わる可能性があります。 皆様が所有されている土地と、この道路計画との境の位置については、本計画でほぼ変わらない見込みです。

※ 関係機関

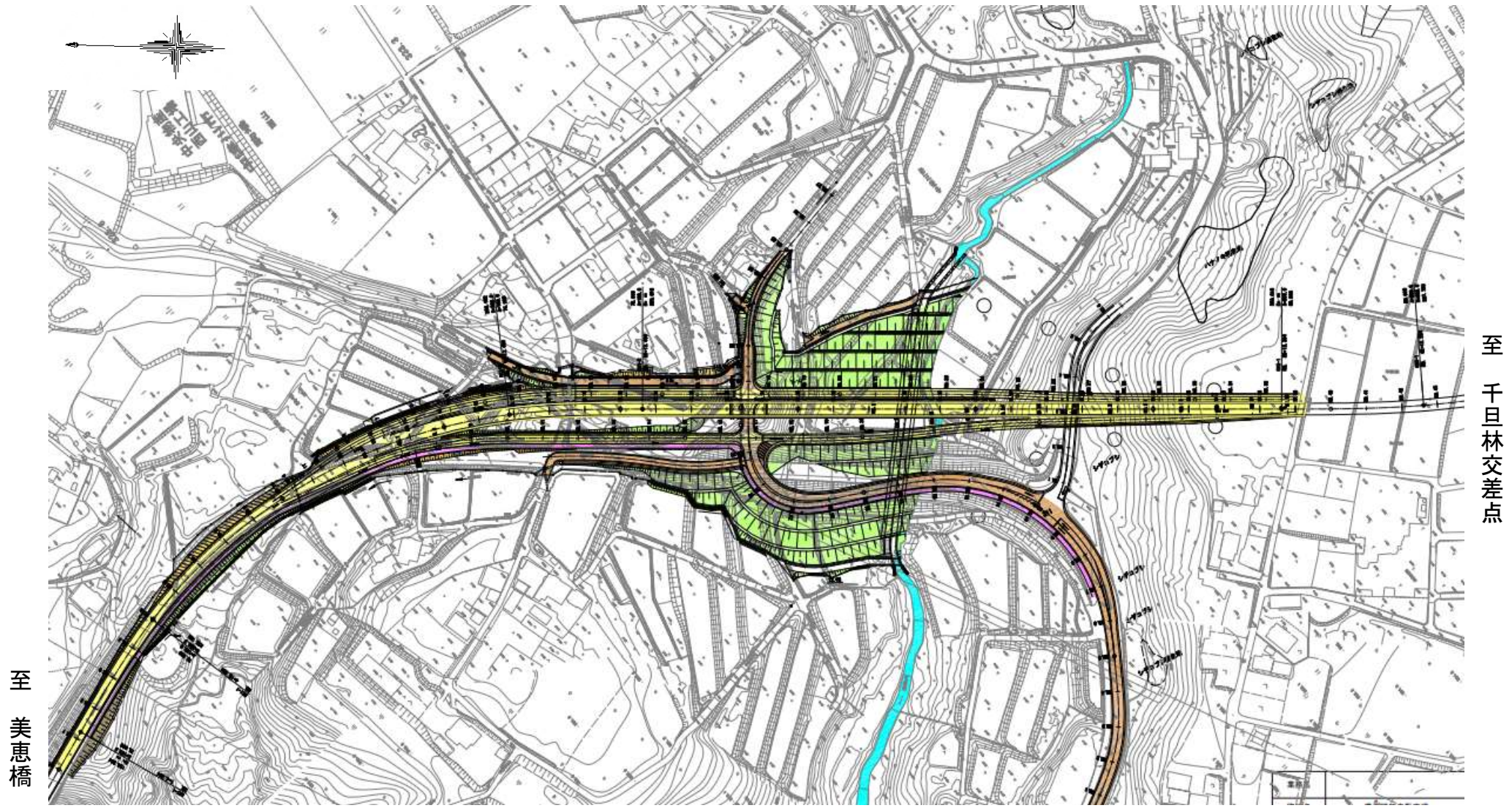
県警察本部（新たな交差点の設置、交通規制等）

中津川市（市管理道・河川等）、岐阜県（県管理道路・河川） 等

- ◆ 本日の具体的な計画内容の説明は、説明会開催地区に関するものが中心となります。（他地区の内容は、恵那土木事務所ホームページに掲載しております。）



変更計画図



至
美恵橋

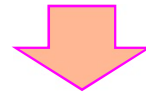
至
千旦林交差点

- 【1】 道路の構造の変更
- 【2】 道路の計画高さの変更
- 【3】 道路の接続方法・形状の変更
- 【4】 現地調査結果の排水計画への反映

左記変更により、本事業が及ぼす影響範囲が変わったため、皆様所有の土地や家屋等への影響も変わっています。

都市計画図では、美恵橋接続点には中央自動車道、
国道19号側の乗降口がない構造

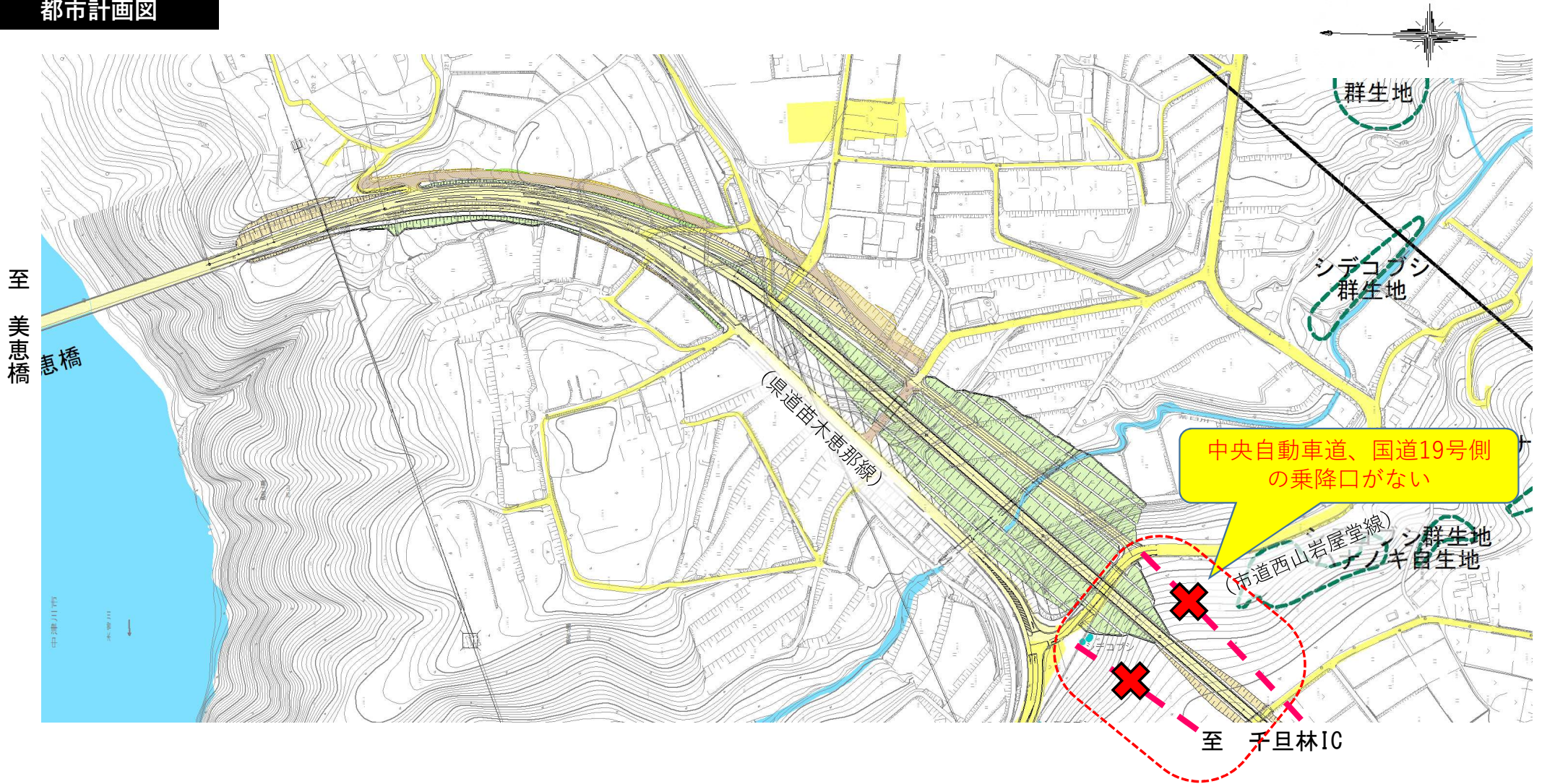
中津川市や地域の要望を考慮した検討



美恵橋接続点に、中央自動車道、国道19号側の乗降口を設置

道路構造の変更 変更前

都市計画図



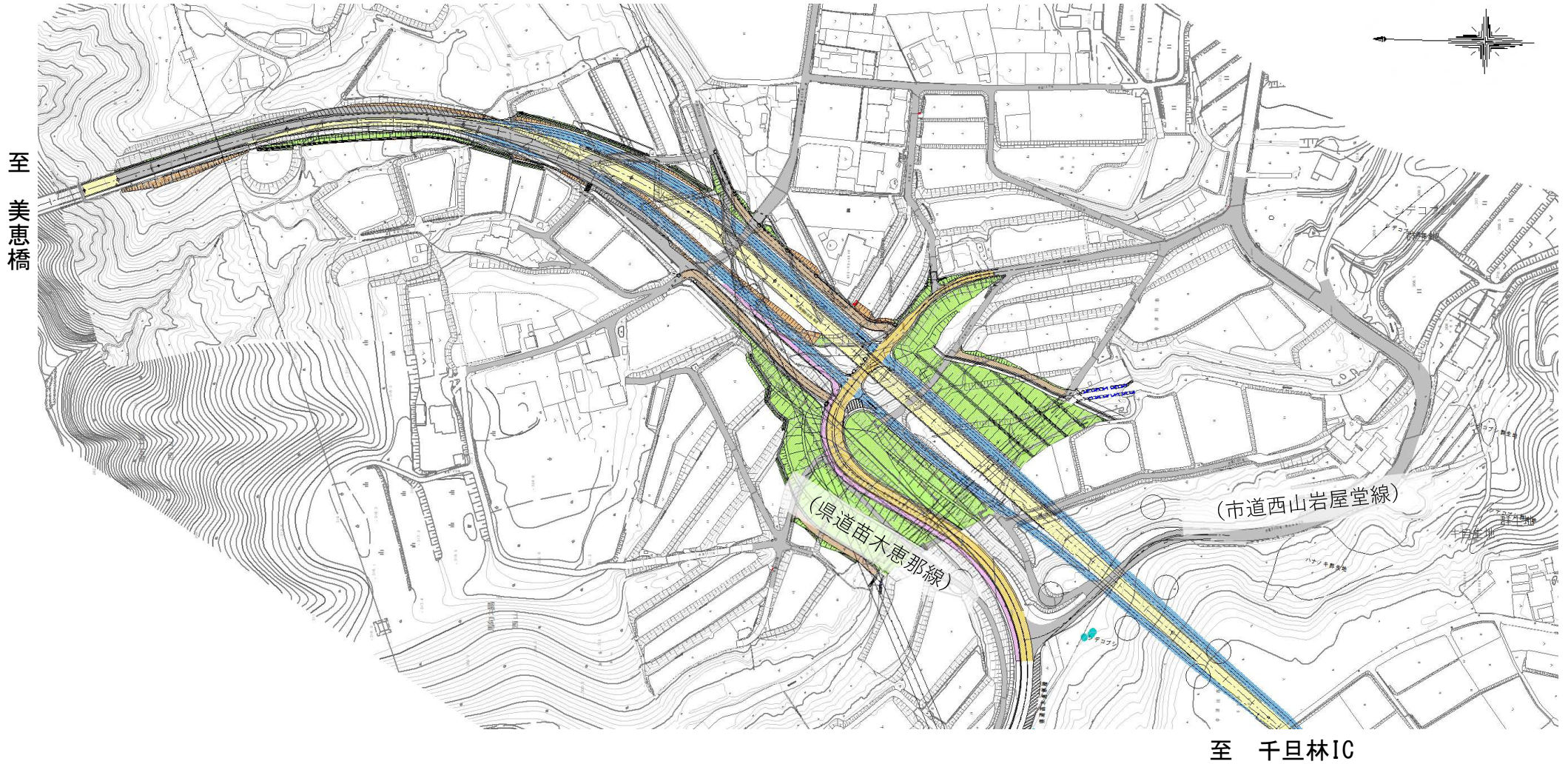
道路構造の変更 変更前

都市計画図

(仮称) 千旦林交差点 I C を経由した経路

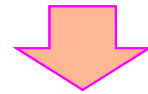


変更計画図



都市計画図では、美恵橋から標準的な勾配で設計されていた

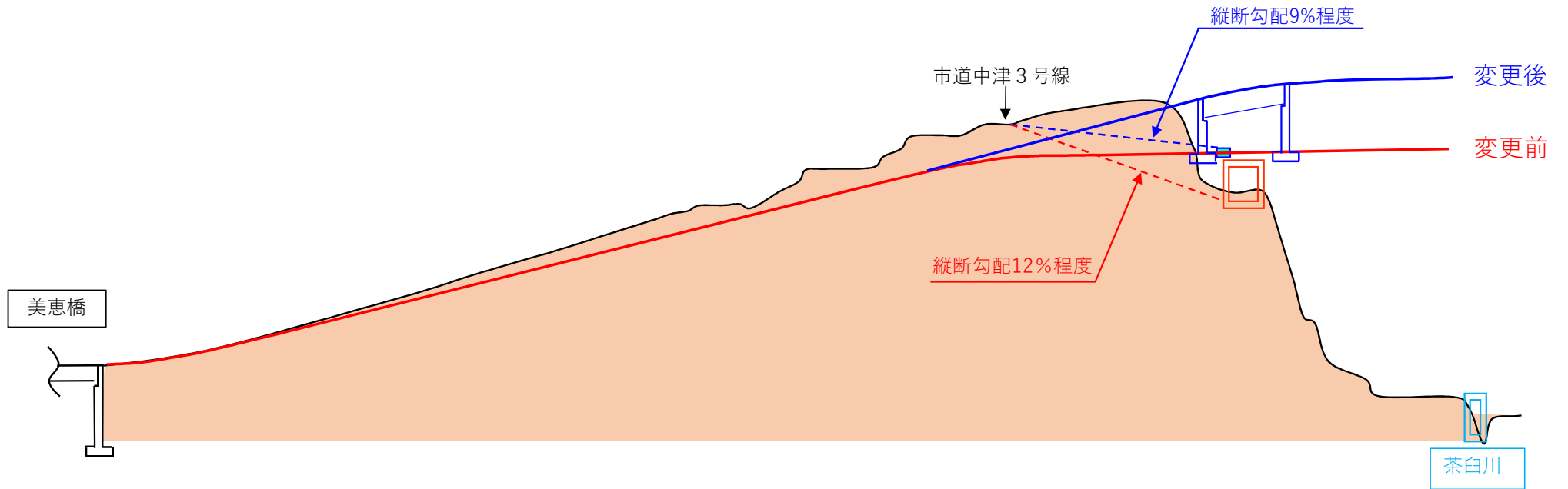
接続する道路の高さや用排水路の現状を調査



現状を考慮して縦断勾配を調整した。

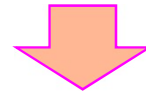
道路の計画高さ変更

縦断計画変更前後



- ①市道中津3号線は、濃飛横断自動車道を下越し、東西を接続する構造
- ②濃飛横断自動車道を下越しする横断ボックスが利用できない構造

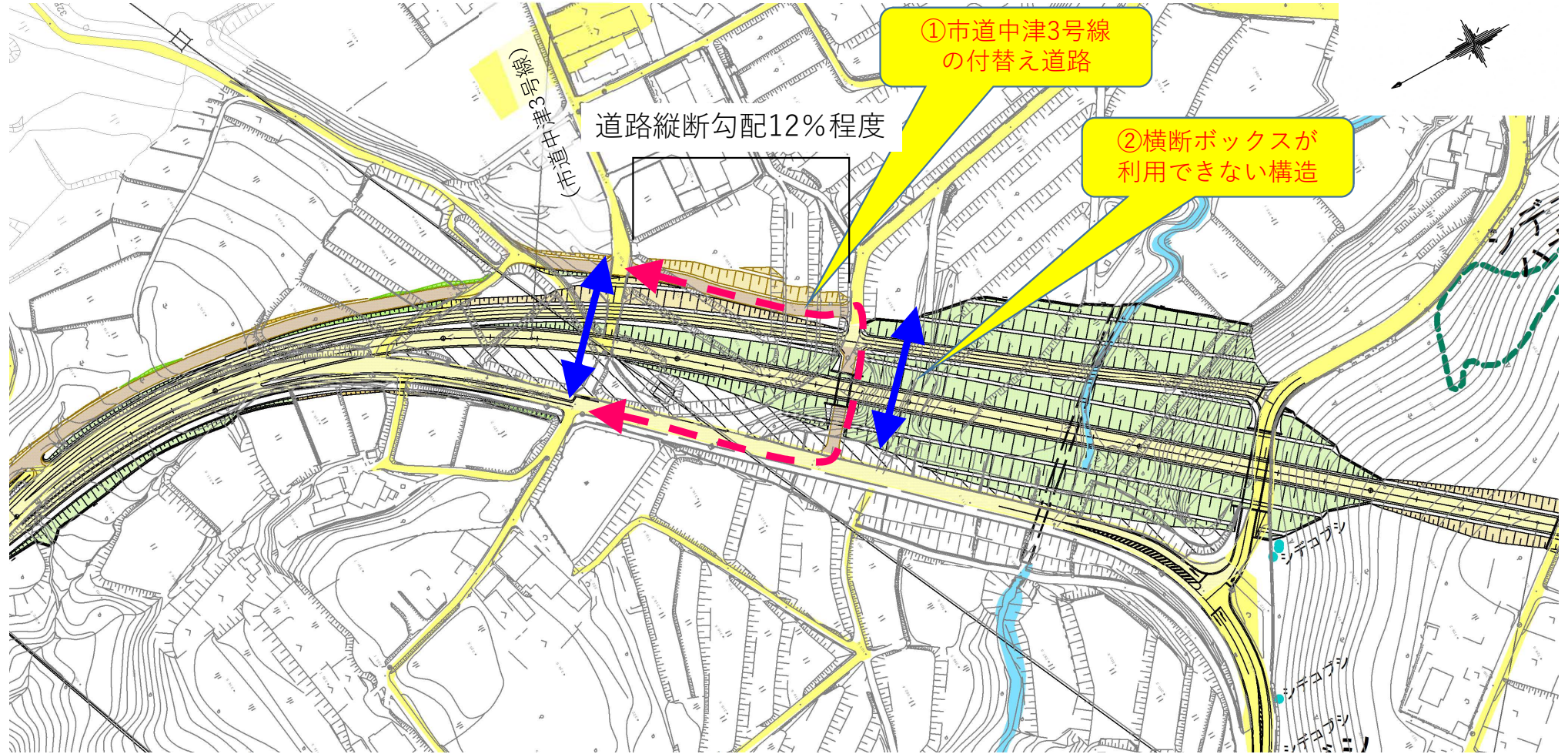
現道の利用形態の把握



- ①市道中津3号線の走行性を向上させた。
- ②2箇所横断ボックスを1つに集約し、茶臼川沿いに通路を設けた。

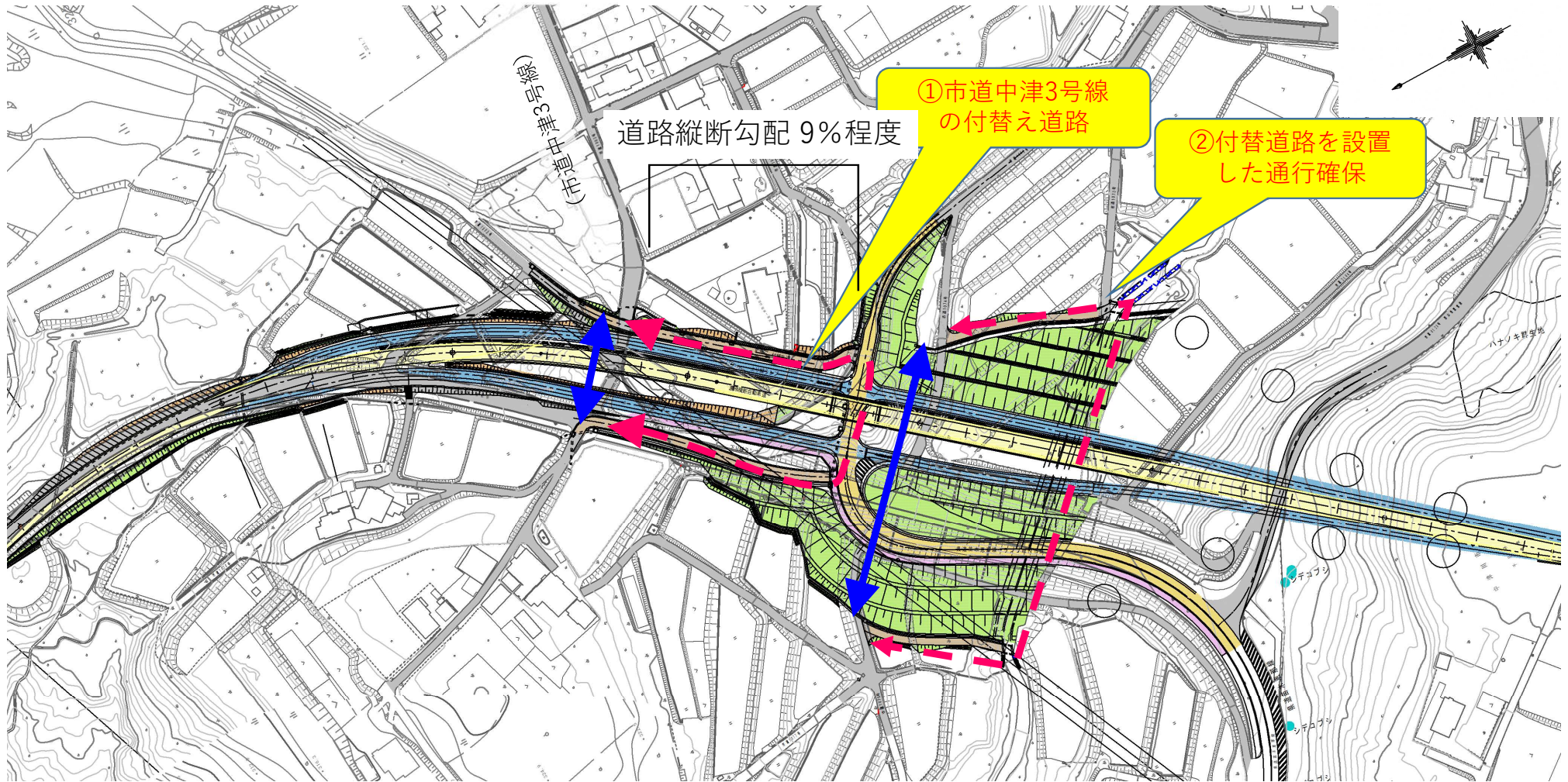
道路の接続方法・形状の変更

都市計画図



道路の接続方法・形状の変更

変更計画図

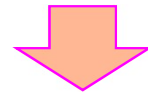


至 美恵橋

至 千旦林IC

茶臼川の横断ボックスは現況同様の断面で濃飛横断自動車道を横断する構造

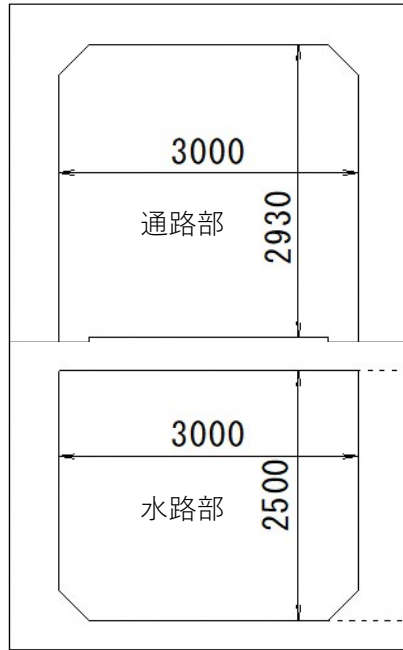
現地調査に基づく排水計画の検討



茶臼川の横断ボックス内に通路を設け、現況よりも大きい断面で濃飛横断自動車道を横断する構造とした。

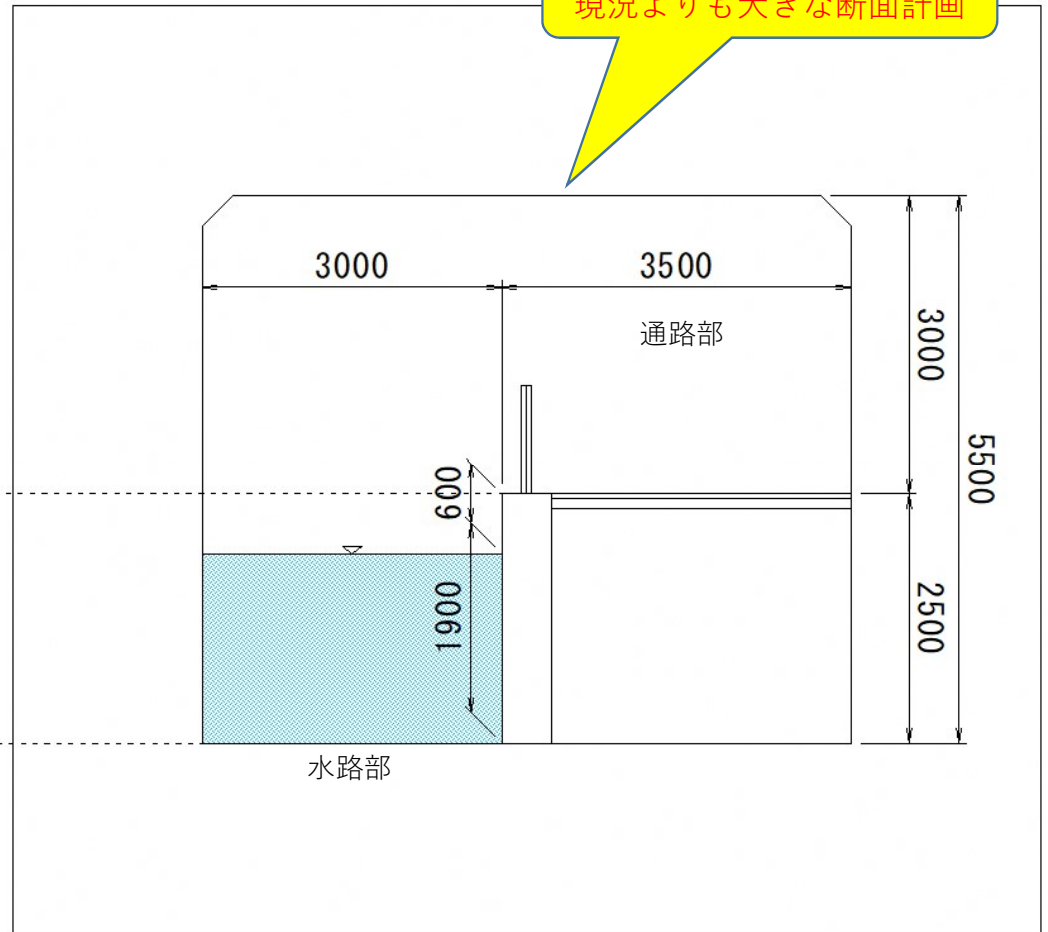
現地調査結果の排水計画への反映

都市計画時



都市計画時は現況と同様の断面計画

変更計画時



水路沿いに通路を設け、
現況よりも大きな断面計画

- ◆本道路事業の区域には、多くの農業用施設（用水路、排水路、分水施設、パイプライン等）があることを確認しています。
- ◆これら施設の復旧は、その維持・管理を行っている関係機関（中津川市、西部土地改良区等）と協議して、従前同様に維持管理しやすい施設にて復旧するよう、詳細な計画を今後作成します。

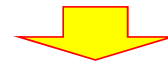
- ◆道路計画が影響を及ぼす皆様所有の土地と、道路計画（側道・道路施設）との取り付け方法（農地や宅地から道路への接続方法や、農業用取水路の付け替え等）は、更に細かな設計図を作成する業務（工事用図面の作成）で、個別に調整します。
- ◆その調整の際には、皆様のご意向を確認し、関係法令や基準等[※]と整合させて計画します。
 - ※ 関係法令や基準等によっては、ご意向に沿えない場合もあります（例：間口の幅・位置等の基準）
- ◆本日の道路計画に関して何かご意見等がありましたら、書面にて恵那土木事務所へお願いします。
- ◆頂きましたご意見等について、全て計画に反映するとはお約束できませんが、出来るもの・出来ないものを整理して、回覧板・HP等で公表します。

【道路の影響範囲】

- 紙面上では、道路の影響範囲が分かりにくい。
- 実際に現地で、どこまで影響するか、範囲の明示が必要。

【地元のご意見】

- とにかく具体的な内容（道路計画・工事実施時期等）が早く知りたい。
- 自分の土地がどこまでかかって、自分の家の補償がどのようになるのか。
- 今後の生活設計のためにも、補償といった具体的な内容が知りたい。



用地測量業務の実施が必要

◆ 用地測量業務の内容

土地調査の実施

買収対象用地の確定（面積・形状・現況地目・隣接する境界等の確認）

土地の利用状況の確認

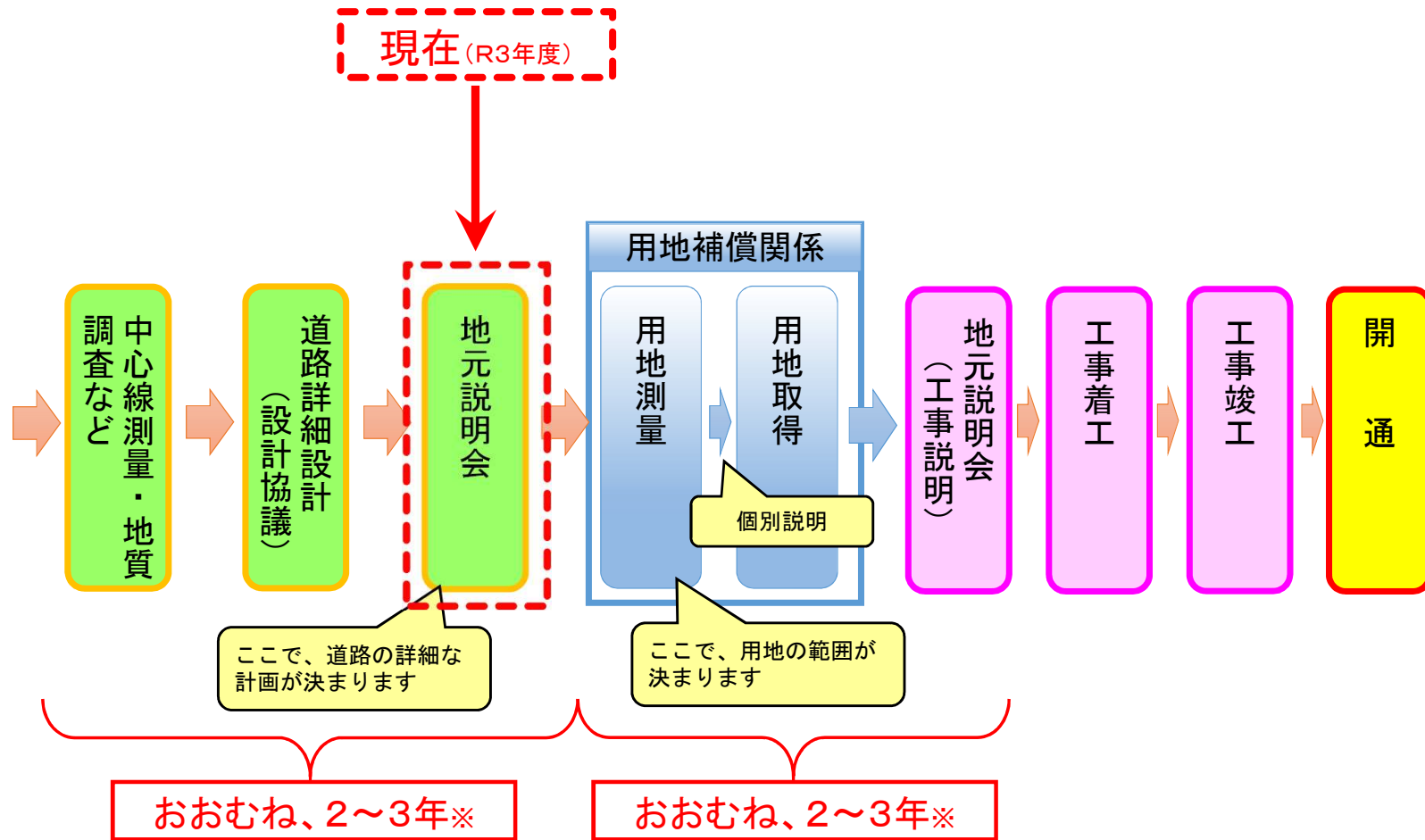
買収対象用地のうち、道路が影響する用地幅の確定（幅杭の設置）

建物・補償調査の実施

建物の配置、構造、利用状況等

商業施設であればその営業形態等の確認

その他補償物件（庭木、果樹、小屋、井戸等）の調査



※ 予算状況等により時期が前後する可能性があります。

岐阜県恵那土木事務所 濃飛横断自動車道建設課 黒木、安江

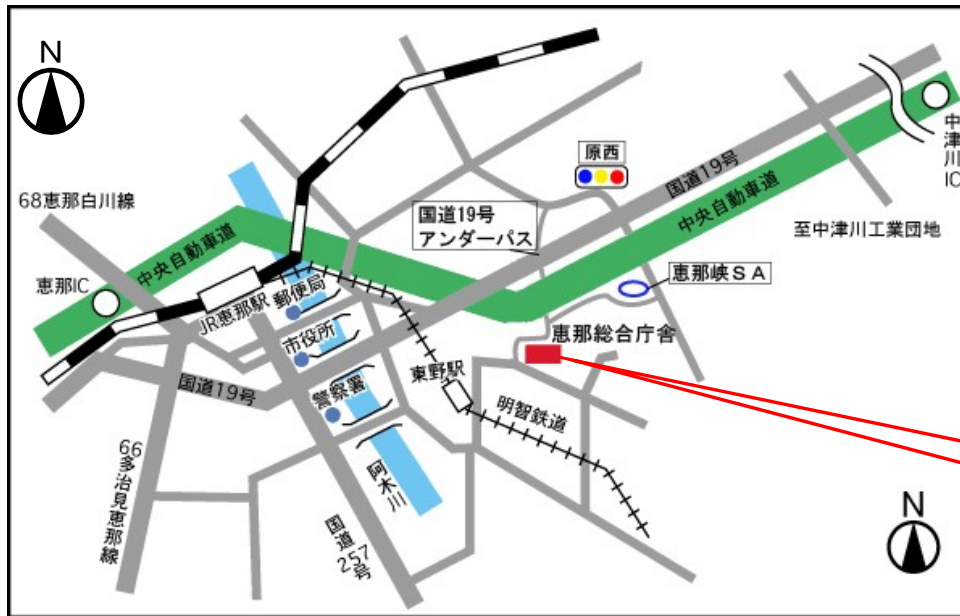
住所：〒509-7203 恵那市長島町正家後田1067-71

電話：0573-26-1111(内線235) FAX:0573-26-0417

Eメール：c26008@pref.gifu.lg.jp

本日の説明資料は、
恵那土木事務所HPに
掲載しています。

(FAX及びEメールを送付いただく際、お名前と、土地の地番も併せてお知らせください。)



【交通のご案内】

(公共交通機関)

- JR中央本線恵那駅から車で約10分
- JR中央本線恵那駅から東鉄バス雀子ヶ根バス停下車徒歩約10分
- JR中央本線恵那駅から明智鉄道乗り換え東野駅下車徒歩約10分

(自動車)

- 中央自動車道恵那ICから国道19号を東進、原西交差点を左折(約10分)
- 中央自動車道中津川ICから国道19号を西進、原西交差点を右折(約15分)

恵那総合庁舎内3階

恵那土木事務所ホームページにて、説明会資料等の情報を随時掲載していきます。

<http://www.pref.gifu.lg.jp/kensei/ken-gaiyo/soshiki-annai/kendo-seibi/doboku-jimusho/ena/>