

令和元年度 岐阜県都市計画審議会

(第209回～第210回)

議案番号	議案名	概要
------	-----	----

第209回 令和元年12月16日

1	美濃加茂都市計画区域のうち美濃加茂市における用途地域の指定のない区域内の建築物の容積率、建蔽率、前面道路及び隣地境界線からの距離に対する高さを定める数値等の変更について（美濃加茂市）（特定行政庁：岐阜県）	美濃加茂都市計画用途地域の変更（美濃加茂市決定）に伴う、用途地域の指定のない区域内の建築物の容積率、建蔽率、前面道路及び隣地境界線からの距離に対する高さを定める数値を指定する区域等の変更 <区域面積> III型 約6,625.0ha→約6,611.7ha(約13.3ha減)
---	--	---

第210回 令和2年3月18日

1	岐阜都市計画都市高速鉄道の変更について（岐阜市、岐南町）	<ul style="list-style-type: none"> ■名古屋鉄道名古屋本線（追加） 起点:羽島郡岐南町下印食4丁目 終点:岐阜市加納西広江町2丁目 延長:L=2,320m
2	岐阜都市計画道路の変更について（岐阜市、岐南町、笠松町）	<ul style="list-style-type: none"> ■3・5・2岐阜駅加納城南通線 ○名称変更 岐阜羽島線→岐阜駅加納城南通線 ○一部区間廃止 L=5,440m ○幅員縮小 L=1,040m,W=36m→15～29m ○車線数決定 2車線 ■3・2・5一般国道156号線 ○区域変更（交差点隅切部） ■3・4・13城南芋島線 ○名称変更 3・3・13城南芋島線→3・4・13城南芋島線 ○区域変更（起点部） ○幅員縮小 L=4,700m,W=22～36m→16～25m ○車線数決定 2車線 ○鉄道交差構造変更 道路高架→鉄道高架 ■3・3・17城南岐大線 ○区域変更（起点部） ○幅員縮小 L=420m,W=36m→16～25m ○車線数決定 4車線 ■3・3・21徹明茜部中島線 ○名称変更 徹明茜部線→徹明茜部中島線 ○幅員縮小 L=700m,W=27m→24～25m ○終点部延伸 L=220m,W=36m ○車線数決定 6車線 ■3・5・30岐阜駅柳津線 ○区域変更（交差点隅切部）

		<p>■ 3・5・31岐阜笠松線</p> <ul style="list-style-type: none"> ○幅員縮小 L=800m,W=20m→15~17m ○車線数変更 L=2,200m,4車線→2車線 ○鉄道交差構造変更 平面交差→立体交差 <p>■ 3・4・33宮薬師寺線</p> <ul style="list-style-type: none"> ○区域変更 (線形変更,起点位置変更) ○車線数決定 2車線 <p>■ 3・1・101一般国道22号線</p> <ul style="list-style-type: none"> ○区域変更 (交差点隅切部) <p>■ 3・5・102上印食中野線</p> <ul style="list-style-type: none"> ○区域変更 (起点部) ○車線数決定 2車線 <p>■ 3・2・705茜部中島門間線 (追加)</p> <p>起点:岐阜市茜部中島3丁目 終点:笠松町門間 延長:L=3,810m,幅員:W=32m,車線数:6車線</p>
--	--	--