



名古屋方

出典：JR東海ホームページ（中央新幹線(品川・名古屋間)に係る事業説明会の資料）※凡例挿入

品川方

(1) 中央新幹線日吉トンネル新設(南垣外工区)工事

工事区間	岐阜県瑞浪市日吉町から大湫町までの約7.4キロの本線トンネルと非常口(斜坑)工事 (トンネル全体は約14.5キロ)
受注者	中央新幹線日吉トンネル新設(南垣外工区)工事 共同企業体 (構成員: 清水建設(株)、大日本土木(株)、青木あすなる建設(株))
契約締結	平成28年6月23日
工期	平成28年6月24日～平成38年9月30日(10年3ヶ月)
進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> 平成28年12月13日に安全祈願・起工式を開催。県内初となる本格工事に着手 平成28年4月以降、延べ17回の意見交換会や工事説明会等を開催 県、瑞浪市、地元住民及びJR東海が協議を行い、生活環境への影響を大幅に低減できる環境対策を実現

(2) 中央新幹線、中央アルプストンネル(山口)工事

工事区間	岐阜県中津川市から長野県南木曾町までの約4.6キロの本線トンネルと非常口(斜坑)工事 (トンネル全体は約23キロ)
受注者	中央新幹線、中央アルプストンネル(山口)特定工事 共同企業体 (構成員: 鹿島建設(株)、日本国土開発(株)、吉川建設(株))
契約締結	平成28年8月2日
工期	平成28年8月3日～平成34年12月2日(6年4ヶ月)
進捗状況	<ul style="list-style-type: none"> 平成29年春頃の着工に向けて調整中 平成28年4月以降、延べ13回の意見交換会や工事説明会等を開催