

【濃飛横断自動車道】 中津川工区

用地測量に関する説明会 【ご意見・ご要望に対する回答】

対象区間: 坂本川～国道19号・中央道接続区間

平成30年5月22日～5月24日
岐阜県恵那土木事務所

(本日の説明資料は、恵那土木事務所ホームページに掲載しております)

説明範囲：坂本川～国道19号・中央道接続 約1.4km

現在

調査会社を決める手続き（発注手続き）
調査のための図面調整や登記確認作業
用地測量説明会の準備、実施・・・等

都市計画の手続き

H28年度～ H29年度～

都市計画案の作成

都市計画案の
公告・縦覧

H26.10.9
H27.10.8

都市計画審議会

H27.10.20
県告示

都市計画決定

H28.4.1
国の補助事業採択の決定

中心線測量・地質
調査など

道路詳細設計
(設計協議)

地元説明会

H30.1
坂本川～国道19号・中央道接続区間
H30.3
市道坂本58号線～坂本川区間

用地補償関係

用地測量

個別説明

ここで、用地の範囲が
決まります

用地取得

地元説明会
(工事説明)

工事着工

工事竣工

開
通

リニア名古屋開業の
2027年を目標

2年 (H28～H29年度)

おおむね、2～3年※

※ 予算状況等により時期が前後する可能性があります。

ご意見・ご要望事項

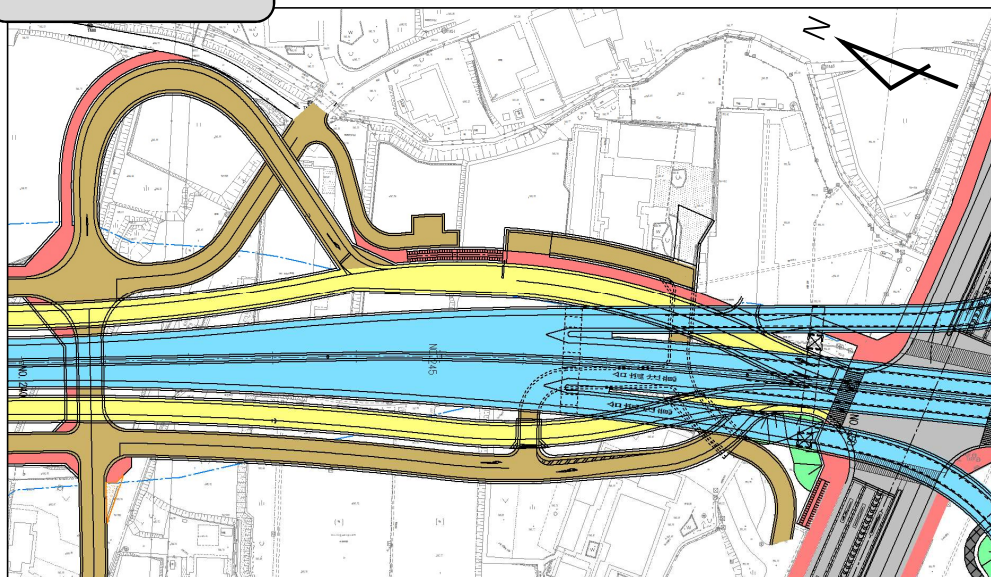
国道19号東諏訪交差点から市道前田一津戸井線間の歩道が東側のみに計画されているが、歩行者の導線を考慮すれば西側にも設置すべきである。



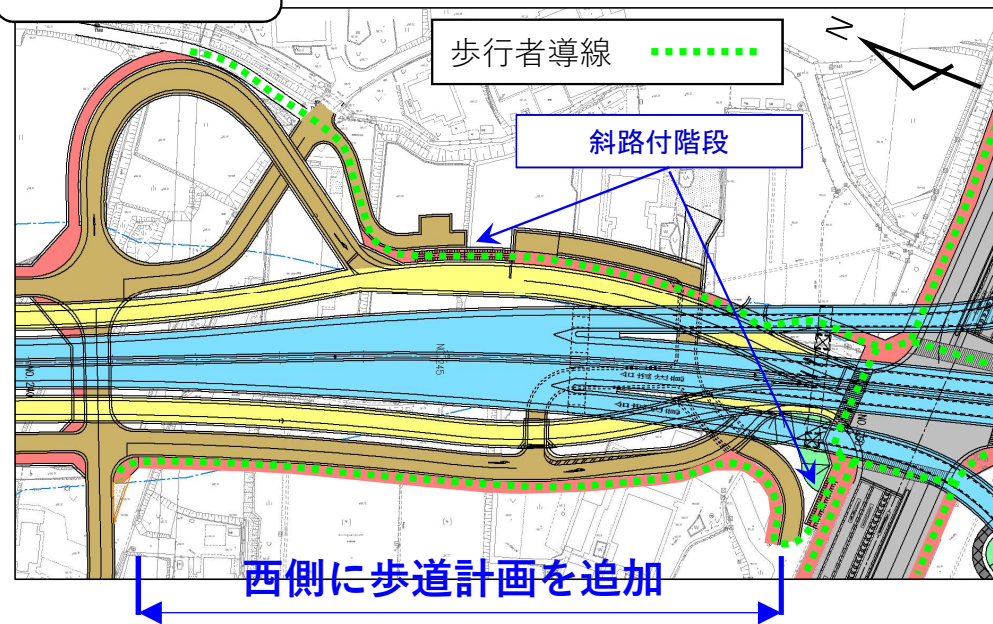
回答

西側にも歩道を設置します。

H30.1説明会で
お示した計画



変更計画



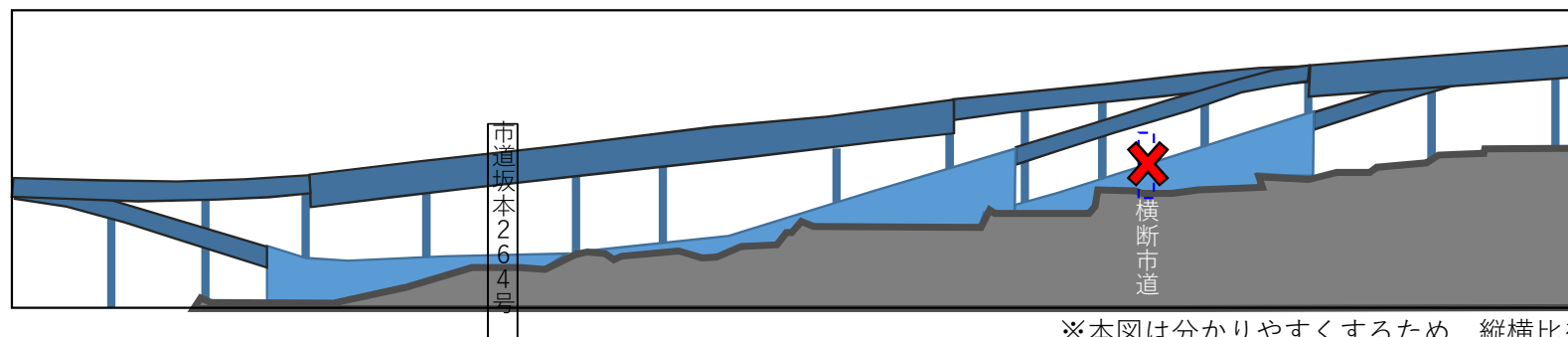
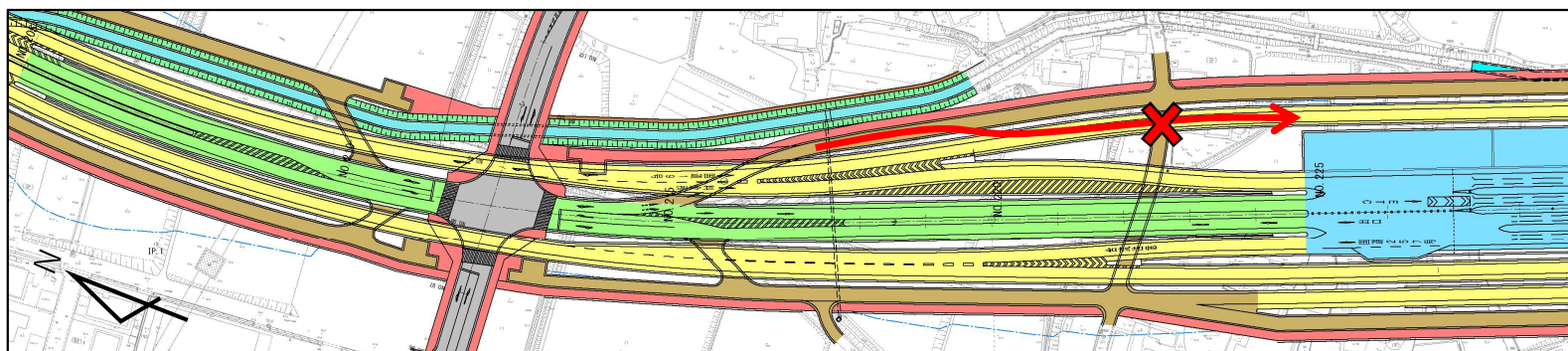
ご意見・ご要望事項

(仮)茄子川交差点・ICの南側で、南進側道から19号接続道路へと乗り入れる道路を追加してほしい



回答

構造の制約上、対応できません。通過車両の里道への流入を防止するため、注意喚起や側道への効果的な誘導方法を検討していきます。



※本図は分かりやすくするため、縦横比をかえて表現しています

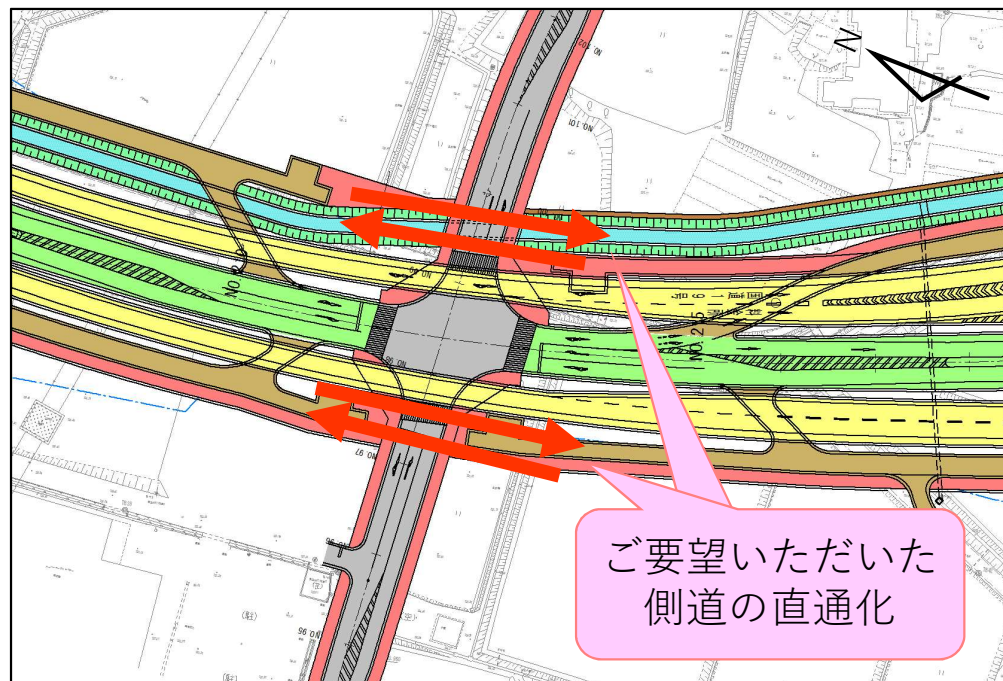
ご意見・ご要望事項

(仮)茄子川交差点・ICで南北の側道を直通にすることを要望する
(本線を介さずに側道だけで市道坂本264号線を横断する)



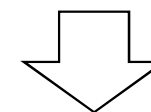
回答

交通安全上、対応できません。
本線への安全な分合流ができるよう、注意喚起の方法等を検討していきます。



【想定される状態】

- ・ 近接した位置に交差点が3つ連続し、**通行者の混雑や混乱が生じうる**
- ・ **複雑な交通制御**が発生する
- ・ 側道を通行する車両が**高速度で通過**していく



側道の直通化は行わず現在の交差点計画としたまま、**側道からの本線への分合流が安全**になるよう、注意喚起の方法等を検討していく

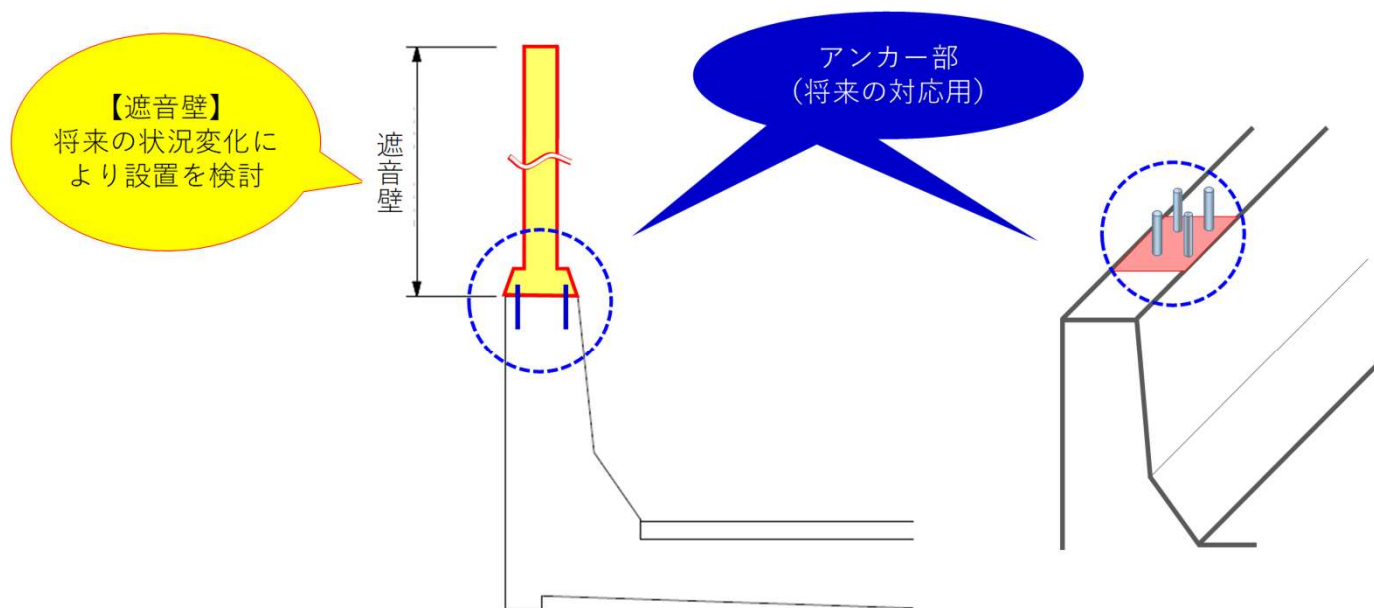
ご意見・ご要望事項

料金所前後はスピードダウン・スピードアップ時のタイヤ摩擦音や発進音が発生することから、防音壁を当初から設置するよう要望する



回答

遮音壁は原則、基準値を超過する場合のみ設置いたします。料金所前後区間については料金所施設を管理する予定のNexco中日本と協議し、設置の必要性を検討していきます。



※ 道路完成後に計測し、影響の有無を確認します。

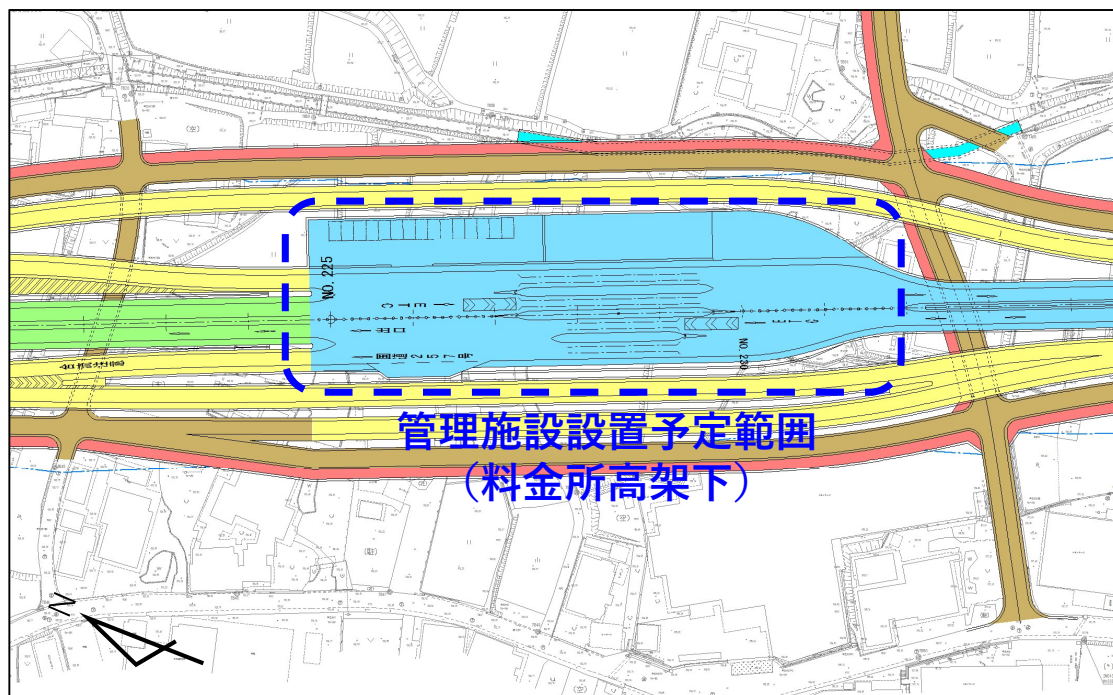
ご意見・ご要望事項

料金所高架下の管理施設は、民家への風通しの影響を受けない場所・構造を要望する



回答

料金所管理施設については、管理する予定のNexco中日本と協議し、極力民家への風通しの影響を低減する大きさや配置等を検討していきます。



【検討していく内容】

- ・各管理施設（管理棟、電気室、駐車場等）の必要面積の精査と施設のコンパクト化
- ・橋脚配置との整合

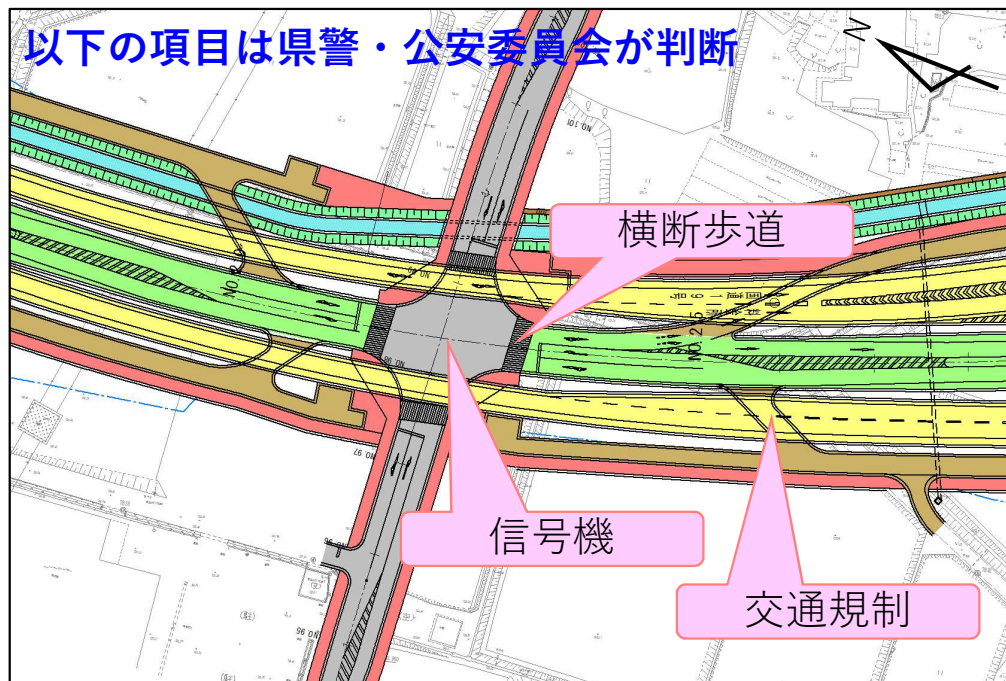
ご意見・ご要望事項

(仮)茄子川交差点・ICに信号機等の設置を要望する

回答

信号機や横断歩道といった施設の設置については県警・公安委員会が交通量や道路の危険性等を総合的に判断するためお約束はできません。今後、市と連携し設置の要望や協議等は進めていきます。

以下の項目は県警・公安委員会が判断



道路管理者（恵那土木）

上申

岐阜県警

上申

岐阜県公安委員会

設置可否の決定

交通量や危険性
などを総合的に
判断

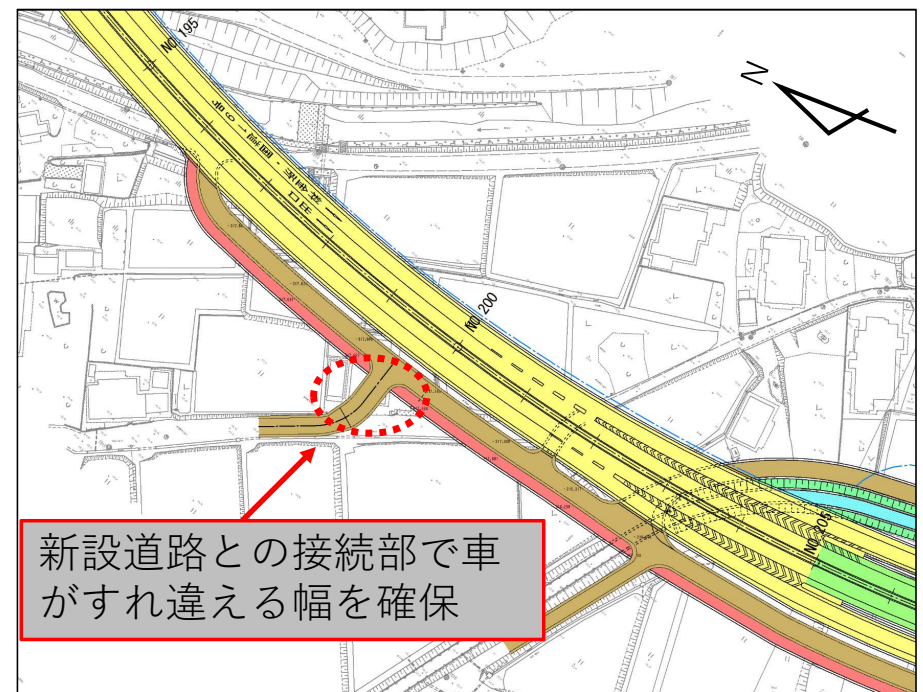
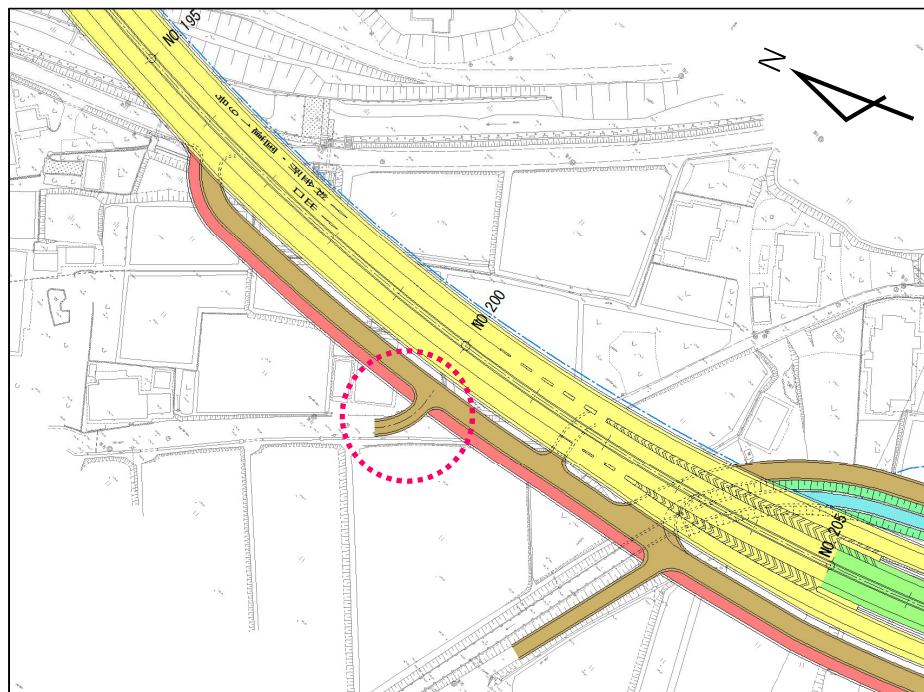
ご意見・ご要望事項

No.200付近右側の側道と市道の接続部分について、対向車がすれ違う際の幅を考慮して、交差部のみ拡幅してほしい



回答

対向車のすれ違いを考慮し、交差部の形状を変更します。



新設道路との接続部で車がすれ違える幅を確保

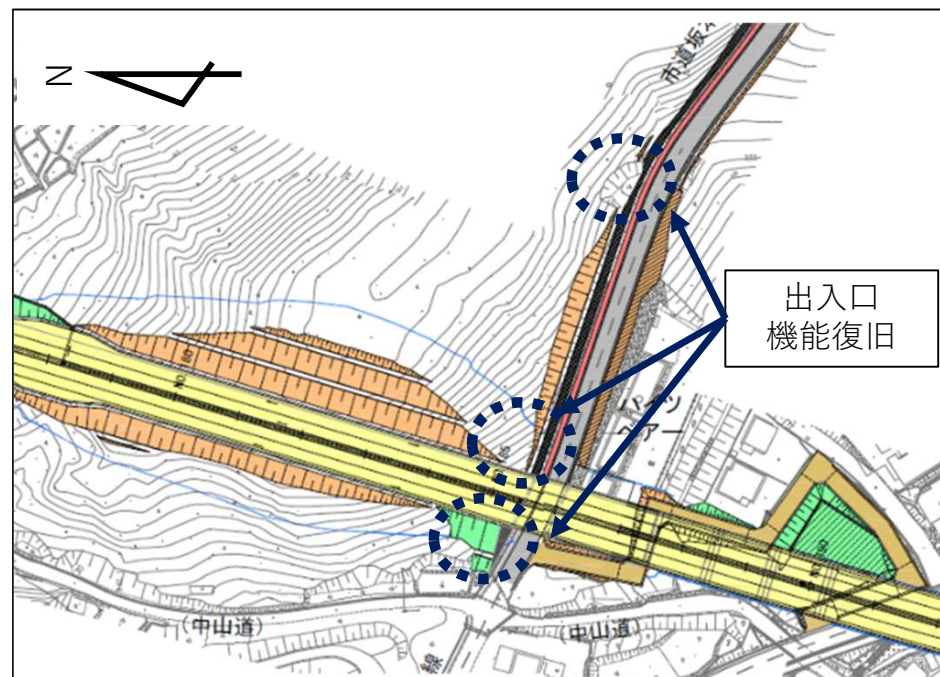
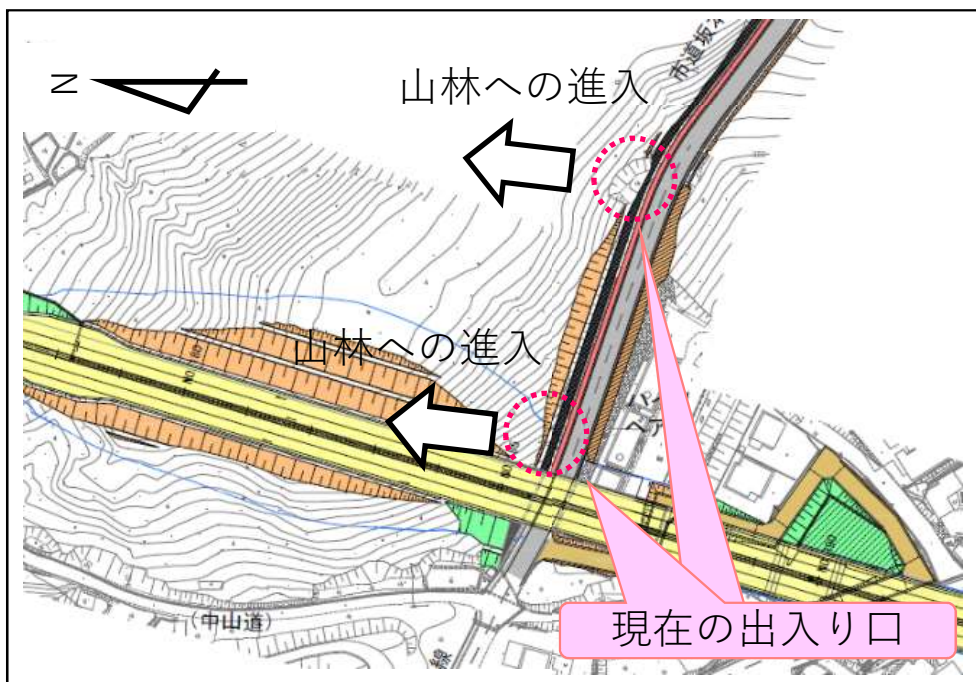
ご意見・ご要望事項

市道坂本85号線から北側の山林に入っていく出入り口を現況機能を復旧するよう3箇所確保いただきたい



回答

工事施工時に、出入り口機能を復旧します。



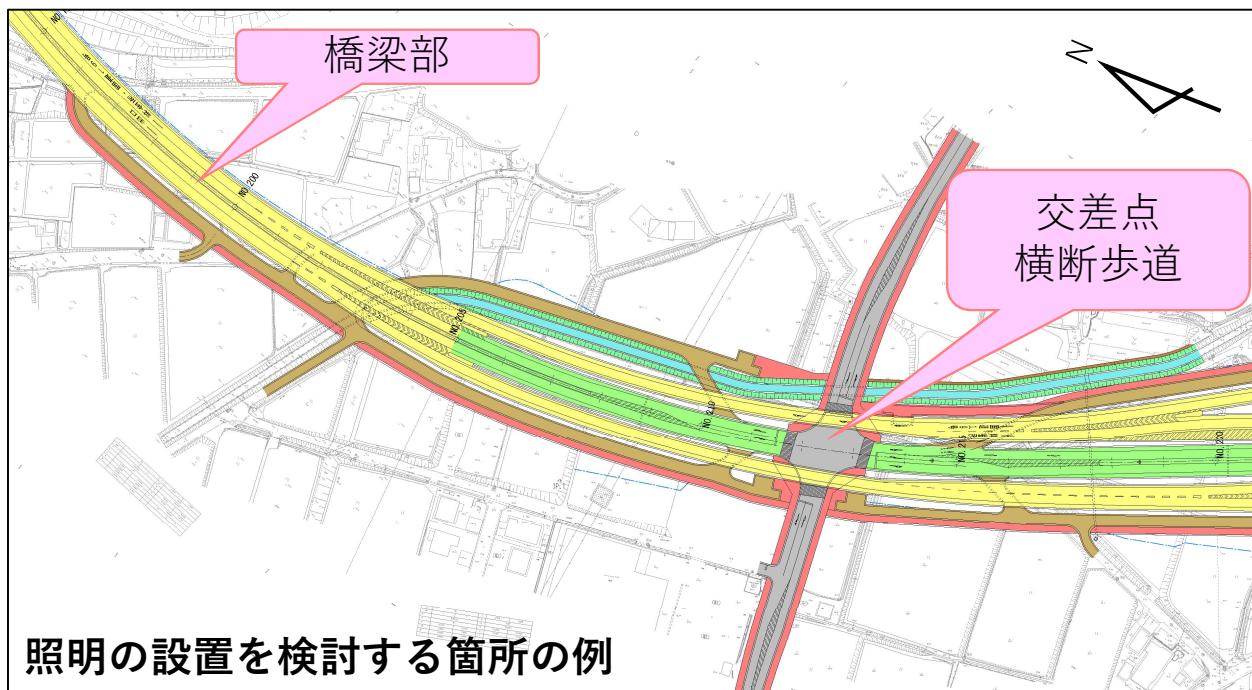
ご意見・ご要望事項

道路照明の設置にあたっては農耕地や住宅への影響を考慮いただきたい。
(例：橋梁高欄部への設置など)



回答

道路として必要な照度を確保しつつ、周辺の農耕地や住宅への影響が最小限になるよう、照明の配置や機器について検討していきます。



照明の設置を検討する箇所の例

【照明の設置を検討する箇所】

- ・ 交差点または横断歩道
- ・ 橋梁部
- ・ 夜間の交通上特に危険な箇所

ご意見・ご要望事項

用水路について、現地確認や利用者の意見確認を行ったうえで、分断されることのないよう計画いただきたい



回答

水路管理者である市等と機能復旧について協議を進めていきます。

ご意見・ご要望事項

日照権について心配の声があるため、相談があったら対応いただきたい



回答

平成30年1月説明の道路計画で、日照については確認作業を進めていきます。

ご意見・ご要望事項

家屋がかかる場合、代替地は同地域内で移転可能な土地の確保を要望する。農振除外等の手続きが必要な場合、最優先で対応するよう要望する。



回答

市と連携しながら代替地の情報を収集し、地権者の方へ情報提供できるよう努めます。また、農振除外等の手続きについても、適切な情報提供をしていきます。

ご意見・ご要望事項

家屋がかかる場合、移転先の斡旋を要望する。または個人で移転先を探した場合、移転先地権者との仲介を要望する。



回答

市と連携し、土地提供希望者とのマッチングや三者契約等により、地権者の意向に沿えるよう努めます。

ご意見・ご要望事項

小規模な残地が発生する場合、買い上げを要望する



回答

原則として道路として必要な範囲のみを買収させていただきます。但し、残地の形状等により残地補償を行う場合もあります。

ご意見・ご要望事項

計画にかかる範囲を明瞭にするため、航空写真上に現計画図面を書き込むなどした資料を提示いただきたい



回答

今年度、現地にて幅杭を設置しますので、それをご確認いただくことで用地幅を把握することができるようになります。

ご意見・ご要望事項

家の移転には労力を要するので、一日も早く用地補償を進めてほしい



回答

早期に用地補償を進めることができるよう、手続等を行っていきます。

ご意見・ご要望事項

工事の期間、時間帯及び工事による通行止め区間については、早期に説明するよう要望する



回答

施工業者決定後、工事の期間、時間帯、通行止めの内容等を関係する機関等と調整し、事前に地域の皆様にお知らせいたします。

ご意見・ご要望事項

工事車両のルート of 事前説明を要望する（特にルートに住宅地を入れないよう配慮いただきたい）



回答

工事車両のルートについては極力住宅地を避けるよう調整し、地域の皆様にお知らせいたします。

ご意見・ご要望事項

工事中の車両騒音、埃に対する配慮を要望する



回答

工事の施工においては、必要に応じ低騒音型機械の採用や、粉塵対策として散水等の対応を検討していきます。

ご意見・ご要望事項

工事車両運転者への交通安全教育や作業員へのマナー教育など工事中の治安の確保を要望する



回答

工事請負者に対し、現場作業員へのマナー教育及び安全運転を徹底するよう指導するとともに、県としても現場で確認するなどして対応していきます。

ご意見・ご要望事項

工事終了後の問合せ窓口の明確化を要望する。また、担当者の異動時には引き継ぎを万全にするよう要望する



回答

工事終了後は、当土木事務所で管理を行います。但し、市道等の市管理部分は市で管理します。また、異動の際の引継ぎは適切に行ってまいります。

ご意見・ご要望事項

工事終了後の継続的な環境測定と、その報告・説明会の開催を要望する



回答

必要な環境調査・期間等は専門家・学識経験者の意見を聞き実施を検討してまいります。また、実施する場合、結果については県のホームページで公表する予定です。

ご意見・ご要望事項

高架下の定期的整備を要望する



回答

高架下については適切に管理を行います。