

令和 2 年第 4 回岐阜県議会定例会

条例その他議案
関 係 資 料

令和 2 年 9 月 1 8 日

目 次

議 第 1 2 4 号 関 係	・ ・ ・ ・ ・	1
議 第 1 2 5 号 関 係	・ ・ ・ ・ ・	2
議 第 1 2 6 号 関 係	・ ・ ・ ・ ・	3

かおれ
川上第2トンネル第2期工事の請負契約について

県土整備部道路建設課

工 事 名：公共 社会資本整備総合交付金事業 (仮称)川上第2トンネル第2期工事

工事場所：下呂市馬瀬川上 地内

工事概要：一般国道257号は第2次緊急輸送道路に指定されている重要な路線であり、当該箇所では、災害時に有効に機能するネットワークの確保を目的にバイパス事業を進めている。

(仮称)川上第2トンネルは、幅員狭小及び線形不良箇所並びに落石危険箇所の解消による円滑な交通の確保を行うため、トンネル整備を行うものである。

工事内容：トンネル工事（トンネル全体延長1,215m）

施工延長 481m

道路幅員 6.0(7.0)m

内空断面積 48.40㎡

工 法 NATM

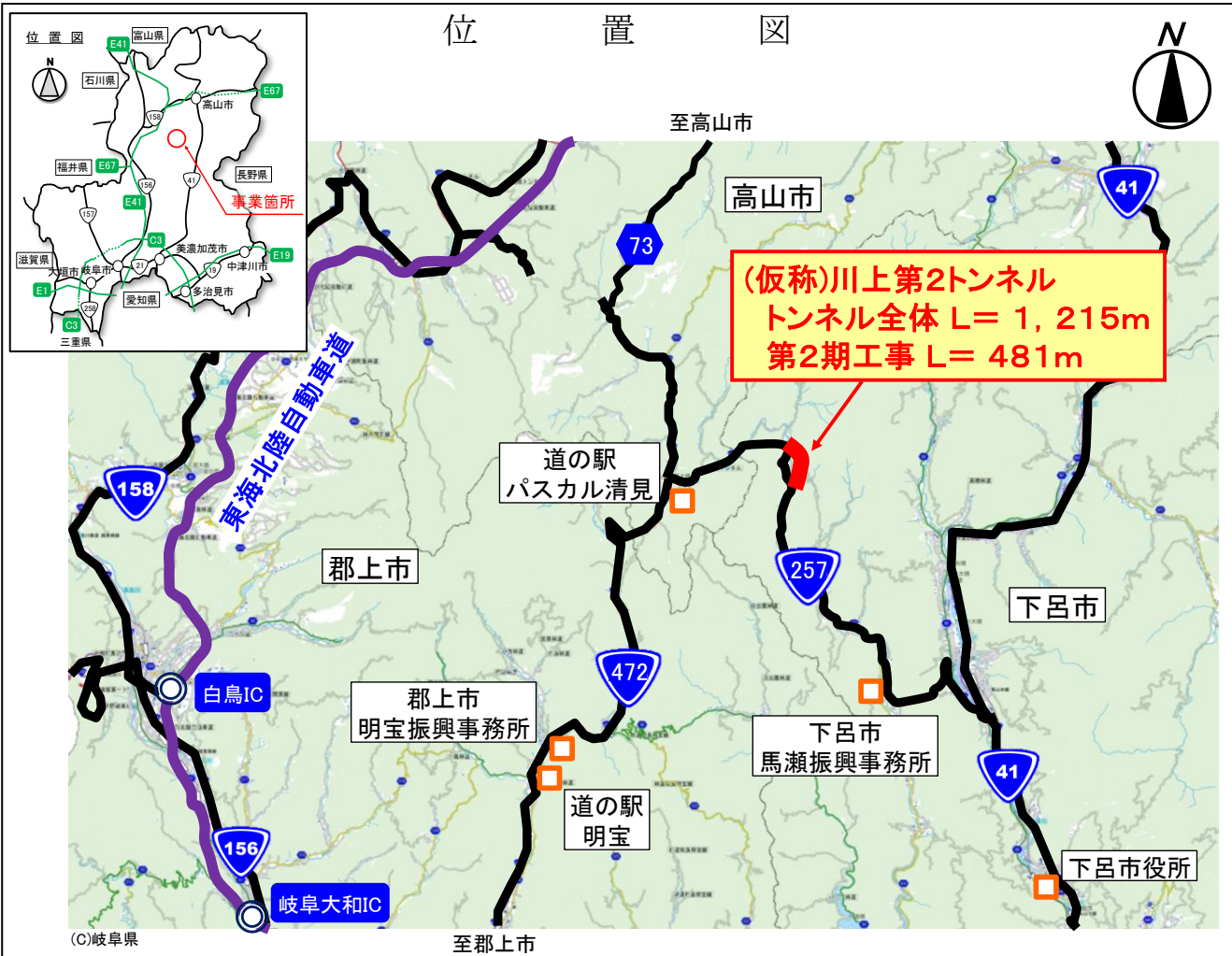
工 期：契約日 から 令和7年3月19日限り（約53ヶ月）

予定価格：2,299,976,800円（税込）

契約金額：2,244,000,000円（税込）

契約の相手方：大日本・市川・金子特定建設工事共同企業体

位 置 図



くろがね
鉄嶺トンネル第2期工事の請負契約について

県土整備部道路建設課

工 事 名：公共 防災・安全交付金事業 (仮称)くろがね鉄嶺トンネル第2期工事

工事場所：揖斐郡揖斐川町西横山 地内

工事概要：一般国道303号は第2次緊急輸送道路に指定されている重要な路線であり、当該箇所では、災害時に有効に機能するネットワークの確保を目的にバイパス事業を進めている。

(仮称)鉄嶺トンネルは、落石危険箇所及び線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を行うため、トンネル整備を行うものである。

工事内容：トンネル工事 (トンネル全体延長2,420m)

施工延長 800m

道路幅員 6.0(7.0)m

内空断面積 47.05㎡

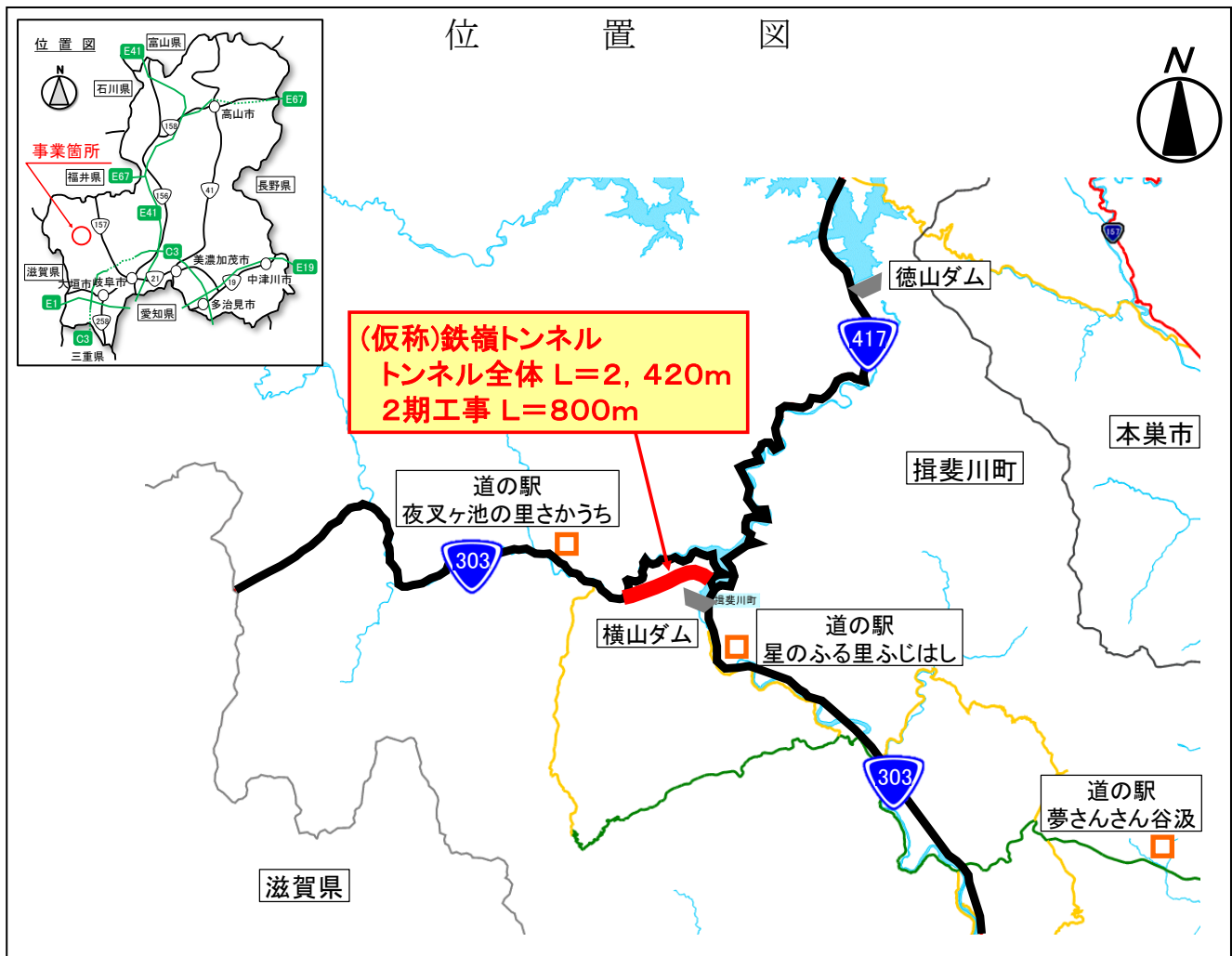
工 法 NATM

工 期：契約日 から 令和7年3月19日限り (約53ヶ月)

予定価格：2,282,726,600円 (税込)

契約金額：2,178,000,000円 (税込)

契約の相手方：TSUCHIYA・岐建・西濃特定建設工事共同企業体



新愛岐大橋下部工事の請負契約について

県土整備部道路建設課

工 事 名：公共 地域連携推進事業（仮称）新愛岐大橋下部工事

工事場所：各務原市鵜沼大伊木町 地内

工事概要：一般県道扶桑各務原線（新愛岐道路）は、愛知県丹羽郡扶桑町小湊から岐阜県各務原市鵜沼大伊木町に至る延長約1.8kmの地域高規格道路である。本路線は、一級河川木曾川渡河部の交通混雑の緩和、岐阜県と愛知県の交流強化を目的としており、地域高規格道路岐阜南部横断ハイウェイの一部に位置づけられている。

本工事は、木曾川を渡河する（仮称）新愛岐大橋の下部工のうち、P11橋脚及びP12橋脚の整備を行うものである。

工事内容：橋梁下部工事

橋長 870m

幅員 6.5(12.5)m

P11橋脚工（ニューマチックケーソン基礎）N=1基

P12橋脚工（ニューマチックケーソン基礎）N=1基

工 期：契約日 から 令和4年3月19日限り（約17ヶ月）

予定価格：573,068,100円（税込）

契約金額：561,000,000円（税込）

契約の相手方：大日本・市川特定建設工事共同企業体

位 置 図

