

建設工事等の契約の内容及びに係る情報の公表

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

発注機関：美濃土木事務所

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
建字第道改4-2-1号	県単 道路新設改良工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 蕨生地内	土木一式	(株)山佐組	岐阜県関市小瀬1118番地4	平成28年5月27日	平成28年5月27日 ~ 平成29年3月20日	87,480,000	施工延長 L=80.0m W=6.0m(9.75m) 土工 機械掘削(土砂)V=1,600m ³ (軟岩)V=1,500m ³ (中硬岩)V=1,300m ³ 法面工 切土法面整形 A=1,530m ²	-	(当初)
建字第道改4-2-1号	県単 道路新設改良工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 蕨生地内	土木一式	(株)山佐組	岐阜県関市小瀬1118番地4	平成29年10月6日	平成28年5月27日 ~ 平成29年11月30日	83,448,360	施工延長 L=80.0m W=6.00m(9.75m) 土工 機械掘削(土砂)V=1,300m ³ (軟岩)V= 220m ³ (中硬岩)V=2,340m ³ 法面工 切土法面整形 A=1,370m ² 法枠工 183m	・山側切土工事において、軟岩及び中硬岩の岩盤線の確認に基づき、切土掘削量の変更を行いたい。 ・切土上段部のコンクリート吹付工を計上していたが、後発工事との工事間調整に伴い、本工事のコンクリート吹付工については取りやめたい。 ・普通交通の安全を考慮し、後発工事のコンクリート吹付工の完了後に仮設防護柵を撤去する工程調整に伴い、本工事の工期を延長したい。	3回目
維委第28-1-1号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 248号 他17路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	平成28年6月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	47,260,800	道路維持管理業務委託(関市(旧関市)県管理道) 一式	-	(当初)
維委第28-1-1号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 248号 他17路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	平成28年9月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	61,344,000	道路維持管理業務委託(関市(旧関市)県管理道) 一式	本設計書の内容により平成二八年度の道路維持管理業務を委託したい。	1回目
維委第28-1-1号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 248号 他17路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	(有)フジケン土木	岐阜県関市上之保22783	平成29年4月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	70,178,400	道路維持管理業務委託(関市(旧関市)県管理道) 一式	業務量の増減により、支払限度額を変更したい。	2回目
維委第28-1-2号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成28年6月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	31,417,200	道路維持管理業務委託(美濃市内 県管理道路) 一式	-	(当初)
維委第28-1-2号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成28年12月28日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	41,131,800	道路維持管理業務委託(美濃市内 県管理道路) 一式	業務量の増減により、予算額を変更したい。	1回目
維委第28-1-2号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成29年4月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	38,133,720	道路維持管理業務委託(美濃市内 県管理道路) 一式	業務量の増減により、予算額を変更したい。	2回目
維委第28-1-3号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成28年6月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	36,180,000	道路維持管理業務委託(関市 洞戸・板取・武芸川 県管理道路) 一式	-	(当初)
維委第28-1-3号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(株)長屋組	岐阜県関市洞戸市場866-4	平成29年4月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	41,481,720	道路維持管理業務委託(関市 洞戸・板取・武芸川 県管理道路) 一式	業務量の増減により、予算額を変更したい。	1回目

維委第28-1-4号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 関金山線 他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成28年6月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	31,752,000	道路維持管理業務委託 一式	-	(当初)
維委第28-1-4号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 関金山線 他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成29年2月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	39,490,200	道路維持管理業務委託 一式	業務量の増減により、予算額を変更したい。	1回目
維委第28-1-4号	県単 道路維持修繕(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 関金山線 他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成29年4月1日	平成28年6月1日 ~ 平成29年5月31日	38,560,320	道路維持管理業務委託 一式	業務量の増減により、予算額を変更したい。	2回目
建工第道改1-A1 他号	公共 社会資本整備総合交付金(防災・安全)他工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成28年8月12日	平成28年8月12日 ~ 平成29年3月20日	37,681,200	施工延長 L=139.1m W=14.0(25.0)m 土工 掘削 V=90m3 路体盛土 V=180m3 擁壁工 プレキャストL型擁壁工 L=55.2m プレキャスト逆L型擁壁工 L=11.9m 舗装工 車道舗装 A=308m2 歩道舗装 A=221m2 排水工 PU側溝 L=90m 自由勾配側溝 L=29m 管渠工 L=72m 集水柵工 N=10基 緑石工 歩道境界ブロック L=136m	-	(当初)
建工第道改1-A1 他号	公共 社会資本整備総合交付金(防災・安全)他工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成29年9月19日	平成28年8月12日 ~ 平成29年10月15日	40,282,920	施工延長 L=91.1m W=14.0(25.0)m 土工 掘削 V=150m3 路体盛土 V=70m3 擁壁工 プレキャストL型擁壁工 L=31.0m 舗装工 車道舗装 A=226m2 歩道舗装 A=192m2 排水工 PU側溝 L=55m 自由勾配側溝 L=30m 管渠工 L=22m 集水柵工 N=8基	・土質調査の結果、路床改良が必要となったため、路床安定処理A=187.6m2を追加したい。 ・交差する市道の掘り付けについて、縦断勾配の変更に伴い、重力式擁壁(H=2.25m~1.02m、L=11.2m)、及び、上水道切替移設工を追加したい。	5回目
維委第23-A24号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(トンネル・橋梁点検調査)(債務)委託	一般国道 248号 関市 西田原 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成28年8月12日	平成28年8月12日 ~ 平成29年7月31日	21,978,000	橋梁点検業務 詳細点検 N=20橋 打音点検 N= 5橋 A=2,610m2	-	(当初)
維委第23-A24号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(トンネル・橋梁点検調査)(債務)委託	一般国道 248号 関市 西田原 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成29年1月18日	平成28年8月12日 ~ 平成29年7月31日	21,345,120	橋梁点検業務 詳細点検 N=20橋 打音点検 N= 5橋 A=3,258m2 床板内部調査 N=1橋	・現地踏査の結果に基づき、調査数量並びに交通規制の人員・資材数量を変更したい。 ・内容橋の床板について、炭素繊維による補強が強化されていることが現地踏査により判明した。床板の健全度を確認するため、レーザー探査を追加したい。	1回目
維委第23-A24号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(トンネル・橋梁点検調査)(債務)委託	一般国道 248号 関市 西田原 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成29年7月18日	平成28年8月12日 ~ 平成29年7月31日	22,383,000	橋梁点検業務 詳細点検 N=20橋 打音点検 N= 5橋 A=3,258m2 床板内部調査 N=1橋 超音波探傷試験 N=2橋	・現地踏査の結果に基づき、調査数量並びに交通規制に係る誘導員を変更したい。 ・新長瀬橋及び上野橋について、落橋防止装置が設置されていることが現地踏査により判明した。完全溶け込み溶接部の溶接不良を確認するため、超音波探傷検査を追加したい。	2回目
建工第道改4-5-2他号	県単 道路新設改良 他工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	舗装	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成28年9月16日	平成28年9月16日 ~ 平成29年3月20日	131,760,000	施工延長 L=1,020m W=14.0(25.0)m 土工 床掘 V=70m3 埋戻 V=50m3 舗装工 排水性舗装(A)A=875m2アスファルト舗装(B)A=4,500m2(C)A=170m2 歩道舗装 A=334m2 オーバーレイ(A)A=67m2(B)A=265m2 切削オーバーレイ(A)A=2,430m2(B)A=7,420m2 排水工 管渠型側溝 L=221m 円形水路集水柵 N=5箇所 緑石工 中央分離帯工(B1) L=132m 中央分離帯工(B4) L=77m	-	(当初)
建工第道改4-5-2他号	県単 道路新設改良 他工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	舗装	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年3月17日	平成28年9月16日 ~ 平成29年6月30日	140,368,680	施工延長 L=1,020m W=14.0(25.0)m 土工 床掘 V=70m3 埋戻 V=50m3 舗装工 排水性舗装(A)A=2415m2アスファルト舗装(B)A=4,500m2(C)A=170m2 歩道舗装 A=334m2 オーバーレイ(A)A=67m2(B)A=265m2 切削オーバーレイ(A)A=2,430m2(B)A=7,420m2 排水工 管渠型側溝 L=221m 円形水路集水柵 N=5箇所 緑石工 中央分離帯工(B1) L=132m 中央分離帯工(B4) L=77m	交差点の隅切り部分において、当初、粗立歩道にて計画していたが、土質が想定以上にかわつたことから、補土盛土工に変更した。	2回目

建工第道改4-5-2他号	県単 道路新設改良 他工事	一般国道 248号 関市 山田 地内	舗装	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年6月16日	平成28年9月16日 ~ 平成29年6月30日	142,084,800	施工延長 L=980m W=14.0(25.0)m 土工 床掘 V=200m3 埋戻 V=140m3 舗装工 排水性舗装(A)A=2.010* アスファルト舗装(B) A=5.030*, (C)A=191* 歩道舗装 A=76m2 オーバースレイ(B)A=432m2 切削オーバースレイ(B)A=7.200m2 排水工 管型型側溝 L=204m 円形水路兼水柵 N=5箇所 緑石工 中央分離帯工(B1) L=133m 中央分離帯工(B4) L=79m	NO.117+10.5~NO.122+10.5区間について、4車線から2車線への移行区間であるため、中央分離帯が施工できないが、関市道と丁字交差となっていることから、暫定的に、置基礎式ガードレールを設置することで、関市道からの左折イン構造と通行車両の安全を確保したい。また、車線数が変更(4車から2車)する区間の交通誘導のため、車線減少の警戒標識、車線分離標(再利用用品)を設置したい。	3回目
建工第道改1-A105-1他号	公共社会資本整備総合交付金(防災・安全)他工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成28年9月30日	平成28年9月30日 ~ 平成29年3月20日	75,600,000	施工延長 L=163.0m W=6.5(25.0)m 函渠工 現場打ボックスカルバート B7,400×H6,300 L=9.816m 迂回路 L=163.0m	-	(当初)
建工第道改1-A105-1他号	公共社会資本整備総合交付金(防災・安全)他工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成29年10月17日	平成28年9月30日 ~ 平成30年3月20日	82,983,960	施工延長 L=163.0m W=6.5(25.0)m 函渠工 現場打ボックスカルバート B7,400×H6,300、L=9.816m 迂回路 L=163.0m	精算に伴い、事業費の内訳を変更したい。	5回目
河工第広域11-1・局改30-2号	公共 広域河川改修事業・県単 河川局部改良事業工事	木曾川水系 津保川関市 明生町他 地内	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成28年12月2日	平成28年12月2日 ~ 平成29年3月20日	69,984,000	津保川(明生町区) L=205m(8k955~9k160) 土工 作業土工 V=600m3、残土処理工 V=40m3 護岸工 張ブロック工 SL=2.8m~9.8m:A=1779m2 小口止工 N=2箇所、階段工 N=1箇所 構造物撤去工 構造物取壊工 V=297m3 伐竹・除草工 伐竹工 A=1700m2 津保川(稲口区) L=100m(8k250~8k350) 伐竹工 伐竹工 A=740m2	-	(当初)
河工第広域11-1・局改30-2号	公共 広域河川改修事業・県単 河川局部改良事業工事	木曾川水系 津保川関市 明生町他 地内	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成29年3月15日	平成28年12月2日 ~ 平成29年5月31日	75,691,800	津保川(明生町区) L=242m(8k955~9k197) 土工 作業土工 V=750m3、残土処理工 V=350m3 護岸工 張ブロック工 SL=2.8m~9.8m:A=2120m2 小口止工 N=2箇所、階段工 N=1箇所 構造物撤去工 構造物取壊工 V=297m3 伐竹・除草工 伐竹工 A=1700m2 津保川(稲口区) L=100m(8k250~8k350) 伐竹工 伐竹工 A=700m2	変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因によるもの ク その他確認が困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地の表土掘削を行ったところ、今回工事の上流部約37mの区間において、護岸工が未施工であることが判明したため、今回の工事に追加して施工したい。	2回目
河工第広域11-1・局改30-2号	公共 広域河川改修事業・県単 河川局部改良事業工事	木曾川水系 津保川関市 明生町他 地内	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成29年5月8日	平成28年12月2日 ~ 平成29年5月31日	76,059,000	津保川(明生町区) L=242m(8k955~9k197) 土工 作業土工 V=750m3、残土処理工 V=20m3 護岸工 張ブロック工 SL=2.8m~9.8m:A=2152m2 小口止工 N=2箇所、階段工 N=2箇所 構造物撤去工 構造物取壊工 V=297m3 伐竹・除草工 伐竹工 A=1700m2 津保川(稲口区) L=100m(8k250~8k350) 伐竹工 伐竹工 A=700m2	変更事務処理要領第4(2)発注時に確認が困難な要因によるもの 才 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 ・現場より発生した建設廃材を適正に処理したい(当初:13m3→変更:104m3) 変更事務処理要領第4(3)設計図書の不具合によるもの イ 図面と仕様書が一致しない場合 設計書に計上漏れがあったため、適正な資材等を計上したい	3回目
維工第23-A119-2他号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋りょう補修)他工事	主要地方道 関本巣線 関市 千足(千足橋) 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成28年12月2日	平成28年12月2日 ~ 平成29年3月25日	25,002,000	千足橋 L=111.27m W=5.5(8.1)m 橋梁補強工 下部工耐震補強工 N=3基(P1、P2、P3) 上部工耐震補強工 N=1箇所(P1) 橋梁補修工 支那防錆工 N=10基(P1)	-	(当初)
維工第23-A119-2他号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋りょう補修)他工事	主要地方道 関本巣線 関市 千足(千足橋) 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成29年3月15日	平成28年12月2日 ~ 平成29年7月31日	25,357,320	千足橋 L=111.27m W=5.5(8.1)m 橋梁補強工 下部工耐震補強工 N=3基(P1、P2、P3) 上部工耐震補強工 N=1箇所(P1) 橋梁補修工 支那防錆工 N=10基(P1) ひび割れ充填工 L=3.3m	・現地調査の結果、P1橋座部においてひび割れの発生を確認したため、ひび割れ充填工を追加施工し予防保全を図りたい。 ・P1上部工施工に伴う資材搬入を他事業(維工第23-A119-1号)により設置した足場を利用し、同調して施工することとして調整を行っていたが、他工事の工事期間が延長となった。これにより工期内の施工が困難となったため工事期間を平成29年7月31日まで延長したい。	1回目

繕工第23-A119-2 他号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋りょう補修) 他 工事	主要地方道 関本線 関市 千足(千足橋) 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年3月6日	平成28年12月2日 ~ 平成30年3月15日	25,508,520	千足橋 L=111.27m W=5.5(8.1)m 橋梁補修工 下部工耐震補修工 N=3基(P1、P2、P3) 上部工耐震補修工 N=1箇所(P1) 橋梁補修工 支保脚工 N=10基(P1) ひび割れ充填工 L=3.3m 断面修復工 V=0.09m3	・下部工耐震補修の施工時にクレーンを橋梁上流側に設置する必要があるため、敷鉄板を増工したい。 ・P1橋脚耐震補修の足場工について、流水部で枠組み足場のみでは設置できないため足場の支保工を増工したい。 ・現地調査により仮設侵入路構築に必要なため、P2橋脚周辺先駆粒の盛土及び右岸侵入路の盛土量を変更したい。 ・左岸進入路に使用する盛土材について、他現場から流用できることになったため、盛土材を減工したい。 ・残土処分先について、御手洗処分場から近隣の各務用水第三期地区工事への流用に変更したい。 ・既設橋脚の梁部において敷鉄露出を確認したため、断面修復工を増工したい。	3回目
繕工第緊前-1号	県単 崩落決壊防止(緊急輸送道路整備促進事業) 工事	一般国道 256号 関市 洞戸菅谷 地内	と土コ	イビデングリーンテック(株)	岐阜県大垣市河間町3-55	平成28年12月26日	平成28年12月26日 ~ 平成29年3月20日	21,816,000	施工延長 L=44.6m W=6.0(8.0)m 法面補修工 法面更新工 A=10m2 法面補修補修工 A=752m2 仮設防護柵工 L=45m		(当初)
繕工第緊前-1号	県単 崩落決壊防止(緊急輸送道路整備促進事業) 工事	一般国道 256号 関市 洞戸菅谷 地内	と土コ	イビデングリーンテック(株)	岐阜県大垣市河間町3-55	平成29年5月10日	平成28年12月26日 ~ 平成29年5月31日	21,943,440	施工延長 L=44.6m W=6.0(8.0)m 法面補修工 法面更新工 A=17m2 法面補修補修工 A=767m2 仮設防護柵工 L=45m	・交通誘導員について仮設防護柵設置から撤去までの期間を計上していたが、設置位置を外側線の外側にしたことにより、土日祝日の規制がなくなったため、作業日数分の交通誘導員を計上したい。 ・アスファルト廃材及び木くずの処分量について、マニュアルのとおり変更したい。 ・法面調査の結果、既設法面の起伏による寸法や擁壁の進行による法面更新の範囲に当初設計と差異がみられたため、展開図のとおり変更したい。また、法面補修補修工において、グラウト注入量を流量計データによる注入量に変更したい。 ・隣接する既設防護柵の金網の腐食が激しいため、本工事で取替え落石による事故を未然に防ぎたい。	2回目
繕工第道改31-A56-道改4-7号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)他工事	一般国道 418号 関市 肥田瀬	土木一式	はさま建設(株)	岐阜県関市明生町1-2-18	平成28年12月26日	平成28年12月26日 ~ 平成29年3月20日	18,025,200	施工延長 L=97.3m W=6.5(12.5)m 土工 切土 V=740m3 機械床掘 V=180m3 舗装工 支道舗装 A=144m2 擁壁工 L型擁壁 L=21.6m 排水工 PU側溝 L=107m 可変側溝 L=21m 集水樹工 N=4箇所 橋梁工 L=7m 照明工 照明工 N=2基		(当初)
繕工第道改31-A56-道改4-7号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)他工事	一般国道 418号 関市 肥田瀬	土木一式	はさま建設(株)	岐阜県関市明生町1-2-18	平成29年9月8日	平成28年12月26日 ~ 平成29年9月30日	19,802,880	施工延長 L=97.3m W=6.5(12.5)m 土工 切土 V=650m3 機械床掘 V=180m3 舗装工 支道舗装 A=188m2 擁壁工 L型擁壁 L=22.3m 排水工 PU側溝 L=107m 可変側溝 L=22m 集水樹工 N=4箇所 橋梁工 L=7m 照明工 照明工 N=1基	民地(工種)への乗り入れ車面がある区間について、横断用側溝に変更したい。また、既設の水路へ接続するため、施工延長を増やす必要があることから、当初、PU3側溝L=27mの施工予定だったが、PU側溝L=20m、PU形横断側溝L=18mに変更したい。	5回目
河工第広域11-3号	公共 広域河川改修事業(翌償) 工事	木曾川水系 津保川 関市 上白金 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年1月6日	平成29年1月6日 ~ 平成29年5月31日	47,088,000	津保川(上白金工区) L=128.6m(2k002~2k062、2k093~2k166) 土工 掘削工 V=1160m3、残土処理工 V=500m3 護岸工 ブロックマット工 L=118.6m、A=1680m2		(当初)
河工第広域11-3号	公共 広域河川改修事業(翌償) 工事	木曾川水系 津保川 関市 上白金 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年5月8日	平成29年1月6日 ~ 平成29年5月31日	46,720,800	津保川(上白金工区) L=128.6m(2k002~2k062、2k093~2k166) 土工 掘削工 V=1080m3、残土処理工 V=400m3 護岸工 ブロックマット工 L=118.6m、A=1650m2	変更事務処理要領第4(2)号注時に確認が困難な要因によるもの ・建設費及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 ・現場発生土を現場へ流用することが可能であったため、購入土及び残土処理を変更したい。 ・その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・掘削の結果、小段部の既設石張が健全な状態であるため、当所計画していたブロックマット工を減工したい。	1回目
都公第3他号	公共社会資本整備総合交付金事業(都市公園整備)・県単都市公園事業工事	岐阜県百年公園 関市小原名地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成29年1月6日	平成29年1月6日 ~ 平成29年3月20日	66,582,000	施設整備工 遊具更新 N=1基 支保木伐採工 N=318本 遊具修繕工 ターザンロープネット取付 1式 施設修繕工 木橋修繕工 2橋 自転車置場屋根修繕工 2箇所 トイレ改修工 5箇所		(当初)

都公第3他号	公共社会資本整備総合交付金事業(都市公園整備)・県単都市公園事業工事	岐阜県百年公園 関市小屋名地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成29年6月26日	平成29年1月6日 ~ 平成29年8月21日	68,203,080	施設整備工 遊具更新 N=1基 支障木伐採工 N=125本 遊具修繕工 ターザンロープ取付 1式 施設修繕工 木橋修繕工 2橋 自転車置場屋根修繕工 2箇所 トイレ改修工 5箇所	公園内の支障木伐採について、現地を詳細に確認したところ、対象木及び幹径の数量に相違があったため、伐採数量を当初318本から215本に変更したい。 公園内サイクリングロードに隣接するコンクリート吹付法面にクラックが発生していることを確認したため、崩落などの影響を考慮し、至急、迂回路を構築し、百年公園の主要な施設であるサイクリングロードを復旧したい。 上記増工に伴い工期内の完成が見込めないため、工期を延長したい。	3回目
雑工第安交-1 他号	県単 現道構造改築(暮らしの安全安心確保対策費)他 工事	主要地方道 江南開線 他 関市 倉知 地内	と土コ	篠田(株)	岐阜県岐阜市電田町2-2	平成29年1月10日	平成29年1月10日 ~ 平成29年3月20日	12,204,000	道路案内標識修繕工 道路案内標識建替え工 N=6基	-	(当初)
雑工第安交-1 他号	県単 現道構造改築(暮らしの安全安心確保対策費)他 工事	主要地方道 江南開線 他 関市 倉知 地内	と土コ	篠田(株)	岐阜県岐阜市電田町2-2	平成29年5月18日	平成29年1月10日 ~ 平成29年5月20日	12,687,840	道路案内標識修繕工 道路案内標識建替え工 N=6基 支柱キヤップ取替工 N=1基	(主)関金山線の案内標識について、施工中の歩道整備工事と顕著した結果、歩道整備工事による撤去となったため、標識撤去工を減工したい。また、道路線形による視距を確認したところ、反対車線側に設置することとなったため、設置スペースに合わせ基礎の寸法を変更したい。 同時期に行った標識点検の結果、(国)256号洞戸安部地区の案内標識の支柱キヤップが損傷しており、緊急度が高いため、本工事で対応したい。 (主)江南開線及び(主)美濃加茂和良線の既設標識基礎の寸法に当初設計と差異が見られたため、コンクリート廃材の数量を変更したい。 (主)美濃加茂和良線の案内標識について、掘削したところ瓦礫混じり土であったため、発生土を混合廃棄物として適正に処理したい。 各新案内標識について、地際防食塗装を施し根元の腐食を防ぎたい。	2回目
雑工第現施-3号	県単 現道施設整備(一般) 工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 小屋名 地内	と土コ	(株)キクテック 岐阜支店	岐阜県岐阜市今嶺4-5-15	平成29年1月10日	平成29年1月10日 ~ 平成29年3月20日	14,256,000	安全対策工 区画線工 L=3,409m カラー舗装工 A=388m2 案内標識工 N=24基	-	(当初)
雑工第現施-3号	県単 現道施設整備(一般) 工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 小屋名 地内	と土コ	(株)キクテック 岐阜支店	岐阜県岐阜市今嶺4-5-15	平成29年5月31日	平成29年1月10日 ~ 平成29年6月30日	14,613,480	安全対策工 区画線工 L=13,601m カラー舗装工 A=148m2 視線誘導標 N=13本 車線分離標 N=3本	警察署との協議により区画線設置に関して早急な対応をする必要が発生したため、自転車道迂回路サイン設置を不施工とし、本設計書のとおり施工したい。 上記工事に行うにあたり、事前調査、測量に不測の日数を費やしたため、工期末日を平成29年6月30日まで延期したい。	2回目
河工第施向2.3号	公共 施設機能向上事業工事	木曾川水系 長良川 美濃市 志摩 地内	土木一式	(株)山口工務店	岐阜県美濃市1335	平成29年1月16日	平成29年1月16日 ~ 平成29年3月20日	18,576,000	志摩樋門耐震対策工 操作台補強工 中間貫通工 N=22箇所、コンクリート打設工 V=1.5m3 モルタル打設工 V=0.35m3 柱補強工 中間貫通工 N=28箇所、コンクリート打設工 V=1.4m3 モルタル打設工 V=0.35m3	-	(当初)
河工第施向2.3号	公共 施設機能向上事業工事	木曾川水系 長良川 美濃市 志摩 地内	土木一式	(株)山口工務店	岐阜県美濃市1335	平成29年6月5日	平成29年1月16日 ~ 平成29年6月30日	19,224,000	志摩樋門耐震対策工 操作台補強工 中間貫通工 N=22箇所、コンクリート打設工 V=1.5m3 モルタル打設工 V=0.35m3 柱補強工 中間貫通工 N=28箇所、コンクリート打設工 V=1.4m3 モルタル打設工 V=0.35m3 建屋補修工 建屋補修工 N=1式 電気工事 電気工事 N=1式	(3)設計図書の不具合によるもの イ 図面と仕様書が一致しない場合 設計書に計上漏れがあったため、適正な資材等を計上したい	3回目
河工第H28災37号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 津保川 関市 肥田瀬 地内	土木一式	(有)和田組	岐阜県関市下有知4297	平成29年1月12日	平成29年1月12日 ~ 平成29年5月31日	17,226,000	復旧延長 L=32.0m(左岸) 護岸工 かごマット工 L=16.0m、H=5.0m、A=80m2 練石積(張)工 L=15.4m、SL=5.4m~11.4m、A=137m2 小口止工 N=2箇所 構造物撤去工 N=1式 仮設工 工事用道路工 L=320m、大型土のう工 N=236袋	-	(当初)
河工第H28災37号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 津保川 関市 肥田瀬 地内	土木一式	(有)和田組	岐阜県関市下有知4297	平成30年2月15日	平成29年1月12日 ~ 平成30年3月20日	17,784,080	復旧延長 L=32.0m(左岸) 護岸工 かごマット工 L=16.0m、H=5.0m、A=80m2 練石積(張)工 L=15.4m、SL=5.4m~11.4m、A=137m2 小口止工 N=2箇所 構造物撤去工 N=1式 仮設工 工事用道路工 L=320m、大型土のう工 N=236袋	(2)ア 設計図書と現場の状態、施工条件が一致しない場合 紀工測量の結果、計画との差異があったため、土工数量の変更を行いたい (2)ク その他確認が困難な要因、誤測等やむを得ない場合 当初想定していた既設構造物の構造に差異があったため、処分量を変更したい	3回目

繕工第H28災39号	公共 橋梁災害復旧事業(債務)工事	主要地方道 美濃洞戸線 洞戸橋 関市 洞戸市場 地内	土木一式	(株)サンテック	岐阜県関市洞戸市場307-5	平成29年1月12日	平成29年1月12日 ~ 平成29年5月31日	8,694,000	復旧延長 L=6m 根固工 根固めブロック設置工 5t N=33個 根固めブロック撤去工 N=33個 仮設工 仮設道路工 L=20m 仮締切工 L=66m 大型土のう工 N=56袋	-	(当初)
繕工第H28災39号	公共 橋梁災害復旧事業(債務)工事	主要地方道 美濃洞戸線 洞戸橋 関市 洞戸市場 地内	土木一式	(株)サンテック	岐阜県関市洞戸市場307-5	平成30年1月10日	平成29年1月12日 ~ 平成30年1月31日	8,553,600	復旧延長 L=8m 根固工 根固めブロック設置工 5t N=33個 4t N=7個 根固めブロック撤去工 N=30個 仮設工 仮設道路工 L=20m 仮締切工 L=66m 大型土のう工 N=56袋	・残土処理において、当初処分場所より近隣で適正に処分できる場所が見つかったため、運搬距離を変更したい。 ・取り壊し撤去の根固めブロックが当初33個から30個に変更となったため、処分量を変更したい。 ・既設根固めブロックの撤去を行ったところ、当初設計の個数と差異が見られたため撤去数を変更したい。また、新設根固めブロックに隣接した根固めブロックが流出していたため、既設根固めブロックを設置したい。	4回目
建工第道改4-2-3他号	県単 道路新設改良(一般分)・県単道路新設改良(一般分:緊急地方道路整備事業)工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 藤生地内	と土コ	篠田(株)	岐阜県岐阜市竜田町2-2	平成29年1月27日	平成29年1月27日 ~ 平成29年3月20日	57,235,464	施工延長 L=80.0m W=6.00(9.75)m 法面工 コンクリート吹付 A=1,525m ² 落石防止柵工 カーテンネット A=1,049m ²	-	(当初)
建工第道改4-2-3他号	県単 道路新設改良(一般分)・県単道路新設改良(一般分:緊急地方道路整備事業)工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 藤生地内	と土コ	篠田(株)	岐阜県岐阜市竜田町2-2	平成29年12月5日	平成29年1月27日 ~ 平成30年2月10日	57,352,920	施工延長 L=88.2m W=6.00(9.75)m 法面工 コンクリート吹付 A=1,515m ² 養生基材吹付工 A=130m ² 落石防止柵工 カーテンネット A=1,038m ²	・法面の一部に切土土砂法面が存在していたので、養生基材吹付工A=130m ² を増工し、法面の安定を図りたい。 ・カーテンネット工について、終点部のごぼれ落ちを防ぐため、ポケット式落石防止柵工A=50m ² を増工したい。 ・上記の増工及び先行工事との工事施工時期の調整に伴い、工期を延長したい。	3回目
河工第H28年災38号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川美濃市片知地内	土木一式	松保建設(有)	岐阜県美濃市松路1025	平成29年1月12日	平成29年1月12日 ~ 平成29年5月31日	18,144,000	復旧延長 L=70.8m(右岸) 護岸工 根固工 L=70.8m H=2.3~2.8m 繕工(すりつけ工) N=2箇所 仮設工 大型土のう工 N=72袋 仮設道路工 L=37.0m 仮設流路工 L=80.9m	-	(当初)
河工第H28年災38号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川美濃市片知地内	土木一式	松保建設(有)	岐阜県美濃市松路1025	平成30年1月24日	平成29年1月12日 ~ 平成30年2月28日	19,190,520	復旧延長 L=70.8m(右岸) 護岸工 根固工 L=70.8m H=2.80~3.23m 繕工(すりつけ工) N=2箇所 仮設工 大型土のう工 N=72袋 仮設道路工 L=37.0m 仮設流路工 L=80.9m	(2)ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 岩盤線が推定より低い位置であったため、土工及び根固工を延長したい。 (2)オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 当初、処分する予定の仮設道路による発生土について、他工事で流用できる仮置き場への搬出に変更したい。	2回目
建工第道改4-2-4号	県単 道路新設改良(一般分)工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 藤生地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成29年2月3日	平成29年2月3日 ~ 平成29年3月20日	46,980,000	施工延長 L=219.0m W=6.00(9.75)m 土工 機械掘削(土砂)V=330m ³ 路体盛土 V=30m ³ 路床盛土 V=90m ³ 法面工 種子吹付 A=110m ² 舗装工 車道舗装 A=2,160m ² 歩道舗装 A=444m ² 水路工 PU側溝 L=112m 側溝嵩上 L=95m 擁壁工 ブロック積 A=97m ² L型擁壁 L=36m 防護柵工 ガードレール L=99m	-	(当初)
建工第道改4-2-4号	県単 道路新設改良(一般分)工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 藤生地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年3月6日	平成29年2月3日 ~ 平成30年3月20日	51,011,640	施工延長 L=219.0m W=6.00(9.75)m 土工 機械掘削(土砂)V=210m ³ 路体盛土 V=60m ³ 路床盛土 V=90m ³ 法面工 種子吹付 A=0m ² 路肩張コンクリート工54m ² 舗装工 車道舗装 A=2,140m ² 歩道舗装 A=403m ² 水路工 PU側溝 L=128m 側溝嵩上 L=82m 擁壁工 ブロック積 A=91m ² L型擁壁 L=36m	・切土法面からの湧水を適切に排水水路まで導くため、本工事にて縦排水路工を増工したい。 ・舗装撤去工において現況舗装厚さを確認したところ、当初想定厚さと相違があったため、アスファルト舗装処分について、当初107m ³ (±5cm)から299m ³ (±15cm)に変更し、適正に処分したい。	5回目
建工第道改H28-1-A105号	公共 道路改築(国補正分)工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成29年2月3日	平成29年2月3日 ~ 平成29年3月20日	57,240,000	施工延長 L=35.8m W=14.5(25.0)m 函渠工 現場打ボックスカルバート(B7,400×H6,300×L9,526) N=1式 擁壁工 1号補強土壁工 L=19.4m H=2.21~4.49m A=56m ² 護岸工 ブロック積工 A=287m ²	-	(当初)
建工第道改H28-1-A105号	公共 道路改築(国補正分)工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成29年3月15日	平成29年2月3日 ~ 平成30年3月20日	52,646,976	施工延長 L=35.8m W=14.5(25.0)m 函渠工 現場打ボックスカルバート(B7,400×H6,300×L9,526) N=1式 擁壁工 1号補強土壁工 L=19.4m H=2.21~4.49m A=56m ² 護岸工 ブロック積工 A=179m ²	護岸ブロック積工の施工について、電柱移転との工期調整の結果、工期内の施工が困難であるため、左岸側を不施工とする。	1回目

建工第道改H28-1-A105号	公共 道路改築(国補正分)工事	主要地方道 岐阜美濃線 美濃市 極楽寺 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片町27-16	平成30年2月20日	平成29年2月3日 ~ 平成30年3月20日	53,138,160	施工延長 L=35.8m W=14.5(25.0)m 掘削工 現場打ホックスカルパード(B7,400×H6,300×L9,526) N=1式 護岸工 ブロック積工 A=278m2	護岸ブロック積工の施工について、変更前、(右岸側)NO.0-9.89~NO.1+6.31、(左岸側)不施工 A=178m2の施工であったが、本工事に、一体的に施工することが、効率的であるため、(右岸側)NO.0-9.89~NO.1+15.79(左岸側)NO.1+0.88~NO.1+14.73 A=278m2の施工とする。	2回目
都公委第K-D号	県単 都市公園事業 委託	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	地質調査	(株)朝日土質設計コンサルタント	岐阜県岐阜市須賀4-17-16	平成29年1月13日	平成29年1月13日 ~ 平成29年3月20日	2,894,400	地質調査 鉛直ボーリング N=2箇所 L=30m	-	(当初)
都公委第K-D号	県単 都市公園事業 委託	岐阜県百年公園 関市 小屋名地内	地質調査	(株)朝日土質設計コンサルタント	岐阜県岐阜市須賀4-17-16	平成29年5月23日	平成29年1月13日 ~ 平成29年5月31日	2,467,800	地質調査 鉛直ボーリング N=2箇所 L=23m	-NO.1のボーリング調査において、構造物の支持層5m以上を確認できたことから、当初掘削深15mから7mに掘削深を変更し、掘留めとした。 -NO.2のボーリング調査において、構造物の支持層5m以上を確認できたことから、当初掘削深15mから16mに掘削深を1m増工し、掘留めとした。 -ボーリング調査の地質区分について、現地に即応した地質区分に変更したい。	2回目
雑工第現施-4 他号	県単 現道施設整備(一般)他 工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 小屋名 他	土木一式	(有)小林組	岐阜県関市東志摩73-2	平成29年1月31日	平成29年1月31日 ~ 平成29年3月20日	8,910,000	自転車道ルート整備 1工区 カラー塗装(路面) A=23m2 乗入工 1式 2工区 カラー塗装(路面) A=40m2 プレキャスト型構壁(H=2500)L=12.0m ガードパイプ L=12.0m 転落防止柵 L=12.0m 管内一円区画舗工 L=5,500m	-	(当初)
雑工第現施-4 他号	県単 現道施設整備(一般)他 工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 小屋名 他	土木一式	(有)小林組	岐阜県関市東志摩73-2	平成29年5月22日	平成29年1月31日 ~ 平成29年5月31日	9,087,120	自転車道ルート整備 1工区 カラー塗装(路面) A=0m2 乗入工 0式 2工区 カラー塗装(路面) A=0m2 プレキャスト型構壁(H=2500)L=0m ガードパイプ L=0m 転落防止柵 L=0m 管内一円区画舗工 L=4,791m 防草シート張工 A=285m2 舗装補修工 A=782m	-(-)岐阜小倉公園自転車道線 関市小屋名地内の自転車道ルート整備工事が関係者と調整した結果、着手できないため流工した。 -自転車道整備箇所付近で、舗装の劣化が著しく早急に舗装補修を実施する必要がある箇所があるため、舗装補修を増工したい。	3回目
建工第道改H28-1-A1 他号	公共 道路改築(国補正分)他工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	(株)安部日鋼工業	岐阜県岐阜市六条大満3-13-3	平成29年2月10日	平成29年2月10日 ~ 平成29年3月20日	38,988,000	橋梁工 門田橋(PC単純中空床板橋) 橋長L=15.6m 上部工 主桁工 N=1式 主桁架設工 N=1式 横組工 N=1式 地覆工 N=1式 舗装工 N=1式 支承工 N=1式 伸縮継手工 N=1式 排水工 N=1式 橋面防水工 N=1式 防護柵工 N=1式	-	(当初)
建工第道改H28-1-A1 他号	公共 道路改築(国補正分)他工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	(株)安部日鋼工業	岐阜県岐阜市六条大満3-13-3	平成29年3月17日	平成29年2月10日 ~ 平成29年10月31日	43,316,640	橋梁工 門田橋(PC単純中空床板橋) 橋長L=15.6m 上部工 主桁工 N=1式 主桁架設工 N=1式 横組工 N=1式 地覆工 N=1式 舗装工 N=1式 支承工 N=1式 伸縮継手工 N=1式 排水工 N=1式 橋面防水工 N=1式 防護柵工 N=1式 路掛版工(A1,A2) N=1式	門田橋を工事用道路として利用したいため、路掛版、車両用防護柵を施工したい。	1回目
建工第道改H28-1-A1 他号	公共 道路改築(国補正分)他工事	一般国道248号 関市 山田 地内	土木一式	(株)安部日鋼工業	岐阜県岐阜市六条大満3-13-3	平成29年9月29日	平成29年2月10日 ~ 平成29年10月31日	43,761,600	橋梁工 門田橋(PC単純中空床板橋) 橋長 L=15.6m 上部工 主桁工 N=1式 主桁架設工 N=1式 横組工 N=1式 地覆工 N=1式 舗装工 N=1式 支承工 N=1式 伸縮継手工 N=1式 排水工 N=1式 橋面防水工 N=1式 防護柵工 N=1式	伸縮装置の施工にあたり、舗装後、アスファルトを切削し施工するため、当初設計での舗装範囲では、300mmしか残らず、舗装が剥がれる恐れがあるため、舗装の施工範囲を増工し、当初、表層 A=136m2、基層A=136m2であったが、表層 A=157m2、基層A=175m2に変更したい。 路掛版の施工範囲に、市道のガードレールがあり、撤去するため、仮設の安全対策として、置き基礎ガードレールL=13mを追加したい。	2回目
建工第道改4-8-1号	県単 道路新設改良工事	一般県道 上野間線 美濃市 御手洗地内	土木一式	(株)古田建設	岐阜県美濃市松森39-1-2	平成29年2月7日	平成29年2月7日 ~ 平成29年3月20日	20,628,000	施工延長 L=120m W=5.5(9.52)m 土工 掘削工 V=110m3 路床盛土工 V=120m3 路床盛土工 V=120m3 地盤改良工 A=930m2 側溝工 PU2 L=18m 可変側溝 L=44m 集水樹工 N=3箇所 舗装工 車道舗装 A=886m2	-	(当初)
建工第道改4-8-1号	県単 道路新設改良工事	一般県道 上野間線 美濃市 御手洗地内	土木一式	(株)古田建設	岐阜県美濃市松森39-1-2	平成29年11月14日	平成29年2月7日 ~ 平成29年11月30日	21,629,160	施工延長 L=120m W=5.5(9.52)m 土工 掘削工 V=90m3 路床盛土工 V=110m3 路床盛土工 V=90m3 地盤改良工 A=665m2 側溝工 PU2 L=18m 可変側溝 L=43m	-車道舗装工について、施工区間全延長120mを新設することとしていたが、現況道路への取り付け区間が必要なが判断したため、車道舗装工を当初886m2から591m2に変更したい。また、取付舗装工を124m2増工したい。 -通行車両の交通安全を促すため、改良区間から幅員狭小の未改良区間への接続部に視線誘導標識及び置き式防護柵などの安全施設工を増工したい。	3回目

繕工第舗補0-1号	県単 舗装道補修(0県債)工事	一般県道 富加美濃線 市 志津野 地内	関 舗装	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成29年2月24日	平成29年2月24日 ~ 平成29年6月23日	18,576,000	施工延長 L=260.0m W=5.5(7.0)m 舗装工 表層工(再生密粒As t=5cm) A=1,830m ² 上層路盤工(再生選青安定処理 t=8cm) A=1,860m ² 安全施設工 区画線工 L=650m	-	(当初)
繕工第舗補0-1号	県単 舗装道補修(0県債)工事	一般県道 富加美濃線 市 志津野 地内	関 舗装	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成29年5月24日	平成29年2月24日 ~ 平成29年6月23日	19,572,840	施工延長 L=249.5m W=5.5(8.0)m 舗装工 表層工(再生密粒As t=5cm) A=1,860m ² 上層路盤工(再生選青安定処理 t=8cm) A=1,890m ² 不陸整正 A=698m ² 安全施設工 区画線工 L=702m	-	現地調査の結果、下水復旧部(W=1.2~1.65m)における既設舗装板厚が当初想定よりも厚いことが判明した。これに伴い、As処分量、不陸整正工及び掘削・残土処理を変更したい。
砂委第急傾17-1号	公共 防災・安全交付金(急傾斜地崩壊対策事業)(0県債)委託	須原1 美濃市 須原 地内	河川	(株)三進	岐阜県大垣市二葉町7-12	平成29年2月9日	平成29年2月9日 ~ 平成29年8月27日	15,066,000	測量作業 現地測量 A=0.07Km ² 路線測量 L=0.40Km 設計業務 急傾斜地崩壊防止施設工詳細設計 重力式擁壁 N=1区域 アンカー付場所打ち法枠工 N=1区域	-	(当初)
砂委第急傾17-1号	公共 防災・安全交付金(急傾斜地崩壊対策事業)(0県債)委託	須原1 美濃市 須原 地内	河川	(株)三進	岐阜県大垣市二葉町7-12	平成29年12月25日	平成29年2月9日 ~ 平成30年3月20日	16,571,520	測量作業 現地測量 A=0.07km ² 路線測量 L=0.34km 設計業務 急傾斜地崩壊防止施設工詳細設計 重力式擁壁工 N=1区域 アンカー付場所打ち法枠工 N=1区域	-	(2)工 現地踏査及び検討した結果に基づき数量を増減し、区域内の全ての保全対象人家をカバーしたい。
都公委第K-E他号	県単 都市公園事業 委託	岐阜県百年公園 関市 小屋名 地内	測量	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	平成29年2月23日	平成29年2月23日 ~ 平成29年3月20日	15,660,000	用地測量 A=35,000m ²	-	(当初)
都公委第K-E他号	県単 都市公園事業 委託	岐阜県百年公園 関市 小屋名 地内	測量	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	平成29年3月15日	平成29年2月23日 ~ 平成29年8月31日	14,907,240	用地測量 A=35,000m ²	-	現地状況に基づき区画取得範囲を変更したい。
都公委第K-E他号	県単 都市公園事業 委託	岐阜県百年公園 関市 小屋名 地内	測量	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	平成29年11月16日	平成29年2月23日 ~ 平成29年11月30日	15,333,840	用地測量 A=35,000m ²	-	境界確認に伴う権利者確認調査を行ったところ、2筆の権利者が不明であったことから、追跡調査を増工し権利者を把握したい。
繕工第現施0-1号	県単 現道施設整備(0県債)工事	主要地方道 関金山線 他 関市 下之保 他 地内	と土コ	(株)協和安全	岐阜県揖斐郡池田町片山2277-2	平成29年3月7日	平成29年3月7日 ~ 平成29年8月3日	9,374,400	交通安全施設工 転落防止柵付替工 L=350m 防草シート設置工 L=530m A=555m ² 区画線工(ペイント式) L=4,000m	-	(当初)
繕工第現施0-1号	県単 現道施設整備(0県債)工事	主要地方道 関金山線 他 関市 下之保 他 地内	と土コ	(株)協和安全	岐阜県揖斐郡池田町片山2277-2	平成29年7月24日	平成29年3月7日 ~ 平成29年8月3日	9,506,160	交通安全施設工 転落防止柵付替工 L=128m 防草シート設置工 L=920m A=799m ² 区画線工(溶融式) L=2,259m ガードレール設置工(Gr-B-4E) L=189m 視線誘導標(H=650貼付) N=5本	-	区画線工、ガードレール設置工及び視線誘導標について、地元要望があり早急に対応する必要があるため、追加施工の対象とし、本設計書のとおり変更したい。 ・転落防止柵付替工及び防草シート設置工について、起工測量の結果、当初設計との相違があったため、本設計書のとおり変更したい。
砂工第緊急備2・河備蓄1・維備蓄1号	県単 緊急土石流対策砂防事業(備蓄)・河川維持修繕事業(備蓄)・道路維持修繕事業(備蓄)工事	応急資材備蓄拠点 関市 東田原	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成29年3月24日	平成29年3月24日 ~ 平成29年8月31日	48,384,000	備蓄資材設置工 コンテナ設置工 N=5基 大型ブロックマット工 A=1,500m ² 根固ブロック(4) N=200個 大型土のう工 N=10袋 袋詰め玉石工 N=10袋 敷鉄板工 N=30枚	-	(当初)
砂工第緊急備2・河備蓄1・維備蓄1号	県単 緊急土石流対策砂防事業(備蓄)・河川維持修繕事業(備蓄)・道路維持修繕事業(備蓄)工事	応急資材備蓄拠点 関市 東田原	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成29年3月30日	平成29年3月24日 ~ 平成29年8月31日	48,471,480	備蓄資材設置工 コンテナ設置工 N=5基 大型ブロックマット工 A=1,500m ² 根固ブロック(4) N=200個 大型土のう工 N=10袋 袋詰め玉石工 N=10袋 敷鉄板工 N=30枚	-	工事請負契約約款第57条の規定に基づき、請負代金を変更する。(労務費変動)

砂工第緊急備2・河備蓄1・維備蓄1号	県単 緊急土石流対策砂防事業(備蓄)・河川維持修繕事業(備蓄)・道路維持修繕事業(備蓄)工事	応急資材備蓄拠点 関市 東田原	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成29年8月21日	平成29年3月24日 ~ 平成29年8月31日	51,774,120	備蓄資材設置工 コンテナ設置工 N=5基 大型ブロック工 A=1,500m ² 根柢ブロック(4) N=200個 大型土のう工 N=10袋 袋詰め玉石工 N=10袋 敷板工 N=30枚	(1)工 資材搬入にあたり、搬入口部で車両が歩道部を横断することから歩行者の安全確保のため、交通誘導員を設置したい。 (2)ク 防災備蓄倉庫用コンテナのロゴマーク、文字入れの仕様変更に伴い価格を変更したい。 根柢ブロック、大型ブロックの吊上げ装置を配備する必要が生じたため変更したい。	2回目
砂工第緊急備1号	県単 緊急土石流対策砂防事業(備蓄)工事	応急資材備蓄拠点 関市 東田原	土木一式	(株)山佐組	岐阜県関市小瀬1118番地4	平成29年3月24日	平成29年3月24日 ~ 平成29年8月31日	38,340,000	備蓄拠点整備工 A=4,738m ² 舗装工 A=2,500m ² 排水工 L=278m フェンス設置工 H=1.8m L=267m 門扉工 N=2箇所	-	(当初)
砂工第緊急備1号	県単 緊急土石流対策砂防事業(備蓄)工事	応急資材備蓄拠点 関市 東田原	土木一式	(株)山佐組	岐阜県関市小瀬1118番地4	平成29年3月30日	平成29年3月24日 ~ 平成29年8月31日	38,550,600	備蓄拠点整備工 A=4,738m ² 舗装工 A=2,500m ² 排水工 L=278m フェンス設置工 H=1.8m L=267m 門扉工 N=2箇所	工事請負契約款第57条の規定に基づき、請負代金を変更する。(労務費変動)	1回目
砂工第緊急備1号	県単 緊急土石流対策砂防事業(備蓄)工事	応急資材備蓄拠点 関市 東田原	土木一式	(株)山佐組	岐阜県関市小瀬1118番地4	平成29年8月21日	平成29年3月24日 ~ 平成29年8月31日	39,560,400	備蓄拠点整備工 A=4,738m ² 舗装工 A=2,510m ² 排水工 L=277m フェンス設置工 H=1.8m L=267m 門扉工 N=2箇所	(1)工 歩行者の安全確保のため、交通誘導員を設置したい。 (2)ク 現地測量の結果、側溝延長、舗装面積を変更したい。 工事実施により影響がある市道部の舗装を実施し適切な管理に努めたい。	2回目
建委第道改Z28-43-A511-A号	公共社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)(ゼロ県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	トンネル	基礎地盤コンサルタント(株)岐阜事務所	岐阜県岐阜市加納新本町2-27	平成29年3月31日	平成29年3月31日 ~ 平成29年11月17日	20,867,112	トンネル詳細設計 L=624m 設計計画 1業務 現地踏査 1業務 本体工設計 1式 坑門工設計 2坑口 舗装工設計 1TN	-	(当初)
建委第道改Z28-43-A511-A号	公共社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)(ゼロ県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	トンネル	基礎地盤コンサルタント(株)岐阜事務所	岐阜県岐阜市加納新本町2-27	平成30年1月19日	平成29年3月31日 ~ 平成30年3月20日	25,011,720	トンネル詳細設計 L=624m 設計計画 1業務 現地踏査 1業務 本体工設計 1式 坑門工設計 2坑口 舗装工設計 1TN 電気探査 L=650m	既存の弾性波探査の結果に基づき地山等級区分を設計することとしていたが、地山等級は工事費に及ぼす影響が多いため、電気探査調査による電気的特性に基づき細分地質区分を判定し、本業務における詳細設計検討の精度を向上させる必要があることから、電気探査業務を増工したい。	2回目
建委第道改Z28-4-16-B号	県単 道路新設改良(一般分)(ゼロ県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	地質	(株)ダイヤコンサルタント 岐阜事務所	岐阜県岐阜市神室町4丁目39	平成29年3月23日	平成29年3月23日 ~ 平成30年3月20日	1,620,000	トンネル水文影響調査 1式 井戸調査A N=50箇所 井戸調査B N=5箇所 水文地質踏査 L=0.5km 水質分析 N=8検体	-	(当初)
建委第道改Z28-4-16-B号	県単 道路新設改良(一般分)(ゼロ県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	地質	(株)ダイヤコンサルタント 岐阜事務所	岐阜県岐阜市神室町4丁目39	平成30年2月16日	平成29年3月23日 ~ 平成30年3月20日	1,780,920	トンネル水文影響調査 1式 井戸調査A N=76箇所 井戸調査B N=20箇所 水文地質踏査 L=0.5km 水質分析 N=8検体	・水利用状況の調査(井戸調査A)及び水源台帳作成(井戸調査B)について、現地踏査した対象戸数に相違があったため、井戸調査Aを当初50か所から76か所に、井戸調査Bを当初5か所から20か所に変更したい。	1回目
建用第道改Z28-4-15-Y1号	県単 道路新設改良(O県債) 丈量測量等業務委託	主要地方道 金山上之保線 関市上之保地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成29年3月23日	平成29年3月23日 ~ 平成29年6月30日	6,588,000	用地測量 A=11,000m ² 物件調査 非木造建物 N=1箇所 立木 A=100m ²	-	(当初)
建用第道改Z28-4-15-Y1号	県単 道路新設改良(O県債) 丈量測量等業務委託	主要地方道 金山上之保線 関市上之保地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成29年12月22日	平成29年3月23日 ~ 平成30年2月20日	6,978,960	用地測量 A=9,600m ² 物件調査 動産調査 倉庫 A<50m ² 1事業所 移転雑費 1所有者 独立工作物 3箇所	県単 道路新設改良事業 主要地方道 金山上之保線の 用地測量等の発注後、現地調査において当初予定していた測量面積が減少及び測量範囲、物件等に差異が生じたため増額変更する。	3回目