

【道路建設課所管 社会資本総合整備計画評価審議資料】

○計画の名称

- 1) 人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり
- ・説明資料（パワーポイント） . . . p1～6
  - ・社会資本総合整備計画事後評価書 . . . p7
  - ・社会資本総合整備計画（参考資料） . . . p9～10



# 事後評価 社会資本総合整備計画

【人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり】

 県土整備部道路建設課  
令和2年8月19日

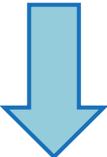
1

## 社会資本整備総合交付金について



社会資本整備総合交付金(略称:社総金)

社会資本総合整備計画の策定

- 
- ・地域が抱える政策課題を地方公共団体自ら抽出
  - ・課題に対して3～5年間で達成することを目標とする定量的な指標を設定
  - ・目標を達成するために必要な事業箇所を選定
  - ・自主的に整備計画の妥当性等を評価した後、計画を国土交通大臣に提出

事業実施(3～5年)



事後評価

### 【評価事項】

- ①事業の進捗状況
- ②事業効果の発現状況
- ③成果目標の実現状況
- ④今後の方針

2

## ■ 計画名

人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり

## ■ 計画の期間

平成26年度～平成30年度(5年間)

## ■ 計画の対象

道路整備事業(現道拡幅、バイパスなど)

## ■ 計画の目標

産業振興や観光振興、まちづくりなど地域の魅力を向上させる環境を整えるとともに、産業拠点、観光・文化施設や研究施設から高規格道路 ICへのアクセス強化、及び相互の連携を改善する道路整備を進め、活力ある県土を形成する。

## ■ 計画の成果目標

1. H30年度末までに供用する事業箇所周辺に立地している工業用地における5年間(H26～H30)の企業誘致件数の合計(件) ⇒目標:6件
2. H30年度末までに供用する事業箇所周辺に立地している観光地の年間観光客数H30/H25の比(%) ⇒目標:120%

# 事業の進捗状況

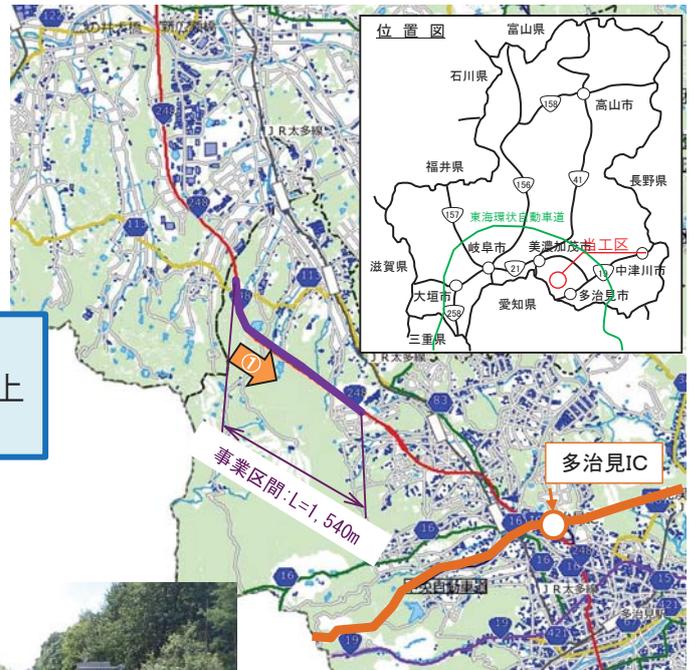
## ■ 進捗状況表

整備計画名	計画	実績
	箇所数	箇所数
人・モノの交流拡大につながる 活力ある岐阜県づくり	56箇所	11箇所
	事業費	事業費
	19,800百万円	5,340百万円

## 効果の発現状況①

### (国)248号 大針工区

- 整備箇所：多治見市北丘町～多治見市大針町
- 全体延長：L=1,540m
- 総事業費：約15億円
- 完成：平成27年度



- 四車線化により慢性的な混雑解消
- 中央自動車道「多治見IC」へのアクセス性向上
- 人・モノの交流拡大に寄与

○完成前後の状況



整備前（混雑状況）



整備後（混雑解消状況）

## 効果の発現状況②

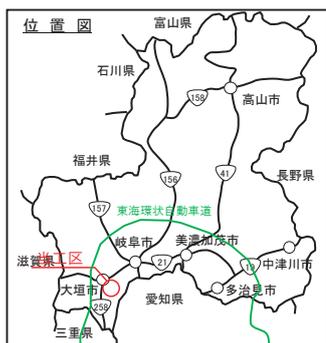
### (一)大垣江南線 小泉・西結工区

- 整備箇所：大垣市小泉町～安八郡安八町西結
- 全体延長：L=2,400m
- 総事業費：約120億円
- 完成：平成27年度



- 並行する国道21号及び(主)岐阜垂井線等周辺道路の渋滞解消
- 人・モノの交流拡大に寄与

○完成前後の状況((主)岐阜垂井線)



整備前(混雑状況)



整備後(混雑解消状況)

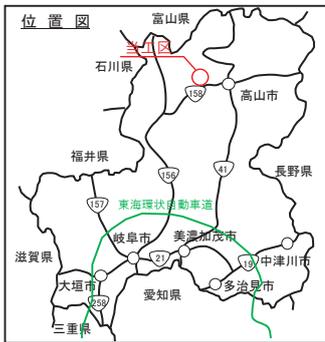
## (主)古川清見線 平岩工区

- 整備箇所：飛騨市古川町高野～同町平岩
- 全体延長：L=2,520m
- 総事業費：約29億円
- 完成：平成29年度



- 道路拡幅等による観光客の安全で円滑な通行を確保
- 東海北陸自動車「飛騨清見IC」から古川町へのアクセス性向上
- 人・モノの交流拡大に寄与

### ○完成前後の状況



整備前（幅員3.6m区間）



整備後（2車線整備）

7

# 計画の成果目標(定量的指標)の実現状況①

## ■定量的指標

企業誘致件数

## ■定量的指標の算定式

H30末までに供用する事業箇所周辺※に立地している工業用地の企業誘致件数(件)

※要素事業から10km以内

## ■実現状況

	計画	実績
H30末までに供用する事業箇所周辺に立地している工業用地の企業誘致件数(件)	H30末 6件	H30末 14件

## ・具体的な実現状況

最寄りIC	所在地	対応する事業箇所	事業内容	供用年度	企業誘致件数
関IC	美濃加茂市 坂祝町	(国)248号 太田バイパス (国)248号 坂祝大針	4車線化	H27	4
多治見IC	多治見市	(国)248号 大針工区	4車線化	H27	2
大野神戸IC	揖斐郡神戸町	(主)岐阜県南大野線 西座倉工区	線形改良	H29	6
大垣IC, 安八SIC	安八郡安八町	(一)大垣江南線 小泉・西結工区	バイパス	H26	2
企業誘致件数合計					14

8

## 計画の成果目標(定量的指標)の実現状況②

### ■ 定量的指標

#### 観光客数

### ■ 定量的指標の算定式

$$\frac{\text{(H30年度末までに供用する事業箇所周辺※に立地している観光地の年間観光客数)}}{\text{(H25当初の年間観光客数)}} \times 100 \quad (\%)$$

### ■ 実現状況

※要素事業から10km以内

	計画	実績
H30年度末までに供用する事業箇所周辺に立地している観光地の年間観光客数増加率(%)	H30末 120%	H30末 109%

#### ・事業完了した箇所の最寄り観光地の観光客数

事業完了した箇所の周辺観光地の観光客数(人)	H25観光客数	H30観光客数	増加率(%)
	11,021,051	12,04,857	109%

#### ・岐阜県全体の観光地の観光客数

岐阜県全体観光客数(人)	H25観光入込客数	H30観光客数	増加率(%)
	66,734,813	70,999,846	106%

## 計画の成果目標(定量的指標)の実現状況③

### ・具体的な実現状況

エリア	代表観光地	H25年計	H30年計	H30年-H25年	H30年-H27年	最寄りの事業完了箇所
岐阜	岐阜城	231,348	241,495	10,147	1.04	(主) 岐阜美濃線 長良古津工区  (一) 岐阜羽島線 茜部工区
	長良川温泉	201,140	223,651	22,511	1.11	
	伊奈波神社	1,496,500	1,474,200	△ 22,300	0.99	
	長良川鱒鮎	96,341	76,330	△ 20,011	0.79	
	長良川うかいミュージアム	126,414	131,794	5,380	1.04	
	…等					
			計	243,684		
西濃	おおの温泉	61,688	53,850	△ 7,838	0.87	(主) 岐阜県南大野線 西座倉工  (一) 大垣江南線 小泉・西結工区
	道の駅 バレットピアおおの	-	279,117	279,117	-	
	郷土館	24,653	19,189	△ 5,464	0.78	
	大垣城	68,501	73,388	4,887	1.07	
	…等					
			計	289,213		
中濃	湯の平温泉	97,302	80,412	△ 16,890	0.83	国道256号 戸谷平拡幅  国道248号 太田バイパス 坂祝大針 国道248号 坂祝大針 国道248号 大針工区
	郡上温泉 宝泉	60,952	50,557	△ 10,395	0.83	
	郡上八幡	363,032	319,936	△ 43,096	0.88	
	ぎふ清流里山公園	316,658	576,486	259,828	1.82	
	岐阜県現代陶芸美術館	-	56,530	56,530	-	
	…等					
			計	310,434		
東濃	道の駅「花街道付知」	91,612	351,105	259,493	3.83	国道256号 寺尾洞工区  (一) 大湫恵那線 藤工区
	道の駅「五木のやかた・かわうえ」	26,591	61,692	35,101	2.32	
	道の駅そばの郷らっせいみさと	669,977	634,027	△ 35,950	0.95	
	恵那市観光物産館「えなてらす」	64,651	98,332	33,681	1.52	
	…等					
			計	319,833		
飛騨	アルプ飛騨古川	139,259	121,639	△ 17,620	0.87	(主) 古川清美線 平岩工区
	特選館あじか	266,256	222,558	△ 43,698	0.84	
	宇津江四十八滝泉立自然公園	52,383	48,169	△ 4,214	0.92	
	飛騨古川まつり会館	-	21,241	21,241		
	…等					
			計	(42,162)		
合計				1,121,002	1.09	

◆事業効果

指標	定義	目標と指標及び目標値の関連性	目標値	結果	判定
企業誘致件数	H30末までに供用する事業箇所周辺に立地している工業用地の企業誘致件数	工業用地の利便性を高め、企業誘致の促進に資する。	6件	14件	達成
観光客増加率	H30年度末までに供用する事業箇所周辺に立地している観光地の年間観光客数H30/H25の比(%)	県内観光地へのアクセス性向上により観光客数の拡大を図る。	120%	109%	未達成

◆定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

- ・一部の目標値を達成することはできなかったが、道路の整備を一因として産業や観光の面から人・モノの交流拡大が図られたことがうかがえる。

◆今後の方針

- ・引き続き、さらなる人・モノの交流拡大に向けて社会資本総合整備計画の中で計画的に道路整備を進めていく。

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付対象
計画の目標	産業振興や観光振興、まちづくりなど地域の魅力を向上させさせる環境を整えるところにも、産業拠点、観光・文化施設や研究施設から高規格道路、東海・北陸、中部縦貫、中央自動車道、濃飛横断自動車道、濃飛横断ハイウェイ I C へのアクセス強化、及び相互の連携を改善する道路整備を進め、活力ある県土を形成する。	

計画の成果目標 (定量的指標)		
定量的指標の定義及び算定式		
1. 企業誘致件数 【H30年度末までに供用する要素事業周辺に立地している工業用地の企業誘致件数(件)】	当初現況値 (H26当初)	最終目標値 (H30末)
2. 観光客数※ 【H30年度末までに供用する要素事業周辺に立地している観光地の年間観光客数(万人)÷H25当初の年間観光客数(万人)】	0件	6件
全体事業費 (A + B + C)	19,800百万円	19,770百万円
	A □	B □
	C □	D □
	0百万円	30百万円
		120%

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	岐阜県産業評価監視委員会に意見を聴取
事後評価の実施時期	令和2年8月19日
公表の方法	岐阜県ホームページで公表予定

1. 交付対象事業の進捗状況  
整備計画に記載のとおり

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況  
I 定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

I 定量的指標の達成状況	最終目標値	6件	目標値と実績値に差が出た要因
	最終実績値	14件	
II 定量的指標の達成状況	最終目標値	120%	目標値と実績値に差が出た要因
	最終実績値	109%	

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  
(必要に応じて記述)

3. 特記事項 (今後の方針等)  
引き続き、さらなる人・モノの交流拡大に向けて社会資本総合整備計画の中で計画的に道路整備を進めていく。

## 事後評価 (中間評価)

一部の目標値を達成することはできなかったが、道路の整備を一因として産業や観光の面から人・モノの交流拡大が図られた

道路の整備に加え、I Cの開業も合わさったことで、周辺高速 I Cへのアクセス時間が短縮するなど工業用地としての利便性が向上したが、目標を大きく上回った要因と考えられる。

計画に対して付いた内示が少なく、事業を計画通りに進められなかったことが要因と考えられる。

道路ネットワークの整備による産業活動や地域の活性化、並びに、既存ストックの適切な維持管理により、施設の高齢化に伴う事故を未然に防止することによる地域の安全・安心の向上に寄与するものと考えられる。



# 社会資本総合整備計画

計画の名称	1 人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり		重点計画の該当	
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)			
計画の目標	交付対象			
	産業振興や観光振興、まちづくりなど地域の魅力を向上させる環境を整えとともに、産業拠点、観光・文化施設や研究施設から高規格道路 (名神高速道路、東海北陸、中央自動車道、飛騨横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ) 1 Cへのアクセス強化、及び相互の連携を改善する道路整備を進め、活力ある県土を形成する。			
計画の成果目標 (定量的指標)				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>企業誘致を推進する</li> <li>観光誘客を拡大する</li> </ul>			
	定量的指標の定義及び算定式			
	1. 企業誘致件数 【H30年度末までに供用する要素事業周辺の立地している工業用地の企業誘致件数(件)】 2. 観光客数※ 【H30年度末までに供用する要素事業周辺の立地している観光地の年間観光客数(万人) ÷ H25当初の年間観光客数(万人)】		定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H26当初) 0件 中間目標値 (H28末) - 最終目標値 (H30末) 6件 120%	備考 ・ (定住自立圏共生ビジョン名) に基づき実施される要 ・ 素事業：無し ・ (連携中核都市圏ビジョン名) に基づき実施される要 素事業：無し

全体事業費	19,800百万円	A	19,770百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	30百万円	効果促進事業費の割合	0%
	合計 (A+B+C+D)										

## 交付対象事業

事業番号	事業種別	地域種別	交付対象	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)				全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
								H26	H27	H28	H29				
I-A1	道路	一般	岐阜県	国道	(国)248号 山田バイパス	現道拡幅 L=3.1 km	関市						1,200	1.5	
I-A2	道路	一般	岐阜県	国道	(国)248号 太田バイパス	現道拡幅 L=3.5 km	美濃加茂市						150		
I-A3	道路	一般	岐阜県	国道	(国)248号 大針拡幅	現道拡幅 L=1.5 km	多治見市						250		
I-A4	道路	一般	岐阜県	国道	(国)256号・戸谷平拡幅	現道拡幅 L=0.5 km	郡上市						50		
I-A5	道路	一般	岐阜県	国道	(国)256号・寺尾洞工区	バイパス L=0.4 km	中津川市						71		
I-A6	道路	一般	岐阜県	国道	(国)257号・三尾河バイパス	バイパス L=7.5 km	高山市						30		
I-A7	道路	一般	岐阜県	国道	(国)363号・花白バイパス	バイパス L=1.2 km	恵那市						100		
I-A8	道路	一般	岐阜県	国道	(国)418号・中洞市場拡幅	現道拡幅 L=1.7 km	山県市、関市						334		
I-A9	道路	一般	岐阜県	国道	(国)418号・上矢作工区	バイパス L=0.7 km	恵那市						246		
I-A10	道路	一般	岐阜県	国道	(国)248号 坂祝大針	現道拡幅 L=0.8 km	坂祝町						100		
I-A11	道路	一般	岐阜県	国道	(国)257号 福岡	現道拡幅 L=1.5 km	中津川市						200		
I-A12	道路	一般	岐阜県	国道	(国)361号 中之宿	現道拡幅 L=1.2 km	高山市						50		
I-A13	道路	一般	岐阜県	国道	(国)418号 潮見～飯地	バイパス L=3.6 km	八百津町、恵那市						207	4.3	
I-A14	道路	一般	岐阜県	国道	(国)248号 大蔵	現道拡幅 L=2.7 km	多治見市						1,200	1.3	
I-A101	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)岐阜美山線 安食・岩利工区	バイパス L=1.7 km	岐阜市						603		
I-A102	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)岐阜関ヶ原線 府中～伊吹工区	現道拡幅 L=3.4 km	垂井町						56		
I-A103	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)岐阜草津南大野線 馬場重里工区	バイパス L=1.4 km	瑞穂市						200		
I-A104	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)春日掛斐川線 白川工区	バイパス L=0.3 km	掛斐川町						400		
I-A105	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)岐阜美濃線 稲葉寺工区	現道拡幅 L=0.8 km	美濃市						500		
I-A106	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)可児金山線・比久見工区	バイパス L=1.6 km	八辺町						140		
I-A107	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)豊田多治見線・竜江工区	バイパス L=1.5 km	多治見市						250	1.5	
I-A108	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)恵那蛭川東白川線・遠ヶ根中工区	現道拡幅 L=0.7 km	中津川市						200		
I-A109	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)恵那蛭川東白川線・遠ヶ根北工区	現道拡幅 L=0.8 km	中津川市						274		
I-A110	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)下呂白川線・門和佐工区	バイパス L=0.7 km	下呂市						100		
I-A111	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)金山上之保線・戸部工区	バイパス L=0.3 km	下呂市						10		
I-A112	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)田口洞線・蛇之尾II工区	現道拡幅 L=0.8 km	下呂市						10		
I-A113	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)古川清見線・平岩工区	バイパス L=2.5 km	飛騨市						270	1.1	
I-A114	道路	一般	岐阜県	都道府県道	(主)神岡河合線・太江杉崎工区	バイパス L=1.5 km	飛騨市						135	1.9	

1-A115	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(主)神岡河合線・信包工区	バイパス	L=0.8 km	飛騨市								20	
1-A116	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(主)岐阜美濃線 長良古津工区	バイパス	L=0.3 km	岐阜市								400	
1-A117	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(主)岐阜美山線 折立工区	バイパス	L=0.7 km	岐阜市								550	1.9
1-A118	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(主)土岐可児線 五斗跡工区	現道拡幅	L=1.1 km	土岐市								130	
1-A119	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(主)岐阜美濃大野線 西盛倉工区	現道拡幅	L=0.3 km	神戸町								200	
1-A120	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(主)古川清見線 平岩II工区	バイパス	L=1.3 km	飛騨市								40	
1-A201	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)羽島稲沢線・下中工区	バイパス	L=1.5 km	羽島市								2,350	1.4
1-A202	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)岐阜羽島線・西部工区	現道拡幅	L=0.7 km	岐阜市								347	
1-A203	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)牧田関ヶ原線・今須工区	バイパス	L=0.7 km	大垣市 関ヶ原町								430	
1-A204	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大垣江南線・小泉・西結工区	バイパス	L=2.4 km	大垣市、安八町								920	
1-A205	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大垣江南線・安八・鷹居工区	バイパス	L=1.0 km	大垣市、安八町								900	
1-A206	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)赤坂垂井線・青墓～府中工区	現道拡幅	L=2.9 km	大垣市、垂井町								600	
1-A207	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)白山美濃線・白山工区	バイパス	L=0.3 km	郡上市								149	
1-A208	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大西瑞浪線・涌田工区	現道拡幅	L=0.7 km	瑞浪市								197	
1-A209	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大瀬恵那線・藤工区	現道拡幅	L=0.1 km	恵那市								40	
1-A210	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)養老垂井線・橋爪大橋	橋梁整備	L=0.4 km	養老町								800	4.5
1-A211	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)本庄揖斐川線・長良工区	バイパス	L=0.4 km	揖斐川町								420	
1-A212	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)本庄揖斐川線・福島工区	バイパス	L=0.4 km	揖斐川町								420	
1-A213	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)肥田下石線・下石工区	バイパス	L=2.0 km	土岐市								700	1.2
1-A214	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大垣大野線・新屋敷工区	現道拡幅	L=0.7 km	神戸町								410	
1-A215	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)川谷垂井線・古屋工区	現道拡幅	L=0.6 km	揖斐川町								300	
1-A216	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大西瑞浪線・新五月橋工区	橋梁整備	L=0.8 km	八百津町、瑞浪市								40	
1-A217	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)屋井黒野線・三橋工区	バイパス	L=0.4 km	本巢市								450	
1-A218	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)土岐南多治見インター線・下石西工区	バイパス	L=0.5 km	土岐市								500	
1-A219	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)大垣江南線・長良川新橋工区	バイパス	L=2.2 km	羽島市								510	1.6
1-A220	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(一)本庄揖斐川線・福島～長良工区	バイパス	L=1.6 km	揖斐川町								531	
1-A201	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	岐阜県	0.50	(2)疎津川線・疎津川工区	バイパス	L=0.9 km	飛騨市								80	3.3
合計																				
19,770																				

番号	事業種別	地域種別	交付対象	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					備考	
								H26	H27	H28	H29	H30		
合計													0	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					備考	
								H26	H27	H28	H29	H30		
合計													0	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積)	市町村名	事業実施期間(年度)					備考							
								H26	H27	H28	H29	H30								
D-1	地籍整備	一般	岐阜県	間接	恵那市	恵那市 社会資本整備円滑化地籍整備事業	恵那市												30	
合計													30							

番号	事業種別	地域種別	交付対象	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					備考							
								H26	H27	H28	H29	H30								
D-1	地籍整備	一般	岐阜県	間接	恵那市	恵那市 社会資本整備円滑化地籍整備事業	恵那市												30	
合計													30							

一体的に実施することにより期待される効果  
 1-D1-1 道路事業(1-A13)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。